

REPÈRES CHRONOLOGIQUES SUR LES HALLES DE PARIS.

1135-1974

AVANT LE XIX^e SIÈCLE

Ca. 1135	• Le roi ordonne le transfert dans le quartier des Champeaux du marché de Paris, auparavant situé sur l'île de la Cité, puis place de Grève. Il est alors situé hors de la ville, à proximité de la rue Saint-Denis, dont le rôle commercial se développe. C'est le carreau : espace où l'on vend en plein air.	Louis VI le Gros (1108-1137)
1183	• L'enceinte de Philippe-Auguste intègre les halles dans Paris. Aménagement de diverses halles autour du carreau, regroupées selon les types de denrées vendues, d'où le nom de Halles.	Philippe II Auguste (1180-1223)
1269	• Construction de trois nouveaux bâtiments, dont un pour les poissons de mer.	Louis IX (1223-1270)
1543	• Un édit François 1 ^{er} décide de la reconstruction des Halles. Élargissement des rues et construction de maisons à galeries couvertes autour du carreau : les piliers des halles de 1543 à 1572.	François I^{er} (1515-1547)
1532-1637	• Construction de l'église Saint-Eustache . L'architecte Jean Hardouin-Mansart entreprend dès 1754 de reconstruire la façade inachevée..	Henri II (1547-1559)
1549	• Construction par l'architecte Pierre Lescot de la fontaine des Innocents avec trois bas-reliefs sculptés par Jean Goujon.	Henri II (1547-1559)
Ca.1580	• Construction de la halle aux draps, l'un des seuls édifices couverts.	Henri III (1574-1589)
1763-1767	• Construction de la halle aux blés et farines par Nicolas Le Camus de Mézières sur l'emplacement de l'ancien hôtel de Soissons, détruit en 1748. Édifice circulaire constitué d'une cour centrale à ciel ouvert, entourée de galeries couvertes en briques accessible par 2 escaliers dont un à double	Louis XIV (1643-1715) Louis XV (1715-1774)
1786	• Destruction de l'église et du cimetière des Saints-Innocents. Le cimetière est transféré, comme les autres cimetières parisiens, hors les murs dès 1786, et laisse place à l'aménagement du marché.	Louis XVI (1774-1792)
1785	• Reconstruction de la halle aux draps par les architectes Legrand et Molinos. C'est un bâtiment long de 120 mètres avec une fausse voûte en berceau.	
1788	• L'ancien cimetière des Saints-Innocents devient le marché aux herbes . La ville de Paris devient propriétaire des halles. En 1792, destruction de l'église Sainte-Opportune, située au sud de l'ancien cimetière.	Période révolutionnaire

XIX^e SIÈCLE

1802-1811	• Incendie de la coupole de la halle aux blés et farines (1802). Reconstruction de la coupole avec une charpente en métal par l'architecte François-Joseph Bélanger (1806-1811).	Consulat
1807	• Les halles deviennent aussi propriété de la Préfecture de la Seine. L'administration des lieux est sous la double autorité.	
1811	• Décret annonçant la construction de quatre marchés couverts dans Paris. Démolition des habitations situées entre les rues du Four et des Prouvaires. • Le cours des Halles définit la cotation des produits pour toute la France.	I^{er} Empire. Napoléon I^{er} (1804-1815)
1816	• Ordonnance pour la construction d'une halle à la viande : le marché des Prouvaires, constitué de 24 hangars en bois conçus par l'architecte Huché à l'emplacement d'habitations expropriées dès 1812.	
1818	• Inauguration du marché des Prouvaires.	
1819	• La vente des légumes et des fruits, dit aussi le marché à la Verdure, s'installe à l'emplacement de l'ancienne halle du blé près de Saint-Eustache.	Restauration Louis XVIII (1815-1824) Charles X (1824-1830)
1838-1839	• Percement de la rue Rambuteau désengorgeant le quartier des Halles, nommée en l'honneur du préfet de la Seine en exercice, Claude-Philibert Barthelot de Rambuteau (1833-1848) et de ses travaux d'urbanisme parisiens.	
1842	• Le préfet Rambuteau constitue une <i>Commission des Halles</i> chargée d'étudier l'agrandissement du marché dont le périmètre est décidé en 1845.	Révolution Louis-Philippe (1830-1848)
1848	• Durant la seconde République, plusieurs préfets se succèdent ; Jean-Jacques Berger marque la transition avec le second Empire (1848-1853). • Victor Baltard et Félix Callet remportent le concours d'architecture lancé la même année que le projet des Halles : huit corps de bâtiment en pierre de taille et métal. La halle aux draps est conservée et le marché des Innocents reconstruit. • Paris se modernise et on amène le long de la rue Rambuteau l'adduction au gaz et à l'eau. Des lanternes et horloges sont installées.	II^e République Louis Napoléon Bonaparte (1848-1852)
1851	• Le président Louis Napoléon Bonaparte pose la première pierre du chantier, celle du pavillon le plus proche de l'église Saint-Eustache, destiné à la vente de la viande, le « Fort des Halles », détruit en 1866..	
1853-1854	• Les travaux sont arrêtés. • Le baron Haussmann est nommé préfet de la Seine (1853-1870). • Napoléon III souhaite des pavillons conçus sur le modèle de la gare de l'Est. Nouveau projet de Baltard et Callet, composé de 10 pavillons numérotés en fer, pierre et verre : un bloc de 6 pavillons à l'est de la rue du Pont Neuf (la rue Baltard en 1876) et un bloc de 4 pavillons à l'ouest. Reprise des travaux en 1854.	Second Empire Napoléon III (1852-1870)
1854-1866	• Mort de Félix Callet en 1854. • Percement des rues pour la desserte des Halles : rue Turbigo (1858), rue Etienne Marcel (1858-1885), rue du Pont-Neuf (1866), rue Baltard (1876), rue Berger (rue 1888), rue Pierre Lescot (1888), boulevard Sébastopol... En 1858, 2 nouveaux pavillons sont commandés à Baltard.	
1868	• Incendie au sous-sol du pavillon au beurre.	
1874	• Les 10 premiers pavillons sont terminés, numérotés d'ouest en est couvrant une surface de 25 000 m ² . • Mort de Victor Baltard.	III^e République (1870-1940)
1887	• Transformation de la halle aux blés en bourse du Commerce, inaugurée en 1889. • Incendie au sous-sol du pavillon à la volaille (vente de poulet grillé pendant deux jours...).	
1889	• Installation d'une usine d'électricité avec six générateurs à vapeur dans le sous-sol du pavillon de la boucherie qui dessert les Halles et les quartiers environnants. Une cheminée de 40 m de haut évacue les fumées.	
1896	• La loi de réglementation des <i>Halles Centrales de Paris</i> en vigueur jusqu'en 1953, en fait un marché en gros d'envergure nationale. • Le marché de détail y est désormais interdit, les marchands se replient sur les rues avoisinantes.	

XX^e SIÈCLE

1901	<ul style="list-style-type: none"> La population à nourrir dans Paris passe de 1 200 000 en 1857 à 2 600 000. 	III^e République (1870-1940)
1935	<ul style="list-style-type: none"> Fin de la construction des pavillons 1 et 2 prévus par Baltard en 1874 autour de la bourse du Commerce. Augmentation de la surface de 17 300 m². 	
1959	<ul style="list-style-type: none"> Ordonnance du Conseil des ministres qui entérine le déménagement du marché en gros des fruits et légumes hors de Paris. Le marché en gros de la viande doit rejoindre les abattoirs de La Villette. 	V^e République Charles de Gaulle (1958-1965) et (1965-1968)
1961	<ul style="list-style-type: none"> Choix du site de Rungis pour le marché en gros. Les denrées arrivent plutôt par le sud de Paris et la desserte est plus facile. 	
1962	<ul style="list-style-type: none"> Ordonnance du conseil des ministres qui crée le Marché d'Intérêt National de Rungis et de La Villette (M.I.N.). 	
1967	<ul style="list-style-type: none"> Décision du conseil municipal de donner une vocation culturelle au quartier des halles. 	V^e République Georges Pompidou (1969-1974)
1969	<ul style="list-style-type: none"> Le marché en gros emménage à Rungis. Création de la S.E.M.A.H. (Société d'économie mixte pour l'aménagement des Halles). Nouvellement élu, le président Georges Pompidou ordonne la création d'un musée du XX^e siècle sur le plateau Beaubourg en plus de la bibliothèque déjà prévue. 	
1970	<ul style="list-style-type: none"> Un permis de construire est délivré pour le « Centre de commerce international » situé à l'emplacement des Halles. Décision d'aménager le quartier dit « de l'horloge ». 	
1971-1972	<ul style="list-style-type: none"> Début des travaux de la R.A.T.P. pour le réseau et la station R.E.R. Suite à un très large mouvement d'opinion contre la destruction des pavillons Baltard, l'un des pavillons de l'est est démonté aux frais de l'État et remonté à Nogent-sur-Marne. 	
1973	<ul style="list-style-type: none"> Les derniers bouchers en gros quittent les Halles pour Rungis. 	V^e République Valéry Giscard d'Estaing (1974-1981)
1974	<ul style="list-style-type: none"> Le président Giscard d'Estaing impose l'abandon de la construction du « Centre de commerce International ». Début des travaux de construction du forum des halles conçu par les architectes Claude Vasconi et Georges Pencreac'h. 	