ARCHIVES DE PARIS

Service préfectoral chargé de l'administration municipale/Transports

Omnibus, tramways et funiculaires (1830-1923)

V.O^9 1 à 121

Répertoire numérique détaillé
établi par P. Dupieux

1934

Documents librement communicables

V. 0². — OMNIBUS, TRAMWAYS ET FUNICULAIRES

(I32 articles)

I2I cartons
II plans hors des cartons

V. I 0². — AFFAIRES GENERALES

I 0² I.-(Louis Bonnard), La question des omnibus, telle qu'elle doit se poser devant le Conseil municipal, I877, in 8°.-Cahiers des charges imposées aux diverses compagnies (I873-I877).-Pavages, travaux de raccordement, ouverture de tranchées : correspondance de la Ville ave les compagnies (I876-I904).

I 0² 2.- Etudes techniques : plots, coeurs en fonte, raccordements sur les feeders, signaux de protection, équipements électriques, comptabilité (I896-I904).

I 0² 3.-Etudes techniques.
Tramways industriels Siemens, Dommartin, Miller, Dougherty, Larmanjat (I878-I888).
Systémes de rails Dathis, Demerbe, Broca et autres (I879-I886).

Plots à contacts superficiels, correspondance avec la société Bedell de Londres, avec Cuvellier et divers inventeurs (1901-1905).

Projet Mollard et Richard pour le transport des marchandises dans Paris par voies de tramways (1903-1905).

I 0^{9} 4.-Tramways à l'étranger.

Tramways anglais : ligne Blackpool, Highgate Hill, Southwark, Highgate Hill, Birmingham, Edimbourg, funiculaire de Birmingham (1887). Tramway funiculaire de Lisbonne; deux plans: rive du Tage, rive du Rio (1892).

Tramways américains de Los-Angeles, de Philadelphie, de New-York : notices imprimées (1891-1903). Rapport manuscrit de Paul Dubois sur les tramways à câbles aux Etats-Unis (1891).

I 0^{9} 5.-Tramways à l'étranger.

Tramways de Budapest : traités entre la Ville et la société concessionnaire, réglements, plans, études imprimées, en magyar (1875-1905)

I 0^{9} 6.-Tramways à l'étranger.

Tramways de Dresde et de Hambourg : photographies, documents, ouvrages allemands, réponse au questionnaire de la Commission parisienne

des tramways (1900-1905).

I 0^{9} 7.-Concession des tramways 1873-1893) et des autobus (1907-1909).- Transactions avec les Compagnies.

I 0^{9} 8.-Création et modification de nouvelles lignes d'omnibus (1880-1883).- Transformation de traction animale en traction électrique (1890-1896).-Deux plans -Projet de remaniement (1884).-Cartes des réseaux (1907-1908).

I 0^{9} 9.-Réorganisation du réseau (1903-1910).

I 0^{9} 10.-Réorganisation (suite). Dossiers d'enquêtes;plans de traverse par arrondissement (s.d.).

I 0^{9} 11.-Réorganisation (suite). Enquête à Pantin et réponse du maire;pétition de 4.035 habitants de Pantin,réclamant le maintien de l'état des choses actuel (1908).-Propositions,avec plans à l'appui,du service technique de la voie publique et de l'éclairage,n° 9 à 36.

I 0^{9} I2.-Réorganisation.(Suite des propositions et plans du service technique n° 37 à 92).

I 0^{9} I3.-Réorganisation(fin).Commission de réorganisation des transports en commun :procès-verbaux des séances,rapports I9I8.-"Rapport au Conseil général,par l'inspecteur chargé des services ordinaires et vicinal du département et de contrôle des tramways et des chemins de fer d'intérêt local",Paris,I9II,in 4°.-Propositions de M. Drouin concernant la suppression de l'omnibus des Forges à Ivry;pétition des habitants d'Ivry contre cette suppression (I895-I896). -"Documents relatifs à un réseau de tramways municipaux à établir dans Paris.Demande présentée par M. Victor Popp,ingénieur",Paris I896,in -4°.

I 0^{9} I4.-<u>Place de la Bastille</u> :plans de situation des tramways (I888-I892).

I 0^{9} I5.-Nouvelles lignes de tramways dossiers de la Compagnie générale de traction études des voies et des rails (I898-I903).

I 0² I6.-Etats hebdomadaires d'avancement des études et travaux des nouvelles lignes de tramways (I899-I900).

I 0² I7.-Etats hebdomadaires indiquant le fonctionnement des tramways à traction mécanique (I900-I902).

I 0² I8.-Etats des sommes à recouvrer sur les diverses compagnies (surtout la Compagnie générale des Omnibus), I877-I880.

I 0² I9.-Id. I883-I885

I 0² 20.-Id. ... I893-I897

I 0² 2I.-Dossiers de contrôle : I° sous la Commune et à la fin de l'année I87I; 2° en I880-I88I; 3° en I905-I907.-Deux comptes-rendu de missions en Allemagne et en Autriche-Hongrie (I903-I904).-Question de la jonction des autobus et des tramways (I9I0-I9II).-Substitution du trolley aux appareils Diatto (I90I-I9I9)

Protestations contre le trolley : articles de journaux et interpellation Pugliesi-Conti à la Chambre des Députés (I9I0). -Installation de crics sur les automotrices pour le cas d'accident (I902). -Modifications relatives aux heures des services ouvriers (délibération du Conseil Général en date du 6 juillet I9I0).

I 0² 22.-Avant-projets et études diverses antérieures aux concessions (I896-I9C Projet de canalisation électrique de la plac de la Concorde (23 février I898). -Demandes en concession non agrées, I° d'un chemin de fer glissant entre La Villette et la place Clichy (I889-I890), 2° d'une voie souterraine de la Concorde à Clignancourt sous la Butte Montmartre (I896-I897).

I 0² 23.-Tramway de l'Exposition (I899-I903).

1 0² 24.- Emprunt des voies des tramways pour le transport des denrées maraîchères de Seine-et-Oise aux Halles Centrales (1910-1917).

PLANS HORS DES CARTONS (I)

I 0^{9} 24.-Trajets des omnibus dans Paris (1830)

I 0^{9} 25.-Correspondances des omnibus (1846).

(Ancien 643) I 0^{9} 26.-Recettes des omnibus et des tramways en 1878.

(Ancien 57II) I 0^{9} 27.-Itinéraires des omnibus et des tramways, 1878.

(Ancien 57I) I 0^{9} 28.-Itinéraires des omnibus et des tramways, 1889.

(Ancien 57II) I 0^{9} 29.-Itinéraires des omnibus et des tramways, 1893.

(I) Ces plans ont été reconnus par Monsieur Henri Lemoine.

(Ancien 9I6) I 0^{2} 30.-Itinéraires des omnibus et des tramways, I895.

I 0^{2} 3I.-Itinéraires des omnibus et des tramways, I895.

I 0^{2} 32.-Itinéraires des omnibus et des tramways, I895.

(Ancien 492) I 0^{2} 33.-Plan des lignes de tramways dans Paris (vers I9I8).

(Ancien 867) I 0^{2} 34.-Plan du réseau de tramways (I923).

V. 2 O9.-COMPAGNIE GENERALE DES OMNIBUS

2 O9 I.-Statuts approuvés par décret impérial du 22 Février I855 et modifié par décret impériaux des 30 avril I856, I6 octobre I856, I8 décembre I858 et 5 juin I86I.Traités du I8 juin I860 entre la Ville et la Compagnie (siège social I55,rue Saint-Honoré) et du 2I juillet I877 pour la construction et l'exploitation d'un réseau de voies ferrées à traction de chevaux.Projet d'un tableau de tarif et d'établissement de lignes, organisation des services,I877.Cahiers des charges Remaniements du réseau,I882. Transformation de la traction (I895-I903). Enquêtes d'utilité publique. Lettre ouverte (I900) de Van Imschoot Rocs au Préfet de la Seine contre le Préfet de Police. Plans des omnibus,I909.
(I855 - I9I0)

2 O9 2.-Partage des bénéfices avec la Ville,rapports,vérification des comptes et de la gestion de I857 à I9I2; pièces à l'appui d'un procès entre la Compagnie et la Ville,et jugement du 28 juillet I898.

2 O9 3.-Rapports imprimés du Conseil d'administration de la Compagnie (I862 et I872-I904). -Rapports de la Commission d'examen des livres et comptes (I855-I860 et I883-I894).

2 0^{2} 4.-Conduites d'air comprimé (I907). Travaux de raccordement et de déblaiement (I900-I908). Raccordement du dépôt Croix-Nivert avec la rue Lecourbe (I9I2).

2 0^{2} 5.-<u>Emplois à reserver à des mutilés et réformés</u> (I9I4-I9I8) : décret du 8 mars I9I7.

2 0^{2} 6.-Types de voitures (I9I0-I9I8). Coeurs et traversées de voies en acier moulé (décision du II juin I9I2). Boîte de connexion, manoeuvre d'aiguillage, tampon en fonte pour talon (décision du I0 juin I9I0). Fourniture de bandages de roues, de panneaux en tôle d'aluminium; commandes d'appareils en acier aux usines du Creusot et en Angleterre (I9I5 et I9I7).

2 0^{2} 7.-Transformations diverses; plaintes pour accidents (I9II-I9I4). Dommages causés par le bombardement des avions allemands dans la nuit du 30 au 3I janvier I9I8. -Requête de la C.G.O. au Conseil d'Etat au sujet de la concession au Sr Fournier pour l'exploitation du funiculaire

de Belleville (traité du 5 Août I890); contentieux, avis du Conseil d'Etat du 24 janvier I889 et décision du 22 janvier I897 (I890-I903). -Guérites pour aiguilleurs et trappistes (I9I7-I92I).

2 O2 8.-Correspondance avec la Direction des Travaux de Paris.

I890, transformation du terminus boulevard Richard Lenoir, réparation des voies, etc.;
I89I, réparations terminus de la Villette, travaux boulevard Voltaire, Diderot, de Picpus, carrefour Montreuil-Voltaire;
I892,
I893, essai d'une voie ferrée nouveau modéle, réparations diverses;
I894, remaniements de rails, travaux avenue du Trône etc. ;
I895, affaires courantes, préparation de l'Exposition de I900, établissement de deux voies de tramways : I° avenue du Trône, 2° boulevard Diderot, raccordement de la caserne de Reuilly avec l'hôpital militaire de Vincennes, en vue du transport des malades, salaires des cantonniers et des ouvriers;
I896, affaires courantes, construction des lignes de tramways concédées par décrets du I2 mars I896 : profils types des voies, projet d'abaissement de la rue Proud'hon.

2 O^{2} 9.-Correspondance générale de la Compagnie : état de revêtement des lignes, plans des rails et des éclisses, aiguillage, pavage, etc. (1899-1902).

2 O^{2} 10.-Baraques, bureaux de contrôle et abris : installations, suppressions, litiges (1910-1919).

2 O^{2} 11.- Id. (suite)

2 O^{2} 12.-Id. (Fin)

2 O^{2} 13.-Exécution du décret du 5 juin 1891 : tramways -1° Montreuil-Châtelet 2° Charenton-République (dossier joint du prolongement jusqu'à l'asile des convalescents à Saint-Maurice, 1911-1913) -3° Nation-Gare de Sceaux. Correspondance et plans (1891-1913).

2 O^{2} 14.-Exécution de la délibération du Conseil Municipal du 11 mai 1894. -Tramways nouveaux : Auteuil-Madeleine (suppression de l'omnibus), Porte d'Orléans-Saint Philippe du

Roule, Porte Maillot-Opéra, boulevard de Vaugirard-gare du Nord (l'omnibus actuel gare du Nord-Maine s'arrêtera à l'intersection de la rue de Sévres et du boulevard Montparnasse : il deviendra gare du Nord-boulevard Montparnasse), gare du Nord-gare d'Orléans. -Prolongement des lignes de Passy-Louvre jusqu'à l'Hôtel-de-Ville et de Pigalle-Trocadéro jusqu'à la gare de ceinture du Trocadéro. Déviation de la ligne Muette-Taitbout jusqu'à la Muette par l'avenue Henri-Martin. -Omnibus nouveaux : gare Saint-Lazare - gare de Lyon, Grenelle - gare Saint-Lazare, mairie du I8°-place Saint-Germain des Près, Villette - boulevard de Bercy, Montrouge - gare de Passy, rue des Morillons-Halles, Batignolles - gare Montparnasse. Nombreuses modifications aux lignes de tramways existantes. I894-I900.

2 C^{2} I5.-Gare du Nord - gare d'Orléans et Vaugirard - gare du Nord (I893-I900)

2 C^{2} I6.-Tramways Auteuil-Madeleine (I893-I905), Auteuil-Saint Sulpice (I894-I9I4 gare de Lyon-place de l'Alma (I898-I90I).

2 O^{9} I7.-Tramways Saint-Ouen - Bastille et Clignancourt - Bastille (I897-I9I4), Montreuil - Nation - Bastille - Lou vre (I9I6), Bastille - porte Rapp (I898 - I902), Bastille - Ecole Militaire : projet du 25 mars I9I2, Bastille - Champ de Mars prolongement du caniveau boulevard Saint-Germain (I9I6), Vanves - Champ de Mars (I8 I904) :protestations de l'ambassadeur d'Allemagne contre l'emprunt de la rue de LILLE (I0 avril I90I).

2 O^{9} I8.-Tramways Muette - Taitbout (I896 -I9I4), porte d'Orléans - Saint-Philippe du Roule : établissement de la ligne (I896), Montrouge - Saint-Philippe du Roule et Saint-Augustin (I896-I902).

2 O^{9} I9.-Tramway Saint-Augustin - Cours de Vincennes (I890-I9I4).

2 O^{9} 20.-Ligne Villette - Nation (I896-I907).

2 O^{9} 2I.-Ligne Etoile - Villette (I898-I9I6). Pièces communes aux lignes Villette - Nation et Etoile - Villette (I874-I905).

2 0^{9} 22.-Ligne Passy - Hôtel-de-Vi le (I896-I898 et I9I2-I9I4) : correspondance et plans.

2 0^{9} 23.-Ligne Louvre - Cours de Vincennes : substitution de la traction mécanique à la traction animée (I897-I898).

2 0^{9} 24.-Tramways Louvre -Vincennes et Charenton : établissement de diagonales de secours, alimentation électrique, trolley caniveaux, traversée du bois de Vincennes (I897-I9I8).

2 0^{9} 25.-Ligne n°I Sèvres - Louvre : emprunt par un embranchement à l'usage des usines Renault (I9I7-I9I8).
Ligne n°2 Louvre - Saint-Cloud : contrôle.
Ligne n°8 Montrouge - gare de l'Est : travaux à la suite d'accidents, modification de l'équipement électrique place Denfert-Rochereau (I899-I902 et I9I3-I9I4).
Ligne n°9 La Chapelle - Jardin des Plantes : explosion du générateur d'une automotrice (I9I3), trappe supplémentaire rue des Ecoles (I9I4), prolongement du caniveau boulevard de Strasbourg (I9I6).

Ligne n°33 Mairie du XVe - gare du Nord : déplacement d'une diagonale avenue de la Motte-Picquet (I9I3).

Ligne n°34 porte de Plaisance - Saint-Augustin : modification du sectionnement (I9I4).

V. 3 0^{9} .-COMPAGNIE GENERALE PARISIENNE DE TRAMWAYS (85,boulevard Montparnasse).

3 0^{9} I.-Correspondance générale avec la Direction des Travaux de Paris, I890-I902 (en I898, étude de la nouvelle ligne République - Bagneux).

3 0^{9} 2.-Malakoff - les Halles (I898-I9II) et lignes communes. Projet de caniveau (9 novembre I903). -Ivry et porte d'Ivry les Halles (I894-I9I2). Projet de caniveau rue Claude Bernard, Gay-Lussac, Berthollet et Pascal (I7 février I9I2).

3 0^{9} 3.-Saint-Ouen - Champ de Mars (I898-I903), Etoile - Montparnasse (I899-I906), Vanves - Saint-Philippe du Roule (I90I-I9I0).

3 0^{9} 4.-Tramway Bastille - Charenton (I897-I9I2) :profil en long et détails estimatifs(I897), traction électrique (I898), dispositif des voies provisoires pour faciliter la construction du caniveau place Daumesnil (I898), terminus de la Bastille (I903).

3 0$^{\underline{9}}$ 5.-Bastille - Montparnasse : projet d'exécution, conduite souterraine, établissement de la traction électrique, modifications (I899-I9II).

3 0$^{\underline{9}}$ 6.-Tramway Fontenay aux Roses Saint-Germain des Prés (I902-I9I2).

3 0$^{\underline{9}}$ 7.-Tramways : I° Clamart - Saint-Germain des Prés - Hôtel-de-Ville (I9C: I9I2), 2° valhubert - Nation (I907-I909), 3° travaux avenue des Gobelins (I907 et I9I0) 4° Arcueil-Cachan - Châtelet (I9II-I9I3).

3 0$^{\underline{9}}$ 8.-Changement de la traction sur les lignes du groupe du Châtelet et équipement électrique (I903-I9II).

V. 4 0^{2} .-COMPAGNIE DES TRAMWAYS DE PARIS ET DU DEPARTEMENT DE LA SEINE (I9 rue de Londres)

4 0^{2} I.-Tramways Saint-Denis -Aubervilliers - Opéra (I899-I9I3), Pantin - Aubervilliers - Opéra (I897-I9I2).

4 0^{2} 2.-Tramways : I° Saint-Ouen - Opéra (I899-I9I3), 2° Madeleine à Colombes, Gennevilliers, Levallois, Neuilly, Puteaux (I900-I9I3) 3° Bezons - porte de Champerret (I898-I9I2), 4° Neuilly - Saint-Philippe du Roule (I900-I90I

4 0^{2} 3.-Tramways Courbevoie - Madeleine et Asnières-Madeleine (I894-I9I3).

V. 5 0^{9}.-COMPAGNIE ELECTRIQUE DES TRAMWAYS DE LA RIVE GAUCHE DE PARIS (I24, boulevard St Germa

5 0^{9} I.-Contestation avec la Ville (25 avril I905).

Ligne porte de Vincennes - porte de Saint-Cloud (I6 novembre I906).

Lignes Boulogne Vincennes et Montreuil-Boulogne, établissement (I899-I903

5 0^{9} 2.-Montreuil-Boulogne (suite) projets d'exécution, canalisations électriques, câbles, feeders (I899-I902).

5 0^{9} 3.-Montreuil-Boulogne (suite) travaux, trolley (I899-I9I2).

5 0^{9} 4.-Montreuil-Boulogne (fin) : comptabilité, réclamation de la compagnie générale de traction, fontainerie, pavages, salaires (I899-I905).

V. 6 0$^{\underline{o}}$.-COMPAGNIE DES TRAMWAYS DE L'OUEST - PARISIEN (4bis, quai des Moulineaux, à Issy).

6 0$^{\underline{o}}$ I.-Terminus de la gare d'Auteu plan (I90I).

Lignes Billancourt - Champ de Mars (I899-I906) et Châtenay - Champ de Mar (I899-I9II).

V. 7 0⁹ .-COMPAGNIE DES TRAMWAYS DE L'EST PARISIEN (I2, rue Halévy, Paris)

7 0⁹ I.-Réseau départemental de tramways de l'Est Parisien : discussion au Conseil général; séances des 29 juin, Ier et 2 juillet I9I0.

Ligne Bondy-place Saint Michel -Concorde : mise à l'étude, rapports (I899-I903).

7 0⁹ 2.-Ligne Bondy-place St Michel-Concorde (suite) : détails estimatifs, plans (I899-I906).

7 0⁹ 3.-Ligne Bondy-place St Michel-Concorde (suite) : états d'avancement des travaux, affaires courantes (I899-I902).

7 0⁹ 4.-Ligne Bondy-place St Michel-Concorde (fin): réglement de comptes des travaux de viabilité exécutés par la Compagnie générale de traction (I900-I906).

7 0⁹ 5.-Etablissement de la ligne Noisy-le-Sec - square du Temple; garage boulevard Mortier (I899-I905).

7 0⁹ 6.-Ligne Noisy-le-Sec - square du Temple - Opéra (suite): projets d'exécution (I898-I904).

7 O9 7.-Ligne Noisy-le-Sec - squar du Temple - Opéra (suite) : tractions, alimentation électrique, réclamations, affaire courantes, réparations (I898-I904).

7 O9 8.-Ligne Noisy-le-Sec - square du Temple - Opéra (fin): suppression du trolley rues du Quatre-Septembre et Réaumur etc (I899-I9I2).

7 O9 9.-Ligne Raincy - place de la République - Opéra (I898-I9I3).

7 O9 IO.-Lignes Bagnolet -les Halle Opéra (I904-I9I3) et Bonneuil - Concorde (I899-I9II).

7 O9 II.-Lignes Pantin - Cours de Vincennes (I906-I907), Romainville - Concorde (I9I2-I9I3), Fontenay-sous-Bois - République - Opéra (I896-I903) : projet, dossier de conférence présenté par Claret, président du Conseil d'administration de la société du tramway électrique de Romainville.

7 O9 I2.-Ligne Saint-Maur - La Varenne - Bastille : projet (I900).

7 0^{9} I3.-Caniveau souterrain rue de Commines (I9I2). Accidents, réparations(I904 I909).Projets divers (I9I0-I9I2).

7 0^{9} I4.-Tramway à conducteur souterrain <u>République</u> - <u>Romainville</u> (concession à Larmoyer le I8 août I893, à Claret en I895, à la Compagnie du tramway électrique de Paris à Romainville en I896,à l'Est Parisien en I899). Affaires générales; pièces de la concession Larmoyer. (I890-I903).

7 0^{9} I5.-Id. ... .Exécution des travaux (concession Claret).

7 0^{9} I6.-Id. ... .Plans du systéme Claret - Vuilleumier; conventions; factures; comptabilité (I890-I900).

7 0^{9} I7.-Id. ... .Contrôle du tramway. Comptes-rendus hebdomadaires (I896-I900).

V. 8 0⁹ .-TRAMWAYS FUNICULAIRES

FUNICULAIRE de BELLEVILLE

8 0⁹ I.-Etudes diverses, historiques et techniques sur le funiculaire (I89I-I925). Avant-projets (I886).

8 0⁹ 2.-Construction du dépôt (I888-I890).

8 0⁹ 3.-Id. ...

8 0⁹ 4.-Construction de la voie (I888-I890).

8 0⁹ 5.-Id. ...(I888-I892)

8 0⁹ 6.-Id. ...

8 0⁹ 7.-Construction du dépôt et de la voie : étude de la machinerie, du matériel roulant et de la viabilité de la rue de Belleville (I888-I890); délibération du Conseil municipal (20 juillet I888).

8 O9 8.-Machinerie (I888-I890).

8 O9 9.-Id.

8 O9 IO.-Mises en demeure aux particuliers. Acquisitions d'immeubles et de terrains (I888-I890).

8 O9 II.-Soumissionnaires et adjudicataires (I888-I894).

8 O9 I2.-Concessions à diverses entreprises (I89I-I894).

8 O9 I3.-Rapports avec les administrations (I888-I894).

8 O9 I4.-ID. ...

8 O9 I5.-Contestations entre la Compagnie et la Ville (I894-I895).

8 O9 I6.-Id. ...

8 0^{9} I7.-Id. ...

8 0^{9} I8.-Fournisseurs et offres de service (I89I).

8 0^{9} I9.-Mémoires de fournisseurs (I892).

8 0^{9} 20.-Projets divers d'exploitation en régie intéressée.- Documents préliminaires à l'exploitation en régie directe. -service du chef d'exploitation (I900-I920).

8 0^{9} 2I.-Organisation de la régie directe (I889-I9I0).

8 0^{9} 22.-Exploitation en régie directe à partir du Ier juin I9I0. -Dossier de principe. -Liquidation de l'ancienne concession faite à la société du funiculaire de Belleville.

8 0^{9} 23.-Exploitation en régie directe : attributions du personnel; suppression en régie directe (I9I0-I922); chaudières, machines motrices, câbles (I9I0-I924).

8 0^{9} 24.-Etat du matériel et détails d'exploitation (I902-I922).

Fourniture de câbles (I9I3-I9I9).

8 0^{9} 25.-Marchés et conventions. Publicité. Divers (I900-I9I9).

8 0^{9} 26.-Notes à l'appui des comptes (I9I2-I9I8).

8 0^{9} 27.-Electrification de la force motrice et divers (I9I4-I92I).

8 0^{9} 28.-Statistique;relevé journalier des recettes (I896-I924). -Compte-rendu hebdomadaire des recettes (I9I3-I924).

8 0^{9} 29.-Personnel temporaire: embauchage de femmes (I9I6-I9I7). -salaires, charges de famille, impôts, frais médicaux (I922-I925).

8 0^{9} 30.-Fournitures; pièces de dépenses:exemples pris dans les années I9I2, I9I5, I9I7, I920.

8 0^{9} 31.-Etude de la suppression(I92

8 0^{9} 32.-Propositions définitives pour la suppression du funiculaire (I923-I926 Suppression de la voie et vente du matériel qui en provient (I925-I926).

8 0^{9} 33.-Inventaire de la machinerie. Bons de livraison du matériel (I9I0-I926).
Plans de la rue du faubourg du Temple, du dépôt et divers (s.d.).

DIVERS

8 0^{9} 34.-Projet de tramway électrique place de la République - porte des Lilas, en remplacement du funiculaire de Belleville (I9I2-I9I3).

8 0^{9} 35.-Projet d'établissement d'un tramway funiculaire,dit de Ménilmontant entre le boulevard des Filles du Calvaire et la rue des Pyrénées (I887-I895).

8 Q^{2} 36.-Projets d'un funiculaire de Montmartre. Trottoir mobile de Montmartre (Pichon, ingénieur). Funiculaire à contrepoi d'eau sur la limite ouest du square de Montmartre; plans; adjudication à la société nouvelle des établissements Decauville. I89I-I906.

V. 9 0^{2}.-SOCIETE DES TRAMWAYS ELECTRIQUES NORD PARISIENS (EPINAY)

9 0^{2} I.-Lignes Enghien - Trinité et Epinay - Trinité (I899-I909).

9 0^{2} 2.-Pont de Neuilly - Avenue Parmentier (concession Duvand, Bonnet et Sincholle, puis, à compter du 30 mai I90I, de la société des tramways Nord - Parisien I899-I90I.

V. IO 0^{9}.-COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER NOGENTAIS

IO 0^{9} I.-Affaires générales :prolongements et terminus (I90I-I904); voies de garage à la porte de Vincennes (I902-I908); installation du trolley dans Paris (2 janvier I9I2);bois de Vincennes : poteau destiné à porter un motif lumineux (arrêtés du I6 décembre I9I3).

IO 0^{9} 2.-Ligne Villemomble - République - Opéra (I889-I906).