

Préfecture de la Seine/Travaux publics

**Affaires générales
(1510-1938)
Grande voirie
(an VI-1938)
Service hydraulique
(1756-1932)
Navigation
(an VI-1931)
Canaux
(an X-1902)
Ponts
(1807-1934)**

**D.S¹
D.S²
D.S³
D.S⁴
D.S⁵
D.S⁶**

Répertoire numérique
établi par A. Lesort

1942

Sommaire

D.S¹ Affaires générales, 1510-1938.

D.S² Grande voirie, an VI-1938.

- D.1S²-D.9S² Affaires générales, an IX-1936.
- D.10S²-D.38S² Routes nationales, an VI-1938.
- D.50S²-D.172S² Routes départementales, an VIII-1937.
- D.201S²-D.462S² chemins de grande communication, 1836-1937.

D.S³ Service hydraulique, 1756-1932.

- D.1S³-D.2S³ Affaires générales, an X-1928.
- D.3S³-D.4S³ Rivière de Bièvre, 1756-1932.
- D.5S³-D.19S³ Rivières au nord et à l'est de Paris, an VIII-1932.
- D.20S³ Ru de Clamart, 1875-1899.

D.S⁴ Navigation, an VI-1931.

- D.1S⁴ Affaires générales, 1520-1915.
- D.2S⁴ Paris, port de mer, 1863-1891.
- D.3S⁴ Crues et inondations, 1841-1931.
- D.4S⁴ Pêche fluviale, 1812-1909.
- D.5S⁴ Transports fluviaux, 1854-1919.
- D.6S⁴ Bacs et passages d'eau, an VIII-1904.
- D.7S⁴ Rivière de Seine, an VI-1931.
- D.8S⁴ Rivière de Marne et canal de Saint-Maur, 1820-1929.

D.S⁵ Canaux, an X-1902.

D.S⁶ Ponts, 1807-1934.

- D.1S⁶ Affaires générales, 1843-1926.
- D.2S⁶ Ponts de Paris, 1807-1908.
- D.3S⁶ Ponts de la banlieue, 1808-1933.
- D.4S⁶ Ponts sur la Marne, 1832-1934.

S¹

AFFAIRES GÉNÉRALES

1 S¹ 1-2. — Ordonnances royales ; lois et décrets ; circulaires et instructions des Ministres de l'Intérieur, des Travaux publics et de l'Agriculture (1510-1933) (1).

1 S¹ 3. — Circulaires et notes émanées de divers services de la Préfecture de la Seine (1883-1927).

2 S¹ 1-4. — Personnel particulièrement personnel technique et personnel du Bureau des Travaux publics à la Préfecture.

2 S¹ 1. — Affaires générales (2) : règlements d'Etat et règlements départementaux ; recrutement, concours d'admission ; créations et suppressions d'emplois ; congés ; répartition du personnel entre les services de l'Etat et ceux du département ; discipline ; cumuls ; heures supplémentaires ; fixation et conditions de paiement des traitements et indemnités ; retraites ; participation aux travaux des communes ; syndicats de fonctionnaires, etc. (1838-1933).

2 S¹ 2. — Registre matricule des ingénieurs, conducteurs et agents de l'arrondissement Nord-Est (1894-1911).

2 S¹ 3. — Registre matricule des cantonniers de l'arrondissement Nord-Est (1895-1903).

2 S¹ 4. — Dossiers individuels (3), classés alphabétiquement : nominations ; mesures disciplinaires ; accidents du travail, etc. (1835-1932).

3 S¹ 1-3. — Mémoire d'ensemble du Préfet de la Seine au Conseil général sur le fonctionnement des services départementaux : manuscrits de la partie relative aux Travaux publics (routes et chemins, chemins de fer et autres transports en commun, navigation, assainissement, carrières) (1883, 1893-1895, 1897-1917 et 1925-1931).

4 S¹ 1-2. — Rapports annuels (imprimés) de

(1) Cette collection est fort incomplète ; elle comprend, d'autre part, quelques exemplaires en double, qui ont été classés, dans les diverses subdivisions de la série S, avec les affaires auxquelles elles se rapportent.

(2) En ce qui concerne le personnel des Travaux publics durant la guerre de 1914-1918, voir plus loin le carton 13 S¹.

(3) L'ensemble des dossiers du personnel technique, versés par la Direction du Personnel de la Préfecture de la Seine, est classé dans la section municipale (série V. K.) ; les dossiers classés ici, en petit nombre, proviennent soit de la Direction des Affaires Départementales (Bureau des Travaux publics), soit des anciennes sous-préfectures de Saint-Denis et de Sceaux.

l'Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées chargé des services ordinaire et vicinal (1), du contrôle des voies ferrées d'intérêt local et des distributions d'énergie électrique (1875-1923).

5 S¹. — Conseil local pour la distribution des fonds inscrits au budget de l'Etat (Services des Ponts et Chaussées) en exécution de l'Ordonnance royale du 10 mai 1829, art. 3 (2) : procès-verbaux et correspondance (1872-1893).

6 S¹. — Nivellement général de la France : instructions ministérielles (1858-1932) ; — organisation et procès-verbaux des séances de la Commission départementale de la Seine ; concours de l'Etat dans la dépense ; adjudication des travaux ; établissement d'un repère fixe départemental (1879) ; — catalogue des repères (1883) ; — désignation, pour chaque campagne annuelle, des fonctionnaires des Ponts et Chaussées chargés des opérations (1902-1917).

7 S¹ 1-15. — Cartographie (3). *A seul carton*

7 S¹ 1. — Dossiers : distribution de la carte des routes et chemins du département (1848) ; — impression, réimpression et distribution de la carte des communes du département (1869-1926) ; — révision des cartes d'Etat-major (1872-1926) ; — carte du Service vicinal (observations du Conseil général de la Seine, 1878) ; — carte des voies romaines (1879) ; — tableau des distances de chaque commune aux chefs-lieux de canton, de l'arrondissement et du département (1835-1925).

7 S¹ 2 (nos 133-138 de la collection des Cartes et plans). — « Carte de la France dressée par le Service vicinal par ordre du Ministre de l'Intérieur à l'échelle de 1/100.000 ». H. : 0^m440 ; l. : 0^m565. — 587 feuilles en 6 albums reliés ; grav. et imp. par Ehrard ; libr. Hachette.

(1) C'est seulement depuis 1894 que ce Rapport s'étend au fonctionnement du service vicinal. Antérieurement, il y a deux Rapports distincts : celui de l'Ingénieur en chef et celui de l'Agent voyer en chef. On a joint ici les Rapports de ce dernier fonctionnaire pour les années 1878, 1880, 1882 et 1890, les seuls qui aient été retrouvés. Dans la collection des Rapports de l'Ingénieur en chef, il manque ceux des années 1876-77, 1888, 1897-1900, 1903-1910, 1912-1914 et 1920-1921.

(2) *Bulletin des lois*, 8^e série, t. X (1829), p. 323.

(3) On n'a classé ici que les seules cartes d'origine et de caractère officiels ; on a indiqué, pour chacune d'elles, son numéro de classement matériel dans la collection des Cartes et plans, collection dont le répertoire sur fiches a été dressé par M. Duhaupas, premier commis principal aux Archives de la Seine. — Sur l'histoire et la bibliographie de cette cartographie, voy. Marius BARROUX, *Le Département de la Seine et la Ville de Paris, Notions générales et bibliographiques pour en étudier l'histoire*, Paris, 1910, in-8°, p. 364-366. — Il convient aussi de renvoyer au précieux répertoire de Léon VALLÉE, *Bibliothèque Nationale, Catalogue des plans de Paris et des cartes de l'Île-de-France... conservés à la Section des Cartes et plans*, Paris, 1908, in-8°.

7 S¹ 3 (n° 3253 de la collection des Cartes et plans). — « Carte des environs de Paris exécutée en 1839 au Dépôt général de la Guerre sous la direction du Général de Division Pelet, d'après les levés des officiers du Corps d'Etat-Major », au 1/40.000. H. : 0^m75 ; l. : 1^m03. — Imp. Kaepelin (1).

7 S¹ 4 (n° 2051 de la collection des Cartes et plans). — « Département de la Seine, dressé au 1/25.000, par O.-T. Lefèvre en 1871. Le relief a été tracé par le Génie militaire ». H. : 1^m150 ; l. : 1^m075. — Grav. chez Avril frères et Wührer (2).

7 S¹ 5 (n° 3111 de la collect. des Cartes et plans). « Carte du département au 1/50.000 ». H. : 0^m54 ; l. : 0^m68. Huit tirages différents :

- a) s. d., sans nom d'éditeur, en noir ;
- b) s. d., impr. Janson, en noir ;
- c) s. d., grav. par L. Wührer, coloriée par communes ;
- d) 1921, grav. par Wührer et Monsanglant, coloriée par communes (coloris différent du précédent) ;
- e) 1922, mêmes grav., en noir, avec courbes hypsométriques ;
- f) 1925, mêmes grav., en noir, sans courbes hypsométriques ;
- g) décembre 1934, avec le titre : « Ponts et chaussées. Service ordinaire et vicinal », grav. par Monsanglant, en noir, avec courbes hypsométriques ;
- h) 1935, avec le titre : « Ponts et chaussées. Service ordinaire et vicinal du département de la Seine. Carte des routes. Tirage provisoire » ; en noir, avec tracé des routes nationales (en rouge) et des chemins de Grande Communication (en vert) et liste de ces routes sur les côtés de la carte ; grav. par Monsanglant.

7 S¹ 6 (n° 4496 de la collect. des Cartes et plans). — « Carte du Département de la Seine » au 1/50.000. H. : 0^m54 ; l. : 0^m62. S. d., sans nom de graveur ; en noir, avec indication des routes en trois couleurs (routes nationales, routes départementales, chemins de Grande Communication) et liste de ces routes sur les côtés de la carte.

(1) Sur cette carte, voy. M. BARROUX, ouvr. cité, p. 364, n. 5.

(2) Un « Extrait de la carte du département de la Seine » (n° 4511 de la Collect. des Cartes et plans, aux Archives de la Seine), gravé par Avril et lithog. par Janson, sans indication d'auteur, de date ni d'échelle, est en réalité tiré de la carte de Lefèvre ; il n'englobe que les environs immédiats de la Ville de Paris et contient plus de détails pour cette ville, mais en supprime beaucoup pour la banlieue. — Sous le n° 2019 de la même collection se trouve une carte du département au 1/25.000, avec limites coloriées des cantons ; une rognure a fait disparaître toutes les mentions de date et d'éditeur.

Voir aussi, sous la cote 1 S¹ 1 (n° 4499 de la collection des Cartes et plans), la Carte hydrographique du Département de la Seine, présentant le relief du sol par des courbes horizontales et par des cotes de hauteur..., ainsi que le tracé et le classement de toutes les voies de communication..., dressée en 1852, rectifiée et complétée jusqu'au 1^{er} septembre 1858 ; cette carte, dressée au 1/25.000, est accompagnée de la liste des routes impériales et départementales et des chemins de Grande Communication.

7 S¹ 7 (n° 110 de la collect. des Cartes et plans). — « Atlas cantonal du Département de la Seine, dressé sous la direction de la Commission de la voirie départementale par O.-T. Lefèvre, ingénieur-géomètre, 1872-1873 ». Deux cartes en couleur des arrondissements, à l'échelle du 1/50.000 ; huit cartes en couleur des cantons, à l'échelle du 1/25.000. H. : 0^m42 ; l. : 0^m58. Grav. par L. Wührer, impr. par Barousse. On a ajouté à cet exemplaire le « Tableau des distances de toutes les communes dressé par l'Ingénieur en chef du Département Beaulieu le 18 novembre 1870 ».

7 S¹ 8 (n° 111 de la collection des Cartes et plans). — Même atlas, sans le Tableau des distances.

7 S¹ 9 (nos 30 à 37 de la collection des Cartes et plans). — Atlas communal du Département de la Seine, dressé en 1854-1864 et révisé en 1869-1870 par O.-T. Lefèvre, ingénieur-géomètre, à l'échelle du 1/5.000. Impr. en noir, par Monrocoq. Huit atlas (un par canton), composés de planches larges de 0^m60, hautes de 0^m88.

7 S¹ 10 (n° 109 de la collection des Cartes et plans). — « Atlas du Département de la Seine à l'échelle du 1/5.000, dressé par le Service des Ponts et Chaussées en exécution de la délibération du Conseil général en date du 28 décembre 1893, 1894-1900 », avec courbes hypsométriques. 105 planches de 0^m535 x 750, gravées en quatre couleurs, par L. Wührer. Atlas relié (1).

7 S¹ 11 (n° 3113 de la collection des Cartes et plans). — Exemplaire en feuilles du même atlas.

7 S¹ 12 (nos 176-177 de la collection des Cartes et plans). — « Atlas du Département de la Seine... », même titre que le précédent, avec l'intercalation, avant la date « 1894-1900 », de ces indications : « M. J. de Selves, préfet du Département ; Henri Le Roux, directeur des Affaires départementales ; Hétier, ingénieur en chef ; Colmet-Daâge, ingénieur ordinaire ». Même carte que le n° 7 S¹ 10, mais divisée par communes, et non par carrés égaux, chaque planche (0^m665 x 0^m965, ou dimensions plus grandes ramenées par pliage à ces mêmes dimensions) correspondant au territoire d'une commune. Deux atlas, l'un pour l'arrondissement de Saint-Denis, l'autre pour l'arrondissement de Sceaux.

7 S¹ 13 (n° 3112 de la collection des Cartes et plans). — « Carte du Département de la Seine au 1/20.000, obtenue par la réduction de la carte au 1/5.000 dressée par le Service des Ponts et Chaussées » (1908). 4 feuilles de 0^m68 x 0^m73, gravées par L. Wührer.

7 S¹ 14 (n° 3313 de la collection des Cartes et plans). — Même carte, avec la mention : « Tirage provisoire, 1934 ».

7 S¹ 15 (n° 3314 de la collection des Cartes et plans). — Même tirage que la carte précédente, avec l'indication, en couleurs différentes, des routes nationales, départementales et des chemins de Grande Communication.

(1) Sur cette carte, voy. *Préfecture de la Seine. Monographies des Services départementaux*, Paris, 1906, gr. in-8°, p. 538-539.

8 S¹. — Marchés et adjudications : réglementation des clauses et conditions ; préparation des devis ; accession des petits entrepreneurs, des associations ouvrières et des étrangers ; sous-traitants, tâcherons (1), marchands ; publicité ; enregistrement, etc. (1833-1937).

9 S¹ 1-5. — Comptabilité.

9 S¹ 1. — Affaires générales ; circulaires et instructions ; classification des recettes et des dépenses ; clôture des exercices ; ordonnancement, etc. (1839-1930).

9 S¹ 2. — Révision de l'arrêté préfectoral du 28 février 1894 sur la tenue des écritures des Régisseurs comptables du Département (1906-1907).

9 S¹ 3. — Emprunt départemental de 200 millions pour grands travaux (loi du 12 février 1904) : études préparatoires ; contingents des communes ; état des travaux en 1913.

9 S¹ 4. — Propositions budgétaires ; inscriptions, radiations, modifications de crédit (1808-1932, nombreuses lacunes).

9 S¹ 5. — Situations sommaires et bordereaux détaillés des crédits, des dépenses et des paiements (1841, 1848, 1852, 1881, 1887-1891 et 1908) (2).

10 S¹. — Questions ouvrières : réglementation des conditions du travail ; son application aux travaux de l'Etat, des Départements et des Communes ; syndicats ouvriers, leurs rapports avec l'Administration et avec les entrepreneurs ; délégués ouvriers dans les chantiers ; tâcheronnat (3) ; salaires et allocations familiales ; accidents du travail et maladies professionnelles ; hygiène et sécurité des travailleurs ; emploi des étrangers dans les travaux publics ; chômage et moyens d'y remédier ; grèves, notamment celles des terrassiers en 1905 et du personnel des Bateaux parisiens en 1908, etc. (1857-1935).

11 S¹ 1-2. — Locaux et matériel des services des Ponts et Chaussées, du Service vicinal et de l'assainissement général : achats, constructions, locations, entretien, assurances, impôts des bureaux, ateliers, remises-abris pour égou-

tiers ; dépôts et remises de matériel, chambres à sable ; matériel roulant (voitures de tourisme, tonneaux d'arrosage, balayeuses) ; téléphone ; machines à écrire et à calculer ; outillage pour la voirie et l'assainissement ; habillement des agents ; bottes d'égoutiers (1871-1938).

12 S¹. — Programmes des grands travaux de voirie et d'assainissement (1921-1933).

13 S¹. — Guerre de 1914-1918 : mobilisation et démobilisation des fonctionnaires ; collaboration des fonctionnaires, mobilisables ou non, à l'organisation du ravitaillement du camp retranché de Paris (1890-1914) ; suspension des travaux pendant les hostilités ; compagnies de cantonniers militaires ; entretien militaire des réseaux routiers ; barricades, travaux de défense, abris, etc.

14 S¹ 1-2. — Affair. vicinales.

14 S¹ 1. — Ateliers nationaux (mars 1848-avril 1849) ; — alimentation de la banlieue parisienne en eau potable (1889-1896) ; — recueil des imprimés relatifs aux concessions de gaz (1905-1906) ; — exposition de Chicago (1883) ; — exposition internationale de 1900 à Paris ; — congrès international de la Route (1907-1926) ; — projet d'établissement de *pipe-line* du Havre à Paris (1920-1921).

14 S¹ 2. — Fusion du service vicinal avec le service des Ponts et Chaussées (1872 et 1894) ; — organisation du travail des bureaux, rapports entre les divers services ; — contentieux ; — reconstitution des archives détruites en 1871 ; — associations syndicales ; — office national des routes (1920-1921) ; — associations de tourisme et syndicats d'initiative ; — unification de l'heure par l'électricité (1906) ; — emploi de la photographie aérienne (1921) ; — déplacement et extension de l'enceinte de Paris (1906, 1919 et 1926), délimitation de la zone militaire, clôture de terrains dans cette zone ; ouverture d'une voie dans le champ de manœuvres d'Issy (1905) ; — retenue de 1 % sur les mémoires des entrepreneurs au profit des asiles nationaux de Vincennes et du Vésinet ; — taxes sur les automobiles industrielles (1913) ; — concours de moteurs et appareils alimentés à l'alcool dénaturé (1902) et de camions à gazogène (1929) ; — contribution du département

(1) Voy. aussi plus loin, 10 S¹.

(2) Les pièces antérieures à 1870 sont les seules qui aient été retrouvées ; celles de 1881 à 1891 sont le reliquat, conservé à titre de spécimen, de liasses supprimées conformément au Règlement ; à l'exception d'un petit dossier de 1908, la suite de ces documents n'est pas parvenue aux Archives de la Seine.

(3) Voy. aussi plus haut, 8 S¹.

(1) Ce dossier concerne la participation du département de la Seine aux congrès de la Route. La Bibliothèque des Archives de la Seine possède les publications (in-8°) du 1^{er} Congrès, tenu à Paris en 1908 (deux recueils de Rapports, 1908 ; compte rendu, Paris, imp. Lahure, 1909, 503 p.) ; — du II^e Congrès, à Bruxelles en 1910 (Paris, Lahure, 1911, 571 p.) ; — du III^e Congrès, à Londres en 1918 (Paris-Rennes, imp. Oberthur, 1913, 728 p.) ; — du V^e Congrès, à Milan en 1926 (Paris-Rennes, Oberthur, 1926, portefeuille de rapports) ; — du VI^e Congrès, à Washington en 1930 (Paris-Rennes, Oberthur, 1931, 492 p.).

à la dépense du pavé de Paris ; — régime des contraventions et amendes ; — enquêtes d'utilité publique : interprétation de l'Ordonnance royale du 18 février 1934 (1923) ; — enquête sur les Travaux publics en Alsace et dans les pays rhénans (1921), etc. (1871-1929).

15 S¹ 1-4. — Collection Lax (1) : papiers d'un ingénieur en chef des Ponts et Chaussées.

15 S¹ 1. — Personnel : notices biographiques et notes fragmentaires sur divers ingénieurs des XVIII^e-XIX^e siècles ; — réglementation du corps des conducteurs (an XIII-1867) ; — notice sur les cartes géologique, hydrologique et agronomique du département de la Seine dressées par Delesse, ingénieur en chef des Mines ; — notes sur les cantonniers et les ouvriers (XVIII^e-XIX^e siècles).

15 S¹ 2. — Routes départementales de la Seine : états de situation des crédits et notes sommaires sur le même sujet (1791-1885) ; — surimposition spéciale ; — mémoire au Conseil général (30 mai 1832).

15 S¹ 3. — Routes départementales : relevés sommaires des dépenses d'entretien, par routes (1816-1840 et 1886-1887) et par localités (1825-1887).

15 S¹ 4. — Routes départementales : produits éventuels encaissés (1833-1888).

15 S¹ 5. — Tableau des routes royales divisées en trois classes (1824). — Routes départementales : tableaux de classement et états statistiques (an XI-1868) ; classements et déclassements (1820-1863).

15 S¹ 6. — Lois, décrets et instructions sur les ponts et chaussées (1812-1857).

15 S¹ 7. — Police du roulage et de la circulation (1720-1865).

15 S¹ 8. — Routes départementales. Législation et réglementation : expropriations, travaux, participation des riverains aux dépenses, statistique, contentieux (1791-1871).

15 S¹ 9. — Routes départementales et assainissement : entretien, crédits (an XI-1852).

15 S¹ 10. — Histoire manuscrite des routes départementales, par routes n^{os} 1 à 77. S. d. [sans doute peu après 1887].

15 S¹ 11. — Histoire manuscrite, anonyme (2) des routes (assiette et entretien, personnel, ponts à bascule, bornes et poteaux indicateurs) et du service des carrières (s. d.).

(1) Cette collection a été jadis classée par M. Henri Lemoine, alors archiviste-adjoint de la Seine, actuellement archiviste en chef de Seine-et-Oise.

Jules Lax, né le 5 juin 1842 à Saint-Etienne (Loire), reçu à l'École Polytechnique, puis élève ingénieur des Ponts-et-chaussées, le 1^{er} novembre 1864, est entré au service du département de la Seine comme ingénieur ordinaire le 20 décembre 1877. Nommé ingénieur en chef le 1^{er} novembre 1882, il a été appelé, par décret du 11 janvier 1886, aux fonctions de Directeur général des chemins de fer au Ministère des Travaux publics. Il est mort à Paris (IX^e arrondissement) le 18 mars 1925.

(2) D'après une note de M. Lemoine, ce travail serait l'œuvre de S. Dupain.

15 S¹ 12. — Routes départementales de la Seine : plantations (1723-1825).

15 S¹ 13. — Carrières : ouverture et surveillance relativement à la sécurité des routes et à la fourniture de matériaux (1769-1778).

15 S¹ 14. — Assainissement : textes réglementaires (1666-1811) ; rapports d'ingénieurs, mémoires au Conseil général, documents divers (1831-1846) ; études (s. d., jusque vers 1875) sur l'assainissement des rûs de Montfort et de Montreuil, d'une partie des Batignolles-Monceaux et de Clichy, de Bicêtre, des communes de Boulogne, la Chapelle, la Villette et la plaine Saint-Denis, Chevilly, Courbevoie, Gennevilliers, Issy, Ivry, Neuilly-sur-Seine, Pantin, Passy, Saint-Denis, Villejuif et Vincennes.

15 S¹ 15. — Pavage des rues de Paris et de la banlieue : ordonnances, arrêts, lois, règlements, notes diverses (1184-1853).

15 S¹ 16. — Trottoirs de Paris (an XI-1851).

15 S¹ 17. — Pavé de Paris ; entretien ; textes législatifs et réglementaires, baux, rapports d'ingénieurs, notes historiques (1607-1865).

15 S¹ 18. — Enceinte et boulevards de Paris (1752-1849).

15 S¹ 19. — Ponts : affaires générales (1700-1746) ; copies et analyses de pièces, notes historiques sur les ponts d'Argenteuil, Asnières, Bezons, Bosse-de-Marne, Brie-sur-Marne, Charenton, Choisy-le-Roi, Clichy, Courbevoie, Joinville, Neuilly-sur-Seine, Saint-Cloud, Saint-Maur et Suresnes.

15 S¹ 20. — Rivière de Bièvre : manuscrit (quelques feuillets en déficit) des sept dernières feuilles (8-14) du livre de S. Dupain (1) ; notes sur le curage et la taxe des tonneaux (1836-1882).

15 S¹ 21. — Plans de la Marne et de ses canaux latéraux (1875), du cours de la Seine (1^{re} Section) et tableau des établissements autorisés dans l'étendue du domaine public fluvial (1876), de la ville et du port de Liverpool (s. d.) ; carte des chemins de fer français (1878).

15 S¹ 22. — Plans (au 1/1000 et au 1/5.000) du cours de la Seine dans toute l'étendue du département de la Seine, avec indication des établissements en rivière, sur les ports et sur les berges (1875-1876).

15 S¹ 23. — Carte et profils (échelles non indiquées) du cours de la Marne, avec indication des barrages, ponts et chantiers de dragage, depuis Epernay jusqu'à Charenton (1878).

15 S¹ 24. — Notes sur la participation de l'Etat et de la Ville dans la dépense des travaux du service de la navigation dans la traversée de Paris (1844-1868).

(1) S. DUPAIN, *La Bièvre, nouvelles recherches historiques sur cette rivière et ses affluents depuis les temps les plus reculés jusqu'à nos jours*, Paris, Champion, 1886, in-8°, VIII-21, 14 p.

S²

GRANDE VOIRIE

AFFAIRES GÉNÉRALES.

1 S². — Révision du classement des routes nationales et départementales et des chemins de Grande Communication (1849-1933).

2 S² 1-2. — Matériaux : achats et transports ; contrôle de la qualité ; choix des matériaux (empierrement ; pavage de grès, de granit, de porphyre, de bois ; revêtements de béton et de laitier) ; substitution du granit au grès et protestations, à ce propos, des entrepreneurs et ouvriers carriers de la vallée de l'Yvette ; enquête en Angleterre sur la résistance des divers matériaux (1908) ; enquêtes dans les carrières de Belgique, des pays rhénans et de Suède (1921) ; achats de pavés à l'étranger, notamment en Allemagne et dans les pays scandinaves ; cession de vieux pavés à diverses communes (1878-1936).

3 S². — Goudronnage des routes : études et essais de divers procédés ; propagande du Touring-Club de France pour la lutte contre les poussières ; marchés de fournitures et d'exécution (1902-1936).

4 S² 1-3. — Entretien des routes nationales, départementales et des chemins de Grande Communication : baux (1) ; substitutions d'entrepreneurs ; modifications aux cahiers des charges ; occupations temporaires de terrains particuliers ; approvisionnements de pavés ; contentieux (1817-1934).

5 S² 1-4. — Registres d'ingénieurs (1835-1861).

5 S² 1. — Arrondissement de l'Est : rapports de l'ingénieur (1835-1838).

5 S² 2-3. — Arrondissement de l'Est : Ordres de service aux entrepreneurs (1853-1856 et 1856-1860).

5 S² 4. — Arrondissement du Sud : ordres de service aux entrepreneurs (1853-1861).

(1) Conformément au Règlement général des Archives départementales, les baux antérieurs à l'année 1931 ont été détruits ; quelques-uns seulement ont été conservés à titre de spécimens ou en raison de l'intérêt qu'a présenté leur exécution.

6 S². — Plantations (1) : instructions et circulaire ; adjudications de plantations, d'entretien des plantations, d'enlèvement des arbres morts ; élagages ; échenillage (1743-1933).

7 S². — Ponts à bascule aux barrières de Paris : projets, devis, plans, construction ; entretien ; — atelier central : locaux ; — personnel des préposés, chargés également de la police du roulage relativement aux poids exagérés et à la largeur des jantes des véhicules (an XI-1842).

8 S². — Circulation : police (réglementation ; poids lourds, locomotives routières, cyclistes : 1871-1931) ; — relevés de la circulation sur les routes nationales et départementales (novembre 1863-novembre 1864) ; — recensement général de la circulation sur les routes nationales en 1882, 1888, 1894, 1903, 1913 et 1921-1922 (2).

9 S² 1-2. — Affaires diverses : Code de la route ; état des longueurs des routes du département (1894 et 1926) ; contraventions en matière de grande voirie ; alignements ; expropriations ; anticipations et dépôts sur la voie publique ; conduites d'eau, de gaz et d'électricité, conduites d'égouts ; cylindrage, arrosage, nettoyage ; neiges et glaces ; pistes cavalières, refuges, passages de piétons et trottoirs cyclables ; signalisation ; ouvrages d'art ; virages ; projet (1923) d'une route touristique entre Paris et Versailles ; piste d'essais de Vincennes (1926-1932) ; ouvertures de voies nouvelles, etc. (an IX-1927).

ROUTES NATIONALES (3).

Construction, réfection, améliorations (élar-

(1) Ce dossier est extrêmement réduit, mais on trouvera des documents sur les plantations dans les dossiers particuliers des différentes routes.

(2) Le Ministère des Travaux publics a fait procéder à ce recensement général en 1844-45, 1851-52, 1856-57, 1863-64, 1869, 1876, 1882, 1888, 1894, 1903, 1912 et 1920-21. Les résultats du premier sont perdus. Les relevés bruts des six recensements suivants sont publiés dans le volume du *Recensement de la circulation en 1888* (Paris, Imp. nationale, 1890, 329 pages in-fol. ; nombreux graphiques et cartes). Cet ouvrage se trouve à la Bibliothèque des Archives de la Seine, ainsi que ceux qui ont été publiés sur les recensements de 1894 et de 1903.

(3) On trouvera un exposé d'ensemble de l'histoire et de la consistance de ces routes dans l'ouvrage intitulé *Préfecture de la Seine. Monographies des services départementaux* (Paris, Imprimerie municipale, 1906, in-8°, p. 308-325).

gissements, rectifications, déviations) ; ouvrages d'art ; relevés à bout, pavage, trottoirs ; assainissement (2), égouts, caniveaux ; plantations ; achats et ventes de terrains ; raccordement de voies urbaines et privées ; alignements ; autorisations de voirie ; contraventions ; occupation du sol par des voies ferrées, des canalisations (eau, gaz, électricité), des monuments et des édifices divers (bureaux d'octroi et d'omnibus, bornes-fontaines, châteaux de nécessité, urinoirs, fontaines, horloges, bancs, etc.), par des marchés, des foires et des fêtes publiques ; stationnements.

10 S² 1-5. — Route nationale n° 1, de Paris à Calais.

- 10 S² 1. — Affaires collectives (1825-1891).
- 10 S² 2. — La Chapelle (an XIII-1849).
- 10 S² 3. — Pierrefitte (an XI-1937).
- 10 S² 4-5. — Saint-Denis (an X-1937).

11 S² 1-7. — Route nationale n° 2, de Paris à Maubeuge (Amsterdam).

- 11 S² 1. — Affaires collectives (1823-1922).
- 11 S² 2. — Aubervilliers (an XII-1937).
- 11 S² 3. — Le Bourget (1806-1937).
- 11 S² 4. — La Courneuve (1840-1933).
- 11 S² 5. — Dugny (1922-1937).
- 11 S² 6. — Pantin (1808-1888).
- 11 S² 7. — La Villette (an X-1844).

12 S² 1-9. — Route nationale n° 3 [4] de Paris à Metz, à Mayence et en Prusse (1).

- 12 S² 1. — Affaires générales (1895-1930).
- 12 S² 2. — Bobigny (1841-1937).
- 12 S² 3. — Bondy (1809-1937).
- 12 S² 4. — Noisy-le-Sec (1897-1935).
- 12 S² 5 A-B. — Pantin (an X-1937).
- 12 S² 6. — Pavillons-sous-Bois (1906-1937).
- 12 S² 7. — Le Pré-Saint-Gervais (1838-1874).
- 12 S² 8. — Romainville (1931).
- 12 S² 9. — La Villette (1808-1850).

13 S² 1-6 — Route nationale n° 5 [6] (3) de Paris, Genève et à Rome et Naples par le Simplon et Milan.

(1) Sur l'assainissement et les égouts placés sous les routes nationales, il faut encore consulter les dossiers classés dans la sous-série S² et dont on trouvera plus loin l'énumération.

(2) Sur le tableau général annexé au décret du 16 décembre 1811, cette route est appelée « route impériale n° 4 de Paris à Mayence et en Prusse » ; sur le tableau de 1839, « route royale de Paris à Metz, par Pantin, ancienne route n° 4 ». La route n° 3, au début du XIX^e siècle, était la route de Paris à Ostende par Senlis (aujourd'hui route n° 17).

(3) Cette voie a d'abord porté le n° 6 avec la qualification « de Paris à Rome et Naples par le Simplon et Milan » ; sur le tableau de 1839, elle est dite « de Paris à Gex, ancienne route n° 6 ».

- 13 S² 1. — Affaires collectives (1874-1910).
- 13 S² 2. — Bercy (1810-1872).
- 13 S² 3 A-B. — Charenton (1805-1919).
- 13 S² 4. — Créteil (1811-1937).
- 13 S² 5 A-B. — Maisons-Alfort (1811-1937).
- 13 S² 6. — Saint-Maurice (1873-1912).

14 S² 1-11. — Route nationale n° 7 [8], de Paris à Antibes (1).

- 14 S² 1. — Affaires collectives (1871-1929).
- 14 S² 2. — Chevilly (1822-1937).
- 14 S² 3. — Gentilly (1807-1897) (2).
- 14 S² 4. — L'Hay-les-Roses (1936).
- 14 S² 5. — Le Kremlin-Bicêtre (1898-1937) (2).
- 14 S² 6. — Orly (1845-1924).
- 14 S² 7. — Paray-Vieille-Poste (1926-1927). (3)
- 14 S² 8. — Rungis (1819-1908).
- 14 S² 9. — Thiais (1877-1935).
- 14 S² 10 A-E. — Villejuif (an XIII-1937).
- 14 S² 11. — Vitry-sur-Seine (1927).

15 S² 1-4. — Route nationale n° 10 [11], de Paris à Bayonne (4).

- 15 S² 1. — Affaires collectives (1834-1855).
- 15 S² 2. — Auteuil (1808-1853).
- 15 S² 3. — Boulogne-sur-Seine (an XI-1937).
- 15 S² 4. — Passy (1806-1855).

16 S² 1-6. — Route nationale n° 13 [14], de Paris à Cherbourg (5).

- 16 S² 1. — Affaires collectives (1890-1926).
- 16 S² 2. — Courbevoie (an X-1931).
- 16 S² 3. — Nanterre (an IX-1937).
- 16 S² 4 A-B. — Neuilly-sur-Seine (an XI-1936).
- 16 S² 5. — Passy (1815-1846).
- 16 S² 6. — Puteaux (an XI-1938).

17 S² 1-5. — Route nationale n° 14 [15], de Paris au Havre (6).

- 17 S² 1. — Affaires collectives (1893-1924).
- 17 S² 2. — Epinay-sur-Seine (an VIII-1937).
- 17 S² 3. — Saint-Denis (1817-1937).
- 17 S² 4. — Saint-Ouen (1935).
- 17 S² 5. — Villetaneuse (an XII-1913).

(1) Route impériale n° 8 de Paris à Rome (tableau de 1811), cette route figure au tableau de 1839 comme « route royale n° 7 de Paris à Vintimille, ancienne route n° 8 ».

(2) Cette route ne touche plus aujourd'hui la commune de Gentilly : la partie du territoire de cette localité qu'elle traversait en a été détachée pour former le territoire de la nouvelle commune du Kremlin-Bicêtre, créée par la loi du 13 décembre 1896.

(3) Cette commune appartient au département de Seine-et-Oise (arrond. de Corbeil, cant. de Longjumeau) ; elle est limitée à l'Est par la route nationale n° 7, qui la sépare de la commune d'Orly (Seine).

(4) Cette route porte le n° 11 sur le tableau de 1811 ; elle figure au tableau de 1839 sous le n° 10, qu'elle a conservé depuis cette époque.

(5) Cette route porte le n° 14 sur le tableau de 1811 ; elle figure au tableau de 1839 sous le n° 13, qu'elle a conservé depuis cette époque.

(6) Cette route porte le n° 15 sur le tableau de 1811 ; elle figure au tableau de 1839 sous le n° 14, qu'elle a conservé depuis cette époque.

18 S² 1-6. — Route nationale n° 19 [22], de Paris à Bâle (1).

- 18 S² 1. — Affaires collectives (1873-1933).
- 18 S² 2. — Alfortville (1886-1937) (2).
- 18 S² 3. — Bonneuil-sur-Marne (1815-1937).
- 18 S² 4. — Créteil (1810-1937).
- 18 S² 5. — Ivry-sur-Seine (1838-1937).
- 18 S² 6. — Maisons-Alfort (1819-1937).

19 S² 1-7. — Route nationale n° 20 [23], de Paris à Toulouse (3).

- 19 S² 1. — Affaires collectives (1811-1933).
- 19 S² 2. — Antony (1811-1937).
- 19 S² 3. — Arcueil (an XII-1937).
- 19 S² 4. — Bagneux (1807-1937).
- 19 S² 5. — Bourg-la-Reine (1810-1933).
- 19 S² 6. — Cachan (1926-1937) (4).
- 19 S² 6. — Chatenay (1829-1937).
- 19 S² 7. — Montrouge (an VII-1937).

20 S² 1-7. — Route nationale n° 34 [39], de Paris à Vitry-le-François (5).

- 20 S² 1. — Affaires collectives (1843-1919).
- 20 S² 2. — Fontenay-sous-Bois (1875-1884).
- 20 S² 3. — Montreuil-sous-Bois (1828) (6).
- 20 S² 4. — Nogent-sur-Marne (1811-1937).
- 20 S² 5. — Le Perreux (1889-1937) (7).
- 20 S² 6. — Saint-Mandé (1823-1937).
- 20 S² 7. — Vincennes (an VI-1937).

21 S². — Route nationale n° 185 de Suresnes à Versailles par Ville d'Avray (8) : traverse de Suresnes (1935-1937).

(1) Primitivement, cette route portait le n° 22 et s'embranchait à Charenton sur la route n° 5 [6] de Paris à Genève. La partie comprise entre la porte de la Gare et l'École d'Alfort a été classée par une loi du 14 mai 1837 et appartenait antérieurement à la Route Départementale n° 64; au tableau de 1839, elle porte le n° 19, qu'elle a conservé depuis lors.

(2) La commune d'Alfortville ayant été créée par la loi du 1^{er} avril 1885, les dossiers antérieurs à cette date et relatifs à son territoire doivent être cherchés parmi ceux de la commune de Maisons-Alfort.

(3) Cette route porte le n° 23 sur le tableau de 1811, et, sur celui de 1839, le n° 20, qu'elle a toujours conservé depuis lors.

(4) Cachan, ancienne section de la commune d'Arcueil-Cachan, a été érigé en commune distincte par la loi du 26 décembre 1922.

(5) Cette route porte le n° 39 sur le tableau de 1811, et, sur celui de 1839, le n° 34, qu'elle a toujours conservé depuis lors.

(6) Primitivement, la commune de Montreuil était bordée, sur une partie de sa limite Sud, par la route nationale n° 34; l'ordonnance royale du 15 juillet 1829 a annexé cette partie de son territoire aux communes de Saint-Mandé et de Vincennes, et, depuis lors, elle n'est plus en contact avec ladite route. Voy. dans la collection intitulée *Etat des communes à la fin du XIX^e siècle*, publiée par la Préfecture de la Seine, Direction des Affaires Départementales, les notices de Fernand BOURNON sur *Montreuil* (1904), p. 21-23; *Vincennes* (1904), p. 31-35; *Saint-Mandé* (1906), p. 22-23.

(7) Le Perreux, ancienne section de Nogent-sur-Marne, a été érigé en commune par la loi du 28 février 1887.

(8) Cette route est formée d'une partie de l'ancien chemin de Grande Communication n° 4, de Saint-Cloud à Villeneuve-la-Garenne; elle a été classée parmi les routes nationales par décret du 11 juin 1931.

22 S² 1-19. — Route nationale n° 186, de rocade entre Nanterre et Choisy-le-Roi (1).

- 22 S² 1. — Affaires générales (1831-1932).
- 22 S² 2. — Antony (1829-1929).
- 22 S² 3. — Bobigny (1937).
- 22 S² 4. — Chatenay-Malabry (1822-1936).
- 22 S² 5. — Choisy-le-Roi (1827-1937).
- 22 S² 6. — Clamart (1831-1935).
- 22 S² 7. — Colombes (1935-1937).
- 22 S² 8. — La Courneuve (1936).
- 22 S² 9. — Fontenay-sous-Bois (1937).
- 22 S² 10. — Fresnes (1814-1937).
- 22 S² 11. — L'Île-Saint-Denis (1935-1937).
- 22 S² 12. — Joinville-le-Pont (1937).
- 22 S² 13. — Nanterre (1934-1936).
- 22 S² 14. — Noisy-le-Sec (1937).
- 22 S² 15. — Plessis-Robinson (1913-1929).
- 22 S² 16. — Rosny-sous-Bois (1935-1937).
- 22 S² 17. — Rungis (1896-1937).
- 22 S² 18. — Saint-Denis (1937).
- 22 S² 19. — Thiais (1807-1937).

23 S² 1-3. — Route nationale n° 187, du Petit-Clamart à Neuilly-sur-Seine par Sèvres (2).

- 23 S² 1. — Neuilly-sur-Seine (1856-1898).
- 23 S² 2. — Puteaux (1845-1933).
- 23 S² 3. — Suresnes (1860-1919).

24 S² 1-2. — Route nationale n° 188 (201) de Paris à Chartres par Antony (3).

- 24 S² 1. — Affaires collectives (1859-1913).
- 24 S² 2. — Antony (1887-1937).

25 S² 1-2. — Route nationale n° 189, de Paris à Versailles par Vaugirard (4).

- 25 S² 1. A-C — Issy-les-Moulineaux (1823-1937).
- 25 S² 2. — Vaugirard (an IX-1850).

26 S². — Route nationale n° 190 de Paris à Mantes par Nanterre (5). — Traverse de Nanterre (1825-1933).

(1) La route royale (puis nationale) n° 186, de Versailles à Choisy-le-Roi, classée par ordonnance royale du 6 juillet 1820, formait antérieurement une partie de la route départementale n° 58 (de Versailles à Provins, par Choisy-le-Roi et Bonneuil-sur-Marne); c'est le décret précité du 11 juin 1931 qui lui a donné sa contexture actuelle, en lui incorporant tout ou partie de la route départementale n° 21 (de Paris à Provins) et des chemins de Grande Communication n° 10 (de Rueil à Bondy, avec embranchement sur Nanterre) et n° 30 (de Stains à Bonneuil).

(2) Classée comme route royale dans le département de Seine-et-Oise par ordonnance royale du 6 juillet 1820, elle a été prolongée dans la Seine par décision du ministre des Travaux publics en date du 5 mai 1845, portant que les deux quais entre la limite des deux départements et le pont de Neuilly sont considérés comme partie intégrante de la Route royale n° 187.

(3) Au tableau de 1811, cette route est intitulée « de Bourg-la-Reine à Chartres » et porte le n° 201. Au tableau de 1839, elle porte le titre et le numéro actuels.

(4) Ancienne Route départementale n° 59, classée comme Route royale par ordonnance royale du 6 juillet 1820; voy. plus loin, 104 S².

(5) Ancienne Route départementale n° 10, classée comme Route royale par ordonnance royale du 6 juillet 1820.

27 S² 1-6. — Route nationale n° 192, de Neuilly-sur-Seine à Pontoise (1).

- 27 S² 1. — Affaires collectives (1846-1932).
- 27 S² 2. — Colombes (1842-1937).
- 27 S² 3. — Courbevoie (1845-1936).
- 27 S² 4. — La Garenne - Colombes (1896-1937) (2).
- 27 S² 5. — Nanterre (1898-1926).
- 27 S² 6. — Puteaux (1894-1916).

28 S² 1-3. — Route nationale n° 301, de Paris (porte d'Aubervilliers) à Pierrefitte par La Courneuve (3).

- 28 S² 1. — Aubervilliers (1935).
- 28 S² 2. — La Courneuve (1936-1937).
- 28 S² 3. — Stains (1936).

29 S² 1-2. — Route nationale n° 302, de Paris (porte de Montreuil) à Chelles par Gagny (4).

- 29 S² 1. — Montreuil-sous-Bois (1937).
- 29 S² 2. — Villemomble (1936-1937).

30 S² 1-2. — Route nationale n° 303, de Paris à Crécy-en-Brie (5).

- 30 S² 1. — Champigny-sur-Marne (1936-1937).
- 30 S² 2. — Joinville-le-Pont (1935).

31 S². — Route nationale n° 304, de Paris à Vitry-le-François par Tournan (6) : Champigny-sur-Marne (1935-1937).

32 S². — Route nationale n° 305 de Paris (porte de Choisy) à Choisy-le-Roi (7) : Vitry-sur-Seine (1935-1937).

33 S² 1-4. — Route nationale n° 306, de Paris (porte de Chatillon) à Rambouillet par Chevreuse, avec annexe du Petit-Clamart à Sevres par Meudon (8).

- 33 S² 1. — Châtillon-s-Bagneux (1936-1937).
- 33 S² 2. — Clamart (1935-1937).
- 33 S² 3. — Malakoff (1936).
- 33 S² 4. — Montrouge (1937).

(1) Ancienne Route départementale n° 9, classée comme Route royale par une loi du 14 mai 1837.

(2) Commune érigée par la loi du 2 mai 1910 et constituée d'une partie du territoire de Colombes.

(3) Ancienne route départementale n° 13, classée en 1932 dans la voirie nationale (voy. plus loin, 154 S²).

(4) Ancienne route départementale n° 19 (voy. plus loin, 160 S²).

(5) Anciennes routes départementales n° 21 et 22 (voy. plus loin, 162 et 163 S²).

(6) Ancienne route départementale n° 21 (voy. plus loin, 162 S²).

(7) Ancienne route départementale n° 25 (voy. plus loin, 166 S²).

(8) Voie formée de l'ancienne route départementale n° 29 et du chemin de grande communication n° 73 (voy. plus loin, 170 S² et 435 S²).

34 S². — Route nationale n° 307, de Paris (porte de Saint-Cloud) à Mantes, par Rocquencourt (1) : Boulogne-Billancourt (1936-1937).

35 S² 1-3. — Route nationale n° 308 de Paris (porte Champerret) à Poissy, par Houilles (2) :

- 35 S² 1. — Courbevoie (1936-1937).
- 35 S² 2. — La Garenne-Colombes (1937).
- 35 S² 3. — Levallois-Perret (1935-1937).

36 S² 1-5. — Route nationale n° 309, de Paris (porte d'Asnières) à Chantilly, avec annexe d'Asnières à La Garenne-Colombes (3) :

- 36 S² 1. — Asnières (1935-1938).
- 36 S² 2. — Bois-Colombes (1936-1937).
- 36 S² 3. — Clichy (1936-1937).
- 36 S² 4. — Colombes (1934-1936).
- 36 S² 5. — Levallois-Perret (1935-1937).

37 S² 1-5. — Route nationale n° 310, de Paris (porte de Clichy) à Epinay-sur-Seine, avec annexe de Clichy à Saint-Denis.

- 37 S² 1. — Asnières (1936).
- 37 S² 2. — Clichy (1935-1937).
- 37 S² 3. — Gennevilliers (1937).
- 37 S² 4. — Saint-Denis (1937).
- 37 S² 5. — Saint-Ouen (1935-1937).

38 S². — Route nationale n° 311, de Saint-Germain-en-Laye à Sarcelles, par Argenteuil (4) : Epinay sur Seine (1936).

39-49 S². — Numéros réservés pour des versements futurs.

ROUTES DÉPARTEMENTALES (5).

Ouverture, construction, réfections, améliorations (élargissements, rectifications) ; ouvrages d'art ; relevés à bout, pavage, trottoirs ; assai-

(1) Ancienne route départementale n° 2.

(2) Ancienne route départementale n° 7 (voy. plus loin, 146 S²).

(3) Ancienne route départementale n° 8 (voy. plus loin, 147 S²).

(4) Ancienne route départementale n° 9 bis (voy. plus loin, 149 S²).

(5) On trouvera un exposé d'ensemble de l'histoire et de la consistance de ces routes dans l'ouvrage intitulé : *Préfecture de la Seine, Monographies des Services départementaux* (Paris, Imprimerie municipale, 1906, in-8°, p. 325-345). — Nous avons distingué, pour le classement des dossiers, l'ancien réseau, qui remonte au début du XIX^e siècle, sauf quelques modifications de détail, et le nouveau réseau, organisé par délibération du Conseil général en date du 29 décembre 1896 et réduit à trente-et-une routes, assurant exclusivement les communications entre Paris et les territoires situés au-delà du département de la Seine.

nissement (1), égouts, caniveaux ; plantations ; expropriations, achats et ventes de terrains ; raccordement de voies urbaines, rurales et privées ; alignements ; autorisations de voirie ; occupation temporaire du sol, etc.

50 S² 1-2. — Affaires générales :

50 S² 1. — Répartition de crédits ; projets d'ouverture de routes nouvelles ; alignements ; occupations temporaires ; matériaux ; affaires diverses (1813-1931).

50 S² 2. — Etats généraux annuels de situation des ouvrages exécutés et des dépenses faites dans l'arrondissement de l'Est (1831, 1833-1836, 1844-1848).

50 S² 3. *Sommier des propriétés du département de la Seine, routes départementales : magasins et*
Ancien réseau. *existant de terrain*

51 S² 1-2. — Route départementale n° 1, de Paris à Saint-Cloud par le Point-du-Jour.

51 S² 1. — Auteuil (1823-1853).

51 S² 2. — Boulogne-sur-Seine (an XII-1890).

52 S² 1-3. — Route départementale n° 2, de Paris à Saint-Cloud par Passy.

52 S² 1. — Affaires générales : projets d'embranchement par la barrière Franklin et la rue Neuve-des-Bonshommes (1832-1833) ; construction entre le Trocadéro et la Grande Rue de Passy (1846).

52 S² 2. — Boulogne-sur-Seine (an XII-1930).

52 S² 3. — Passy (1810-1853).

53 S² 1-2. — Route départementale n° 3, de Sèvres au Bois-de-Boulogne, dite « Avenue des Princes ».

53 S² 1. — Auteuil (1816-1842).

53 S² 2. — Boulogne-sur-Seine (1834-1926).

54 S² 1-3. — Route départementale n° 4 de Longchamp au bac [puis au pont] de Suresnes.

54 S² 1. — Boulogne-sur-Seine (1834-1847).

54 S² 2. — Passy : ouverture de l'avenue de l'Impératrice (1854-1856) (2).

54 S² 3. — Suresnes : abords du pont (1840-1841).

(1) Sur l'assainissement et sur les égouts placés sous les routes départementales, il faut encore consulter la sous-série S², inventoriée plus loin.

(2) Un décret du 31 mars 1854 a prescrit la rectification, entre le rond-point de l'Étoile et la porte Dauphine, de cette partie de la route, qui prit alors le nom d'avenue de l'Impératrice et fit partie du service des Promenades de la Ville de Paris, depuis le 1^{er} janvier 1856 ; elle s'appela ensuite avenue du Bois de Boulogne et, depuis la grande guerre, avenue Foch.

55 S² 1-3. — Route départementale n° 5, de Neuilly à Saint-Cloud par Suresnes.

55 S² 1. — Neuilly (1816-1824).

55 S² 2. — Puteaux (1808-1850).

55 S² 3. — Suresnes (1813-1855).

56 S². — Route départementale n° 6, composée de huit chaussées adjacentes à la route nationale n° 14 [15] dans Neuilly-sur-Seine et aux abords (1823-1850).

57 S² 1-5 — Route départementale n° 7, de Neuilly à Gennevilliers, puis à Epinay par Courbevoie.

57 S² 1. — Affaires générales : établissement de caniveaux (1872-1873) ; — prolongement de Gennevilliers à Epinay (1873-1903).

57 S² 2. — Asnières-sur-Seine (1808-1895).

57 S² 3. — Courbevoie (1811-1900).

57 S² 4. — Epinay-sur-Seine (1878-1888).

57 S² 5. — Gennevilliers (1816-1897).

58 S² 1-3. — Route départementale n° 8, de Neuilly à la caserne de Courbevoie et à Bezons.

58 S² 1. — Affaires générales (1849-1871).

58 S² 2. — Colombes (1823-1895).

58 S² 3. — Courbevoie (1810-1897).

59 S² 1-4. — Route départementale n° 9, de Neuilly à Maisons[-Laffitte] par Bezons.

59 S² 1. — Affaires générales : classement de cette voie au nombre des routes royales (1836) (1).

59 S² 2. — Colombes (1812-1835).

59 S² 3. — Courbevoie (an X-1837).

59 S² 4. — Puteaux (1877).

60 S². — Route départementale n° 9, de la barrière Sainte-Marie à la porte Maillot (2) : trottoirs, caniveaux et améliorations diverses (1845-1851).

61 S². — Route départementale n° 10, de Nanterre à Saint-Germain par Chatou : traverse de Nanterre (an XIII-1824) (3).

(1) En exécution de la loi du 14 mai 1837, cette voie a été incorporée dans la nouvelle Route Royale n° 192, de Neuilly à Pontoise.

(2) Classée comme Route départementale par ordonnance royale du 5 septembre 1839, cette voie a été incorporée dans la voirie de la ville de Paris lors de la réunion des communes situées à l'intérieur des fortifications (1^{er} janvier 1860 ; exécution de la loi du 10 juin 1859). Un décret du 24 août 1864 lui donna le nom d'avenue Daumesnil. La partie comprise entre l'avenue Foch (anciennement du Bois de Boulogne) et la place du Trocadéro s'appelle maintenant : avenue Raymond-Poincaré.

(3) Voie incorporée, par ordonnance royale du 6 juillet 1824, dans la nouvelle Route Royale n° 190, de Paris à Saint-Germain ; a continué, en fait, jusqu'en 1824, à figurer dans le réseau des routes départementales.

62 S² 1-3. — Route départementale n° 10, de Montrouge à Neuilly, par Vaugirard et Issy (1).

62 S² 1. — Affaires générales : plans d'alignement, nivellement en long et profils en travers dans les traverses de Montrouge, Vanves et Vaugirard (1852-1856).

62 S² 2. — Passy (1852-1858).

62 S² 3. — Vaugirard (1852-1860).

63 S² 1-8. — Route départementale n° 11, de Saint-Denis à Versailles.

63 S² 1. — Affaires générales (1859-1894).

63 S² 2. — Batignolles (1830-1845) (2).

63 S² 3. — Boulogne-sur-Seine (1808-1895).

63 S² 4. — Clichy (1818-1895) (2).

63 S² 5. — Levallois-Perret (1874-1896) (3).

63 S² 6. — Neuilly-sur-Seine (an XI-1892).

63 S² 7. — Saint-Denis (1818-1896).

63 S² 8. — Saint-Ouen (1816-1893).

64 S². — Route départementale n° 11 bis, de Sablonville à la route nationale n° 13, à Neuilly-sur-Seine (1831-1894).

65 S². — Route départementale n° 12, de Paris à Neuilly-sur-Seine, par le faubourg du Roule (an XIII-1846).

66 S² 1-4. — Route départementale n° 13, de Paris à Saint-Ouen.

66 S² 1. — Affaires générales (1867-1889).

66 S² 2. — Batignolles (1830-1848) (4).

66 S² 3. — Clichy (an XIII-1839) (4).

66 S² 4. — Saint-Ouen (1808-1888).

67 S² 1-5. — Route départementale n° 14, de Paris à Clichy, puis à Argenteuil.

67 S² 1. — Affaires générales (1851-1890).

67 S² 2. — Asnières (1867-1896).

67 S² 3. — Batignolles (1830-1845) (4).

67 S² 4. — Clichy (1812-1895).

67 S² 5. — Colombes (1874-1888).

(1) D'abord ouverte comme chemin de Grande Communication n° 1, cette voie a été élevée au rang des Routes départementales par le décret du 25 juillet 1851 ; elle a été incorporée dans la voirie de la Ville de Paris lors de l'annexion des communes de la banlieue situées à l'intérieur des fortifications (1^{er} janvier 1860).

(2) D'abord hameau de la commune de Clichy, les Batignolles furent érigées en commune distincte par l'ordonnance royale du 10 février 1830 ; ce hameau formait, en 1791, une section qui était précisément limitée au Nord par le chemin de Versailles à Saint-Denis. Au 1^{er} janvier 1860 (loi du 16 juin 1859), les Batignolles furent réunies à la Ville de Paris.

(3) Localité érigée en commune en 1867 par la réunion de territoires provenant des communes de Clichy et de Neuilly-sur-Seine.

(4) Voy. la note 1 ci-dessus.

68 S². — Route départementale n° 15, de Paris à Montmartre par la barrière Blanche : Montmartre (1812-1846).

69 S² 1-4. — Route départementale n° 16, de Saint-Denis à Montmorency par La Barre.

69 S² 1. — Affaires générales (1852-1853).

69 S² 2. — Epinay-sur-Seine (an XI-1897).

69 S² 3. — Saint-Denis (1817).

69 S² 4. — Villetaneuse (1812-1854).

70 S² 1-2. — Route départementale n° 17, de Saint-Denis à la Briche.

70 S² 1. — Epinay-sur-Seine (1835-1846).

70 S² 2. — Saint-Denis (an XI-1846).

71 S². — Route départementale n° 17 bis, d'Argenteuil à Enghien : Epinay-sur-Seine (1834-1893).

72 S². — Route départementale n° 18, de Saint-Denis au port de Saint-Denis (1812-1897).

73 S² 1-3. — Route départementale n° 19, de Saint-Denis à Gonesse (Seine-et-Oise).

73 S² 1. — Affaires générales (1851-1890).

73 S² 2. — Saint-Denis (1819-1896).

73 S² 3. — Stains (1809-1895).

74 S² 1-2. — Route départementale n° 20, du Bourget à Garges (Seine-et-Oise) (1).

74 S² 1. — Le Bourget (1833).

74 S² 2. — Dugny (an X-1841).

75 S² 1-4. — Route départementale n° 20, de Paris à Epinay-sur-Seine (2).

75 S² 1. — Ouverture et construction (1863-1884).

75 S² 2. — Epinay-sur-Seine (1880-1895).

75 S² 3. — Saint-Denis (1873-1895).

75 S² 4. — Saint-Ouen (1877-1896).

76 S² 1-2. — Route départementale n° 21, d'Aubervilliers à la Route Impériale n° 2, avec prolongement (3) jusqu'à Pantin (4).

76 S² 1. — Aubervilliers (1820-1847).

76 S² 2. — La Courneuve, hameau de Crèvecœur (1833-1839).

77 S² 1-4. — Route départementale n° 21, de Paris à Stains (5).

(1) Route déclassée par décret du 16 août 1863.

(2) Route classée par décret du 13 décembre 1862.

(3) Ordonnance royale du 18 décembre 1831.

(4) Route déclassée par décret du 16 août 1863.

(5) Route classée par décret du 14 juin 1864 ; le tracé entre Paris et Aubervilliers a été déterminé par arrêté préfectoral du 20 décembre 1866.

77 S² 1. — Ouverture et construction ; affaires générales (1873-1883).

77 S² 2. — Aubervilliers (1863-1895).

77 S² 3. — La Courneuve (1872-1897).

77 S² 4. — Stains (1877-1887).

78 S². — Route départementale n° 22, à la Villette : rues Notre-Dame, de Bordeaux et de Marseille (1810-1844).

79 S² 1. — Route départementale n° 23, de Bondy à Charenton, puis de Paris à Bondy (1).

79 S² 1. — Affaires générales : modification entre Saint-Mandé et Charenton (1862) ; plantation dans la zone militaire (1876).

79 S² 2. — Bagnolet (an VI-1896).

79 S² 3. — Bondy (1894-1895).

79 S² 4. — Charenton (1829-1854).

79 S² 5. — Charonne (1809-1855) (2).

79 S² 6. — Les Lilas (1876-1883).

79 S² 7. — Montreuil-sous-Bois (1874).

79 S² 8. — Noisy-le-Sec (an X-1900).

79 S² 9. — Romainville (1829-1897).

79 S² 10. — Saint-Mandé (1810-1848).

79 S² 11. — Saint-Maurice (1819-1898).

80 S² 1-4. — Route départementale n° 24, dite « des Petits Ponts », de Paris à Meaux.

80 S² 1. — Affaires générales (1873-1889).

80 S² 2. — Bobigny (1837-1885).

80 S² 3. — Drancy (1826-1883).

80 S² 4. — Pantin (1829-1897).

81 S² 1-2. — Route départementale n° 25, dite de la Voirie de Montfaucon.

81 S² 1. — Belleville (1810-1844).

81 S² 2. — La Villette (1810-1845).

82 S² 1-7. — Route départementale n° 26, de Paris à Noisy-le-Sec.

82 S² 1. — Bagnolet (1825-1836).

82 S² 2-3. — Belleville (an XI-1854) et (1847-1856).

82 S² 4. — Les Lilas (1870-1896).

82 S² 5. — Noisy-le-Sec (1805-1844).

82 S² 6. — Le Pré-Saint-Gervais (an IX-1880).

82 S² 7. — Romainville (1808-1893).

83 S². — Route départementale n° 27, de Paris à Ménilmontant : Belleville (an XI-1846.)

(1) Le tracé de cette route a été modifié en 1843 (décision du ministre des Travaux publics, en date du 17 août) à l'occasion de la construction des fortifications de Paris ; la partie comprise entre la Route Impériale n° 5 et la Route départementale n° 41 a été déclassée par décret du 16 août 1863. Depuis cette date, la route a été dite de « Paris à Bondy », et la partie déclassée est devenue le Chemin de Grande Communication n° 15, de Bagnolet à Charenton.

(2) Incorporée en 1860, partie à la commune de Bagnolet, partie à la Ville de Paris, avec le territoire de la commune de Charonne, cette voie est devenue, dans Paris, les rues de Bagnolet et Saint-Blaise.

84 S² 1-2. — Route départementale n° 28, de Paris à Charonne.

84 S² 1. — Belleville (1828).

84 S² 2. — Charonne (an X-1845).

85 S² 1-2. — Route départementale n° 29, d'Auteuil à la Route Impériale n° 10 [1], dénommée par décret du 25 juillet 1851 Route de Paris à Boulogne par Auteuil.

85 S² 1. — Auteuil (1810-1859).

85 S² 2. — Boulogne-sur-Seine (1850-1877).

86 S². — Route départementale n° 30, du Bois de Boulogne à la Route Impériale n° 11 (1) : Auteuil (an IX-1845).

87 S² 1-2. — Route départementale n° 31, de Courbevoie à Nanterre :

87 S² 1. — Courbevoie (an XII-1906).

87 S² 2. — Puteaux (1875-1878).

88 S² 1-2. — Route départementale n° 32, de Courbevoie à Colombes, vers Argenteuil.

88 S² 1. — Colombes (1815-1894).

88 S² 2. — Courbevoie (an XII-1895).

89 S² 1-7. — Route départementale n° 33, de Paris à Argenteuil par Asnières.

89 S² 1. — Affaires générales : contribution de la Compagnie des ponts d'Asnières et d'Argenteuil aux frais d'entretien de la route (1872-1905).

89 S² 2. — Asnières (1824-1906).

89 S² 3. — Batignolles (1818-1849) (2).

89 S² 4. — Clichy (1812-1895).

89 S² 5. — Colombes (1816-1895).

89 S² 6. — Gennevilliers (1834).

89 S² 7. — Levallois-Perret (1870-1895).

90 S². — Route départementale n° 34, traverses de Neuilly-sur-Seine comprenant la rue de Villiers, l'avenue du Château et la grande rue du Vieux-Neuilly (1815-1850).

91 S². — Route départementale n° 35 de, Paris à Clignancourt : Montmartre (1804-1845).

92 S² 1-2. — Route départementale n° 36, de La Chapelle à Clignancourt.

92 S² 1. — La Chapelle (1806-1854).

92 S² 2. — Montmartre (1820-1842).

(1) Par ordonnance royale du 7 septembre 1847, la partie de cette voie comprise entre la Route Départementale n° 29 et la Route Royale n° 10 a été déclassée ; le surplus a été réuni à la Route Départementale n° 29.

(2) Cette voie portait le nom de rue de Lévis (nom d'un propriétaire de terrains), qu'elle a conservé depuis l'annexion de la commune de Batignolles-Monceaux à la Ville de Paris en 1860.

93 S² 1-3. — Route départementale n° 37, de Saint-Denis à Bondy.

- 93 S² 1. — Affaires générales (1820-1852).
- 93 S² 2. — La Courneuve (1809-1893).
- 93 S² 3. — Saint-Denis (1818-1897).

94 S². — Route départementale n° 38, du Bourget à Bondy : Drancy (1769-1844).

95 S². — Route départementale n° 39, dite « de l'Eglise », conduisant aux carrières : Pantin (1809-1829).

96 S² 1-8. — Route départementale n° 40, de Charonne à Pantin, puis (décret du 26 juin 1882) de Montreuil à Pantin.

- 96 S² 1 A-B. — Classement, expropriations, construction, ouverture entre Montreuil, Les Lilas et Pantin (1878-1897).
- 96 S² 2. — Bagnolet (1891-1898).
- 96 S² 3. — Belleville (1813-1851) (1).
- 96 S² 4. — Charonne (1823-1849) (1).
- 96 S² 5. — Les Lilas (1884-1927).
- 96 S² 6. — Montreuil-sous-Bois (1889-1904).
- 96 S² 7. — Pantin (1820-1844 et 1884-1903).
- 96 S² 8. — Le Pré-Saint-Gervais (an XI-1844 et 1884-1891).

97 S² 1-6. — Route départementale n° 41, de Paris à Gagny.

- 97 S² 1. — Bagnolet (1885).
- 97 S² 2. — Charonne (1806-1855).
- 97 S² 3 A-B. — Montreuil-sous-Bois (1806-1906).
- 97 S² 4. — Rosny-sous-Bois (1811-1895).
- 97 S² 5. — Saint-Mandé (1832).
- 97 S² 6. — Villemomble (1810-1895).

98 S² 1-3. — Route départementale n° 42, de Paris à Provins par Vincennes et Tournan.

- 98 S² 1. — Champigny (1810-1897).
- 98 S² 2. — Joinville-le-Pont (an XIII-1902).
- 98 S² 3. — Vincennes (1876-1874).

99 S² 1-2. — Route départementale n° 43, de Paris à Lagny.

- 99 S² 1. — Fontenay-sous-Bois (1810-1897).
- 99 S² 2. — Nogent-sur-Marne (1876).

100 S² 1-3. — Route départementale n° 44, de Nogent-sur-Marne à Noisy-le-Grand.

- 100 S² 1. — Bry-sur-Marne (1821-1894).
- 100 S² 2 A-B. — Nogent-sur-Marne (1823-1901).
- 100 S² 3. — Le Perreux (1887-1895) (2).

(1) La partie de cette route comprise dans le territoire des anciennes communes de Belleville et de Charonne a été annexée à la Ville de Paris en 1860 et a reçu depuis lors le nom de rue Pelleport (décret du 10 août 1868).

(2) Voy. plus haut, p. 11, n° 7.

101 S² 1-2. — Route départementale n° 45, du Pont de Saint-Maur à Villiers-sur-Marne.

- 101 S² 1. — Affaires générales (1884).
- 101 S² 2. — Champigny (1853-1896).

102 S² 1-3. — Route départementale n° 46, du Pont de Saint-Maur à Bry-sur-Marne, dite « embranchement de Petit-Bry » :

- 102 S² 1. — Affaires générales (1887-1889).
- 102 S² 2. — Bry-sur-Marne (an IX-1897).
- 102 S² 3. — Champigny (1893).

103 S². — Route départementale n° 47, dite « rue Grange-aux-Merciery », à Bercy (1810-1844).

104 S². — Route départementale n° 48, dite « rue du Petit-Bercy » (1807-1851).

105 S². — Route départementale n° 49, dite « rue du Bac-des-Carrières-de-Charenton » (1827-1843).

105 S² 1-5. — Route départementale n° 50, de Paris à Saint-Maur-des-Fossés.

- 105 S² 1. — Affaires générales (1838-1892).
- 105 S² 2. — Charenton (1819-1898).
- 105 S² 3. — Joinville-le-Pont (1870-1887).
- 105 S² 4. — Saint-Maur-des-Fossés (1830-1894).
- 105 S² 5 A-B. — Saint-Maurice (1819-1897).

106 S² 1-6. — Route départementale n° 51, de Paris à Choisy-le-Roi.

- 106 S² 1. — Affaires générales (1866-1880).
- 106 S² 2. — Choisy-le-Roi (1807-1896).
- 106 S² 3. — Gentilly (1810-1878).
- 106 S² 4. — Ivry-sur-Seine (1807-1893).
- 106 S² 5. — Thiais (1810-1889).
- 106 S² 6. — Vitry-sur-Seine (an XIII-1896).

107 S² 1-2. — Route départementale n° 52, de Paris au pont d'Ivry.

- 107 S² 1. — Projets de prolongement à Charenton et à Saint-Mandé (1894-1895).
- 107 S² 2 A-B. — Ivry-sur-Seine (1820-1896).

108 S². — Route départementale n° 53 : avenue de Bicêtre, à Gentilly (1824-1890).

109 S² 1-8. — Route départementale n° 54, de Paris à Chevreuse et à Versailles par Châtillon.

- 109 S² 1. — Affaires générales : anticipation des riverains (1813).
- 109 S² 2. — Affaires générales : rectification de la côte de Châtillon, à Châtillon et à Fontenay-aux-Roses (1873-1879).
- 109 S² 3. — Châtillon (1810-1895).
- 109 S² 4. — Clamart (1817-1903).
- 109 S² 5. — Fontenay-aux-Roses (1875-1885).

- 109 S² 6. — Malakoff (1893) (1).
 109 S² 7. — Montrouge (1823-1858).
 109 S² 8. — Vanves (1824-1877).

110 S² 1-3. — Route départementale n° 55, dite « chaussée du Maine », de la Barrière du Maine au carrefour de Montrouge (2) :

- 110 S² 1. — Plan d'alignement des traverses de Montrouge et de Vaugirard (1852).
 110 S² 2. — Montrouge (1807-1846).
 110 S² 3. — Vaugirard (1807-1845).

111 S² 1-4. — Route départementale n° 55 de Paris à L'Hay (3).

- 111 S² 1. — Affaires générales (1885-1887).
 111 S² 2. — Gentilly (1884-1898).
 111 S² 3. — L'Hay (1885).
 111 S² 4. — Vitry-sur-Seine (1900).

112 S² 1-4. — Route départementale n° 56 de Cachan à Clamart (4).

- 112 S² 1. — Arcueil-Cachan (1818-1850).
 112 S² 2. — Bagneux (1817-1860).
 112 S² 3. — Châtillon (1817-1853).
 112 S² 4. — Clamart (1819-1835).

113 S² 1-6. — Route départementale n° 57 de Châtillon à Sceaux.

- 113 S² 1. — Plan d'alignement et profil en long d'une route nouvelle à ouvrir entre les routes départementales n°s 57 et 72 (1878), à Fontenay-aux-Roses.
 113 S² 2. — Bourg-la-Reine (1890-1891).
 113 S² 3. — Châtillon (1830-1895).
 113 S² 4 AB. — Fontenay-aux-Roses (an VIII-1897).
 113 S² 5. — Le Plessis-Piquet (1846).
 113 S² 6. — Sceaux (1823-1897).

114 S² 1-4. — Route départementale n° 58 de Versailles et Choisy-le-Roi à Bonneuil-sur-Marne (5).

- 114 S² 1. — Antony (1818-1819).
 114 S² 2. — Bonneuil-sur-Marne (1824-1884).
 114 S² 3. — Choisy-le-Roi (1819-1888).
 114 S² 4. — Créteil (1892).

115 S². — Route départementale n° 59 de Paris à Sèvres : Vaugirard (1819) (6).

(1) Commune créée par décret du 8 novembre 1883 et détachée de celle de Vanves.

(2) Cette voie a été incorporée dans la voirie de la Ville de Paris, lors de la réunion à la capitale des territoires inclus dans les fortifications, le 1^{er} janvier 1860.

(3) Route classée par délibération du Conseil général de la Seine, en date du 17 décembre 1883.

(4) Route déclassée par décret du 16 août 1863.

(5) Une partie de cette route a été incorporée à la route nationale n° 186, classée par ordonnance royale en date du 6 juillet 1820 (voy. plus haut, 22 S²).

(6) Route classée comme Route Royale n° 189, par ordonnance royale du 6 juillet 1820; voy. plus haut, 24 S².

116 S² 1-3. — Route départementale n° 59 de la Route Royale n° 19 à la Route Départementale n° 51.

- 116 S² 1. — Affaires générales (1865-1872).
 116 S² 2. — Ivry-sur-Seine (1831-1894).
 116 S² 3. — Vitry-sur-Seine (1842-1900).

117 S². — Route départementale n° 60 de la barrière de l'Ecole Militaire à Vaugirard : Vaugirard (1807-1860) (1).

118 S². — Route départementale n° 61, dite « rue du Faubourg-de-Sèvres » ou « rue de Sèvres » à Vaugirard (1805-1845).

119 S² 1-2. — Route départementale n° 62 de Vincennes à Montreuil-sous-Bois (2).

- 119 S² 1. — Montreuil-sous-Bois (1824-1846).
 119 S² 2. — Vincennes (1822-1846).

120 S² 1-3. — Route départementale n° 63 du Pont-de-Saint-Maur à Créteil (3).

- 120 S² 1. — Créteil (1810).
 120 S² 2. — Joinville-le-Pont (1831-1845).
 120 S² 3. — Saint-Maur-des-Fossés (1810-1851).

121 S². — Route départementale n° 64 de Paris au Pont-à-l'Anglais : Ivry-sur-Seine (1822-1836) (4).

122 S² 1-3. — Route départementale n° 64 de la Barrière de l'Etoile à la porte de l'Elysée-Charles (5).

- 122 S² 1. — Affaires générales (1840-1859).
 122 S² 2. — Boulogne-sur-Seine (1847-1850).
 122 S² 3. — Passy (1825-1866).

123 S² 1-3. — Route départementale n° 64 de Paris (poterne des Peupliers) à la Route Départementale n° 65 (6).

- 123 S² 1. — Ouverture, construction, expropriations (1880-1884).
 123 S² 2. — Arcueil-Cachan (1881-1903).
 123 S² 3. — Gentilly (1881-1896).

(1) Cette route a été incorporée en 1860 dans la voirie de la Ville de Paris, lors de l'annexion de la commune de Vaugirard; elle s'appelait alors « rue de l'Ecole Militaire »; le décret du 24 août 1864, lui a donné le nom de « rue Cambronne », qu'elle porte encore.

(2) Cette route a été déclassée par décret du 16 août 1863.

(3) Cette route a été déclassée par le même décret du 16 août 1863.

(4) Cette route a été incorporée, par la loi du 14 mai 1837, à la Route Royale n° 19 (22); voy. plus haut, p. 11, n° 185².

(5) Classée comme route départementale par ordonnance royale du 4 septembre 1839, cette voie était dénommée « avenue de Saint-Cloud »; appelée « avenue d'Eylau » après son incorporation à la Ville de Paris (décret du 23 mai 1863), elle a été dénommée « avenue Victor-Hugo » par arrêté du 9 décembre 1885.

(6) Classée par décret du 27 juillet 1880.

124 S² 1-3. — Route départementale n° 65 de Gentilly à Cachan et Bourg-la-Reine.

- 124 S² 1. — Arcueil-Cachan (1810-1898).
- 124 S² 2. — Bourg-la-Reine (1824-1898).
- 124 S² 3. — Gentilly (1817-1886).

125 S² 1-2. — Route départementale n° 66 de Villejuif à Sceaux.

- 125 S² 1. — L'Hay (1841-1891).
- 125 S² 2. — Villejuif (1825-1846).

126 S² 1-9. — Route départementale n° 67 de Choisy-le-Roi à Versailles.

- 126 S² 1. — Affaires générales.
- 126 S² 2. — Bourg-la-Reine (1823-1887).
- 126 S² 3. — Chatenay (1874-1890).
- 126 S² 4. — Chevilly (1816-1886).
- 126 S² 5. — Choisy-le-Roi (1876).
- 126 S² 6. — L'Hay (1823-1886).
- 126 S² 7. — Le Plessis-Piquet (1810-1827).
- 126 S² 8. — Sceaux (1810-1896).
- 126 S² 9. — Thiais (1822-1886).

127 S² 1-3. — Route départementale n° 68 de Choisy-le-Roi à Villeneuve-le-Roi.

- 127 S² 1. — Choisy-le-Roi (1874-1889).
- 127 S² 2. — Orly (1825-1874).
- 127 S² 3. — Thiais (1874-1884).

128 S². — Route départementale n° 69 d'Orly à la Route nationale n° 7 : Orly (1831-1867) (1).

129 S². — Route départementale n° 70 de Rungis à la Route nationale n° 186 : Rungis (1831-1843) (2).

130 S². — Route départementale n° 71 de Fresnes à la Route nationale n° 186 : Fresnes (1826-1845) (3).

131 S² 1-5. — Route départementale n° 72 de Sceaux à la Route nationale n° 186.

- 131 S² 1. — Prolongement de cette route entre Chatenay et Fontenay-aux-Roses : plan parcellaire général; actes d'acquisition à l'amiable (1881-1884).
- 131 S² 2. — Chatenay (1817-1900).
- 131 S² 3. — Fontenay-aux-Roses (1883-1897).
- 131 S² 4. — Le Plessis-Piquet (1883-1899).
- 131 S² 5. — (Sceaux (1883-1888).

132 S². — Route départementale n° 72 bis, de la Route Royale n° 20 à la Route Royale n° 186 (4) : Antony (1829-1854).

133 S². — Route départementale n° 73 d'Arcueil à la Route nationale n° 20 (1) : Arcueil (1832-1846).

134 S² 1-6. — Route départementale n° 74 de Montrouge à Issy, avec prolongement jusqu'à la Route nationale n° 7.

- 134 S² 1. — Affaires générales (1863-1894).
- 134 S² 2. — Gentilly (1890-1901).
- 134 S² 3. — Issy (1845-1882).
- 134 S² 4. — Malakoff (1891).
- 134 S² 5. — Montrouge (1811-1898).
- 134 S² 6. — Vanves (1818-1901).

135 S². — Route départementale n° 75 latérale au Bassin de la Villette, Rive Droite (1) : La Villette (1830-1841).

136 S² 1-3. — Route départementale n° 75 de Vanves au Chemin de Grande Communication n° 32.

- 136 S² 1. — Ouverture de la route (1873-1877).
- 136 S² 2. — Clamart (1876).
- 136 S² 3. — Vanves (1875-1888).

137 S². — Route départementale n° 76 latérale au Bassin de la Villette, Rive Gauche (2) : La Villette (1826-1842).

138 S². — Route départementale n° 77 de Paris à Villemomble : Noisy-le-Sec (1831-1896).

Nouveau réseau.

139 S² 1-3. — Route départementale n° 1 de Paris (porte de Saint-Cloud) à Meudon.

- 139 S² 1. — Boulogne-sur-Seine (1897-1933).
- 139 S² 2. — Issy-les-Moulineaux (1897-1934).
- 139 S² 3. — Projet de prolongation jusqu'au Petit Bicêtre (1896-1897).

140 S². — Route départementale n° 2 de Paris (porte de Saint-Cloud) à Saint-Cloud (aucun dossier).

141 S². — Route départementale n° 2 bis : rue du Château, de Paris (porte Molitor) au rond-point de la Reine, Boulogne-sur-Seine (1905-1932).

142 S². — Route départementale n° 3 de Paris (porte d'Auteuil) à Saint-Cloud : Boulogne-sur-Seine (1901-1935).

(1) Cette route a été déclassée par décret du 16 août 1863.

(2) Cette route a été déclassée par décret du 25 juillet 1851.

(3) Cette route a été déclassée par le même décret du 25 juillet 1851.

(4) Cette route, classée par ordonnance du 15 août 1831, a été déclassée par décret du 16 août 1853.

(1) Cette route a été déclassée par décret du 16 août 1853.

(2) Cette route, classée par ordonnance royale, du 26 mars 1829, a été incorporée dans la voirie parisienne lors de l'annexion de la commune de La Villette (1860).

143 S² 1-3. — Route départementale n° 4 de Paris à Nanterre.

- 143 S² 1. — Nanterre (1906-1933).
- 143 S² 2. — Puteaux (1817-1938).
- 143 S² 3. — Suresnes (1900-1912).

144 S². — Route départementale n° 5 . projets de prolongation de l'avenue de la Défense au delà du rond-point vers la Seine et la forêt de Saint-Germain, à travers le territoire de Nanterre (1887-1925).

145 S² 1-4. — Route départementale n° 6 du pont de Neuilly à Argenteuil.

- 145 S² 1. — Colombes (1897-1933).
- 145 S² 2. — Courbevoie (1897-1936).
- 145 S² 3. — La Garenne-Colombes (1922-1934)
- 145 S² 4. — Gennevilliers (1913).

146 S² 1-5. — Route départementale n° 7 de Paris (porte Champerret) à Bezons.

- 146 S² 1. — Colombes (1897-1912).
- 146 S² 2. — Courbevoie (1900-1932).
- 146 S² 3. — La Garenne-Colombes (1899-1925).
- 146 S² 4. — Levallois-Perret (1901-1929).
- 146 S² 5. — Neuilly-sur-Seine : à signaler spécialement un dossier concernant les servitudes *non ædificandi* sur les terrains provenant de l'ancien parc domanial (1897-1930).

147 S² 1-6. — Route départementale n° 8 de Paris (porte d'Asnières) à Argenteuil.

- 147 S² 1. — Asnières (1897-1930).
- 147 S² 2. — Bois-Colombes (1897-1923).
- 147 S² 3. — Clichy (1910-1923).
- 147 S² 4. — Colombes (1902-1933).
- 147 S² 5. — Gennevilliers (1901).
- 147 S² 6. — Levallois-Perret (1903-1925).

148 S² 1-5. — Route départementale n° 9 de Paris (porte de Clichy) à Epinay-sur-Seine.

- 148 S² 1. — Asnières (1901-1933).
- 148 S² 2. — Clichy (1900-1933).
- 148 S² 3. — Epinay-sur-Seine (1900-1931).
- 148 S² 4. — Gennevilliers (1900-1934).
- 148 S² 5. — L'Ile-Saint-Denis (1904-1931).

149 S². — Route départementale n° 9 bis, d'Argenteuil à Enghien-les-Bains : Epinay-sur-Seine (1910-1925).

150 S² 1-3. — Route départementale n° 10 de Paris (porte Pouchet) à Clichy.

- 150 S² 1. — Ouverture de la route (1892-1897).
- 140 S² 2. — Clichy (1892-1932).
- 150 S² 3. — Saint-Ouen (1925).

151 S² 1-3. — Route départementale n° 11 de Paris (porte de Saint-Ouen) à Epinay-sur-Seine.

- 151 S² 1. — Epinay-sur-Seine (1906-1925).
- 151 S² 2. — Saint-Denis (1898-1939).
- 151 S² 3. — Saint-Ouen (1897-1931).

152 S² 1-2. — Route départementale n° 11 bis de Saint-Denis à Enghien-les-Bains.

- 152 S² 1. — Epinay-sur-Seine (1912-1931).
- 152 S² 2. — Villetaneuse (1926-1931).

153 S² 1-3. — Route départementale n° 12 de Paris (porte de Clignancourt) à Garges.

- 153 S² 1. — Saint-Denis (1897-1934).
- 153 S² 2. — Saint-Ouen (1897-1931).
- 153 S² 3. — Stains (1902-1934).

154 S² 1-5. — Route départementale n° 13 de Paris (porte d'Aubervilliers) à Montmagny, avec embranchement de la gare de Stains.

- 154 S² 1. — Aubervilliers (1897-1933).
- 154 S² 2. — La Courneuve (1901-1928).
- 154 S² 3. — Pierrefitte (1900-1930).
- 154 S² 4. — Saint-Denis (1910-1913).
- 154 S² 5. — Stains (1899-1927).



155 S² 1-3. — Route départementale n° 14 de Paris (porte de la Villette) à Dugny.

- 155 S² 1. — Aubervilliers (1901-1934).
- 155 S² 2. — Dugny (1905-1931).
- 155 S² 3. — La Courneuve (1899-1933).

156 S² 1-3. — Route départementale n° 15 de Paris (porte de Pantin) à Meaux.

- 156 S² 1. — Bobigny (1901-1934).
- 156 S² 2. — Drancy (1926-1934).
- 156 S² 3. — Pantin (1896-1934).

157 S² 1-5. — Route départementale n° 16 de Paris à la gare du Raincy.

- 157 S² 1. — Noisy-le-Sec (1897-1929).
- 157 S² 2. — Pantin (1897-1914).
- 157 S² 3. — Romainville (1897-1931).
- 157 S² 4. — Rosny-sous-Bois (1908-1934).
- 157 S² 5. — Villemomble (1902-1933).

158 S² 1-7. — Route départementale n° 17 de Paris (porte de Romainville) à Bondy et au Raincy.

- 158 S² 1. — Affaires générales (1894-1905).
- 158 S² 2. — Bondy (1897).
- 158 S² 3. — Les Lilas (1890-1934).
- 158 S² 4. — Noisy-le-Sec (1903-1933).
- 158 S² 5. — Pavillons-sous-Bois (1897-1933).
- 158 S² 6. — Le Pré-Saint-Gervais (1890-1924).
- 158 S² 7. — Romainville (1897-1934).

159 S² 1-2. — Route départementale n° 18 de Paris (porte de Bagnolet) à Romainville.

- 159 S² 1.** — Bagnolet (1897-1935).
159 S² 2. — Romainville (1897-1912).

160 S² 1-3. — Route départementale n° 19 de Paris (porte de Montreuil) à Gagny.

- 160 S² 1.** — Montreuil-sous-Bois (1897-1932).
160 S² 2. — Rosny-sous-Bois (1899-1931).
160 S² 3. — Villemomble (1898-1933).

161 S² 1-3. — Route départementale n° 20 de Paris à Noisy-le-Grand.

- 161 S² 1.** — Bry-sur-Marne (1897-1929).
161 S² 2 A-B. — Nogent-sur-Marne (1897-1930).
161 S² 3. — Le Perreux (1897-1925).

162 S² 1-3. — Route départementale n° 21 de Paris à Provins (1).

- 162 S² 1.** — Champigny-sur-Marne (1898-1932).
162 S² 2. — Joinville-le-Pont (1896-1932).
162 S² 3. — Bois de Vincennes (à la Ville de Paris) et Vincennes (1902-1929).

163 S². — Route départementale n° 22 de Paris à Villiers-sur-Marne : Champigny-sur-Marne (1898-1939).

164 S² 1-4. — Route départementale n° 23 de Paris (porte de Bercy) à Chennevières-sur-Marne et embranchement sur Saint-Maurice.

- 164 S² 1.** — Charenton (1898-1935).
164 S² 2. — Joinville-le-Pont (1902-1933).
164 S² 3 A-B. — Saint-Maur-des-Fossés (1897-1934).
164 S² 4. — Saint-Maurice (1897-1932).

165 S² 1-2. — Route départementale n° 24 de Paris (porte de Vitry) à Choisy-le-Roi.

- 165 S² 1.** — Choisy-le-Roi (1930-1935).
165 S² 2. — Ivry-sur-Seine (1901-1935).
165 S² 3. — Vitry (1935).

166 S² 1-5. — Route départementale n° 25 de Paris (porte de Choisy) à Villeneuve-le-Roi.

- 166 S² 1.** — Choisy-le-Roi (1897-1934).
166 S² 2. — Ivry-sur-Seine (1909-1930).
166 S² 3. — Orly (1896-1931).
166 S² 4. — Thiais (1903-1934).
166 S² 5. — Vitry-sur-Seine (1897-1933).

167 S² 1-8. — Route départementale n° 26 de Paris (porte d'Italie) à Fresnes.

- 167 S² 1.** — Projet d'élargissement à Cachan, le Kremlin-Bicêtre, l'Hay-les-Roses et Villejuif (1931).
167 S² 2. — Arcueil-Cachan (1903-1933).
167 S² 3. — Cachan (1925-1934).
167 S² 4. — Chevilly-Larue (1933).
167 S² 5. — Fresnes (1900-1932).
167 S² 6. — Gentilly (1897-1934).
167 S² 7 A-B. — L'Hay-les-Roses (1897-1935).
167 S² 8. — Le Kremlin-Bicêtre (1897-1934).
167 S² 9. — Villejuif (1920-1937).

168 S² 1-3. — Route départementale n° 27 de Paris (porte des Peupliers) à Bourg-la-Reine et embranchement sur Gentilly.

- 168 S² 1.** — Arcueil-Cachan (1899-1933).
168 S² 2. — Bourg-la-Reine (1897-1934).
168 S² 3. — Cachan (1927-1934).
168 S² 4. — Gentilly (1897-1933).

169 S² 1-7. — Route départementale n° 28 de Paris (porte d'Orléans) à Verrières-le-Buisson.

- 169 S² 1.** — Antony (1911-1933).
169 S² 2. — Bagneux (1899-1930).
169 S² 3. — Chatenay (1897-1935).
169 S² 4. — Fontenay-aux-Roses (1897-1932).
169 S² 5. — Montrouge (1897-1934).
169 S² 6. — Le Plessis-Robinson (1899-1934).
169 S² 7. — Sceaux (1906-1934).

170 S² 1-5. — Route départementale n° 29 de Paris (porte de Châtillon) à Chevreuse (1).

- 170 S² 1.** — Châtillon (1897-1935).
170 S² 2. — Clamart (1909-1933).
170 S² 3. — Fontenay-aux-Roses (1901-1934).
170 S² 4. — Malakoff (1904-1932).
170 S² 5. — Montrouge (1911-1932).

171 S² 1-3. — Route départementale n° 30 de Paris (porte Brancion) au Plessis-Robinson et embranchement sur Gentilly.

- 171 S² 1.** — Clamart (1897-1935).
171 S² 2. — Malakoff (1901-1934).
171 S² 3. — Vanves (1899-1935).

172 S². — Route départementale n° 31 de Paris (porte du Bas-Meudon) au Bas-Meudon : Issy-Les Moulineaux (1898-1933).

173-200 S². — Numéros réservés pour des apports futurs.

(1) Route incorporée dans l'actuelle route nationale n° 304 (voy. plus haut, 31 S²).

(1) Incorporée dans l'actuelle route nationale n° 306.

CHEMINS DE GRANDE COMMUNICATION.

Ouverture, construction, réfections, améliorations (élargissements, rectifications) ; ouvrages d'art ; relevés à bout ; pavage, trottoirs ; assainissement (2), égouts, caniveaux ; plantations ; expropriations, achats et ventes de terrains ; raccordement de voies urbaines, rurales et privées ; alignements ; autorisations de voirie ; occupation temporaire du sol, etc.

201 S² 1-2. — Affaires générales.

201 S² 1. — Affaires diverses : Bornage kilométrique (1874-1875) ; — entretien (1872) ; — état des longueurs et surfaces (1895).

201 S² 2. — Routes stratégiques : répartition des frais d'entretien (1870-1890) ; — classement dans la grande vicinalité (1891).

202 S² 1-5. — Registres d'ordre de l'agent voyer en chef (1872-1884) et répertoire des deux premiers registres (1872-1878).

203 S² 1-22. — Livres de comptabilité de l'agent voyer en chef pour les chemins de grande communication (1872-1893).

Ancien réseau.

(De 1836 à 1860).

204 S² 1-5. — Chemin de grande communication n° 1 de Montrouge à Neuilly (3).

204 S² 1. — Construction (1837-1846).

204 S² 2. — Auteuil (1839).

204 S² 3. — Grenelle (1839-1855).

204 S² 4. — Passy (1838-1852).

204 S² 5. — Vaugirard (1819-1851).

205 S². — Chemin de grande communication n° 2 de Sèvres à Neuilly par Boulogne : Neuilly (1843-1845).

(1) On trouvera un exposé sommaire de l'histoire et de la construction de ces chemins dans l'ouvrage intitulé : *Préfecture de la Seine. Monographies des Services départementaux* (Paris, Imprimerie municipale, 1906, in-8°, p. 345-354). — Les renseignements relatifs à la période antérieure à 1836 étant très incomplets, nous avons cru devoir, en suivant la division adoptée par l'ouvrage précité, partager les dossiers des chemins de cette catégorie en trois périodes, correspondant à des modifications apportées à leur classement : 1°, classement de 1860 ; 2°, classement du 1^{er} janvier 1901 ; 3°, classement établi par la délibération du conseil général en date du 29 décembre 1896. Les dossiers antérieurs à 1860 étant généralement dépourvus d'indications sur le numérotage des chemins, on les a classés avec ceux du chemin qui leur correspond, en tout ou en partie dans le tableau de 1860.

(2) Sur l'assainissement et les égouts placés sous les chemins de grande communication, il faut voir aussi la sous-série S⁴, inventoriée plus loin.

(3) Classé comme route départementale par décret du 25 juillet, 1851.

206 S². — Chemin de grande communication n° 3 de Suresnes à la Briqueterie [et : Saint-Cloud] (1843).

207 S². — Chemin de grande communication n° 4 de Batignolles à Montmartre (aucune pièce relative à cette voie).

208 S² 1-2. — Chemin de grande communication n° 5 de Saint-Ouen à Aubervilliers.

208 S² 1. — Saint-Denis (1839-1852).

208 S² 2. — Saint-Ouen (1845-1855).

209 S² 1-2. — Chemin de grande communication n° 6 de Saint-Denis à Nanterre.

209 S² 1. — L'Ile-Saint-Denis (1843-1848).

209 S² 2. — Saint-Denis (1850-1853).

210 S². — Chemin de grande communication n° 7 de la route départementale n° 11 : la route départementale n° 17 (aucune pièce).

211 S². — Chemin de grande communication n° 8 de la route impériale n° 14 à la route départementale n° 16 : Epinay-sur-Seine (1847).

212 S². — Chemin de grande communication n° 9 de la route départementale n° 16 : Villetaneuse, dite « le pavé de Villetaneuse » (1847-1848).

213 S². — Chemin de grande communication n° 10 de Villetaneuse à Pierrefitte (1845-1852).

214 S² 1-2. — Chemin de grande communication n° 11 de Pierrefitte à Stains.

214 S² 1. — Affaires générales (1841-1847).

214 S² 2. — Stains (1839-1841).

215 S². — Chemin de grande communication n° 12 de Saint-Denis à Bondy (1842-1857).

216 S² 1-2. — Chemin de grande communication n° 13 de la barrière de Pantin à Belleville.

216 S² 1. — Construction (1850-1852).

216 S² 2. — Belleville (1848-1853).

217 S². — Chemin de grande communication n° 14, dit « rue de Meaux », à la Villette, de la Barrière du Combat à la route royale n° 3 (1840-1847).

218 S² 1-2. — Chemin de grande communication n° 15 de la Villette à Belleville (1).

218 S² 1. — Affaires générales (1844-1852).

218 S² 2. — Belleville (1849-1857).

(1) Incorporé à la Ville de Paris au 1^{er} janvier 1860, ce chemin est devenu la rue de Crimée.

219 S². — Chemin de grande communication n° 16 de Bercy à Charenton (1844-1847).

220 S² 1-4. — Chemin de grande communication n° 17 de Noisy-le-Sec à Pantin.

220 S² 1. — Affaires générales (1847-1848).

220 S² 2. — Noisy-le-Sec (1851-1852).

220 S² 3. — Pantin (1852-1853).

220 S² 4. — Romainville (1851-1853).

221 S² 1-3. — Chemin de grande communication n° 18 de Saint-Denis à Romainville.

221 S² 1. — Affaires générales (1842-1854).

221 S² 2. — Bobigny (1850-1852).

221 S² 3. — Noisy-le-Sec (1851-1852).

222 S² 1-3. — Chemin de grande communication n° 19 de Romainville à Fontenay-sous-Bois.

222 S² 1. — Fontenay-sous-Bois (1852-1859).

222 S² 2. — Montreuil-sous-Bois (1835-1853).

222 S² 3. — Romainville (1851-1853).

223 S² 1-3. — Chemin de grande communication n° 20 de Bondy à Rosny-sous-Bois.

223 S² 1. — Affaires générales (1844-1845).

223 S² 2. — Noisy-le-Sec (1847-1852).

223 S² 3. — Rosny-sous-Bois (1840-1855).

224 S². — Chemin de grande communication n° 21 de Rosny-sous-Bois au rond-point de Plaisance (1844-1851).

225 S². — Chemin de grande communication n° 22 du rond-point de Plaisance au pont de Bry-sur-Marne : Nogent-sur-Marne (1840-1852).

226 S². — Chemin de grande communication n° 23 de Bry-sur-Marne au pont de Champigny-sur-Marne : rue Bonneau, à Champigny-sur-Marne (1847-1851).

227 S². — Chemin de grande communication n° 24 de Villiers-le-Désert à Villeneuve-Saint-Georges : aucun dossier ne subsiste.

228 S². — Chemin de grande communication n° 25 de Champigny au pont de Créteil par Saint-Maur-des-Fossés (1840-1850).

229 S². — Chemin de grande communication n° 26 de Nogent-sur-Marne à Joinville-le-Pont : aucun dossier ne subsiste.

230 S². — Chemin de grande communication n° 27 de Joinville-le-Pont au pont de Créteil par Saint-Maurice et Saint-Maur-des-Fossés (1847-1848).

231 S². — Chemin de grande communication n° 28 du pont de Créteil à Choisy-le-Roi (1837-1849).

232 S². — Chemin de grande communication n° 29, dit « chemin des Noyers », de Paris à Vitry-sur-Seine par Ivry-sur-Seine (1848-1855).

233 S². — Chemin de grande communication n° 30, dit « voie Saquet », de Vitry-sur-Seine à Villejuif (1839-1852).

234 S². — Chemin de grande communication n° 31, dit « chemin des Poulets », d'Arcueil à L'Hay-les-Roses (1846-1850).

235 S². — Chemin de grande communication n° 32 de la chaussée du Maine à Vanves (1850-1853).

236 S². — Chemin de grande communication n° 33 de Vanves à Clamart (1848-1854).

237 S². — Chemin de grande communication n° 34 de Clamart à Meudon (1841-1855).

238 S². — Chemin de grande communication n° 35 de Grenelle au Bas-Meudon (1848-1860).

239 S². — Chemin de grande communication n° 36 de la route impériale n° 186 à Fresnes : aucun dossier ne subsiste.

240 S². — Chemin de grande communication n° 37 de la route impériale n° 186 à Rungis : aucun dossier ne subsiste.

241 S². — Chemin de grande communication n° 38 de Stains à Bondy : aucun dossier ne subsiste.

242 S². — Chemin de grande communication n° 39, dit « Boulevard de l'Empereur », entre le Bois de Boulogne et le pont de Neuilly (1859).

243 S². — Chemin de grande communication n° 40 de Sceaux à Saclay : Antony (1859).

Deuxième réseau.

(De 1860 à 1896.)

244 S² 1-2. — Chemin de grande communication n° 1 du Bois de Boulogne à Courbevoie.

244 S² 1. — Puteaux (1865-1897).

244 S² 2. — Suresnes (1870-1896).

245 S² 1-3. — Chemin de grande communication n° 1 *bis* de Suresnes à Nanterre.

- 245 S² 1. — Affaires générales (1870).
- 245 S² 2. — Nanterre (1872-1893).
- 245 S² 3. — Suresnes (1872-1897).

246 S² 1-4. — Chemin de grande communication n° 2 de Clamart au Bois de Boulogne.

- 246 S² 1. — Ouverture et construction (1868-1874).
- 246 S² 2. — Boulogne-sur-Seine (1872-1896).
- 246 S² 3. — Clamart (1867-1894).
- 246 S² 4. — Issy-les-Moulineaux (1871-1894).

247 S². — Chemin de grande communication n° 3 du pont de Suresnes à la Briqueterie, dit « Boulevard de Versailles » (1866-1893).

248 S² 1-6. — Chemin de grande communication n° 4 de Paris à Bezons.

- 248 S² 1. — Affaires générales (1869-1890).
- 248 S² 2. — Clichy : projet de prolongation (1875).
- 248 S² 3. — Colombes (1893).
- 248 S² 4. — Courbevoie (1867-1896).
- 248 S² 5. — Levallois-Perret : boulevard Bineau (1873-1878).
- 248 S² 6. — Neuilly-sur-Seine : boulevard Bineau (1863-1896).

249 S² 1-6. — Chemin de grande communication n° 5 de Gennevilliers à Aubervilliers (route du Landy).

- 249 S² 1. — Affaires générales (1872-1890).
- 249 S² 2. — Aubervilliers (1869-1897).
- 249 S² 3. — Gennevilliers (1872-1893).
- 249 S² 4. — L'Île-Saint-Denis (1884).
- 249 S² 5. — Saint-Denis (1871-1894).
- 249 S² 6. — Saint-Ouen (1872-1896).

250 S². — Chemin de grande communication n° 5 *bis* : rue du Port, à Aubervilliers (1894-1896).

251 S² 1-5. — Chemin de grande communication n° 6 de Saint-Denis à Nanterre.

- 251 S² 1. — Affaires générales (1872).
- 251 S² 2. — Colombes (1872-1896).
- 251 S² 3. — Gennevilliers (1874-1896).
- 251 S² 4. — L'Île-Saint-Denis (1872-1913).
- 251 S² 5. — Nanterre (1875-1896).

252 S². — Chemin de grande communication n° 7 de la route départementale n° 20 à La Briche, sur les territoires d'Epinay-sur-Seine et de Saint-Denis (1872-1897).

253 S². — Chemin de grande communication n° 8 de la route départementale n° 20 à la route

départementale n° 16, dit « chemin de Coque-nard », à Epinay-sur-Seine (1891).

254 S². — Chemin de grande communication n° 9 de la route départementale n° 16 à Villetaneuse (1869-1887).

255 S² 1-3. — Chemin de grande communication n° 10 de Pierrefitte à Villetaneuse.

- 255 S² 1. — Projets de prolongation jusqu'à Montmagny (1878-1892).
- 255 S² 2. — Pierrefitte (1873-1889).
- 255 S² 3. — Villetaneuse (1869-1893).

255 S². — Chemin de grande communication n° 10 de Pierrefitte à Villetaneuse, avec projet de prolongement jusqu'à Montmagny (1850-1892).

256 S² 1-3. — Chemin de grande communication n° 11 de Pierrefitte à Stains et (Grande communication 11 *bis*) chemin de la gare de Pierrefitte (1).

- 256 S² 1. — Affaires générales (1860-1877).
- 256 S² 2. — Pierrefitte (1873-1897).
- 256 S² 3. — Stains (1873-1896).

257 S² 1-4. — Chemin de grande communication n° 12 de Saint-Denis à Bondy.

- 257 S² 1. — Bobigny (1872-1893).
- 257 S² 2. — Bondy (1873-1874).
- 257 S² 3. — La Courneuve (1873-1893).
- 257 S² 4. — Noisy-le-Sec (1873-1874).

258 S² 1-5. — Chemin de grande communication n° 13 de Saint-Denis à Paris.

- 258 S² 1. — Affaires générales.
- 258 S² 2. — Aubervilliers (1867-1903).
- 258 S² 3. — Pantin (1872-1897).
- 258 S² 4. — Le Pré-Saint-Gervais (1873-1893).
- 258 S² 5. — Saint-Denis (1871-1894).

259 S² 1-3. — Chemin de grande communication n° 14 de Vincennes à Montreuil.

- 259 S² 1. — Affaires générales (1880-1890).
- 259 S² 2. — Montreuil-sous-Bois (1868-1897).
- 259 S² 3. — Vincennes (1866-1893).

260 S² 1-6. — Chemin de grande communication n° 15 de Bagnolet à Charenton (2).

- 260 S² 1. — Bagnolet (1885-1897).
- 260 S² 2. — Charenton (1874-1894).
- 260 S² 4. — Montreuil-sous-Bois (1874-1892).
- 260 S² 4. — Saint-Mandé (1873-1897).
- 260 S² 5. — Saint-Maurice (1868-1894).
- 260 S² 6. — Bois de Vincennes (1881-1890).

(1) Un projet de prolongement de ce chemin depuis Pierrefitte jusqu'à Montmagny est étudié dans des dossiers relatifs au chemin de G. C. n° 10, ci-dessus 255 S².

(2) Voir plus haut, p. 20, n° 164 S¹ (Route départementale n° 23, 1^{er} réseau).

261 S². — Chemin de grande communication n° 16 de la route nationale n° 5 au chemin de grande communication n° 15 : Charenton (1872-1883).

262 S² 1-4. — Chemin de grande communication n° 17 de Vincennes à Bagnolet.

- 262 S² 1. — Affaires générales (1869-1873).
- 262 S² 2. — Bagnolet (1872-1897).
- 262 S² 3. — Montreuil-sous-Bois (1873-1895).
- 262 S² 4. — Vincennes (1873-1892).

263 S² 1-2. — Chemin de grande communication n° 18 de Saint-Denis à Romainville.

- 263 S² 1. — Bobigny (1879-1888).
- 263 S² 2. — Noisy-le-Sec (1872-1895).

264 S² 1-5. — Chemin de grande communication n° 19 de Romainville à Nogent-sur-Marne.

- 264 S² 1. — Fontenay-sous-Bois (1874-1896).
- 264 S² 2. — Montreuil-sous-Bois (1867-1906).
- 264 S² 3. — Nogent-sur-Marne (1874-1895).
- 264 S² 4. — Romainville (1872-1894).
- 264 S² 5. — Projet de prolongation, de Romainville à Pantin (1875-1877).

265 S² 1-3. — Chemin de grande communication n° 20 de Bondy à Rosny-sous-Bois.

- 265 S² 1. — Bondy (1874-1897).
- 265 S² 2. — Noisy-le-Sec (1888-1897).
- 265 S² 3. — Rosny-sous-Bois (1870-1896).

266 S². — Chemin de grande communication n° 21 de Rosny-sous-Bois au rond-point de Plaisance : Rosny-sous-Bois (1874-1893).

267 S². — Chemin de grande communication n° 21 *bis* de Rosny-sous-Bois à Neuilly-sur-Marne : Rosny-sous-Bois (1879-1893).

268 S² 1-2. — Chemin de grande communication n° 22 du rond-point de Plaisance au pont de Bry-sur-Marne.

- 268 S² 1. — Nogent-sur-Marne (1873-1887).
- 268 S² 2. — Le Perreux (1887-1893) (1).

269 S². — Chemin de grande communication n° 23 de Bry-sur-Marne au pont de Champigny (1873-1895).

270 S². — Chemin de grande communication n° 23 *bis*, d'accès à la gare du Plant-Champigny (1878-1879).

271 S². — Chemin de grande communication n° 24 de Villiers-sur-Marne à Villeneuve-Saint-Georges : Champigny-sur-Marne (1880-1883).

272 S² 1-2. — Chemin de grande communication n° 25 du pont de Champigny au pont de Créteil.

- 272 S² 1. — Champigny - sur - Marne (1871-1889).
- 272 S² 2. — Saint - Maur - des - Fossés (1867-1895).

273 S². ^{4A} — Chemin de grande communication n° 25 *bis* du chemin n° 27 (pont de Créteil) au pont de Chennevières : Saint-Maur-des-Fossés (1866-1898 et 1910). ⁴⁵

274 S² 1-3. — Chemin de grande communication n° 26 de Nogent-sur-Marne à Joinville-le-Pont.

- 274 S² 1. — Entretien (1861-1863).
- 274 S² 2. — Joinville-le-Pont (1874-1895).
- 274 S² 3. — Nogent-sur-Marne (1868-1891).

275 S² 1-2. — Chemin de grande communication n° 27 de Joinville-le-Pont au pont de Créteil.

- 275 S² 1. — Joinville-le-Pont (1874-1892).
- 275 S² 2. — Saint - Maur - des - Fossés (1869-1896).

276 S² 1-2. — Chemin de grande communication n° 28 du pont de Créteil à Choisy-le-Roi.

- 276 S² 1. — Créteil (1872-1896).
- 276 S² 2. — Saint-Maur-des-Fossés (1881).

277 S² 1-2. — Chemin de grande communication n° 29, dit « chemin des Noyers », de Paris à Vitry-sur-Seine.

- 277 S² 1. — Ivry-sur-Seine (1859-1896).
- 277 S² 2. — Vitry-sur-Seine (1867-1896).

278 S² 1-3. — Chemin de grande communication n° 29 *bis* d'Ivry-sur-Seine à Bicêtre (ancienne route stratégique).

- 278 S² 1. — Mise en état de viabilité (1867).
- 278 S² 2. — Gentilly (1874-1884).
- 278 S² 3. — Ivry-sur-Seine (1872-1890).

279 S² 1-2. — Chemin de grande communication n° 30, dit « voie Saquet », de Vitry-sur-Seine à Villejuif.

- 279 S² 1. — Villejuif (1874-1891).
- 279 S² 2. — Vitry-sur-Seine (1872-1895).

(1) Voir plus haut, p. 11, le n° 20 S² 5.

280 S² 1-2. — Chemin de grande communication n° 31 d'Arcueil à L'Hay-les-Roses, dit « chemin des Poulets ».

- 280 S² 1. — Arcueil-Cachan (1868-1895).
280 S² 2. — L'Hay-les-Roses (1873-1876).

281 S² 1-4. — Chemin de grande communication n° 32 de la chaussée du Maine (porte de Vanves) à Vanves et à Clamart (la Fourche), avec voie annexe sur la porte Brancion.

- 281 S² 1. — Classement et mise en état de viabilité des chemins des Vinaigriers et de la Fourche (1872).
281 S² 2. — Clamart (1872-1889).
281 S² 3. — Malakoff (1886-1889).
281 S² 4. — Vanves (1869-1896).

282 S² 1-5. — Chemin de grande communication n° 32 bis d'Issy-Les Moulineaux à Châtillon-sous-Bagneux.

- 282 S² 1. — Ouverture (1868-1875).
282 S² 2. — Châtillon - sous - Bagneux (1874-1892).
282 S² 3. — Clamart (1873-1877).
282 S² 4. — Malakoff (1894-1896).
282 S² 5. — Vanves 1874-1892).

283 S² 1-5. — Chemin de grande communication n° 33 de Vanves à Clamart.

- 283 S² 1. — Affaires générales (1886-1901).
283 S² 2 AB. — Clamart (1871-1895).
283 S² 3. — Clamart : prolongement vers le bois de Meudon jusqu'au chemin de grande communication n° 2 (1873-1877).
283 S² 4. — Issy-Les Moulineaux (1877-1895).
283 S² 5. — Vanves (1869-1889).

284 S². — Chemin de grande communication n° 34 de Clamart à Meudon (1868-1901).

285 S². — Chemin de grande communication n° 34 bis du chemin de grande communication n° 44 : Clamart (1879-1890).

286 S². — Chemin de grande communication n° 35 de Grenelle au Bas-Meudon : Issy-Les Moulineaux (186 -1896).

287 S². — Chemin de grande communication n° 36 de la route nationale n° 186 à Fresnes (1867-1896).

288 S². — Chemin de grande communication n° 37 de la route nationale n° 186 à Rungis (1874-1895).

289 S² 1-6. — Chemin de grande communication n° 38 de Stains à Bondy.

- 289 S² 1. — Affaires générales (1869-1882).
289 S² 2. — Bobigny (1871-1872).
289 S² 3. — Le Bourget (1872-1897).
289 S² 4. — Drancy (1862-1897).
289 S² 5. — Dugny (1873-1882).
289 S² 6. — Stains (1876-1879).

290 S² 1-7. — Chemin de grande communication n° 39 de Paris (porte de Billancourt) : Saint-Denis.

- 290 S² 1. — Affaires générales (1878-1887).
290 S² 2 AD. — Boulogne-Billancourt (1872-1910).
290 S² 3. — Clichy (1879-1897).
290 S² 4. — Levallois-Perret (1880-1895).
290 S² 5. — Neuilly-sur-Seine (1869-1896).
290 S² 6. — Saint-Denis (1879-1894).
290 S² 7. — Saint-Ouen (1879-1896).

291 S². — Chemin de grande communication n° 40 de Sceaux à Saclay : Châtenay (1876).

292 S² 1-4. — Chemin de grande communication n° 41 de Villejuif à Montrouge.

- 292 S² 1. — Construction du chemin entre Arcueil et Villejuif (1860-1877).
292 S² 2. — Arcueil-Cachan (1866-1897).
292 S² 3. — Gentilly (1873).
292 S² 4. — Villejuif (1872-1886).

293 S². — Chemin de grande communication n° 42 de la route nationale n° 7 à la route départementale n° 68 : Orly (1868-1896).

294 S². — Chemin de grande communication n° 43 du pont d'Antony à Châtenay : Antony (1874-1896).

295 S² 1-5. — Chemin de grande communication n° 44 d'Arcueil à Clamart.

- 295 S² 1. — Affaires générales (1865-1866).
295 S² 2. — Arcueil (1879-1883).
295 S² 3. — Bagneux (1868-1897).
295 S² 4. — Châtillon (1868-1896).
295 S² 5. — Clamart (1872-1893).

296 S² 1-3. — Chemin de grande communication n° 45 de Paris (porte de Saint-Cloud) aux ponts de Billancourt.

- 296 S² 1. — Affaires générales (1863-1889).
296 S² 2. — Boulogne-Billancourt (1874-1899).
296 S² 3. — Neuilly-sur-Seine (1881-1882).

297 S² 1-4. — Chemin de grande communication n° 46 de Paris à Sceaux.

297 S² 1. — Amélioration entre Bagneux et Fontenay-aux-Roses (1874).

297 S² 2. — Bagneux (1871-1893).

297 S² 3. — Fontenay-aux-Roses (1873-1892).

297 S² 4. — Montrouge (1874-1896).

298 S² 1-3. — Chemin de grande communication n° 47 de Maisons-Alfort à Créteil.

298 S² 1. — Mise en état de viabilité (1872-1874).

298 S² 2. — Créteil (1874-1883).

298 S² 3. — Maisons-Alfort (1873-1895).

299 S². — Chemin de grande communication n° 48 de Nanterre à Rueil (1873-1888).

300 S². — Chemin de grande communication n° 49 des Moulineaux aux ponts de Billancourt : Issy (1874).

301 S² 1-3. — Chemin de grande communication n° 50 de Fontenay-aux-Roses à Bourg-la-Reine.

301 S² 1. — Ouverture et construction (1870-1878); — plantation (1881-1882).

301 S² 2. — Bourg-la-Reine (1875-1885).

301 S² 3. — Fontenay-aux-Roses (1876-1893).

302 S² 1-2. — Chemin de grande communication n° 51 du Point-du-Jour à Clamart.

302 S² 1. — Construction d'un réseau de grande communication pour relier Vanves, Issy et Châtillon à la Seine en face du Point-du-Jour (1873-1877).

302 S² 2. — Issy-Les Moulineaux.

303 S². — Chemin de grande communication n° 52 de Grenelle à Clamart : réseau de la plaine d'Issy (1871-1887).

304 S². — Chemin de grande communication n° 53 de la mairie d'Issy au chemin de grande communication n° 52 : Issy-Les Moulineaux (1872-1898).

305 S². — Chemin de grande communication n° 54, dit « pavé de Wissous » : Antony (1878-1896).

306 S² 1-5. — Chemin de grande communication n° 55 de Paris à L'Hay-les-Roses.

306 S² 1. — Classement et construction (1877-1882).

306 S² 2. — Arcueil (1878-1883).

306 S² 3. — Gentilly (1878-1882).

306 S² 4. — L'Hay-les-Roses (1878-1882).

306 S² 5. — Villejuif (1878-1880).

307 S² 1-4. — Chemin de grande communication n° 56 de Nanterre à Puteaux.

307 S² 1. — Classement et ouverture (1878-1881).

307 S² 2. — Nanterre (1879-1897).

307 S² 3. — Puteaux (1880-1896).

307 S² 4. — Suresnes (1889-1894).

308 S². — Chemin de grande communication n° 57, dit du Fort de Châtillon (1879-1895).

309 S². — Chemin de grande communication n° 58, dit du Fort de l'Est, à Saint-Denis (1879-1896).

310 S². — Chemin de grande communication n° 59 d'Épinay-sur-Seine à Montmagny (1880-1889).

311 S² 1-8. — Chemin de grande communication n° 60, voie industrielle circulaire autour de Paris.

311 S² 1. — Enquêtes, projets, crédits, etc. (1873-1884).

311 S² 2. — Bagnolet (1878).

311 S² 3. — Charenton (1880-1883).

311 S² 4. — Issy-Les Moulineaux (1880-1889).

311 S² 5. — Levallois-Perret (1876-1925).

311 S² 6. — Nanterre (1875).

311 S² 7. — Neuilly-sur-Seine (1875-1881).

311 S² 8. — Saint-Mandé (1877-1895).

312 S² 1-2. — Chemin de grande communication n° 61 des Lilas au Pré-Saint-Gervais.

312 S² 1. — Les Lilas (1871-1895).

312 S² 2. — Le Pré-Saint-Gervais (1871-1893).

313 S² 1-9. — Chemin de grande communication n° 62, route stratégique d'Issy à Gentilly (1).

313 S² 1. — Affaires générales (1883-1889).

313 S² 2. — Bagneux (1888-1892).

313 S² 3. — Châtillon (1886-1892).

313 S² 4. — Clamart (1892).

313 S² 5. — Gentilly (1882-1883).

313 S² 6. — Issy (1888-1893).

313 S² 7. — Malakoff (1890-1896).

313 S² 8. — Montrouge (1890-1894).

313 S² 9. — Vanves (1891-1892).

314 S². — Chemin de grande communication n° 63, du chemin de grande communication n° 29 bis au fort d'Ivry (1881-1895).

(1) Voir les dossiers du même chemin dans le troisième réseau (plus loin 425 S²).

315 S² 1-5. — Chemin de grande communication n° 64 du fort de Noisy-le-Sec au fort de Nogent-sur-Marne.

- 315 S² 1. — Plantations (1884-1886).
- 315 S² 2. — Fontenay-sous-Bois (1891-1896).
- 315 S² 3. — Montreuil-sous-Bois (1891-1897).
- 315 S² 4. — Nogent-sur-Marne (1881-1894).
- 315 S² 5. — Rosny-sous-Bois (1891-1892).

316 S². — Chemin de grande communication n° 65 de la route départementale n° 41 au Raincy : Villemomble (1882-1883).

317 S² 1-3. — Chemin de grande communication n° 66 de Fresnes à Antony.

- 317 S² 1. — Ouverture du chemin (1880-1886).
- 317 S² 2. — Antony (1883-1896).
- 317 S² 3. — Fresnes (1883-1898).

318 S² 1-4. — Chemin de grande communication n° 67 de Paris à Bonneuil-en-France (anciens chemins du Pont-Blanc et du Vivier).

- 318 S² 1. — Affaires générales (1879-1885).
- 318 S² 2. — Aubervilliers (1881-1895).
- 318 S² 3. — La Courneuve (1867-1894).
- 318 S² 4. — Dugny (1886-1888).

319 S². — Chemin de grande communication n° 68, de raccordement entre les chemins de grande communication n°s 32 et 33 : il n'existe aucun dossier pour la période du second réseau.

320 S². — Chemin de grande communication n° 69 de la route départementale n° 11 à la route départementale n° 13 : Saint-Ouen (1882-1892).

321 S² 1-3. — Chemin de grande communication n° 70 du chemin de grande communication n° 19 à la gare de la Maladrerie.

- 321 S² 1. — Ouverture et assainissement (1882-1889).
- 321 S² 2. — Montreuil-sous-Bois (1887-1890).
- 321 S² 3. — Vincennes (1887-1897).

322 S² 1-3. — Chemin de grande communication n° 71 de la route nationale n° 20 à la route départementale n° 74.

- 322 S² 1. — Ouverture, expropriation et travaux (1884-1892).
- 322 S² 2. — Malakoff (1886-1895).
- 322 S² 3. — Montrouge (1889-1898).

323 S² 1-7. — Chemin de grande communication n° 72 de Courbevoie à Gennevilliers.

- 323 S² 1. — Ouverture, expropriations et travaux (1884-1896).

- 323 S² 2. — Asnières (1888-1896).
- 323 S² 3. — Bois-Colombes (1890-1896).
- 323 S² 4. — Colombes (1887-1903).
- 323 S² 5. — Courbevoie (1890-1900).
- 323 S² 6. — Gennevilliers (1889-1897).
- 323 S² 7. — Nanterre (1890).

324 S². — Chemin de grande communication n° 73 de Nogent-sur-Marne à Neuilly-sur-Marne : Le Perreux (1887-1896).

325 S². — Chemin de grande communication n° 74 de Nogent-sur-Marne à Champigny, y compris le pont sur la Marne (1875-1896).

326 S² 1-2. — Chemin de grande communication n° 75 d'Aubervilliers à La Courneuve.

- 326 S² 1. — Aubervilliers (1888-1895).
- 326 S² 2. — La Courneuve (1890-1893).

327 S². — Chemin de grande communication n° 76 de Paris à la route départementale n° 11 : Saint-Ouen (1887-1896).

328 S². — Chemin de grande communication n° 77 de la route départementale n° 54 au chemin de grande communication n° 62 (liaison entre la porte de Châtillon et le cimetière parisien de Bagneux) : Montrouge (1887-1895).

329 S². — Chemin de grande communication n° 78 de Ménilmontant à Noisy-le-Sec : il n'existe aucun dossier pour la période du second réseau.

330 S² 1-3. — Chemin de grande communication n° 79 de la route nationale n° 19 à la route nationale n° 7.

- 330 S² 1. — Classement et affaires générales (1886-1896).
- 330 S² 2. — Gentilly (1896).
- 330 S² 3. — Ivry-sur-Seine (1893-1896).

331 S² 1-4. — Chemin de grande communication n° 80 de la route nationale n° 34 au chemin de grande communication n° 19 ou de Paris (Saint-Mandé) à Villemomble.

- 331 S² 1. — Classement, ouverture et extension (1890-1897).
- 331 S² 2. — Fontenay-sous-Bois (1895-1901).
- 331 S² 3. — Rosny-sous-Bois (1895-1897).
- 331 S² 4. — Vincennes (1890-1899).

332 S² 1-2. — Chemin de grande communication n° 81 de la route départementale n° 37 à la route départementale n° 19.

- 332 S² 1. — Saint-Denis (1891-1894).
- 332 S² 2. — Stains (1894).

333 S^e. — Chemin de grande communication n° 82 de Garges à Sarcelles : il n'existe aucun dossier sur ce chemin.

334 S^e. — Chemin de grande communication n° 83, dit de la redoute de la Butte-Pinson (à Villetaneuse) : il n'existe aucun dossier.

335 S^e. — Chemin de grande communication n° 84 du Mont Valérien à Saint-Cloud : Suresnes (1894).

336 S^e. — Chemin de grande communication n° 85 de Bécon à Bois-Colombes : Courbevoie (1895-1896).

337 S^e 1-3. — Chemin de grande communication n° 86 d'Asnières à Villeneuve-la-Garenne.

337 S^e 1. — Classement et mise en état de viabilité (1890-1894).

337 S^e 2. — Asnières (1893-1894).

337 S^e 3. — Gennevilliers (1894-1896).

338 S^e 1-3. — Chemin de grande communication n° 87, de Bois-Colombes à Argenteuil.

338 S^e 1. — Affaires générales (1891-1897).

338 S^e 2. — Colombes (1893-1902).

338 S^e 3. — Gennevilliers (1895-1897).

339 S^e 1-3. — Chemin de grande communication n° 88 de Bonneuil-sur-Marne à Champigny-sur-Marne.

339 S^e 1. — Classement dans la grande vicinalité des voies servant de débouché au pont sur la Marne entre Saint-Maur et Bonneuil (1892).

339 S^e 2. — Bonneuil-sur-Marne (1892-1897).

339 S^e 3. — Saint-Maur-des-Fossés (1892-1897).

340 S^e. — Chemin de grande communication n° 89 rue de l'Entrepôt à Paris (1) : aucun dossier n'existe relativement à ce chemin.

341 S^e. — Chemin de grande communication n° 90 : il n'a été trouvé aucune trace de ce chemin.

342 S^e. — Chemin de grande communication n° 91 : rue Montmartre à Saint-Ouen (1890-1894).

343 S^e. — Chemin de grande communication n° 92 dit des Cinq-Arches, à Suresnes (1895).

344 S^e. — Chemin (projeté) de grande communication n° 93 : quais de la Seine à Asnières et à Courbevoie, entre les ponts de Neuilly et de Clichy (1894-1896).

345 S^e. — Chemin de grande communication n° 94 : il n'a été trouvé aucune trace de ce chemin.

346 S^e. — Chemin (projeté) de grande communication n° 95 : quais de la Marne à Saint-Maur-des-Fossés entre les ponts de Chennevières et de Créteil (1893-1895).

Troisième réseau (1).

(De 1896 à 1936.)

347 S^e 1-7. — Chemin de grande communication n° 1 de Paris (porte de Billancourt) à Saint-Denis.

347 S^e 1. — Affaires générales (1900-1908).

347 S^e 2. — Boulogne-Billancourt (1897-1937).

347 S^e 3. — Clichy (1897-1936).

347 S^e 4. — Levallois-Perret (1906-1936).

347 S^e 5. — Neuilly-sur-Seine (1898-1936).

347 S^e 6. — Saint-Denis (1898-1929).

347 S^e 7. — Saint-Ouen (1897-1936).

348 S^e. — Chemin de grande communication n° 1 bis, du pont de Saint-Ouen au pont d'Epinaux par la rive gauche de la Seine : l'Ile-Saint-Denis (1898-1935).

349 S^e 1-3. — Chemin de grande communication n° 2 du Bois de Boulogne à Clamart.

349 S^e 1. — Boulogne-Billancourt (1878-1936).

349 S^e 2. — Clamart (1897-1937).

349 S^e 3. — Issy-les-Moulineaux (1922-1926).

350 S^e 1-2. — Chemin de grande communication n° 2 bis du rond-point de la Reine à Paris (porte Molitor).

350 S^e 1. — Boulogne-sur-Seine (1904-1907).

350 S^e 2. — Boulogne-sur-Seine (1907-1910).

351 S^e 1-2. — Chemin de grande communication n° 3 du Bois de Boulogne à Nanterre et embranchement des Cinq-Arches à Suresnes.

351 S^e 1. — Nanterre (1874-1937).

351 S^e 2. — Suresnes (1896-1936).

(1) Cette indication est tirée du *Tableau de concordance entre les voies anciennes et les voies nouvelles* (annexe au Projet de Budget départemental de 1897) ; elle ne semble pas exacte, le même tableau mentionne la fusion, en 1896, de cette voie avec le nouveau chemin de G. C. n° 34, de Paris (porte de la Villette) à Paris (porte du Pré-Saint-Gervais).

(1) Tout ou partie de ces chemins a été incorporé en 1932 dans le réseau des routes nationales.

352 S² 1-4. — Chemin de grande communication n° 4 de Saint-Cloud à Villeneuve-la-Garenne.

- 352 S² 1. — Asnières (1909).
- 352 S² 2. — Courbevoie (1895-1904).
- 352 S² 3. — Puteaux (1898-1936).
- 352 S² 4 A-B. — Suresnes.

353 S² 1-3. — Chemin de grande communication n° 5 de Saint-Cloud à Nanterre.

- 353 S² 1. — Nanterre (1921-1937).
- 353 S² 2. — Puteaux (1922-1935).
- 353 S² 3. — Suresnes (1895-1937).

354 S². — Chemin de grande communication n° 5 bis : accès à la Cité-Jardins de Suresnes (1920-1926).

355 S² 1-2. — Chemin de grande communication n° 6 de Neuilly-sur-Seine à La Garenne-Colombes.

- 355 S² 1. — Colombes (1909).
- 355 S² 2. — Courbevoie (1908-1937).

356 S². — Chemin de grande communication n° 7 d'Asnières à Gennevilliers : Gennevilliers (1895-1924).

357 S². — Chemin de grande communication n° 8 de Courbevoie à Bois-Colombes : La Garenne-Colombes, rues de l'Aigle et Joseph-Froment (1931).

358 S² 1-4. — Chemin de grande communication n° 9 de Puteaux à Epinay-sur-Seine.

- 358 S² 1. — Asnières (1898-1936).
- 358 S² 2. — Courbevoie (1897-1937).
- 358 S² 3 A-B. — Gennevilliers (1902-1935).
- 358 S² 4. — Villeneuve-la-Garenne (1931) (1).

359 S² 1-2. — Chemin de grande communication n° 9 bis de Paris (porte de Courcelles) à Courbevoie.

- 359 S² 1. — Courbevoie (1911-1922).
- 359 S² 2. — Levallois-Perret (1913-1927). (2)

360 S² 1-17. — Chemin de grande communication n° 10 de Rueil au Raincy.

- 360 S² 1. — Asnières (1910-1927).
- 360 S² 2. — Aubervilliers (1918).
- 360 S² 3. — Bobigny (1877-1932).
- 360 S² 4. — Bois-Colombes (1901-1902).

(1) Le territoire de Villeneuve-la-Garenne a été détaché de celui de Gennevilliers et érigé en commune distincte par la loi du 9 avril 1929. Pour la période antérieure, il faut donc consulter les dossiers de Gennevilliers.

(2) Voir plus loin, S², le dossier relatif à la construction du pont de Levallois, qui fait partie de ce chemin.

- 360 S² 5. — Bondy (1897-1936).
- 360 S² 6. — Colombes (1897-1929).
- 360 S² 7. — La Courneuve (1898-1926).
- 360 S² 8. — Drancy (1901-1908).
- 360 S² 9. — La Garenne-Colombes (1912).
- 360 S² 10. — Gennevilliers (1898-1931).
- 360 S² 11. — L'Île - Saint - Denis (1902-1926).
- 360 S² 12. — Nanterre (1897-1936).
- 360 S² 13. — Noisy-le-Sec (1901-1908).
- 360 S² 14. — Pavillons-sous-Bois (1905-1935).
- 360 S² 15 A-B. — Saint-Denis (1897-1925).
- 360 S² 16. — Villemomble (1919-1936).
- 360 S² 17. — Villeneuve-la-Garenne (1931). (1)

361 S². — Chemin de grande communication n° 10 bis boulevard du Nord, à Nanterre et son prolongement (1896-1925).

362 S² 1(6). — Chemin de grande communication n° 11 de La Garenne-Colombes à Gennevilliers.

- 362 S² 1. — Asnières (1877-1922).
- 362 S² 2. — Bois-Colombes (1877-1923).
- 362 S² 3. — Colombes (1900-1905).
- 362 S² 4. — Courbevoie (1901-1922).
- 362 S² 5. — La Garenne-Colombes (1912-1931).
- 362 S² 6. — Gennevilliers (1897-1935).

363 S² 1-2. — Chemin de grande communication n° 12 de Courbevoie à Colombes.

- 363 S² 1. — Bois-Colombes (1911-1923).
- 363 S² 2. — Courbevoie (1901-1923).

364 S² 1-2. — Chemin de grande communication n° 13 de Bois-Colombes à Argenteuil.

- 364 S² 1. — Bois-Colombes (1896-1936).
- 364 S² 2. — Colombes (1907-1936).

365 S² 1-3. — Chemin de grande communication n° 13 bis d'Asnières à Colombes.

- 365 S² 1. — Asnières (1896-1908).
- 365 S² 2. — Bois-Colombes (1899-1910).
- 365 S² 3. — Colombes (1899-1927).

366 S². — Chemin de grande communication n° 14 de Neuilly-sur-Seine à Puteaux (1933-1936).

367 S². — Chemin de grande communication n° 15 de Clichy à Argenteuil : Asnières (1899-1935).

368 S² 1-4. — Chemin de grande communication n° 16 de Neuilly-sur-Seine à Saint-Ouen, avec embranchement à Sablonville.

- 368 S² 1. — Clichy (1904-1922).
- 368 S² 2. — Levallois-Perret (1910-1936).
- 368 S² 3. — Neuilly-sur-Seine (1899-1935).
- 368 S² 4. — Saint-Ouen (1905-1921).

(1) Voir plus haut 358 S² 1.

369 S² 1-4. — Chemin de grande communication n° 17 de Paris (porte de Villiers) à Gennevilliers.

369 S² 1. — Asnières : prolongement entre la Seine et l'avenue des Grésillons (1901-1927).

369 S² 2. — Clichy, boulevard National (1891-1933).

369 S² 3. — Gennevilliers (1906-1934).

369 S² 4. — Levallois-Perret (1901-1936).

370 S². — Chemin de grande communication n° 18 de Paris (porte Pouchet) aux docks de Saint-Ouen (1897-1937).

371 S². — Chemin de grande communication n° 18 bis de Paris (porte Pouchet) à Clichy : Saint-Ouen et Clichy (1904-1914).

372 S². — Chemin de grande communication n° 19 de Paris (porte Montmartre) à Saint-Ouen (1923-1937).

373 S² 1-14. — Chemin de grande communication n° 20 de Gennevilliers à Saint-Mandé, embranchements de Pantin et de Montreuil-sous-Bois, annexe à Aubervilliers et embranchement de Bagnolet à Vincennes.

373 S² 1. — Affaires générales (1880-1925).

373 S² 2. — Aubervilliers (1897-1937).

373 S² 3. — Bagnolet (1900-1936).

373 S² 4. — Gennevilliers (1905-1927).

373 S² 5. — L'Île-Saint-Denis (1898-1899).

373 S² 6. — Les Lilas (1897-1937).

373 S² 7. — Montreuil-sous-Bois (1895-1936).

373 S² 8. — Pantin (1897-1936).

373 S² 9. — Le Pré-Saint-Gervais (1897-1936).

373 S² 10. — Romainville (1922-1936).

373 S² 11. — Saint-Denis (1897-1936).

373 S² 12. — Saint-Mandé (1894-1924).

373 S² 13. — Saint-Ouen (1904-1937).

373 S² 14. — Vincennes (1900-1937).

374 S² 1-2. — Chemin de grande communication n° 20 bis de Paris (porte de Bagnolet) aux Lilas.

374 S² 1. — Ouverture du chemin (1904-1910).

374 S² 2. — Bagnolet (1908-1924).

375 S². — Chemin de grande communication n° 21 de la route nationale n° 14 au chemin de grande communication n° 111 : rue des Rosiers, à Saint-Ouen (1931-1935).

376 S². — Chemin de grande communication n° 22 de Paris (porte des Poissonniers) au pont de Saint-Ouen : rues de la Chapelle et de Paris, à Saint-Ouen (1902-1937).

377 S² 1-2. — Chemin de grande communication n° 23 de Saint-Ouen à Enghien-les-Bains.

377 S² 1. — Epinay-sur-Seine (1898-1936).

377 S² 2. — Saint-Denis (1900-1929).

378 S². — Chemin de grande communication n° 23 bis d'Epinay-sur-Seine à Villetaneuse : Epinay-sur-Seine (1898-1936).

379 S². — Chemin de grande communication n° 23 ter, du chemin de grande communication n° 23 bis à la route nationale n° 14 : Epinay-sur-Seine (1900-1934).

380 S². — Chemin de grande communication n° 23 quater d'Epinay-sur-Seine à Enghien-les-Bains : Epinay-sur-Seine (1903-1929).

381 S². — Chemin de grande communication n° 24 de Saint-Denis à Villetaneuse (1901-1935).

382 S² 1-3. — Chemin de grande communication n° 25 de Villetaneuse à Pierrefitte, avec embranchement sur Montmagny.

382 S² 1. — Projets de prolongement vers Deuil, La Barre et La Briche (1919-1920).

382 S² 2. — Pierrefitte (1905-1935).

382 S² 3. — Villetaneuse (1897-1908).

383 S². — Chemin de grande communication n° 26 de Stains à Garges (1910-1934).

384 S². — Chemin de grande communication n° 27 de Stains au Globe de Stains (1922-1925).

385 S² 1-2. — Chemin de grande communication n° 29 (1) de Saint-Denis à Stains.

385 S² 1. — Saint-Denis (1934-1936).

385 S² 2. — Stains (1936).

386 S² 1-3. — Chemin de grande communication n° 29 bis de Paris (rue de Flandre) à Saint-Denis.

386 S² 1. — Ouverture (1906-1924).

386 S² 2. — Aubervilliers (1912-1933).

386 S² 3. — Saint-Denis (1912-1924).

387 S² 1-14. — Chemin de grande communication n° 30 de Stains à Brévannes avec embranchements de Saint-Maur-des-Fossés et de la gare du Plant-Champigny.

387 S² 1. — Bobigny (1902-1934).

387 S² 2. — Bondy (1897-1923).

387 S² 3. — Bonneuil-sur-Marne (1901-1913).

(1) Le chemin de G. C. n° 28, ne figure sur aucune des nomenclatures du réseau.

- 387 S² 4. — Le Bourget (1896-1937).
 387 S² 5. — Bry-sur-Marne (1906).
 387 S² 6. — Champigny-sur-Marne (1899-1936).
 387 S² 7. — Drancy (1903-1934).
 387 S² 8. — Dugny (1896-1935).
 387 S² 9. — Fontenay-sous-Bois (1900-1926).
 387 S² 10. — Noisy-le-Sec (1897-1931).
 387 S² 11. — Le Perreux (1905-1937).
 387 S² 12. — Rosny-sous-Bois (1896-1926).
 387 S² 13. — Saint-Maur-des-Fossés (1903-1937).
 387 S² 14. — Stains (1896-1921).

388 S² 1-2. — Chemin de grande communication n° 30 a de Bry-sur-Marne à Villiers-sur-Marne.

- 388 S² 1. — Ouverture : dossier général (1909-1927).
 388 S² 2. — Acquisitions de terrains (1926-1977).

389 S² 1-2. — Chemin de grande communication n° 31 de Paris (porte de la Villette) à Saint-Denis.

- 389 S² 1. — Aubervilliers (1896-1935).
 388 S² 2. — Saint-Denis (1923-1936).

390 S² -16. — Chemin de grande communication n° 32 de la Plaine-Saint-Denis au Bourget.

- 390 S² 1. — Affaires générales (1911-1933).
 390 S² 2. — Aubervilliers (1907-1933).
 390 S² 3. — Le Bourget (1907-1933).
 390 S² 4. — La Courneuve (1898-1935).
 390 S² 5. — Drancy (1936).
 390 S² 6. — Saint-Denis (1905-1936).

391 S² 1-5. — Chemin de grande communication n° 32 bis de la route nationale n° 1 au chemin de grande communication n° 114.

- 391 S² 1. — Ouverture (1895-1923).
 391 S² 2. — Affaires générales (1911-1924).
 391 S² 3. — Aubervilliers (1911-1924).
 391 S² 4. — La Courneuve (1921-1926).
 391 S² 5. — Saint-Denis (1914-1929).

392 S². — Chemin de grande communication n° 33 de Rosny-sous-Bois à Neuilly-sur-Marne (1895-1936).

393 S² 1-2. — Chemin de grande communication n° 34 de Paris (porte de la Villette) à Paris (porte Saint-Gervais).

- 393 S² 1. — Pantin (1908-1936).
 393 S² 2. — Le Pré-Saint-Gervais (1901-1928).

394 S². — Chemin de grande communication n° 34 bis de Paris (porte de Pantin) aux Lilas : Le Pré-Saint-Gervais (1899-1927).

395 S² 1-4. — Chemin de grande communication n° 35 de Paris (porte des Lilas) à Pantin.

- 395 S² 1. — Ouverture (1904-1913).
 395 S² 2. — Affaires générales (1912-1922).
 395 S² 3. — Pantin (1909-1937).
 395 S² 4 A-B. — Le Pré-Saint-Gervais (1907-1932).

396 S² 1-4. — Chemin de grande communication n° 35 bis de Paris (porte Chaumont) à la route nationale n° 3 à Pantin.

- 396 S² 1. — Ouverture et prolongement (1906-1928).
 396 S² 2. — Affaires générales (1923-1925).
 396 S² 3. — Pantin (1925-1928).
 396 S² 4. — Le Pré-Saint-Gervais (1922-1936).

397 S². — Chemin de grande communication n° 35 ter de la porte des Lilas au chemin de grande communication n° 34 bis ; Les Lilas (1935).

398 S² 1-4. — Chemin de grande communication n° 36 de Paris (porte de Ménilmontant) à Romainville.

- 398 S² 1. — Affaires générales (1905).
 398 S² 2. — Bagnolet (1899-1903).
 398 S² 3. — Les Lilas (1899-1935).
 398 S² 4. — Romainville (1936).

399 S² 1-5. — Chemin de grande communication n° 36 bis des Lilas à Romainville et à Montreuil-sous-Bois.

- 399 S² 1. — Projets divers et ouvertures (1904-1908).
 399 S² 2. — Affaires générales (1910-1913).
 399 S² 3 A-B. — Les Lilas (1907-1936).
 399 S² 4. — Montreuil-sous-Bois (1931-1934).
 399 S² 5. — Romainville (1907-1936).

400 S² 1-6. — Chemin de grande communication n° 37, de Paris (porte de Bagnolet) à Rosny-sous-Bois par Montreuil-sous-Bois et La Boissière.

- 400 S² 1. — Ouverture des 1^{re} et 2^e sections, entre la route de Bagnolet et la place du Marché à Montreuil-sous-Bois (1904-1914).
 400 S² 2. — Ouverture de la 3^e section entre la Place du Marché et le carrefour de la Croix de Chaveau : élargissement des rues de Paris et Etienne-Marcel à Montreuil-sous-Bois (1906-1913).
 400 S² 3. — Ouverture des 4^e et 5^e sections entre la mairie de Montreuil-sous-Bois et le chemin de Grande Communication n° 41 à La Boissière (1906-1916).
 400 S² 4. — Bagnolet (1908-1924).
 400 S² 5 AC. — Montreuil-sous-Bois (1908-1937).
 400 S² 6. — Rosny-sous-Bois (1906-1926).

401 S². — Chemin de grande communication n° 37 bis de Paris (porte de Vincennes) aux chemins de grande communication n°s 40 et 40 bis : aucun dossier relatif à ce chemin n'a encore été versé aux archives de la Seine.

402 S² 1-9. — Chemin de grande communication n° 38 de Bagnolet à Villeneuve-Saint-Georges et embranchements de Charenton-le-Pont et de Saint-Maurice.

- 402 S² 1. — Affaires générales (1904-1907).
- 402 S² 2 A-C. — Alfortville (1895-1924).
- 402 S² 3. — Bagnolet (1898-1937).
- 402 S² 4. — Charenton-le-Pont (1900-1936).
- 402 S² 5. — Choisy-le-Roi (1894-1912).
- 402 S² 6. — Montreuil-sous-Bois (1934).
- 402 S² 7 A-B. — Saint-Mandé (1898-1937).
- 402 S² 8. — Saint-Maurice (1903-1937).
- 402 S² 9. — Bois de Vincennes (1920-1921).

403 S² 1-3. — Chemin de grande communication n° 39 de Bagnolet à Vincennes.

- 403 S² 1. — Bagnolet (1897-1936).
- 403 S² 2. — Montreuil-sous-Bois (1909-1936).
- 403 S² 3. — Vincennes (1905-1936).

404 S² 1-11. — Chemin de grande communication n° 40 de Drancy à Choisy-le-Roi.

- 404 S² 1. — Bobigny (1898-1936).
- 404 S² 2. — Créteil (1899-1914).
- 404 S² 3. — Drancy (1898-1936).
- 404 S² 4. — Fontenay-sous-Bois (1897-1936).
- 404 S² 5. — Joinville-le-Pont (1898-1933).
- 404 S² 6. — Montreuil-sous-Bois (1897-1936).
- 404 S² 7. — Nogent-sur-Marne (1897-1935).
- 404 S² 8. — Noisy-le-Sec (1902-1931).
- 404 S² 9. — Romainville (1897-1935).
- 404 S² 10. — Saint-Maur-des-Fossés (1898-1926).
- 404 S² 11. — Vincennes (1901).

405 S². — Chemin de grande communication n° 40 bis de Montreuil-sous-Bois à Fontenay-sous-Bois par la Maladrerie : Vincennes (1897-1936).

406 S² 1-8. — Chemin de grande communication n° 41 de Bondy à Nogent-sur-Marne.

- 406 S² 1. — Bondy (1913-1914).
- 406 S² 2. — Fontenay-sous-Bois (1898-1936).
- 406 S² 3. — Montreuil-sous-Bois (1877-1937).
- 406 S² 4. — Nogent-sur-Marne (1907).
- 406 S² 5. — Noisy-le-Sec : prolongement jusqu'aux routes départementales n°s 16 et 17 et à la gare des voyageurs (1894-1902).
- 406 S² 6 A-B. — Noisy-le-Sec (1901-1936).
- 406 S² 7. — Romainville (1901-1933).
- 406 S² 8. — Rosny-sous-Bois (1901-1902).

407 S² 1-4. — Chemin de grande communication n° 42 de Montreuil-sous-Bois à Nogent-sur-Marne, avec embranchement à Fontenay-sous-Bois.

407 S² 1. — Classement des anciens chemins du Grand Luat et des Quatre-Ruelles et ouverture du chemin n° 42 (1893-1913).

407 S² 2 A-B. — Fontenay-sous-Bois (1906-1936).

407 S² 3. — Montreuil-sous-Bois (1908-1932).

407 S² 4. — Nogent-sur-Marne (1909-1934).

408 S² 1-5. — Chemin de grande communication n° 43 de Saint-Mandé à Rosny-sous-Bois.

408 S² 1. — Affaires générales (1895-1897).

408 S² 2. — Fontenay-sous-Bois (1897-1936).

408 S² 3. — Montreuil-sous-Bois (1877-1932).

408 S² 4. — Rosny-sous-Bois (1897-1923).

408 S² 5. — Vincennes (1897-1937).

409 S² 1-3. — Chemin de grande communication n° 44 de Vincennes à Neuilly-sur-Marne.

409 S² 1. — Classement dans la grande vicinalité (1892-1902).

409 S² 2. — Fontenay-sous-Bois (1897-1936).

409 S² 3. — Montreuil-sous-Bois (1902-1932).

410 S² 1-6. — Chemin de grande communication n° 45 de Neuilly-Plaisance à Créteil.

410 S² 2. — Prolongement : à Saint-Maur, Champigny-sur-Marne et Joinville-le-Pont ; construction du pont de Saint-Maur (1901-1915).

410 S² 2. — Champigny-sur-Marne (1900-1937).

410 S² 3. — Joinville-le-Pont (1908-1925).

410 S² 4. — Nogent-sur-Marne (1899-1926).

410 S² 5. — Le Perreux (1897-1937).

410 S² 6. — Saint-Maur-des-Fossés (1909-1924).

411 S². — Chemin de grande communication n° 45 bis du rond-point de Plaisance au chemin de grande communication n° 45 : Le Perreux (1897-1908).

412 S². — Chemin de grande communication n° 46 de Villiers-sur-Marne à Chennevières-sur-Marne : Champigny-sur-Marne (1934).

413 S². — Chemin de grande communication n° 47 de Joinville-le-Pont à La Varenne-Saint-Hilaire : les archives de la Seine ne possèdent aucun dossier sur ce chemin.

414 S² 1-7. — Chemin de grande communication n° 48 de Vitry-sur-Seine à La Varenne-

Saint-Hilaire, avec embranchement à Joinville-le-Pont.

- 414 S² 1. — Affaires générales (1894-1912).
- 414 S² 2. — Alfortville (1902-1928).
- 414 S² 3. — Créteil (1920).
- 414 S² 4. — Joinville-le-Pont (1907-1912).
- 414 S² 5. — Maisons-Alfort (1900-1928).
- 414 S² 6. — Saint-Maur-des-Fossés (1903-1937).
- 414 S² 7. — Vitry-sur-Seine (1904-1929).

415 S² 1-10. — Chemin de grande communication n° 50 (1) de Boulogne à Vincennes, avec embranchement à Vanves.

- 415 S² 1. ^{A-B} — Boulogne-sur-Seine (1897-1936).
- 415 S² 2. ^{A-B} — Charenton-le-Pont (1890-1926).
- 415 S² 3. — Gentilly (1902-1936).
- 415 S² 4. — Issy-les-Moulineaux (1897-1932).
- 415 S² 5. — Ivry-sur-Seine (1897-1935).
- 415 S² 6. — Kremlin-Bicêtre (1897-1936).
- 415 S² 7. — Malakoff (1913-1934).
- 415 S² 8. — Montrouge (1898-1936).
- 415 S² 9. — Saint-Mandé (1905-1914).
- 415 S² 10. — Vanves (1899-1936).

416 S². — Chemin de grande communication n° 51 de Paris (porte d'Ivry) à Ivry-Port (1904-1923).

417 S² 1-4. — Chemin de grande communication n° 52 d'Ivry-sur-Seine à Choisy-le-Roi.

- 417 S² 1. — Ouverture de la première partie de la route nationale n° 19, au pont d'Ivry (1905-1914).
- 417 S² 2. — Ouverture de la deuxième partie, du pont d'Ivry au pont de Choisy (1904-1915).
- 417 S² 3. — Ivry-sur-Seine (1908-1925).
- 417 S² 4. — Vitry-sur-Seine (1907-1929).

418 S² 1-2. — Chemin de grande communication n° 54 (2) de Gentilly à Ivry-sur-Seine, avec embranchements sur l'hospice de Bicêtre et le Petit-Ivry.

- 418 S² 1. — Ivry-sur-Seine (1896-1925).
- 418 S² 2. — Kremlin-Bicêtre (1910-1935).

419 S² 1-5. — Chemin de grande communication de L'Hay-les-Roses à Ivry-sur-Seine avec embranchement à Villejuif.

- 419 S² 1. — L'Hay-les-Roses (1910-1932).
- 419 S² 2. — Ivry-sur-Seine (1897-1928).
- 419 S² 3. — Villejuif (1908-1936).
- 419 S² 4. — Vitry-sur-Seine : rectification (1889-1900).
- 419 S² 5. — Vitry-sur-Seine (0000-0000). *AL*

(1) Le chemin de G. C. n° 49 ne figure sur aucune des nomenclatures de réseau.

(2) Le chemin de G. C. n° 53 ne figure sur aucune des nomenclatures de réseau.

420 S² 1-5. — Chemin de grande communication n° 57 (1) de Montrouge à L'Hay-les-Roses, avec embranchements d'Arcueil, de Cachan et de L'Hay-les-Roses.

420 S² 1. — Prolongement vers Fresnes (2) et couverture de la Bièvre entre les moulins de Cachan et l'Hay-les-Roses (1907-1909).

420 S² 2. — Arcueil-Cachan : Ouverture d'une voie annexe entre la route départementale n° 27 et la place de Cachan (1896-1903).

420 S² 3. — Arcueil-Cachan (1899-1936).

420 S² 4. — Cachan (3) (1931-1934).

420 S² 5. — L'Hay-les-Roses (1897-1933).

421 S² 1-2. — Chemin de grande communication n° 58 de Paris à Arcueil.

421 S² 1. — Arcueil (1897-1936).

421 S² 2. — Gentilly (1898-1936).

422 S². — Chemin de grande communication n° 59 de Paris au cimetière parisien de Bagneux : Montrouge (1895-1935).

423 S² 1-12. — Chemin de grande communication n° 60 de Clamart à Bonneuil-sur-Marne, avec embranchements à Fontenay-aux-Roses, Plessis-Robinson et Thiais.

423 S² 1. — Ouverture entre Bagnolet et Bourg-la-Reine (1903-1905).

423 S² 2. — Bonneuil-sur-Marne (1914-1926).

423 S² 3. — Bourg-la-Reine (1897-1906).

423 S² 4. — Châtenay (1906-1936).

423 S² 5. — Chevilly (1897-1936).

423 S² 6. — Choisy-le-Roi (1899-1913).

423 S² 7. — Clamart (1903-1926).

423 S² 8. — Créteil (1899-1932).

423 S² 9. — L'Hay-les-Roses (1898-1933).

422 S² 10 A. — Le Plessis-Robinson (4) rectification du boulevard de l'Union (1908-1928).

423 S² 10 B. — Le Plessis-Robinson (1897-1936).

423 S² 11. — Seeaux (1901-1936).

423 S² 12. — Thiais (1898-1924).

424 S² 1-7. — Chemin de grande communication n° 61 de Vanves à Ivry-sur-Seine, avec embranchements à Vanves, Arcueil et Malakoff.

424 S² 1. — Affaires générales (1897-1925).

424 S² 2. — Arcueil (1898-1937).

424 S² 3. — Issy-les-Moulineaux (1900-1913).

424 S² 4. — Malakoff (1923-1936).

424 S² 5. — Montrouge (1900-1935).

424 S² 6. — Vanves (0000-0000).

424 S² 7. — Villejuif (1900-1937).

(1) Le chemin de G. C. n° 58 ne figure sur aucune des nomenclatures de réseau.

(2) Voy. plus loin (5) les dossiers du chemin de G. C. n° 126.

(3) Cette commune a été créée par la loi du 26 décembre 1922, qui a sectionné la commune d'Arcueil-Cachan ; antérieurement à cette date, il faut consulter les dossiers d'Arcueil-Cachan.

(4) Le décret du 12 novembre 1909 a changé le nom de la commune du Plessis-Piquet en celui du Plessis-Robinson.

425 S² 1-5. — Chemin de grande communication n° 62 d'Issy-Les Moulineaux à Gentilly.

- 425 S² 1. — Arcueil (1883-1934).
- 425 S² 2. — Bagneux (1914).
- 425 S² 3. — Gentilly (1904-1932).
- 425 S² 4. — Malakoff (1900-1936).
- 425 S² 5. — Montrouge (1902-1936).

426 S² 1-4. — Chemin de grande communication n° 63 de Paris à Châtillon.

- 426 S² 1. — Classement, alignements, ouverture (1901-1908).
- 426 S² 2. — Classement, alignements, ouverture : deuxième et troisième tracés (1907-1926).
- 426 S² 3. — Châtillon (1928-1935).
- 426 S² 4. — Montrouge (1910-1934).

427 S² 1-2. — Chemin de grande communication n° 64 de Rungis à Orly.

- 427 S² 1. — Orly (1897-1834).
- 427 S² 2. — Thiais (1902-1904).

428 S² 1-2. — Chemin de grande communication n° 65 de Rungis à la route nationale n° 7.

- 428 S² 1. — Chevilly (1903-1932).
- 428 S² 2. — Rungis (0000-0000).

429 S² 1-2. — Chemin de grande communication n° 66 de Sceaux à Wissous.

429 S². — Chemin de grande communication n° 66 d'Antony à Wissous (1899-1936).

430 S² 1-6. — Chemin de grande communication n° 67 de Sceaux à Fresnes avec embranchement de Fresnes-Antony.

- 430 S² 1. — Affaires générales (1898-1926).
- 430 S² 2. — Antony (1898-1937).
- 430 S² 3. — Châtenay (1908-1914).
- 430 S² 4. — Fresnes (1896-1936).
- 430 S² 5. — L'Hay-les-Roses (1908).
- 430 S² 6. — Sceaux (1905-1914).

431 S² 1-5. — Chemin de grande communication n° 68 de Meudon à Cachan avec embranchements à Clamart et Fontenay-aux-Roses.

- 431 S² 1. — Raccordement avec la route départementale n° 29, par la Voie Creuse et la Rue Blanchard, sur les territoires de Bagneux, Châtillon et Fontenay-aux-Roses (1892-1925).
- 431 S² 2. — Bagneux (1904-1936).
- 431 S² 3. — Châtillon (1903-1935).
- 431 S² 4. — Clamart (1904-1937).
- 431 S² 5. — Fontenay-aux-Roses (1922-1925).

432 S². — Chemin de grande communication n° 69 de Paris à Clamart : Issy-Les Moulineaux (1902-1927).

433 S² 1-3. — Chemin de grande communication n° 71 (1) de Vanves à Clamart, avec embranchement de la gare de Clamart.

- 433 S² 1. — Clamart (1899-1936).
- 433 S² 2. — Issy-les-Moulineaux (1898-1931).
- 433 S² 3. — Vanves (1902-1936).

434 S² 1-5. — Chemin de grande communication n° 72 d'Issy-Les Moulineaux à Châtillon, avec embranchement d'Issy-Les Moulineaux.

- 434 S² 1. — Prolongement sur les territoires de Châtillon et de Bagneux ; projets et enquêtes (1901-1912).
- 434 S² 2. — Châtillon (1935-1936).
- 434 S² 3. — Clamart (1897-1909).
- 434 S² 4. — Châtillon (1903-1933).
- 434 S² 5. — Vanves (1901-1936).

435 S². — Chemin de grande communication n° 73 (2) de Fontenay-aux-Roses à Bagneux, puis de Clamart à Châtillon-sous-Bagneux : aucun dossier concernant ce chemin ne se trouve aux archives de la Seine.

436 S² 1-6. — Chemin de grande communication n° 74 de Châtillon à L'Hay-les-Roses.

- 436 S² 1. — Classement de l'ancien chemin des Cuivrons à Bagneux et à Fontenay-aux-Roses ; alignement ; expropriations (1901-1929).
- 436 S² 2. — Bagneux (1928-1935).
- 436 S² 3. — Bourg-la-Reine (1895-1934).
- 436 S² 4. — Fontenay-aux-Roses (1900-1934).
- 436 S² 5. — L'Hay-les-Roses (1901-1932).
- 436 S² 6. — Sceaux (1932).

437 S² 1-2. — Chemin de grande communication n° 75 de Fontenay-aux-Roses à Sceaux, avec embranchement à Fontenay-aux-Roses.

- 436 S² 1. — Fontenay-aux-Roses (1899-1933).
- 436 S² 2. — Sceaux (1901-1936).

438 S². — Chemin de grande communication n° 76, de Paris (porte d'Issy) à la gare des Moulineaux : Issy-les-Moulineaux (1890-1934).

439 S². — Chemin de grande communication n° 77 d'Arcueil à Antony : aucun dossier concernant ce chemin ne se trouve aux Archives de la Seine.

440 S². — Chemin de grande communication n° 101, (3) de Paris (porte de Saint-Cloud) à Meudon : Boulogne-Billancourt (1937).

(1) Le chemin de G. C. n° 70 ne figure sur aucune des nomenclatures du réseau.

(2) Ce chemin a été ultérieurement incorporé dans la route nationale n° 306 (Voy. plus haut, 33 S²).

(3) Les chemins de G. C. n° 78-100 ne figurent sur aucune des nomenclatures du réseau.

441 S². — Chemin de grande communication n° 102 bis, de Paris (porte d'Arcueil) à Saint-Cloud : Boulogne-Billancourt (1934-1936).

442 S². — Chemin de grande communication n° 103 de Paris (porte de Boulogne) à Saint-Cloud : Boulogne-Billancourt (1935-1936).

443 S² 1-3. — Chemin de grande communication n° 104 de Paris (porte de Seine) à Nanterre.

443 S² 1. — Nanterre (1936-1937).

443 S² 2. — Puteaux (1935).

443 S² 3. — Suresnes (1935-1937).

444 S² 1-2. — Chemin de grande communication n° 106 (1) du port de Neuilly à Argenteuil.

444 S² 1. — Colombes (1934-1937).

444 S² 2. — La Garenne-Colombes (1935-1937).

445 S². — Chemin de grande communication n° 109 (2) de Paris (porte de Clichy) à Epinay-sur-Seine : Gennevilliers (1936).

446 S². — Chemin de grande communication n° 110 de Paris (porte Pouchet) à Clichy (1936).

447 S². — Chemin de grande communication n° 111, de Paris (porte de Saint-Ouen) à Epinay-sur-Seine : Saint-Ouen (1935-1936).

448 S². — Chemin de grande communication n° 112, de Paris (porte de Clignancourt) à Garges : Saint-Denis (1935).

449 S². — Chemin de grande communication n° 114 (3) de Paris (porte de La Villette) à Dugny.

449 S² 1. — Aubervilliers (1936).

449 S² 2. — La Courneuve (1935).

449 S² 3. — Dugny (1937).

450 S² 1-3. — Chemin de grande communication n° 115 de Paris (porte de Pantin) à Meaux.

450 S² 1. — Bobigny (1934-1937).

450 S² 2. — La Courneuve (1935).

450 S² 3. — Drancy (1934-1936).

451 S² 1-2. — Chemin de grande communication n° 116, de Paris (ou plutôt de la route nationale n° 3, au Petit Bobigny) à la gare du Raincy.

451 S² 1. — Noisy-le-Sec (1934-1937).

451 S² 2. — Rosny-sous-Bois (1935).

452 S² 1-4. — Chemin de grande communication n° 117 de Paris (porte des Lilas) à Bondy et au Raincy.

452 S² 1. — Les Lilas (1935-1936).

452 S² 2. — Noisy-le-Sec (1934).

452 S² 3. — Pavillons-sous-Bois (1936).

452 S² 4. — Romainville (1936).

453 S² 1-2. — Chemin de grande communication n° 118 de Paris (porte de Bagnolet) à Romainville.

453 S² 1. — Bagnolet (1935-1937).

453 S² 2. — Romainville (1934-1936).

454 S² 1-3. — Chemin de grande communication n° 120 (1) de Paris (Bois de Vincennes) à Noisy-le-Grand.

454 S² 1. — Bry-sur-Marne (1934-1936).

454 S² 2. — Nogent-sur-Marne (1934-1936).

454 S² 3. — Le Perreux (1934-1937).

455 S² 1-3. — Chemin de grande communication n° 123 (2) de Paris (porte de Bercy) à Chenevières-sur-Marne, avec embranchement de Saint-Maurice.

455 S² 1. — Charenton-le-Pont (1928-1936).

455 S² 2. — Saint-Maur-des-Fossés (1936-1937).

455 S² 3. — Saint-Maurice (1935-1936).

456 S² 1-2. — Chemin de grande communication n° 124, de Paris (porte de Vichy) à Choisy-le-Roi.

456 S² 1. — Elargissement et prolongement du chemin (1930-1935).

456 S² 2. — Ivry-sur-Seine (1935).

457 S². — Chemin de grande communication n° 125 de Choisy-le-Roi à Villeneuve-le-Roi : aucun dossier concernant ce chemin n'existe aux Archives de la Seine.

(1) Le chemin de G. C. n° 105 ne figure sur aucune des nomenclatures du réseau.

(2) Les chemins de G. C. n°s 107 et 108 ne figurent sur aucune des nomenclatures du réseau.

(3) Le chemin de G. C. n° 113 ne figure sur aucune des nomenclatures du réseau.

(1) Le chemin de G. C. n° 119 ne figure sur aucune des nomenclatures du réseau.

(2) Les chemins de G. C. n°s 121 et 122 ne figurent sur aucune des nomenclatures du réseau.

458 S² 1-4. — Chemin de grande communication n° 126 de Paris (porte d'Italie) à Fresnes.

458 S² 1. — Cachan (1936).

458 S² 2. — Gentilly (1935).

458 S² 3. — L'Hay-les-Roses (1936-1937).

458 S² 4. — Le Kremlin-Bicêtre (1935).

459 S² 1-7. — Chemin de grande communication n° 127 de Paris (poterne des Peupliers) à Bourg-la-Reine, avec embranchement à Gentilly.

459 S² 1. — Arcueil (1934-1936).

459 S² 2-4. — Bourg-la-Reine : prolongement autour de l'agglomération pour le dégagement de la route nationale n° 20 (1935-1937).

459 S² 5. — Bourg-la-Reine (1936-1937).

459 S² 6. — Cachan (1934).

459 S² 7. — Gentilly (1936-1937).

460 S² 1-5. — Chemin de grande communication n° 128 de Paris (Porte d'Orléans) à Verrières-le-Buisson.

460 S² 1. — Antony (1935-1936).

460 S² 2. — Bagnaux (1934-1936).

460 S² 3. — Fontenay-aux-Roses (1935-1936).

460 S² 4. — Plessis-Robinson (1935).

460 S² 5. — Sceaux (1936-1937).

461 S². — Chemin de grande communication n° 129 de Châtillon à Clamart : Fontenay-aux-Roses (1935).

462 S² 1-2. — Chemin de grande communication n° 130 de Paris (porte Brancion) au Plessis-Robinson.

462 S² 1. — Clamart (1934-1936).

462 S² 2. — Vanves (1935).

S³ SERVICE HYDRAULIQUE

Cours d'eau (non navigables ni flotables) et usines. (1)

1-2 S³. — Affaires générales :

1 S³ 1. — *Affaires générales* : Instructions ministérielles (1882-1884). — Etat des rivières non navigables et des petits cours d'eau de l'arrondissement de Sceaux : noms, source, lieu d'aboutissement, longueur, communes traversées, usines alimentées, étendue des prairies

(1) La plupart des petits cours d'eau du département de la Seine ont été progressivement transformés en égouts et mis en galerie, au fur et à mesure du développement de la construction des immeubles d'habitation et du développement de l'industrie dans la banlieue parisienne. Il convient donc de consulter aussi à leur sujet les dossiers de l'assainissement (S⁴).

arrosées ou inondées, réglementation, situation du curage, observations (1838). — Etat des usines hydrauliques alimentées, dans le département de la Seine, par des cours d'eau non navigables, avec indication de la force motrice (1874). — Arrêté préfectoral portant règlement générale de ces cours d'eau (1907).

2 S³. — *Petits cours d'eau de l'arrondissement de Saint-Denis* (rivières du Croult, de la Mollette, de la Marie, du Rouillon et de la Vieille Mer ; ruisseaux de Grivron et de Ville-taneuse ; rûs d'Arra, de Bagnolet ou des Orgueilleux, des Basses Noëlls, des Ecoudeaux, de l'Etang de Montmorency (lac d'Enghien), de la Fontaine des Colas, de la Fontaine Joncherolles, de la Fontaine Lizière, de la Fontaine du Moulin Coquenard, de la Fontaine Saint-Lucien, de la Fontaine de la Salle des Fresnes, de Stains ou de la Fontaine du Bois de Launay, de Montfort, de la Rue-Neuve ; fossés des Brouillards, des Communes de la Busine, des Petites Eaux, des Provendiers, Ruet et de la ville de Saint-Denis). Affaires générales : règlements du débit et du curage, conflit d'attributions à ce sujet entre la préfecture de la Seine et la préfecture de Police (1839-1845) ; répartition des frais de curage ; syndicat des riverains ; frais de surveillance ; personnel des garde-rivière ; moulins et usines (an X-1928).

3-4 S³ Rivière de Bièvre :

3 S³ 1-3. — Rivière de Bièvre hors Paris (1) de des ses affluents ; affaires générales.

3 S³ 1. — Registre de correspondance [d'un ingénieur (?)] concernant exclusivement la Bièvre (1835-1837).

3 S³ 2 A-C. — Affaires générales : réglementation ; adjudication et répartition des frais de curage ; assainissement ; revêtement en maçonnerie des bords et du fond ; inondations ; tonneaux de lavage (1756-1931). — Déversement des eaux des étangs de Versailles dans la Bièvre ; procès avec la Liste civile et l'impératrice Eugénie (1861-1883).

3 S³ 3. — Egout latéral : construction entre le moulin de Cachan et les fortifications de Paris (1874-1880) ; canalisation à Arcueil et à Gentilly (1886-1898) ; doublement de ce collecteur (1921-1926).

(1) A l'intérieur de la Ville de Paris, la rivière de Bièvre est administrée par le service municipal des Eaux, des Egouts et de l'Assainissement. Les dossiers de ce service sont classés dans la section municipale des Archives de la Seine (V. 5. 0²).

4 S³ 11-1. — Rivière de Bièvre hors Paris, ses affluents et collecteur latéral ; affaires locales (alignements ; règlements de lavoirs, moulins, scieries, tanneries ; vannes de décharge, prises d'eau et écoulement d'eaux résiduaires ; réclamations en matière de répartition de frais de curage ; travaux d'assainissement ; règlement d'indemnités pour dommages causés par des travaux ou des inondations ; ponts et passerelles).

4 S³ 1. — Antony (1821-1933) ; difficultés avec la commune de Massy relativement à son lavoir communal (1821-1910) ; modifications apportées au ruisseau d'Aulnay par les travaux exécutés dans le parc de Sceaux (1838).

4 S³ 2. — Arcueil-Cachan (1838-1928).

4 S³ 3. — Bourg-la-Reine (1911-1921).

4 S³ 4. — Cachan (1923-1929) (1).

4 S³ 5. — Châtenay (1913-1924).

4 S³ 6. — Fontenay-aux-Roses (1819-1912).

4 S³ 7. — Fresnes (1840-1930).

4 S³ 8. — Gentilly (1829-1928).

4 S³ 9. — L'Hay-les-Roses (1886-1932).

4 S³ 10. — Massy (1916-1923).

4 S³ 11. — Rungis : propriété des eaux du ruisseau de Rungis, servitudes au profit de la Ville de Paris et des communes d'Arcueil, Cachan et de Gentilly (an XI-1857).

5-19 S³. — Rivières au Nord et à l'Est de Paris : alignements, anticipations, contraventions ; grilles et cloisons ; entretien des berges ; ponts et passerelles ; plantations ; prises d'eau ; déversements d'eaux ménagères, d'eaux industrielles et d'égouts ; dérivation, détournements, rectifications, mises en galerie, couverture ; établissement et entretien d'abreuvoirs et de lavoirs ; règlements de moulins et autres usines ; construction et entretien de vannes ; déversoirs et fusines ; inondations ; assainissement des cours d'eau et des régions avoisinantes ; réglementation du curage, répartition des dépenses entre les communes et les riverains ; remise en état des ouvrages hydrauliques après la guerre de 1870-1871.

5 S³ 1-4. — Rivière du Croult.

5 S³ 1 A-B. — Affaires générales et collectives (1826-1927).

5 S³ 2. — La Courneuve (1808-1927).

5 S³ 3. — Dugny (1835-1930).

5 S³ 4 A-B. — Saint-Denis (1826-1931).

(1) Cette commune a été créée par la loi du 26 décembre 1922 ; antérieurement à cette date, il faut consulter les dossiers d'Arcueil-Cachan.

6 S³. — Rû d'Enghien et ses affluents le d'Arra et le ruisseau des Presles : Epinay-sur-Seine et Saint-Denis (1838-1927).

7 S³. — Rû de la Lande, à Champigny-sur-Marne (1874-1929).

8 S³. — Rûs des Liziards et de Joncherolles, à Pierrefitte et à Saint-Denis (1840-1912).

9 S³. — Rû du Moleret, à Bondy et à Rosny-sous-Bois (1890-1932).

10 S³. — Rû de la Molette (1) et Fossé Ruet, à Bondy, le Bourget, la Courneuve, Drancy, Dugny et Rosny-sous-Bois (1810-1932).

11 S³ 1-3. — Rû de Montfort (affluent du Croult), à Aubervilliers, Bobigny, La Courneuve, Noisy-le-Sec, Pantin et Saint-Denis (1789-1931). (2)

12 S³. — Rû de Montreuil, à Bercy, Charonne, Montreuil, Saint-Mandé et Vincennes (an XIII-1911).

13 S³. — Rivière de la Morée, à Dugny (an VIII-1922).

14 S³. — Canal Poulet-Langlet, à Neuilly-Plaisance (Seine-et-Oise), sa jonction avec les égouts de Rosny-sous-Bois et du Perreux (1898-1915).

15 S³ 1-3. — Rivières du Rouillon, (3) à La Courneuve, Dugny, Saint-Denis et Stains (1806-1930).

15 S³ 1. — Affaires diverses (1806-1914).

15 S³ 2. — Réglementation du curage : règlements successifs ; constitution d'un syndicat (1832-1924).

15 S³ 3. — Affaires diverses (1915-1930).

16 S³. — Rû de Sainte-Baudille, à Villemonble (Seine), à Gagny, à Neuilly-sur-Seine et au Raincy (Seine-et-Oise) ; épandages du domaine de l'asile de Ville-Evrard (1886-1917).

17 S³. — Rû de la Vieille-Mer, (4) à La Courneuve, Dugny, Saint-Denis et Stains (1809-1915).

(1) Voir aussi les dossiers de la Morée, ci-dessus 12 S³.

(2) La plupart des dossiers relatifs au rû de Montfort concernent, soit la totalité du cours de ce rû, soit plusieurs localités arrosées par lui ; aussi n'a-t-on pas cru devoir les classer dans le seul ordre chronologique, sans distinction des localités.

(3) Voir aussi les dossiers du Croult, ci-dessus 5 S³.

(4) Sur ce cours d'eau, voir aussi les dossiers du Rouillon (ci-dessus 15 S³).

18 S³. — Rû de Villetaneuse (1) (1835-1841 et 1883-1920).

19 S³. ¹⁴⁵ Rûs de Bagnolet (1852); — de la Fontaine-du-Vaisseau, à Fontenay-sous-Bois et à Rosny-sous-Bois (1902-1916); — de Saint-Lucien, à la Courneuve et à Saint-Denis (1875); — de Stains (1856-1887); — de Villemomble (1886-1888).

Rû de Clamart.

20 S³. — Rû de Clamart (1875-1899).

S⁴. — NAVIGATION

1 S⁴. — Affaires générales.

1 S⁴ 1. — *Affaires générales* : lois, décrets, circulaires et instructions concernant l'ensemble du service; interdiction de faire travailler les ouvriers le dimanche (juin 1871); domaine public fluvial (contentieux et recouvrement des revenus); attributions respectives de la préfecture de la Seine et de la préfecture de police; renseignements statistiques; endiguements et chemins de halage (questions de principe); épaves; moulins et usines sur la Seine et la Marne (enquête en 1874); éclairage des bateaux; baignades en Seine et en Marne; baignades des chevaux et des chiens, etc. (1520-1915).

1 S⁴ 2. — *Personnel et organisation des bureaux* : modifications dans les attributions des sections et des divisions du service de la navigation; nominations et mutations d'ingénieurs et de conducteurs; entretien et location de bureaux et de magasins; frais de bureau; fournitures d'instruments (1839-1899).

1 S⁴ 3. — *Cartographie.*

1 S⁴ 3 A. — « Carte hydrographique du bassin de la Seine, avec l'indication particulière des canaux et des rivières navigables et flottables qui servent à l'approvisionnement de Paris... par V. Dubréna, ancien ingénieur géographique du Roi », au 1/500.000^e. — H. : 0m59; l. : 0m78. Piequet, graveur; 1828 (n° 4495 de la Collection des Cartes et plans).

(1) Sur ce cours d'eau, voir aussi les dossiers d'affaires générales (2 S³).

1 S⁴ 3 B. — Carte hydrologique et géologique du bassin de la Seine, dressée par feu M. Belgrand (1), avec indication des sources et des dérivations actuelles et projetées », au 1/500.000^e. — H. : 0m90; l. : 1m10. — S. l. n. d. (n° 2044 de la Collection des Cartes et plans).

1 S⁴ 3 c. — « Carte hydrologique du bassin de la Seine, au 1/500.000^e. — H. : 0m75; l. : 1m05. — Imp. Broise et Courtier, 1881 (n° 5518 de la Collection des Cartes et plans).

1 S⁴ 3 D. — « Carte hydrographique du département de la Seine », présentant le relief du sol par des courbes horizontales et par des cotes de hauteur rapportées au niveau moyen de la mer, ainsi que le tracé et le classement de toutes les voies de communication, dressée et gravée sous la direction de l'ingénieur en chef du Département..., rapportée et dessinée par A. Letellier..., au 1/25.000^e. — H. : 1m20; l. : 1m35. — Alex. Barrière, graveur; 1852 (n° 2016 de la Collection des Cartes et plans).

1 S⁴ 3 E. — Même carte, rectifiée et complétée jusqu'au 1^{er} septembre 1858 par Alfred Potiquet (Collection des Cartes et plans (n° 4499 de la Collection des Cartes et plans).

1 S⁴ 3 B. — Carte hydrologique du département de la Seine..., exécutée sur la carte topographique gravée sous la direction de M. l'Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées par M. Dellese, ingénieur des Mines du département... au 1/25.000^e. — H. : 1m20; l. : 1m35, 1862 (n° 2037 de la Collection des Cartes et plans).

1 S⁴ 3 G. — Même carte, édition de 1882, gravée et chromolithographiée par Wührer (n° 2017 de la Collection des Cartes et plans; autre exemplaire même collection, n° 4945).

2 S⁴. — Paris port de mer.

2 S⁴ 1. — Paris port de mer (2) : projets divers, publications y relatives (1863-1891); enquête de 1891.

(1) Le baron Haussmann écrit dans ses *Mémoires* (t. III, 1893, p. 114) : « En 1853, M. Belgrand, que mes notes très favorables avaient contribué à faire nommer Ingénieur en chef..., était dans le service de la Navigation de la Basse Seine. Je le décidai facilement à se charger d'un service d'Études ayant pour objet l'exploration complète des sources du Bassin de la Seine, le jeaugeage de ces sources et l'analyse de leurs eaux. J'obtins du Conseil municipal les crédits convenables, et, du Ministre des Travaux publics, la mise à ma disposition de M. Belgrand. Le 4 août 1864, je pus communiquer au Conseil, avec nombre de documents à l'appui, le savant rapport qui fut le point de départ de la très juste célébrité de cet ingénieur hors ligne... ». — Belgrand est mort le 8 avril 1878, sans avoir achevé l'impression de sa belle publication sur *Les Travaux souterrains de Paris*, 5 vol. gr. in-8°, Paris, 1873-1887.

(2) Voir aussi les dossiers relatifs à l'amélioration du cours de la Seine, plus loin 7 S⁴ et, particulièrement, au port de Gennevilliers (7 S⁴ 25).

3 S⁴ Crues et inondations.

3 S⁴ 1-10. — *Crues et inondations de la Seine, de la Marne et de leurs affluents; affaires générales* : organisation du service hydrométrique du bassin de la Seine; annonce des crues et décrues; observations sur les grands et petits cours d'eau et relations de leurs crues avec celles de la Seine à Paris (1869-1871); observations pluviométriques (1868-1870); orages des 7 juin et 3 septembre 1891, 24 août 1892 et 20 juin 1893; indemnités et secours pour dommages subis par des immeubles, des établissements flottants et des bateaux; réparation des ouvrages publics; établissement de communications provisoires; travaux de protection, particulièrement à Paris (entrepôts de Bercy, 1881-1897), Alfortville, Maisons-Alfort, Ivry et Vitry; mesures prises pour assurer le retrait des eaux, notamment dans la plaine de Colombes; mémoires, projets et propositions de l'Administration, du Conseil général de la Seine, de la Chambre consultative d'agriculture de l'arrondissement de Sceaux et de particuliers, en vue d'éviter les inondations (1841-1915).

3 S⁴ 1. — 1841-1885.

3 S⁴ 2. — 1886-1892.

3 S⁴ 3. — 1893-1915.

3 S⁴ 4-10. — Numéros réservés pour les versements à venir.

3 S⁴ 11. — *Commission et sous-commission municipales et départementales des inondations* : constitution, procès-verbaux et rapports (1910-1919); — *Commission de surveillance et de perfectionnement du Bureau d'Hygiène de la Ville de Paris* : inondations (1910-1911); — *Conférence intercommunale (banlieue) des inondations* (1920-1924).

3 S⁴ 12-20. — *Travaux de défense contre les inondations* (1).

3 S⁴ 12. — Collecteurs des Coteaux et XII^e arrondissement de Paris (1891).

3 S⁴ 13-15. — Méthodes diverses et notamment méthode absorbante; projets divers (1910-1919). — Offres de service pour travaux d'assèchement ou de déblaiement et pour la construction d'ouvrages de protection (février-mai 1910) (2). —

(1) Voir aussi, plus loin, les sous-séries 7 S⁴ (Seine) et 8 S⁴ (Marne).

(2) Plusieurs de ces offres émanent d'entrepreneurs anglais, allemands, italiens, belges, suisses et, surtout, hongrois.

Projets de dérivation de la Seine et des affluents. — Relèvement des voies du quartier d'Auteuil (1913). — Acquisition, installation, location de matériel (pompes, embarcations, passerelles, vannes, etc.). — Ressources financières : participation de l'Etat et du Département aux dépenses des travaux de protection (1910-1931).

3 S⁴ 16-20. — Numéros réservés pour les versements à venir.

3 S⁴ 21-40. — *Inondations de février et novembre 1910.*

3 S⁴ 21. — Correspondance générale; affaires diverses, coupures de journaux; interpellation au Sénat; rapport d'ensemble du Directeur des Finances sur les secours et dégrèvements d'impôts accordés aux inondés; pose de plaques commémoratives.

3 S⁴ 22. — Permanence de nuit au Cabinet du Préfet; annonces de crues (21 janvier-7 mars, et 13 novembre-28 décembre); notes quotidiennes de la Direction des Travaux (21 janvier-16 février); rapports des services de la Voie publique, des Carrières, de l'Eclairage, des chemins de fer souterrains Métropolitain et Nord-Sud, des Eaux et de l'Assainissement.

3 S⁴ 23. — Photographies de divers aspects de la commune de Gennevilliers pendant l'inondation.

3 S⁴ 24. — Situations journalières (2-15 février); enlèvement des épaves et détritus; dommages causés aux ouvrages de la Ville de Paris; dépenses résultant des inondations; récompenses honorifiques et pécuniaires; prêts et secours aux inondés.

3 S⁴ 25. — Dossiers provenant de la 6^e Section des Travaux de Paris (Voie publique et éclairage, XV^e-XVI^e arrondissement); notes et renseignements divers; récompenses au personnel; étude de travaux à exécuter pour mettre les quais et les voies à l'abri de l'inondation; profils en long et cotes d'altitude des voies inondées; remise en état de la voie publique; dépenses.

3 S⁴ 26. — Dossiers provenant du Service technique de l'Eclairage de la Ville de Paris : fonctionnement de l'éclairage au gaz et à l'électricité dans les quartiers inondés; dossier d'ensemble et situations journalières en janvier et février.

3 S⁴ 27. — Dossiers provenant de la Mairie du VIII^e arrondissement de Paris : secours, prêts, dégrèvements d'impôts.

3 S⁴ 28. — Dossiers provenant de la mairie du XVI^e arrondissement de Paris : secours, prêts, dégrèvements d'impôts.

3 S⁴ 29. — Dossiers versés par le Service technique de la voirie (architecte voyer en chef) : désinfection des caves et affaires diverses (V^e, X^e, XI^e, XII^e, XIII^e, XIV^e, XV^e, XVI^e, et XVII^e arrondissements).

3 S⁴ 30. — Album de 33 affiches administratives émanées des 20 mairies de Paris et relatives aux secours en faveur des inondés (n^o 194 des atlas de très grand format).

3 S⁴ 31-40. — Numéros réservés pour les versements à venir.

3 S¹ 41. — *Inondations de 1914, 1919-1920, 1924, 1926 et 1930-1931; mesures de protection; secours aux sinistrés.*—

4 S¹. — **Pêche fluviale.**

4 S¹ 1. — *Pêche fluviale : règlements généraux et particuliers ; — adjudications ; remises et réductions sollicitées par les fermiers, notamment en raison des événements de 1870-71 et des crues de la Seine et de la Marne ; limitation du nombre des grandes et des petites permissions ; plaintes contre les fermiers ; — sociétés de pêche ; — police de la pêche ; participation de la police locale ; garde-pêche ; dépenses ; vente et colportage du poisson ; périodes d'interdiction ; — pisciculture ; réserves de pêche ; passes migratoires ; lutte contre les poissons carnivores et les oiseaux aquatiques (1812-1909).*

5 S¹. — **Transports fluviaux.**

5 S¹ 1. — *Transports de marchandises : règlements généraux et particuliers ; traction à vapeur et à air comprimé ; remorquage et touage ; trématage ; services accélérés ; services réguliers entre Paris et l'Espagne, Le Havre, Nantes, Tours, la Belgique, le Nord, les Ardennes, la Meuse, la Moselle, le Rhin, la Saône et le Rhône ; transports de matières dangereuses, de vidanges et d'engrais ; lieux de déchargement ; taxes sur les transports ; syndicat général de la Marine (1854-1917).*

5 S¹ 2. — *Transports de voyageurs ; affaires générales : organisation générale et police des services, libre concurrence (1) et compagnies privilégiées (1869-1919) ; — transports spéciaux pendant les Expositions universelles de 1878 et de 1889 et de 1900 ; pontons communs aux diverses compagnies ; projet d'une compagnie de pontons ; réglementation, surveillance et emplacement des pontons à Paris et en banlieue ; attributions respectives de la préfecture de la*

Seine et de la préfecture de police en cette matière (1861-1896).

5 S¹ 3. — *Transports de voyageurs ; Compagnie des Bateaux omnibus (Bateaux mouches) (1) : établissement, par M. Plasson, d'un service de bateaux à vapeur entre le pont Napoléon et le viaduc d'Auteuil et rétrocession de sa concession à la Compagnie lyonnaise des Bateaux omnibus (1866) ; — organisation et modification des services dans et hors Paris ; emplacements des escales ; pontons fixes et flottants ; tarifs ; transports matinaux et services ouvriers ; services exceptionnels à l'occasion des fêtes (2) ; tableaux indicateurs et panneaux de publicité ; garages et matériel de réparation aux quais d'Auteuil, de Javel et d'Issy (1867-1893).*

5 S¹ 4. — *Transports des voyageurs ; Compagnie générale de navigation fluviale à vapeur (Hirondelles parisiennes) (3) : autorisation ministérielle accordée à M. Courtin pour l'établissement d'un service entre Charenton et Suresnes (7 août 1873) ; substitutions de M. Dumonteil à M. Courtin (29 décembre 1876) et de la Compagnie générale de navigation à M. Dumonteil (7 juillet 1875) ; arrêtés réglementaires sur l'organisation et le fonctionnement du service (22 décembre 1873, 30 mars 1877, 15 janvier 1879, 6 juillet 1889) ; surveillance de la construction des bateaux (1875-1876) ; service matinal des halles (1876) ; garages d'Issy et de Suresnes ; emplacements des escales et des établissements sur berges, différents et accords avec la Compagnie des Bateaux-omnibus et avec M. Allard, entrepreneur du service de Saint-Cloud (1872-1887).*

5 S¹ 5. — *Transports de voyageurs ; Compagnie des Bateaux express : autorisation ministérielle accordée à M. Calvet-Rogniat pour la création de nouveaux transports de voyageurs de Suresnes à Lagny (12 février 1883) ; réunion de la direction de l'exploitation de Bateaux-Express à celle des Bateaux-omnibus (8 mai 1886) ; suppression du service entre Charenton et Neuilly-sur-Marne (26 octobre 1886) ; organisation des services, emplacements des escales*

(1) Une décision ministérielle du 24 juin 1881 a établi qu'à partir du 15 février 1882, date de l'expiration de la permission accordée à la Compagnie des Bateaux-omnibus et à la Compagnie des Hirondelles, le transport par eau des voyageurs dans la traversée de Paris rentrerait dans le régime du droit commun, c'est-à-dire qu'il donnerait lieu à des autorisations pures et simples, sans autre réserve que celle de se conformer aux règlements faits et à faire concernant la police de la navigation et des bateaux à vapeur, ainsi qu'aux ordonnances et arrêtés rendus par les autorités compétentes.

(1) Voir aussi l'article 5 S¹ 2/1.

(2) Pour l'organisation des transports aux Expositions de 1878 et de 1889, voy. l'article 5 S¹ 2/2.

(3) Voir aussi l'article 5 S¹ 2/1.

et des établissements fixes et flottants, garages de Billancourt et de Charenton, conflits avec des établissements de bains et les usagers du Marché au charbon de bois du quai du Louvre, etc. (1882-1887).

5 S⁴ 6. — *Transports de voyageurs; Compagnie générale des Bateaux parisiens* (1) : cession de leur matériel par la Compagnie des Bateaux-omnibus et par la Compagnie des Bateaux-express à la Compagnie générale des Bateaux parisiens (octobre 1886) ; arrêté préfectoral approuvant la substitution de la nouvelle compagnie aux deux anciennes et réglementant les emplacements des escales et pontons, leurs dimensions et les redevances dues par l'occupation du domaine public (6 juillet 1889) ; création d'un service de Paris à Ablon (juin 1896) ; organisation des services (2), horaires et tarifs, emplacements des escales et des pontons, garage de Billancourt, etc. (1886-1901).

5 S⁴ 7. — *Transports de voyageurs; entreprises diverses; projets non réalisés* : Service de Paris à Saint-Germain-en-Laye par le *Touriste* (1878-1889) ; — services entre Rueil et Saint-Denis (projet Proust, 1872), entre Suresnes et Saint-Louis (projet Oriolles (1874), entre Choisy-le-Roi et Suresnes (projet Vergnes, 1887-1889), entre Charenton et Suresnes (projet Gohierre, 1898), entre Paris et Saint-Cloud (entreprise Allard, 1873-1878), entre Paris et Suresnes (projets Veron et de la Porte, 1878-1879), entre Paris et Epinay-sur-Seine (Compagnie des Bateaux suburbains, 1898-1899), entre Paris et Ablon (1885-1886), entre Paris, Melun et Montereau (1883-1884) ; — projets ou demandes d'établissement de services sur la Marne jusqu'à Nogent, Créteil, Neuilly, Lagny (1875-1888) ; — service entre Charenton et Saint-Cloud par bateaux mûs électriquement (projet Labergerie, 1899).

6 S⁴. — Bacs et passages d'eau.

6 S⁴ 1. — *Affaires générales* : Estimation et adjudication collective des bacs et bateaux de passage dans l'arrondissement de Saint-

Denis (ans VIII-IX) et dans l'ensemble du département (1859-1886).

6 S⁴ 2. — *Passages d'eau dans la traversée de Paris* : entre le quai de Bercy et le quai de la Gare (1871-1882) ; entre le quai de Béthune et le port Saint-Bernard en remplacement de la passerelle Constantine (1872-1873) ; entre le quai d'Anjou et le quai des Célestins (1874-1875) ; en tête de l'île de Grenelle, de Passy à la Cuvette (1872-1878).

6 S⁴ 3. — *Passages d'eau sur la Seine en amont de Paris* : à Choisy-le-Roi (an XIII) ; entre Carrières-Charenton et Ivry (1830-1887) ; de Port-à-l'Anglais, entre Vitry-sur-Seine et Alfortville (1872-1895) et de l'Île-Saint-Pierre entre ces mêmes localités (1886-1894).

6 S⁴ 4. — *Passages d'eau sur la Seine en aval de Paris* : bac particulier entre Issy et l'Île-Saint-Germain (1852-1876) ; passages entre le Point-du-Jour et Issy (1846) ; entre Boulogne, l'Île-Saint-Germain et Issy (1877-1904) ; entre Boulogne et Sèvres, par l'Île Séguin (1874-1875) ; entre Boulogne et Saint-Cloud (1862-1886) ; entre Neuilly, l'île de la Grande-Jatte et Courbevoie (1863-1886) ; entre Levallois-Perret, l'île de la Grande-Jatte et Courbevoie-Bécon (1875-1899) ; entre Levallois-Perret et Asnières (1860-1876) ; entre Clichy et Asnières (1823-1824 et 1871-1872) ; entre Saint-Ouen et Asnières (1861) ; entre Saint-Ouen, l'île Saint-Ouen et Gennevilliers (1839-1872) ; entre Saint-Denis et l'Île-Saint-Denis (1828-1843) ; entre Epinay et Gennevilliers (1865-1887) ; entre Carrières-Saint-Denis et Nanterre (1891) ; entre Colombes et Bezons (1871).

6 S⁴ 5. — *Passages d'eau sur la Marne* : entre Bry-sur-Marne et Neuilly-Plaisance, à la Maletournée (1900-1902) ; entre Bry-sur-Marne et Le Perreux, à l'île Laroche (1) où île de Bry (1877-1897) ; entre Bry-sur-Marne et Nogent (an IX et 1876-1878) ; entre le Plant-Champi-

(1) Ce passage se trouvait entre la rue de la Pépinière, à Bry, et la rue du Bac à Nogent (aujourd'hui dans la commune du Perreux, détachée de celle de Nogent en 1887), à l'emplacement de l'actuelle passerelle de fer ; l'île Laroche a été supprimée pour la rectification du cours de la Marne (F. Bournon, *Le Perreux* [Paris, 1906, in-8°, p. 70]. M. Mentienne, dans son *Histoire de Bry-sur-Marne* (Paris, 1916, in-8°, p. 223), reproduit une ancienne gravure figurant ce passage d'eau vers 1860.

(1) Voir aussi l'article 5 S⁴ 2/1.

(2) Sur les services exceptionnels pendant les Expositions universelles de 1889 et de 1900, voy. l'article 5 S⁴ 2/2.

gny et le port de Nogent (1861-1890) ; entre Saint-Maur-des-Fossés et Bonneuil-sur-Marne à la Varenne-Saint-Hilaire (1879-1890) et à Adamville (1890-1891) ; entre Saint-Maur-des-Fossés et Créteil (1871-1896) ; entre Maisons-Alfort et Saint-Maurice, entre les îles d'Enfer et de Charentonneau (1870-1918).

7 S¹. — Rivière de Seine.

7 S¹ 1. — *Affaires générales* : police ; réglementation des attributions respectives du ministère des Travaux publics, de la Préfecture de la Seine et de la Préfecture de Police. Classement des Sources de la Seine comme site pittoresque (1936) ; enquêtes sur les conditions de navigabilité, les dimensions des écluses et des ponts (1887-1890) ; augmentation du tirant d'eau entre Montereau et Paris (1876-1880) ; entretien du chenal de navigation entre Paris et Rouen (1871-1894) ; amélioration de la Basse Seine (1830-1887) ; projet de canal entre Bezons et Suresnes (1879) ; approfondissement de la Seine entre le confluent de la Marne et le pont Neuf (1913) ; plan de la Seine en aval de Paris jusqu'à la sortie d'Epinaï, avec l'indication des établissements fixes et flottants (1894) ; utilisation de la force motrice créée par les barrages (1888-1891) ; Société pour la défense des intérêts de la vallée de la Seine (1881-1894) ; extraction de sable, occupation du domaine fluvial, etc. (an VIII-1919).

7 S¹ 2. — *Affaires générales* : amélioration de la Seine entre Paris et Rouen (1871-1890) ; approfondissement de la Seine entre Suresnes et Bougival (1913-1927).

7 S¹ 3. — *Traversée de Paris. Affaires générales* : participation de l'Etat, du département de la Seine et de la Ville de Paris aux frais d'entretien et d'amélioration du lit et des berges du fleuve (an XIII-1905) ; organisation et administration du port fluvial ; nomenclature des ports et berges (18 juillet 1905) ; réglementation de l'usage des grues fixes et flottantes ; dossiers de principe et dossiers collectifs concernant des établissements fixes (grues sur berges, scieries, latrines publiques, pavillons de secours, engins de sauvetage, tribunes

pour des régates ou des concours de natation, etc.) (1861-1917) ; stationnement sur les berges, de peintres, de cardeurs de matelas, de batteurs de tapis (1874) ; projet de couverture du petit bras de la Cité (1878-1880) ; construction de syphons aux îles Saint-Louis et de la Cité (1890) ; accidents en Seine, épaves ; affichage sur les murs des quais et sur les parapets (1876-1888).

7 S¹ 4. — *Traversée de Paris ; occupation du domaine public fluvial* (1) : Etat des concessions de toutes catégories comportant occupation temporaire du domaine public fluvial et terrestre à la date du 31 décembre 1881 (exécution de la circulaire ministérielle du 8 décembre 1879) ; Etats trimestriels des sommes dues par les occupants (1874-1892) ; décharges et dégrèvements (1871-1894) ; projets de modification des tarifs (1879-1889).

7 S¹ 5. — *Traversée de Paris ; établissements flottants* : docks et grues, embarcadères, bateaux de plaisance, bateaux-lavoirs (2), bateaux-marchés, bateaux-scieries, bateaux-logements, bateaux-restaurants (1871-1890) ; demandes d'autorisation, rejetées par l'Administration, en vue de l'installation d'un bateau-laiterie (1873), d'une machine à mortier (1883), d'un cirque flottant (1888) ; exposition de matériel naval pendant les Expositions universelles de 1878 et 1889 ; stationnement du *Dryspore*, porteur d'un chêne préhistorique (1888-1890) ; expérimentation de moteurs hydrauliques (1879-1882).

7 S¹ 6. — *Traversée de Paris ; établissements de bains* : établissements flottants de bains froids et de bains chauds, autorisations, déplacements, redevances, hivernage à Paris et en banlieue (1874-1890).

7 S¹ 7. — *Traversée de Paris : quais des îles Saint-Louis et de la Cité* (3) : construction,

(1) Voir, en ce qui concerne les redevances des établissements de bains, le dossier 7 S¹ 6.

(2) En ce qui concerne les bateaux-lavoirs au point de vue de la salubrité de la Seine, voir le dossier 1 S¹ 3.

(3) Sur les alignements et la mise en état de viabilité des quais de Paris, il faut surtout consulter, dans la Section municipale des Archives de la Seine, la série O : *Travaux de Paris*. Les dossiers y sont classés suivant l'ordre alphabétique des voies publiques ; pour chaque voie (avenue, boulevard, rue, quai, etc.), on a classé en tête les dossiers concernant les travaux et les affaires collectives ; viennent ensuite, rangés suivant l'ordre du numérotage des immeubles, les dossiers concernant chacun de ces immeubles.

(1) Sur l'assainissement de la Seine, voy. plus loin les dossiers 1 S¹ 3 et suiv.

entretien, parapets, escaliers, plantations (1871-1901).

Quai d'Anjou (1879-1887); quai de Bourbon (1879-1890); quai d'Orléans (1872-1901); quai de Béthune (1880-1881); quai Napoléon, maintenant quai aux Fleurs (1872-1880); quai de l'Horloge (1871-1879); quai des Orfèvres (1874-1875); quai du Marché-Neuf (1888). — Pointe du Vert-Galant : remise à la Ville de Paris, établissement de café-concert et restaurant (1872-1886).

7 S¹ 8-10. — *Traversée de Paris; ports et quais de la rive droite* : délimitation du domaine public fluvial; alignements, échanges de terrains entre l'Etat et la Ville de Paris; construction, modification, exhaussement des banquettes et des quais; dragages et approfondissements; prises d'eau et évacuations; chemins de halage; mise en état de viabilité (1); décharges; abreuvoirs; lavoirs, stationnement de grues et de wagons, installation de bureaux, entrepôts, buvettes, kiosques, water-closets; stationnement d'étalagistes (1860-1906).

7 S¹ 8. — Quais de Bercy et de la Râpée, port de Bercy (2) et pont de Tolbiac (1812-1925); port Louviers, réuni au port Henri IV (1878-1879); port Henri-IV (1875-1888); quai des Célestins (1879); port Saint-Paul, réuni au 1905 au port des Célestins (1873-1890).

7 S¹ 9. — Pont des Ormes, réuni au port de l'Hôtel-de-Ville par décision préfectorale du 18 juillet 1905 (1875-1888); port de la Grève et port aux Fruits, aujourd'hui port de l'Hôtel-de-Ville (1877-1888); quai et port de l'Hôtel-de-Ville (1870-1895).

7 S¹ 10. — Quai de Gesvres (1888); quai de la Mégisserie (1862-1894); port Saint-Nicolas, devenu port du Louvre par décision préfectorale du 18 juillet 1905 (1873-1893); port des Recueillages, réuni au port des Tuileries (1876-1888); quai des Tuileries (1872-1893); quai et port de la Conférence (1883-1899); quai et port Debilly (1878-1906); quai et port de Passy (1872-1897); quai d'Auteuil (2) et port de la Galiote (1872-1924).

7 S¹ 11-13. — *Traversée de Paris; ports et quais de la rive gauche* : délimitation et concessions du domaine public fluvial; construction, transformation, entretien des ports et quais; prises d'eau et évacuations; organes d'amassage; appartements, chantiers pour la construction, le montage et la réparation de bateaux; grues

fixes et mobiles; décharges; installation de hangars, bureaux, restaurants, cantines, buvettes; réservoir d'eau de mer pour l'établissement de bains de la *Frégate*; écluse de la Monnaie (réparation; passage de nuit; stationnement de bateaux; projet d'usine hydraulique utilisant la chute); régates (an VI-1917).

7 S¹ 11. — Port et quai de la Gare (1871-1898); port de l'Hôpital, réuni au port d'Austerlitz par décision préfectorale du 18 juillet 1905 (1884-1894); port d'Austerlitz (1872-1889); port des Coches (1), réuni au port Saint-Bernard par décision préfectorale du 18 juillet 1805 (an VI-1916); port Saint-Bernard (1871-1889); port de la Tournelle (1871-1917); port de Montebello et marché du charbon de bois (1885-1893); écluse de la Monnaie (1877-1889); quai Malaquais et port Malaquais, maintenant réuni au port des Saints-Pères (1872-1873); bas-port du quai Voltaire, maintenant réuni au port des Saints-Pères (1878-1879); port des Saints-Pères (1875-1890).

7 S¹ 12. — Port d'Orsay actuellement port Solférino (1875-1890); port des Invalides et partie du quai d'Orsay comprise entre le pont de la Concorde et le pont des Invalides (1825-1901); port du Gros-Cailou (1827-1902); port de l'île des Cygnes (2) ou port d'Iéna, maintenant port de La Bourdonnais et quai d'Orsay entre le pont de l'Alma et le pont d'Iéna (1872-1902); port de la Cunette, maintenant port Suffren (1889-1900).

7 S¹ 13. — Port, gare et port de Grenelle, avec l'île de Grenelle ou allée des Cygnes (3) (1869-1909); port de Javel (1872-1890).

7 S¹ 14-40. — *Banlieue de Paris* : domaine public fluvial (bornage, aliénations, acquisitions); installations fixes et mobiles; établissements flottants (pontons, docks, lavoirs, bains, etc.); droits de stationnement; prises et déversements d'eau; égouts; usines, berges et chemins de halage (construction, entretiens, plantations); mesures de protection contre les

(1) Ce port tire son nom des Coches d'eau de la Haute-Seine qui y eurent leur station terminale jusqu'à leur liquidation en 1893; il fut ensuite occupé par M. Gaudet, maître de forges, enfin, et depuis 1860 au moins, par les Grands Moulins de Corbeil.

(2) L'île des Cygnes s'étendait sur une longueur comprise entre les ponts actuels des Invalides et de Passy; sa réunion au sol de la rive gauche de la Seine, entreprise en 1773, ne fut achevée qu'en 1813 (F. Bournon, *Paris-Atlas*, 1^{re} éd., p. 77). Ce qu'on appelle actuellement l'île des Cygnes (voy. plus loin 7. S¹ 12) est une levée artificielle, construite en 1825 par les entrepreneurs de Grenelle, pour constituer un port (Bournon ouvr. cité, p. 159).

(3) Recherche, par M. Fabre, dans les décharges établies entre les ponts de Sèvres et de Saint-Cloud, de débris provenant de la démolition des Tuileries et pouvant présenter un certain intérêt (1872); recherches par M. Delacroix, au moyen de scaphandriers, d'objets d'antiquité ou de valeur pouvant se trouver dans le lit de la Seine (1876).

(1) Pour la période antérieure à 1860, date de l'annexion d'Auteuil à la Ville de Paris, voy. plus loin, 7 S¹ 13.

(2) Pour la période antérieure à 1860, date de l'annexion de la commune de Bercy à la Ville de Paris, voy. plus loin, 7 S¹ 13.4. Pour la protection des quais et entrepôts de Bercy contre les inondations, voir plus haut 6 S¹ 1/10.

inondations ; ports publics et privés ; barrages et écluses ; approfondissement du lit du fleuve ; dragage et extraction de sable ; abreuvoirs, construction, réparation et décharge de bateaux sur les berges ; décharges.

- 7 S⁴ 14. — Alfortville (1873-1931).
- 7 S⁴ 15. — Asnières (1808-1829).
- 7 S⁴ 16. — Auteuil (an XI-1848).
- 7 S⁴ 17. — Bercy (1812-1857).
- 7 S⁴ 18. — Boulogne-sur-Seine (1) (1811-1928).
- 7 S⁴ 19. — Charenton-le-Pont (1810-1903).
- 7 S⁴ 20. — Choisy-le-Roi (an XIII-1933).
- 7 S⁴ 21. — Clichy (1823-1926).
- 7 S⁴ 22. — Colombes (1834-1930).
- 7 S⁴ 23. — Courbevoie (1810-1929).
- 7 S⁴ 24. — Epinay-sur-Seine (1810-1899).
- 7 S⁴ 25. — Gennevilliers (1802-1920).
- 7 S⁴ 26. — Grenelle (1826-1832).
- 7 S⁴ 27. — L'Île-Saint-Denis (1811-1830).
- 7 S⁴ 28. — Issy-les-Moulineaux (an XII-1930).
- 7 S⁴ 29 A-B. — Ivry-sur-Seine (1807-1927).
- 7 S⁴ 30. — Levallois-Perret (1872-1924).
- 7 S⁴ 31. — Maisons-Alfort (1816 et 1866-1885).
- 7 S⁴ 32. — Nanterre (1875-1924).
- 7 S⁴ 33. — Neuilly-sur-Seine (1815-1929).
- 7 S⁴ 34. — Orly (1872-1876).
- 7 S⁴ 35. — Puteaux (1812-1931).
- 7 S⁴ 36. — Saint-Denis (1808-1927).
- 7 S⁴ 37. — Saint-Ouen (1830-1885).
- 7 S⁴ 38. — Suresnes (1802-1910).
- 7 S⁴ 39. — Vaugirard (1823).
- 7 S⁴ 40. — Vitry-sur-Seine et barrage du Port-à l'Anglais (1851-1924).

8 S⁴. — Rivière de Marne et canal de Saint-Maur (1)

8 S⁴ 1-2. — *Affaires générales* : expropriation de terrains pour le canal de Saint-Maur (1818-1819) et pour l'amélioration de la navigation sur les territoires de Saint-Maur et de Saint-Maurice (1848) ; élargissement du bras de Gravelle (1821-1822) ; amélioration du Tour de Marne et construction d'un barrage à Créteil (2) (1870-1913) ; augmentation du tirant d'eau entre Meaux et Charenton (1880) ; approfondissement entre l'écluse de Saint-Maurice et le bief de Paris (1912-1920) ; changement de la dénomination de « canal de Saint-Maur » en « canal de Montpensier » (1843) ; assainissement de la rivière ; — affaires collectives et questions de principe : redevances pour l'occupation temporaire des berges ; extraction de sable et

(1) Le canal de Saint-Maur coupe une boucle de la Marne et il est administré par le même service que la rivière de Marne.

(2) Sur la construction du barrage de l'écluse de Créteil, voy. aussi plus bas, 8 S⁴ 1-2.

de glace, enlèvement des joncs ; halage et contrehalage, halage funiculaire ; plantations ; exercices des pontonniers militaires ; règlements et ordonnances de police (1820-1929).

8 S⁴ 1. — (1820-1890).

8 S⁴ 2. — (1893-1960).

8 S⁴ 3-10. — Numéros réservés pour les versements à venir.

8 S⁴ 1-10. — *Affaires locales* : alignements, acquisitions et aliénations de terrains ; îles, flots et atterrissements ; travaux ; barrages et écluses ; défenses des rives et de leurs abords contre les inondations ; assainissement du cours de la rivière (1) ; prises d'eau, notamment par la Ville de Paris à l'usine de Saint-Maur ; évacuation d'eau usées, déversements d'égouts ; abreuvoirs ; baignades ; cales de radoub à Charenton ; organes d'amarrage ; clôtures, rampes et escaliers sur berges ; conduites de gaz et appareils d'éclairage ; moulins et usines ; établissements flottants, bateaux-lavoirs, bains, pontons, bateaux-moulins ; fêtes publiques sur les berges ; régates ; passerelles et vannages ; ports et droits de stationnement.

8 S⁴ 11. — Alfortville (1877-1910).

8 S⁴ 12. — Bonneuil-sur-Marne (1838-1921).

8 S⁴ 13. — Bry-sur-Marne (1807-1931).

8 S⁴ 14. — Champigny-sur-Marne (1820-1929).

8 S⁴ 15. — Charenton-le-Pont (1807-1925).

8 S⁴ 16. — Créteil (1822-1929).

8 S⁴ 17. — Joinville-le-Pont (1809-1933).

8 S⁴ 18. — Maisons-Alfort (1817-1929).

8 S⁴ 19 A-B. — Nogent-sur-Marne (1830-1925).

8 S⁴ 20. — Le Perreux (1885-1926).

8 S⁴ 21 A-E. — Saint-Maur-des-Fossés (1810-1931).

8 S⁴ 22 A-B. — Saint Maurice (1817-1930).

S⁵ CANAUX

1 S⁵. — *Affaires générales* et canaux étrangers au département de la Seine : Rapports (impr.)

(1) Sur l'assainissement de la Marne, voy. 1 S³ 3 et suivants.

(2) *Le canal de l'Ouercq et les canaux de Saint-Denis et Saint-Martin* sont les propriétés de la Ville de Paris : aussi les principaux dossiers qui les concernent sont-ils classés dans la section municipale des Archives de la Seine (Série V. O.) ; on ne trouvera ici que les papiers provenant soit de la Direction des Affaires départementales (Bureau des Travaux publics), soit de l'ancienne sous-préfecture de Saint-Denis. — *Le canal Saint-Maur* n'est qu'une dérivation de la Marne et il est administré par le Service de la navigation de la Marne : Les dossiers qui le concernent sont donc classés avec ceux de la Marne (ci-dessous 3 S⁴). Enfin, les papiers relatifs aux projets d'un *Canal maritime de Paris à la mer* sont classés, soit avec les dossiers de *Paris port de mer* (1 S⁴ 3), soit avec ceux des *Affaires générales de la Seine* (2 S⁴ 1).

au Roi sur la situation des canaux (1823, 1826-1829) ; *Projet de la seule navigation naturelle et commerciale qui existerait en Europe et joindrait le Rhin et la Seine jusqu'à Paris sous la dénomination de « Navigation Bonaparte »*, par Prault-Saint-Germain [26 p. in-4° ; 1804], avec lettre adressée au préfet Frochot par l'auteur, qui lui demande un emploi ; — *Note sur le canal de Briare*, par Huerne de Pommerol [244 p. in-4° et pl. ; 1821] ; projet de canal entre Pontoise et Saint-Denis (1837) ; projets d'un conduit de jonction entre la Seine et la Marne par Chelles et Saint-Denis (1867-1879), par Neuilly-Plaisance et Epinay (1897-1901) ; amélioration des voies navigables du Nord et création du canal du Nord (1878-1884) ; canal maritime de la Somme (1881) ; jonction de la Loire à la Garonne (1880) et de l'Océan à la Méditerranée (1887) ; canal de la Marne à la Saône (1896) ; canal de l'Est (photographies des appareils de l'usine élévatoire d'Épinal, 1902).

2 S⁵. — *Canal de l'Ourcq* : travaux, prises et évacuations d'eau, concessions, contentieux (an X-1897).

3 S⁵. — *Canaux Saint-Denis et Saint-Martin ; bassin de la Villette* : travaux, ponts, exploitation (1809-1900).

S⁶ PONTS

1 S⁶. — Affaires générales.

1 S⁶ 1. — *Affaires diverses* : subvention de l'État pour l'entretien de Paris (1843 et 1872) ; rapport ms., non signé ni daté (après 1876) sur l'origine des deniers employés à la construction des ponts de Paris ; entretien des ponts de bateaux établis provisoirement et établissement des ponts détruits pendant la guerre (1871-1876) ; visites et épreuves de ponts (1879-1926) ; éclairage des ponts (1878-1899) ; album de types d'ouvrages d'art (1881) ; modification des ponts de Paris faisant obstacle à la navigation (1905-1913), etc.

1 S⁶ 2. — *Ponts à péage* : entretien ; rachat (1870-1888).

2 S⁶. — Ponts de Paris. (1)

Construction, restauration, modification, entretien (travaux ; participation financière de l'État) ; décoration ; éclairage ; accès (rampes, escaliers, limites du domaine public) ; pavage ; conduites d'eau, de gaz, d'électricité, d'air comprimé, dénominations, occupation temporaire (étalages, etc.).

2 S⁶ 1. — Pont Napoléon, dénommé depuis 1870, pont National (1852-1895).

2 S⁶ 2. — Pont de Tolbiac (1882-1890).

2 S⁶ 3. — Pont de Bercy (1829-1853).

2 S⁶ 4. — Pont d'Austerlitz (1880-1869).

2 S⁶ 5. — Ponts du Boulevard Saint-Germain, dénommés par décret du 9 novembre 1875, ponts de Sully (1873-1881).

2 S⁶ 6. — Passerelle de Constantine (2).

2 S⁶ 7. — Estacade et passerelle à la pointe amont de l'île Saint-Louis (1871-1890).

2 S⁶ 8. — Pont Marie (1860).

2 S⁶ 9. — Pont de la Tournelle (1872-1889).

2 S⁶ 10. — Pont Louis-Philippe (1860-1890).

2 S⁶ 11. — Pont de la Cité, reconstruit, en 1861 et, depuis lors, dénommé pont Saint-Louis (1843) ; ce pont a été détruit en 1940, abattu par le choc d'une péniche.

2 S⁶ 12. — Pont d'Arcole (1888-1890).

2 S⁶ 13. — Pont au Double (1871-1888).

2 S⁶ 14. — Pont Notre-Dame (1876-1908).

2 S⁶ 15. — Pont-au-Change (1858-1888).

2 S⁶ 16. — Pont-Neuf (1837-1890).

2 S⁶ 17. — Pont-des-Arts (1885-1889).

2 S⁶ 18. — Pont-des-Saints-Pères ou Carrousel (1847-1881).

2 S⁶ 19. — Pont Royal (1843-1879).

2 S⁶ 20. — Pont de Solférino (1871-1881).

2 S⁶ 21. — Pont de la Concorde (1879-1896).

2 S⁶ 22. — Pont Alexandre III (1893-1901). (3)

2 S⁶ 23. — Pont des Invalides (1872-1883).

2 S⁶ 24. — Pont de l'Alma (1886-1894).

2 S⁶ 25. — Pont d'Iéna (1807-1909).

2 S⁶ 26. — Pont de Passy (1892-1893).

2 S⁶ 27. — Pont de Grenelle (1825-1908).

2 S⁶ 28. — Pont Mirabeau (1877-1878 et 1892-1898).

2 S⁶ 29. — Pont viaduc d'Auteuil (1893).

(1) On a classé ces dossiers suivant l'ordre topographique des ponts, de l'amont à l'aval en prenant pour limites celles de l'enceinte fortifiée, c'est-à-dire du territoire de la Ville de Paris tel qu'il a été fixé depuis le 1^{er} janvier 1860. D'autres dossiers concernant ces ponts se trouvent dans la Section municipale (Série V. O.) ; ils concernent à peu près exclusivement l'entretien de la chaussée. — On consultera avec profits l'ouvrage de Charles DUPLOMB, *Histoire générale des ponts de Paris*, Paris, 1911-1913, 2 vol. in-8°.

(2) Cette passerelle, qui assurait la communication de l'île Saint-Louis avec la rive gauche, entre le quai de Béthune et le quai Saint-Bernard, s'est effondrée le 8 octobre 1877 (DUPLOMB, *ouvr. cité*, p. 113-115).

(3) Des documents intéressants pour l'histoire de ce pont notamment des photographies, se trouvent dans la Collection relative aux Expositions universelles (D. 2).

(4) Voir aussi la liasse 7 S⁴ 13 (port, gare et pont de Grenelle)

3 S^e. — Ponts de la banlieue. (1)

Dossiers analogues à ceux des ponts de Paris :
voy. ci-dessus, 2 S^e.

- 3 S^e 1. — Pont de Choisy-le-Roi (1871-1931).
- 3 S^e 2. — Pont de Vitry (1904-1924).
- 3 S^e 3. — Pont d'Ivry (1830-1925).
- 3 S^e 4. — Pont de Conflans (1883-1927).
- 3 S^e 5. — Passerelle de l'île Saint-Germain
et pont d'Issy (1878-1927).
- 3 S^e 6. — Pont de Billancourt (1860-1933).
- 3 S^e 7. — Pont de Sèvres (1808-1905).
- 3 S^e 8. — Pont de Saint-Cloud (1840-1925).
- 3 S^e 9 A-B. — Pont de Suresnes (1840-1923).
- 3 S^e 10. — Pont de Puteaux (1881-1923).
- 3 S^e 11. — Pont de Neuilly (1872-1935).
- 3 S^e 12. — Ponts de Courbevoie (1866-1927)
et de l'île de la Grande-Jatte (1872-1878).
- 3 S^e 13. — Pont de Levallois-Perret (1901-
1926).
- 3 S^e 14. — Pont d'Asnières (1825-1932).
- 3 S^e 15. — Pont de Clichy (1842-1930).
- 3 S^e 16. — Pont de Gennevilliers (1899-1931).
- 3 S^e 17. — Pont de Saint-Ouen (1853-1922).
- 3 S^e 18. — Passerelle et ponts de l'Île-Saint-
Denis (1829-1922).

(1) Ces dossiers sont classés suivant l'ordre topographique,
de l'amont à l'aval.

- 3 S^e 19. — Pont d'Epinay (1875-1904).
- 3 S^e 20. — Pont d'Argenteuil (1882-1933).
- 3 S^e 21. — Pont de Bezons (1911-1913).

4 S^e. — Ponts sur la Marne. (1)

Dossiers analogues à ceux des ponts sur la
Seine : voy. ci-dessus, 2 S^e.

- 4 S^e 1. — Pont de Gournay (1907-1908).
- 4 S^e 2. — Pont de Bry (1833-1928).
- 4 S^e 3. — Pont de Nogent (1889-1924).
- 4 S^e 4. — Pont de Joinville (1871-1933) et
projet de pont à Polangis (1934).
- 4 S^e 5. — Pont de Saint-Maur (1834-1915).
- 4 S^e 6. — Pont et passerelle de Champigny
(1836-1925).
- 4 S^e 7. — Pont de Chennevières (1865-1931).
- 4 S^e 8. — Pont de Bonneuil (1888-1895).
- 4 S^e 9. — Pont et passerelle de Créteil (1832-
1926).
- 4 S^e 10. — Pont de Maisons-Alfort (1906-1926).
- 4 S^e 11. — Passerelle de Saint-Maurice (1892-
1893).
- 4 S^e 12. — Pont de Charenton (1871-1926).
- 4 S^e 13. — Passerelle d'Alfortville (1893-1901).

(1) Les dossiers sont classés suivant l'ordre topographique
des ponts d'amont en aval.

