

ARCHIVES DE PARIS

Service de la navigation de la Seine / Transports

Rivière de Marne

(1791-1951)

1352W 1 à 59

Répertoire numérique
Révisé par Marie-Hélène Peltier

Mars 2002
(mise à jour 22/12/2014)

Documents librement communicables

SOMMAIRE

I. 1352W 1 CHEMINS DE HALAGE ET BORNAGE KILOMETRIQUE (1839-1870)

II. 1352W 1-5 OBSERVATIONS PLUVIOMETRIQUES, HAUTEURS D'EAU (1838-1937)

III. 1352W 6 CRUES, INONDATIONS (1846-1934)

IV. 1352W 7-8 PLANTATIONS (1861-1947)

V. 1352W 8-11 NAVIGATION A VAPEUR, BATEAUX, HALAGE, REMORQUAGE (1859-1934)

VI. 1352W 11-13 MOULINS ET USINES HYDRAULIQUES (an IV-1944)

VII. 1352W 13-46 TRAVAUX NEUFS ET GROSSES REPARATIONS (1791-1951)

1352W 13-41

A. Sur la rivière de Marne (1791-1951)

- | | |
|-------------|--|
| 1352W 13-17 | 1. Généralités (1836-1895) |
| 1352W 17 | 2. Barrage de Champaubert-aux-Bois (1926-1944) |
| 1352W 17 | 3. Barrage de Cumières (1848-1946) |
| 1352W 18-20 | 4. Barrage de Damery (1823-1947) |
| 1352W 20 | 5. Barrage de Vandières (1856-1950) |
| 1352W 21 | 6. Commune de Dormans (1901-1944) |
| 1352W 21 | 7. Barrage de Courcelles (1858-1935) |
| 1352W 22 | 8. Barrage de Reuilly-Sauvigny (1844-1946) |
| 1352W 22 | 9. Barrage de Mont-Saint-Père (1853-1928) |
| 1352W 22-23 | 10. Commune de Château-Thierry (1885-1930) |
| 1352W 23-24 | 11. Bac de Vincelles, barrages d'Azy et de Charly (1844-1917) |
| 1352W 24-25 | 12. Barrage de Méry (1841-1911) |
| 1352W 25 | 13. Barrage de Courtaron (1860) |
| 1352W 25 | 14. Communes de la Ferté-sous-Jouarre, Ussy-sur-Marne et Changuis-sur-Marne (1846-1932) |
| 1352W 26 | 15. Barrage de Saint-Jean-les-deux-Jumeaux (1860-1916) |
| 1352W 26 | 16. Commune de Mary-sur-Marne (1875-1922) |
| 1352W 26 | 17. Barrages d'Isles-les-Meldeuses et des Basses-Fermes (1860-1934) |
| 1352W 27 | 18. Communes de Germigny-l'Evêque, de Trilport et de Nanteuil-lès-Meaux (1867-1928) |
| 1352W 27-30 | 19. Commune de Meaux (1914-1946) |
| 1352W 30 | 20. Communes d'Esbly, Annet-sur-Marne, Pomponne, Lagny, Neuilly-Plaisance, Neuilly-sur-Marne, Bry-sur-Marne, Le Perreux, barrage de Vaires (1865-1931) |
| 1352W 31 | 21. Commune de Nogent-sur-Marne (1861-1913) |
| 1352W 31-32 | 22. Barrage de Joinville-le-Pont (1863-1933) |

1352W 41-42

B. Sur le canal de Meaux à Chalifert (1833-1890)

1352W 42	C. Sur le canal de Cornillon (1808-1892)
1352W 42-43	D. Sur le canal de Chelles (1861-1938)
1352W 44-48	E. Sur le canal de Saint-Maur (1810-1940)
1352W 48-55	F. Sur le canal de Saint-Maurice (1847-1951)
1352W 48-52	1. Construction et entretien du canal (1847-1930)
1352W 52-55	2. Comblement et déclassement du canal (1933-1951)

VIII. 1352W 55-57 ENTRETIEN ET RECONSTRUCTION DE PONTS DETRUIITS AU COURS DE GUERRES (1914-1947)

1352W 55-56	A. Première guerre mondiale (1914-1925)
1352W 57	B. Deuxième guerre mondiale (1941-1947)

IX. 1352W 58 CONFERENCES MIXTES (1846-1892)
--

X. 1352W 58-59 DRAGAGES DE LA MARNE (1867-1927)
--

REPertoire NUMERIQUE

Les documents figurés sont mentionnés en italique.

I. CHEMINS DE HALAGE ET BORNAGE KILOMETRIQUE (1839-1870)

1352W 1

Dossier 1. Construction d'un chemin de halage à l'aval de la dérivation de la Bosse aux Saulx (1839) : *plan général de situation des travaux par MARINER, ingénieur en chef, 3 août 1839, éch. 1/1000^e, pap. couleur, dim. 0,73 x 0,31*. Projet de construction de ponceaux et passerelles en charpente sur le chemin de halage de la Marne (1854) : *plan par KRANTZ, ingénieur ordinaire, 31 décembre 1847, pap. coul., dim. 0,61 x 0,4 ; plan, élévation et coupes du ponceau de halage à construire sur le ru de la Tripière par KRANTZ, 31 décembre 1847, pap. coul., dim. 0,58 x 0,37*. Bornage kilométrique de la Marne, projets de pose à Dizy et sur la Seine (1868-1870) : *plan type des bornes, par MALEZIEUX, ingénieur ordinaire, 29 mai 1868, éch. 1/5^e, pap. coul., dim. 0,72 x 0,38 ; croquis indicatif de la position des bornes dans les canaux de Saint-Maur et Saint-Maurice, par MALEZIEUX, 5 mai 1868, éch. 1/20^e, calque coul., dim. 0,41 x 0,31*.

II. OBSERVATIONS PLUVIOMETRIQUES ET HAUTEURS D'EAU (1838-1937)

1352W 1

Dossier 2. Service hydrométrique, hauteurs d'eau sur la Marne : tableaux, courbes, correspondance (1841-1898). Tableaux et graphiques des hauteurs d'eau de la Marne et ses principaux affluents (1857-1860). Observations pluviométriques et courbes des variations pour les affluents de la Seine (1865-1875). Manœuvres de barrages, hauteurs d'eau pour différents barrages sur la Marne : procès-verbaux (1934-1937).

1352W 2

Dossier 3. Hauteurs d'eau aux écluses de Meaux, Chalifert et Couilly : tableaux de relevés (1850-1856). Hauteurs d'eau au barrage de Saint-Maur (1838-1856). Hauteurs d'eau sur la Marne et ses affluents et aux écluses de Meaux, Chalifert et Couilly, aux ponts de Gournay, de Bry, de Charenton, de Champigny, aux barrage et canal de Saint-Maur : tableaux de relevés (1857).

Dossier 4. Hauteurs d'eau sur la Marne et ses affluents et aux écluses de Meaux, Chalifert et Couilly, aux ponts de Gournay, de Bry, de Charenton, de Champigny, aux barrage et canal de Saint-Maur : tableaux de relevés, courbes représentant le mouvement des eaux (1858-1860).

1352W 3

Dossier 5. Hauteurs d'eau sur la Seine, la Marne et ses affluents, et aux écluses de, Chalifert, Couilly, Courcelles, Cumières, Damery, Meaux, Neuilly et Vandières, aux ponts de Gournay, de Bry, de Charenton, de Champigny, de Château-Thierry, aux barrages de Saint-Maur et Vaires, aux canaux de Saint-Maur et Saint-Maurice : tableaux de relevés (1861-1865). Travaux d'enrochement et établissement d'échelle hydrométriques sur la Marne (1864-1865).

Dossier 6. Hauteurs d'eau sur la Seine, la Marne et ses affluents, aux écluses de Chalifert, Cornillon, Couilly, Lesches, Meaux, Neuilly, Vaires, aux ponts de Bry, de Champigny, de Charenton, de Gournay, aux barrages des Basses-Fermes, d'Isles-les-Meldeuses, de Joinville, de Méry, de Saint-Jean et de Vaires, aux canaux de Saint-Maur et Saint-Maurice, au Bras de Gravelle : tableaux de relevés (1866-1869).

1352W 4

Dossier 7. Hauteurs d'eau sur la Seine, la Marne et ses affluents, aux écluses de Chalifert, de Charenton, de Cornillon, de Couilly, de Gravelle, de Lesches, de Meaux, de Neuilly et de Vaires, aux ponts de Gournay, de Lagny et du Marché, aux barrages des Basses-Fermes, d'Isles-les-Meldeuses, de Joinville, de Méry, de Saint-Jean-les-deux-Jumeaux et de Vaires, au canal de Saint-Maur, au Bras de Gravelle : tableaux de relevés et courbes des hauteurs d'eau (1870-1872).

Dossier 8. Hauteurs d'eau sur la Seine, la Marne et ses affluents, aux écluses de Chalifert, de Charenton, de Cornillon, de Couilly, de Gravelle, de Lesches, de Meaux, de Neuilly, de Saint-Maur et de Vaires, aux ponts de Gournay, de Lagny et du Marché, aux barrages des Basses-Fermes, de Courtaron, d'Isles-les-Meldeuses, de Joinville, de Méry, de Saint-Jean-les-deux-Jumeaux et de Vaires, au canal de Saint-Maur : tableaux de relevés et courbes des hauteurs d'eau (1873-1875).

1352W 5

Dossier 9. Hauteurs d'eau sur la Seine, la Marne et ses affluents, aux écluses de Charenton, Cornillon, Courcelles, Courtaron, Cumières, Damery, de Gravelle, de Lesches, Neuilly, de Vandières, aux ponts de Château-Thierry, de Lagny et du Marché, aux barrages d'Azy, de Charly, de Courtaron, d'Isles-les-Meldeuses, de Joinville, de Méry, du Mont-Saint-Père, de Saint-Jean-les-deux-Jumeaux et de Vaires, au canal de Saint-Maur : tableaux de relevés et courbes des hauteurs d'eau (1876-1877).

Dossier 10. Hauteurs d'eau sur la Seine, la Marne et ses affluents, aux barrages des Basses-Fermes, de Courtaron, d'Isles-les-Meldeuses, de Méry, des moulins du pont du Marché, et de Saint-Jean-les-deux-Jumeaux : courbes des hauteurs d'eau (1878) ; aux barrages des Basses-Fermes et des moulins du Pont du Marché (1879-1891).

III. CRUES ET INONDATIONS (1846-1934)

1352W 6

Dossier 11. Crues. - Crue de 1846 : cote des eaux. Crue de janvier 1861 : repère du maximum. Crue de 1866 : correspondance, rapport de l'ingénieur, rapport du ministre à l'Empereur, profil de la crue. Crue de 1876, réparations des dommages : devis, *plan*, correspondance, rapport (1877). Crues des 28 et 30 janvier 1881 : rapport, correspondance. Crue de janvier 1883 : *profil en long*, rapport. Crues de 1910 et 1919 : hauteurs d'eau, rapports, réparations des dommages, devis (1910, 1919). Réclamations, dommages causés par les crues : vœux des conseils municipaux, manœuvres de barrages, rapports des ingénieurs, correspondance (1920-1926).

Lutte contre les inondations. - Réorganisation du service hydrométrique et du service d'annonce des crues : projet de règlement, règlements particuliers à chaque département (1881-1900). Règlement pour le service des éclusiers-barragistes pour contrôler les hauteurs d'eau (1858-1870). Organisation du service hydrométrique et de l'annonce des crues dans la vallée de la Marne (1880-1883).

Dossier 12. Lotissement de terrains dans le champ des inondations : rapports des ingénieurs, délibérations des conseils municipaux (1926-1930). Travaux de défense : mesures à prendre contre les inondations, pétitions, et vœux des communes, correspondance, *plans* (1910-1920). Protection du quartier de la Pie à Saint-Maur par des parapets de béton armé : conférences mixtes, *plans* (1926). Protection de Château-Thierry contre les inondations : travaux d'achèvement du pointis amont de la fausse-Marne : *plans*, rapports, adjudication (1930-1934).

IV. PLANTATIONS (1861-1947)

1352W 7

Dossier 13. Projet de plantation sur le canal de Saint-Maurice (1861-1873). Vente de peupliers sur les deux rives du canal de Chelles, sur le canal de Meaux à Chalifert et le canal de Saint-Maur (1871-1905). Canaux de Saint-Maur et Saint-Maurice, propositions de vente de billes de bois, reboisement de l'île Martinet, rétablissement des plantations, vente d'arbres sur pied (1875-1880).

Dossier 14. Situations annuelles des plantations (1880-1894). Echenillage des plantations dépendant du service de navigation de la Marne : carnets des plantations des canaux de Saint-Maur et Saint-Maurice (1898-1902). Peupliers à céder au génie militaire pour les besoins de l'armée, demande de crédits, classement de plantations sises sur le Bras du Chapitre par la commission des sites (1906-1918).

1352W 8

Dossier 15. Vente d'arbres : *état indicatif et estimatif des arbres à remettre à l'administrateur des domaines pour être vendus au profit du Trésor par JUDAS, sous-ingénieur, 30 janvier 1913* ; soumissions (1906-1919). Abattage de peupliers le long du canal de Chelles, élagage d'arbres, délibérations du conseil national ; plantation d'arbres à Nogent, Joinville, Champigny et Saint-Maurice (1921-1928). Remises d'arbres aux Domaines, canaux de Chelles et Chalifert : état, décision ministérielle, correspondance, rapport de l'ingénieur (1929-1930). Propositions pour remise d'arbres aux Domaines de 936 peupliers inscrits à l'inventaire des sites et cession de 85 peupliers à la manufacture d'allumettes de Saintines [Oise] : rapports, correspondance (1933-1934). Approvisionnement en grumes et sciage de peupliers des manufactures d'allumettes de Saintines (1935-1946). Abattage d'arbres aux abords de l'écluse de Cumières, remise au service des Domaines (1937). Arbres abattus par la tempête dans les canaux de Chalifert et Chelles, projet de nettoyage et de replantation des francs-bords du canal de Chalifert et de la branche alimentaire du canal (1938-1941). Vente de peupliers sur les territoires de Damery et Cumières pour les besoins de l'armée américaine (1938-1940). Ventes d'arbres par la commune de Mary-sur-Marne de peupliers sis à proximité de la Marne : délibération du Conseil municipal, rapport du subdivisionnaire (1939). Nettoyage et plantation des francs-bords des canaux

de Vaires et de Chalifert : projet de marché, correspondance (1940-1941). Nettoyage et re-plantation des francs-bords du canal de Chelles (1941). Travaux d'amélioration de l'aspect des rives du canal Saint-Maur : plantations, engazonnement (1942). Cession de bois à brûler : rapports des ingénieurs, bordereau des Domaines, soumission (1943-1947). Réclamation au sujet de l'abattage de taillis en bordure de la Marne, exploitation des bois en bordure des rivières et canaux dans le département de Seine-et-Marne (1943-1947).

V. NAVIGATION A VAPEUR, BATEAUX, HALAGE, REMORQUAGE (1859-1934)

1352W 8

Dossier 16. Navigation à vapeur. - Transport des voyageurs, demandes de concession, établissement de services de bateau à vapeur omnibus et de pontons, de services d'exclusion : rapports et avis des ingénieurs, correspondance, arrêtés préfectoraux (1878-1913). Service accélérés, établissement de services de transport, organisation, projets d'aménagement, autorisation : correspondance, permis de navigation, affiches (1859-1930).

Dossier 17. Navigation de plaisance, autorisations (1886-1904) ; aménagement de quai, sassement de canaux à vapeur demandé par le Touring club de France : correspondance, affiches, *plan* (1905) ; suppression du permis de passage aux écluses pour les bateaux de plaisance d'un tonnage inférieur à 10 tonnes (1930-1934).

Halage et remorquage. - Autorisations de remorquage (1894-1901). Prix kilométriques du halage : notes, correspondance (1903). Permis de mise en service des dragues et bateaux-pompes (1911).

1352W 9

Dossier 18. Essai de halage au moyen d'un câble télodynamique « système Maurice LEVY » : rapport, pièces d'études, *plans techniques* (1888-1890).

Dossier 19. Essai de halage au moyen d'un câble télodynamique « système Maurice LEVY » : *plans techniques* (1888-1890).

1352W 10

Dossier 20. Essai de halage au moyen d'un câble télodynamique « système Maurice LEVY » : *plans techniques* (1888-1890).

Dossier 21. Essai de halage au moyen d'un câble télodynamique « système Maurice LEVY » : *plans techniques* (1888-1890).

1352W 11

Dossier 22. Statistiques de la navigation : états et relevés, correspondance (1882 - 1916).

Bateaux . - Construction d'un canot à vapeur : correspondance, devis (1865-1868) ; *plan par CLAPAREDE, constructeur mécanique, calque, plume*. Projet de construction d'un brise-glace : projet de soumission (1870) ; *plan du bateau par CLAPAREDE, 7 avril 1870, calque, plume, éch. 1/20^e, dim. 0,56 x 0,31*. Drague du service de navigation de la Marne, contrôle, remise en état de la chaudière, remise aux Domaines : rapports, correspondance (1901) ;

plan de la chaudière par GOURY DE ROSLAN, ingénieur ordinaire, 17 janvier 1901, éch. 1/20^e, calque, plume, dim. 0,21 x 0,31. Construction d'un margotat en bois et en fer : correspondance, rapport, certificat pour paiement, soumission (1903-1905).

Dossier 23 : Exécution des chalands en béton armé, système Lorton : projet d'exécution, exécution des travaux, comptabilité, réclamation, fourniture et montage de deux propulseurs d'un chaland en béton armé- chaland Hué : correspondance, rapports, procès-verbaux (1916-1925) ; *plan et coupes du chaland par les constructions navales RANALANT-ALIVAUD, 10 janvier 1913, pap. bleu, éch. 1/25^e, dim. 1,12 x 0,65 ; plan et coupes longitudinale et transversale, par DROGUE, ingénieur ordinaire, 15 février 1917, éch. 1/50^e et 1/30^e, pap., tirage, dim. 1,45 x 0,6 ; plans des parties du bateau et détails techniques, 9 pièces, pap. bleu.*

VI. USINES HYDRAULIQUES ET MOULINS (AN IV – 1944)

1352W 11

Dossier 24. Usines hydrauliques, fiches descriptives en exécution de la circulaire ministérielle du 22 avril 1904, régularisation de la situation légale de quelques usines en application de la circulaire ministérielle du 23 mai 1908 (1904 -1911). Exploitation des forces hydrauliques envisagées entre Vitry-le-François et Château-Thierry : relevé du débit de la Marne à Courcelles et chutes observées à ce barrage (1919), rapports de l'ingénieur (1921-1922). Demande d'aménagement d'une usine hydroélectrique au barrage de Courcelles, dossier joint à la demande de concession par M. BRIERE : *plans*, rapport de l'ingénieur (1921-1922). Demande d'utilisation de l'énergie hydraulique produite par la chute du barrage de Méry: instructions, correspondance (1920).

Moulin de Mary, travaux d'aménagement : arrêtés préfectoraux, rapports de l'ingénieur, procès-verbaux d'enquête, lettres de demande des pétitionnaires (An VIII-1855) ; *coupes des aménagements existants et projetés par GRENET, ingénieur d'arrondissement, 19 mai 1843, calque coul., 1/100^e, dim. 0,75 x 0,54 ; plans descriptifs de travaux projetés. Moulin de Poincy, suppression de la chute d'eau du moulin, dédommagement du propriétaire : *dessins du moulin et de ses abords par suite des travaux de canalisation de la Marne, plan d'ensemble du moulin, élévation des façades, vues de la cour et vue d'aval par CARRO, ingénieur ordinaire, 26 décembre 1865, papier coul., 1/100^e, dim. 0,74 x 0,31. Moulins de l'Echelle à Meaux, reconstruction après un incendie : avis et rapport de l'ingénieur, ordonnances (1836-1844) ; plans des pilats soutenant le moulin, par CARTIER, 4 août 1836, papier coul., dim. 0,6 x 0,46 ; plan d'ensemble des moulins, annexé au rapport de CARTIER, 7 août 1836, éch. 3/100^e, papier plume, dim. 1,17 x 0,5 ; plan d'ensemble des moulins de l'Echelle du Pont du marché à Meaux, 28 avril 1848, éch. 1/100^e et 1/50^e, papier plume, dim. 1,00 x 0,64. Expropriation des moulins de l'Echelle : enquête parcellaire, projet d'arrêté (1934) ; plan parcellaire par RUMPLER, ingénieur ordinaire, 21 juin 1934, éch. 3/100^e, papier couleur, dim. 0,91 x 0,43. Demande de M. VAUTRIN, propriétaire des moulins, pour l'attribution d'une indemnité suite à la démolition de ces établissements : rappels historiques sur l'utilisation des moulins, *photographies*, rapports des ingénieurs, *profil en long et plan de la rivière dans la traversée de Meaux*, décrets, notes, correspondance (1934-1940). Moulins du pont du Marché à Meaux, établissement d'une vanne dans la grande arche du pont : rapports des ingénieurs, correspondance (1878-1911) ; demande du conseil municipal de Meaux pour avoir la concession des moulins (1921) ; amélioration du cours de la Marne dans la traversée de Meaux, projet de suppression des moulins (1922) ; demande de M. MERRE pour la reconstruction des moulins : rapports, correspondance, 2 plans ; acquisition des moulins de**

Meaux par l'Etat : notes, correspondances, rapports, décision ministérielle, *plans* (1853-1929).

1352W 12

Dossier 25. Moulin de Trilbardou, prise d'eau de la ville de Paris, travaux de reconstruction : arrêtés, rapports, correspondance, pétitions (1830 - 1870) ; *plan de la Marne aux abords du moulin, par CARRO, ingénieur ordinaire, 14 mai 1859, calque coul., dim. 0,58 x 0,46*. Moulin de Quincangrogne [commune de Montévrain], travaux d'entretien et d'aménagement, suppression : autorisations de travaux, arrêtés, rapports, correspondance (1830-1872) ; *plan et coupe d'une partie du moulin, par PHILBERT, ingénieur ordinaire, 19 mai 1870, éch. 1/100^e et 1/200^e, calque coul., dim. 0,31 x 0,42*. Moulin de Thorigny, suppression : estimation, vente amiable, correspondance, décision ministérielle, rapports, arrêtés préfectoraux (1831-1867). Moulin de Douves, travaux d'entretien : arrêtés, rapports (1850- 1858). Barrage des Basses Fermes, concession de la chute d'eau : demande d'indemnité pour préjudice présentée par M. FOURNIER, concessionnaire, au ministre de la Guerre (1872) ; usine de Beauval, en aval du bassin des Basses Fermes détenue par la Société française du titane, installation d'un engin de transbordement de bateaux entre le canal de l'Ourcq et la Marne (1921-1928).

Usine de Noisiel, propriété de M. MENIER, travaux de réparation : arrêtés, rapports, procès-verbaux de récolement (1825-1872) ; *plans du puits, annexé au rapport de l'ingénieur, 17 août 1848, lavis, dim. 0,33 x 0,2* ; *plan du coursier, vue en coupe, 27 juillet 1854, dim. 0,81 x 0,41* ; *plans du battage de pieux pour soutènement du terrain au puits, annexé au rapport de l'ingénieur, 22 et 25 août 1856, éch. 1/200^e et 1/100^e, papier lavis, dim. 0,62 x 0,42 et 0,66 x 0,41* ; *plan de la roue hélice de l'usine, vue de coupe, éch. 1/25^e, dim. 0,29 x 0,52* ; *plan de coupe du moulin, 20 juillet 1854, éch. 1/50^e, toile lavis*. Règlement d'eau à Noisiel : rapport, correspondance, décrets (1853-1911) ; *plan de l'élévation de la façade aval de l'usine, agrandissement, 1854, éch. 1/100^e, toile coul., dim. 0,62 x 0,37* ; *projet d'aménagement pour l'agrandissement de l'usine, 1854, éch. 1/50^e, couleur, dim. 0,66 x 0,52* ; *vue de la Marne aux abords de l'usine, 20 juillet 1854; éch. 1/1000^e, coul., dim. 0,98 x 0,38* ; *plan de l'usine, 1860, éch. 1/2000^e, toile coul., dim. 0,82 x 0,31*. Projet de formation d'un atterrissement et d'avancement du soubassement de la cheminée en saillie sur le quai : correspondance, rapports, arrêtés préfectoraux (1865-1868). Révision du décret réglementaire de l'usine du 14 avril 1860 : rapports, correspondance, arrêtés préfectoraux (1868-1876) ; *plan général de l'usine annexé au rapport de l'ingénieur, 23 juin 1869, éch. 1/500^e, calque sur papier coul., dim. 1 x 0,62*. Contentieux entre CARTERON et MENIER sur la construction de bâtiments sur la rive gauche de la Marne : correspondance, rapports, mémoires, arrêtés préfectoraux (1869-1877) ; *plan de la rivière aux abords de Noisiel, 28 juillet 1871, éch. 1/500^e, calque, lavis, dim. 0,81 x 0,31* ; *plans faisant apparaître le bras supplémentaire de l'usine, 1825 et 1873, éch. 1/2500^e, papier coul., dim. 0,45 x 0,65*. Participation des usiniers aux défenses d'entretien et de réparation du barrage : correspondance, rapport (1909). Proposition de transformation du barrage de Noisiel par l'ingénieur conseil : notice, correspondance (1919-1920) ; *plans du barrage à Noisiel, 17 juillet 1914, éch. 1/5000^e et 1/500^e, papier bleu, dim. 0,80 x 0,52* ; *plans du barrage à clapets, breveté SGD, éch. 1/50^e, papier bleu, dim. 0,83 x 0,33, et 0,95 x 0,4* ; *projets pour l'installation d'une vanne de décharge, papier bleu, dim. 1 x 0,85*. Rectification et approfondissement du chenal de la Marne en aval de l'usine : arrêtés préfectoraux, rapports, correspondance, 6 *plans* (1921).

Dossier 26. Moulin de Chelles, travaux d'aménagement, d'entretien et de reconstruction, règlement d'eau : correspondance, rapports des ingénieurs, arrêtés préfectoraux, procès-verbaux de récolement, décret (1832-1890). Usine hydraulique de Neuilly-sur-Marne, installation : correspondance, rapports, *plans* (1918-1920). Moulin du Petit-Bry à Nogent, construction, travaux de réparation : arrêtés préfectoraux, rapports, correspondance (An IV-

1859) ; *plan de la Marne au niveau du moulin*, 22 mai 1857, éch. 1/100^e et 2/1000^e, calque coul., dim. 0,72 x 0,30 ; *plan de la Marne au niveau du moulin*, 4 mai 1859, éch. 1/1000^e, papier coul., dim. 0,70 x 0,30. Moulin de Beauté, établissement, travaux d'aménagement : correspondance, rapports (1821-1839). Moulin de Créteil, travaux d'entretien et d'aménagement : correspondance, rapports ; *plans et profils d'une partie de la Marne et du bras secondaire*, 1863, éch. 1/1000^e, calque, plume, dim. 0,75 x 0,40 ; *plan et profil de la Marne à l'entrée du bras secondaire*, 1865, éch. 1/1000^e, calque coul., dim. 0,93 x 0,37. Moulin de Champigny, établissement, travaux d'entretien et d'aménagement : rapports, correspondance (1822-1881) ; *plan de la Marne au niveau du moulin*, 22 novembre 1850, calque, lavis, dim. 0,34 x 0,28. Moulin de Bonneuil à Champigny, rétablissement, problèmes de navigation, travaux d'entretien : rapports, arrêtés préfectoraux, correspondance (1823-1876) ; *plan de la Marne à Bonneuil et détail de la roue du moulin*, 4 février 1854, éch. 1/1000^e et 1/100^e, papier, dim. 0,49 x 0,31. Moulin de Maisons-Alfort, instance RIEFFEL contre l'Etat, surélévation du barrage de Suresnes : rapports, arrêtés préfectoraux, correspondance (1886-1932).

1352W 13

Dossier 27. Usines de Saint-Maur, concession de la chute et du produit des eaux surabondantes du canal, projet du puits de prise d'eau, règlement des eaux, prise d'eau de la ville de Paris, suppression des usines de la rive droite, travaux d'aménagement, réclamations diverses, alimentation du bois de Vincennes : rapports, arrêtés préfectoraux, correspondance, hauteurs d'eau, cahier des charges (1811-1874) ; 2 *plans de profil de concession de prises d'eau dans le canal de Saint-Maur*, annexé au projet d'acte de concession, par STAPFER, 18 mars 1822 et avril 1882, éch. 1/2000^e et 1/20 000^e, papier coul., dim. 0,64 x 0,41 ; *plan de la propriété des eaux et usines de Saint-Maur*, par STAPFER, ingénieur, 1863, éch. 1/1000^e, papier sur calque coul. et calque coul., dim. 1,35 x 0,74 ; *profils des canaux de fuite*, plan annexé au procès du 31 juillet 1866, éch. 1/5000^e, calque coul., dim. 0,76 x 1,44 ; *plan de la rive droite de la Marne au niveau du canal de Saint-Maur*, 15 octobre 1866, 1/500^e et 1/200^e, calque coul., dim. 0,88 x 0,6.

Dossier 28. Moulin de Quintejoie [commune de Couilly], procès entre l'Etat et M. BAUDOIN, propriétaire, pour le préjudice causé à son usine suite à l'établissement du canal de Meaux à Chalifert, vente du moulin : rapports, arrêtés préfectoraux, correspondance, actes de vente, arrêts des conseils de préfecture et d'Etat, décision ministérielle (1865-1914).

VII. TRAVAUX NEUFS ET GROSSES REPARATIONS (1791-1951)

C. SUR LA RIVIERE DE MARNE (1791-1950)

1. Généralités (1836)

1352W 13

Dossier 28. Mémoire sur la navigation de la Marne par BRIERE DE MONDETOUT, ingénieur en chef (24 décembre 1836). Amélioration de la navigation de la Marne entre l'extrémité du canal latéral à cette rivière et la Seine, avant-projet : devis, rapport, décision ministérielle, notes, *profils* (1845-1848) ; *plan du barrage et de la dérivation de Neuilly*, par DESFONTAINES, ingénieur en chef, 10 décembre 1846, éch. 1/1000^e, calque toile lavis, dim. 1,64 x 0,70 ; *plan d'ensemble du barrage de Charenton*, par KRANTZ, ingénieur ordinaire, 22 mars 1845, éch. 1/1000^e, calque toile lavis, dim. 2,90 x 0,50 ; *plan, coupes et élévation du barrage de Saint-Maur*, par KRANTZ, ingénieur ordinaire, 22 mars 1845, éch. 1/200^e, toile lavis, dim. 0,60 x 0,70 ; *plan de détail du pertuis et du barrage de Charenton*, par KRANTZ, ingénieur ordinaire, 22 mars 1845, toile lavis, dim. 0,88 x 0,70 ; *plan et coupes des portes de l'écluse de Charenton*, par KRANTZ, ingénieur ordinaire, 22 mars 1845, éch. 1/20^e, toile lavis, dim. 0,93 x 0,70 ; *profils de terrassements à exécuter aux abords de l'écluse de Charenton*, *plan de situation du barrage et profils*, par KRANTZ, ingénieur ordinaire, 22 mars 1845, papier lavis, dim. 0,43 x 0,33.

1352W 14

Dossier 29. Amélioration de la navigation de la Marne entre l'extrémité du canal latéral à cette rivière et la Seine : *plan général de la Marne, de l'Aisne à Ussy*, calque toilé lavis, dim. 1,45 x 0,64 ; *plan général d'Ussy à Isles-les-Meldeuses*, calque toilé lavis, dim. 1,08 x 0,61 ; *plan général entre Isles-les-Meldeuses et Meaux*, calque toilé lavis, dim. 1,25 x 0,70 ; *profils en long de la Marne entre Chalifert et Gournay*, par KRANTZ, ingénieur ordinaire, 1^{er} janvier 1845, éch. 1/10000^e et 1/1000^e, calque toilé lavis, dim. 1,70 x 3,55 ; *plan du barrage et de la déviation de Nanteuil*, 25 août 1844, éch. 1/1000^e, calque toilé lavis, dim. 0,85 x 0,30 ; *profils en travers des déblais à exécuter pour l'établissement du barrage et de la déviation de Nanteuil* ; *plan du barrage et de la déviation de Saâcy et profils en travers des déblais à exécuter*, 25 août 1844, éch. 1/1000^e, calque toilé lavis, dim. 0,97 x 0,70 ; *plan du barrage de la Ferté-sous-Jouarre et profils en travers des déblais à exécuter*, 25 août 1844, éch. 1/1000^e, calque toilé lavis, dim. 1,75 x 0,69 ; *plan du barrage de Saignes et profils en travers des déblais à exécuter*, 25 août 1844, éch. 1/1000^e, calque toilé lavis, dim. 1,02 x 0,70 ; *plan du barrage et de la déviation d'Isles-les-Meldeuses et profils en travers des déblais à exécuter*, 25 août 1844, éch. 1/1000^e, calque toilé lavis, dim. 1,17 x 0,70 ; *plan du barrage et de la dérivation de Chelles*, par DESFONTAINES, ingénieur en chef, 25 novembre 1846, éch. 1/1000^e, dim. 2,12 x 0,70 et par KRANTZ, ingénieur ordinaire, 1^{er} janvier 1845, éch. 1/1000^e, dim. 1,76 x 0,71 ; *plan du barrage de Poincy et profils en travers des déblais à exécuter*, par WATIER, ingénieur ordinaire, 25 avril 1844, éch. 1/1000^e, dim. 1,75 x 0,76 ; *plan de l'embouchure amont du canal de fuite de Noisiel*, par KRANTZ, ingénieur ordinaire, 1^{er} janvier 1845, dim. 1,06 x 0,36 ; *plan du barrage et de la déviation de Pomponne*, par KRANTZ, ingénieur ordinaire, 1^{er} janvier 1845, éch. 1/1000^e, dim. 1,39 x 0,71 ; *plan, coupes et élévation d'un barrage à construire*, par DESFONTAINES, ingénieur en chef, 12 mars 1845, éch. 1/100^e, dim. 0,91 x 0,70 ; *plan et coupes d'une écluse à construire*, par DESFONTAINES, ingénieur en chef, 12 mars 1845, éch. 1/100^e, dim. 0,90 x 0,70 ; *plan général de la Marne entre Chalifert et Gournay*, par DESFONTAINES, ingénieur en chef, 12 mars 1845, éch. 1/10000^e, dim. 2,10 x 0,65 ; *profil en longueur du canal entre Saint-Jean-les-deux-Jumeaux*

et les Basses-Fermes ; plans de l'entrée en souterrain du canal entre Saint-Jean-les-deux-Jumeaux et les Basses-Fermes, par DESFONTAINES, ingénieur en chef, 12 mars 1845, éch. 1/1000^e, dim. 1,42 x 0,63 et 1,25 x 0,56 ; profils en longueur du canal entre Armentières, Germigny et Poincy ; profil en long entre Saint-Jean-les-deux-Jumeaux et les Basses-Fermes.

Dossier 30. Aménagement de la Marne : vœux de la chambre d'agriculture sur les voies navigables, demande de renseignements au sujet de ponts, vœux du groupement des usagers de la rivière, correspondance, réunions des chambres de commerce et d'industrie (1857-1865). Travaux à exécuter pour donner à la rivière de Marne et à ses canaux un tirant d'eau d'1,8 à 2m : correspondance, rapports (1865-1866) ; coupe transversale de la fermeture modifiée du pertuis du barrage des Basses-Fermes, par CARRO, ingénieur ordinaire, 1^{er} septembre 1866, éch. 1/10^e, papier lavis, dim. 0,75 x 0,44. Projet d'amélioration du tirant d'eau dans le département de l'Aisne : rapport, 2 coupes au barrage d'Azy (1873). Projet d'amélioration du chenal navigable : devis, décision ministérielle, procès-verbal d'adjudication et de réception, plan et profil de la rivière (1893-1895). Avant-projet d'amélioration de la Marne entre Meaux et Charenton : décision ministérielle, décret, correspondance, rapport, profils (1879-1883) ; plan général de la Marne entre Meaux et Charenton, par KLEINE, ingénieur ordinaire, 1^{er} octobre 1879, éch. 1/10000^e, calque coul., dim. 4,50 x 0,31 ; plan de la nouvelle retenue de Charly, par CARRO, ingénieur ordinaire, 21 juin 1881, éch. 1/20^e, toile coul., dim. 0,84 x 0,31 ; plan des abords du barrage d'Azy, par CARRO, ingénieur ordinaire, 21 janvier 1882, éch. 1/2000^e, papier coul. dim. 0,61 x 0,46.

1352W 15

Dossier 31. Amélioration de la Marne entre Dizy et Meaux : décret, correspondance, plan, profils (1881-1886).

Dossier 32. Construction des barrages, pièces communes, étude comparative sur les barrages mobiles : rapports, correspondance, mémoires, notes, profils, 4 plans de détails techniques (1860-1866). Projet de portes en fer pour les écluses des huit barrages restant à construire sur la Basse-Marne : 10 plans de détails techniques ; dessins d'ensemble d'un vantail par MALEZIEUX, ingénieur ordinaire, 31 janvier 1861, éch. 1/20^e, toile lavis, dim. 0,95 x 0,60.

1352W 16

Ponts et Chaussées, [département de la Seine] : Rivière de Marne, plan itinéraire. – [vers 1940]. Échelle 1/2000^e. Document imprimé, relié. 15 p. lég. coul. Dimensions : 32 x 123 cm. Ancienne cote : SNS 1260.

1352W 17

Dossier 33. Modification et exhaussement des parties mobiles des barrages : rapports, correspondance, mémoire, devis, décision ministérielle (1868-1870) ; plan des vannes du pertuis, par CARRO, ingénieur ordinaire, 14 décembre 1869, éch. 1/20^e, toile lavis, dim. 0,70 x 0,31 ; plan des hausses du déversoir, par CARRO, ingénieur ordinaire, 14 décembre 1869, éch. 1/10^e, papier lavis, dim. 0,21 x 0,31 ; plan des fermettes modifiées du pont de service des pertuis, par CARRO, ingénieur ordinaire, 4 avril 1870, éch. 1/20^e, 1/10^e, 1/5^e et ½, toile lavis, dim. 0,72 x 0,46 ; plan de détails des vannes modifiées des pertuis, par CARRO, ingénieur ordinaire, 4 avril 1870, éch. 1/10^e, toile lavis, dim. 0,94 x 0,52 ; plan de détail des hausses du déversoir modifiées par l'addition de béquilles, par CARRO, ingénieur ordinaire, 4 avril 1870, éch. 1/20^e et 1/10^e, toile lavis, dim. 0,80 x 0,61 ; plan d'une fermette modifiée, par CARRO, ingénieur ordinaire, 13 avril 1869, éch. 1/10^e, toile lavis, dim. 0,50 x 0,46 ; plan des barres tournantes complétant le pont de service, par CARRO, ingénieur ordinaire, 13 avril 1869, éch. 1/50^e et 1/10^e, toile lavis, dim. 1 x 0,50.

2. Barrage de Champaubert-aux-Bois (1926-1944)

1352W 17

Dossier 33. Construction d'un barrage réservoir à Champaubert-aux-Bois (1926-1944) ; *coupes et détails des digues, profils en long des rigoles, pans et coupes des syphons* ; carte, par SUQUET, ingénieur général des Ponts et chaussées, 10 juin 1926, éch. 1/50 000^e, papier, dim. 1,32 x 0,9 ; *carte d'ensemble du réservoir*, éch. 1/10 000^e, papier lavis, dim. 1,37 x 0,6 ; *plan et coupe de la frise d'eau en rivière La Blaise, sur le canal d'amenée*, éch. 1/50^e et 1/200^e, papier, dim. 1,20 x 0,31 ; *plan et coupe du déversoir sur le canal d'amenée*, éch. 1/200^e et 1/100^e, papier, dim. 1,35 x 0,31.

3. Barrage-éclusé de Cumières (1848-1946)

1352W 17

Dossier 34. Ecluse de Cumières, remplacement des portes de bois par des portes métalliques : adjudication et marché, 8 *plans* (1927-1929). Reconstruction des ponts détruits au cours des hostilités à l'aval d'Epernay dans le département de la Marne : conférence entre ingénieurs des ponts et chaussées et *carnet de silhouettes des ponts détruits*, correspondance (1941). Reconstruction du pont sur la Marne à Epernay : conférence mixte, correspondance (1941-1946) ; *extrait de la carte de la ville d'Epernay*, par HOFFMANN, ingénieur ordinaire, 20 janvier 1941, éch. 1/10 000^e, tirage papier, dim. 0,21 x 0,31 ; *plan, élévation et coupes transversales du pont*, éch. 1/100^e, tirage papier, dim. 1,46 x 0,31, 0,34 x 0,31 et 0,84 x 0,31. Projet de construction du barrage et de la dérivation de Cumières : *profils en long de la dérivation de Cumières indiquant l'avancement des travaux fin 1848 (1848-1858)* ; *plan général* par CARRO, ingénieur ordinaire, 24 juillet 1853, éch. 1/100^e, calque sur toile coul., dim. 0,81 x 0,74 ; *plan, coupes et élévations de l'écluse*, éch. 1/100^e, papier coul., dim. 1,46 x 0,70 ; *plan, élévations et coupes des portes d'écluse*, éch. 1/20^e, calque sur papier coul., dim. 0,68 x 0,61 ; *plan de détail technique des portes d'écluse*, par CARRO, ingénieur ordinaire, 24 juillet 1853, éch. 1/5^e, calque sur papier coul., dim. 0,52 x 0,67 ; *plans, coupes et élévations de la maison éclusière*, éch. 1/50^e, calque sur papier coul., dim. 0,93 x 0,5 ; *plan et élévation de la maison du barragiste*, *plan, élévation et coupes du barrage*, éch. 1/100^e, calque sur papier coul., dim. 1 x 0,5 ; *élévation, plan et coupes du barrage* par CARRO, ingénieur ordinaire, 1^{er} octobre 1851, éch. 1/100^e, calque sur toile coul., dim. 1,08 x 0,72 ; *plan, coupe et élévation du ponceau de halage de la Bosse-aux-Saulx*, par CARRO, ingénieur ordinaire, 24 juillet 1853, éch. 1/50^e, calque sur papier coul., dim. 0,72 x 0,55. Construction du barrage et de la dérivation de Cumières, acquisition de terrains : procès-verbal d'estimation des propriétés, tableaux indicatifs des propriétés à acquérir, rapport de l'ingénieur, règlement d'indemnité après jugement, 5 *plans parcellaires des communes de Cumières et Mardeuil* (1848-1857).

1352W 18

Dossier 35. Amélioration de l'entrée aval de la dérivation de Cumières : dossier technique, rapports, décisions relatives à l'exécution des travaux, *plans profils* (1919-1922). Dragages d'entretien à l'entrée amont de la dérivation de Cumières : projet d'exécution et exécution des travaux (1924). Dragages à la Bosse de Cumières et à l'aval de l'écluse de Vandières : *profils* (1911).

4. Barrage-écluse de Damery (1823-1947)

1352W 18

Dossier 35. Construction d'un nouveau système de pertuis à Damery : notes sur le projet, devis (1823) : *plan général de la Marne à l'abord du pertuis ; plan général du pertuis de Damery et de ses abords avec le tracé du projet proposé pour la reconstruction*, 30 juin 1823, éch. 1/2000^e, papier plume, dim. 0,78 x 0,62 ; *projet d'un pertuis à deux passages à construire sur la Marne au village de Damery en remplacement de l'ancien, élévation aval et plan*, 3 juin 1823, éch. 1/50^e, papier plume, dm. 0,75 x 0,65 ; *élévation amont, plan et coupe*, 26 mars 1823, calque sur papier plume et calque sur toile coul., éch. 1/50^e, dim. 0,65 x 0,78 et 1,15 x 0,70 ; *plan d'ensemble du barrage de Reuil*, éch. 1/100^e, dim. 1,24 x 0,70 ; *vue d'ensemble, coupes et détails des portes d'écluse*.

Dossier 36. Construction d'un canal de dérivation au barrage de Damery, acquisitions et expropriations de terrains pour le canal : tableaux estimatifs, actes de vente, *plans parcellaires sur les communes de Venteuil, Damery et Cumières* (1841-1849). Amélioration de la navigation avant le projet de construction d'un canal de dérivation au barrage de Damery : enquête (1844) ; *plan d'ensemble de la dérivation de Damery par WATIER, ingénieur ordinaire*, 25 août 1844, calque sur toile lavis, dim. 2,31 x 0,95 ; *plan d'ensemble de la dérivation de Reuil*, calque sur toile coul., dim. 1,15 x 0,70 ; *plan d'ensemble du barrage de Reuil*, éch. 1/100^e, dim. 1,24 x 0,70 ; *vue d'ensemble, coupes et détails des portes d'écluse*.

1352W 19

Dossier 37. Construction du barrage éclusé de Damery : textes officiels, tableaux des dépenses de la construction, *profils en long et en travers* (1854-1856) ; *élévation aval du barrage par CARRO, ingénieur ordinaire*, 15 avril 1844, éch. 1/100^e, papier lavis, dim. 0,98 x 0,53 ; *plan d'ensemble des lieux à l'abord du barrage*, éch. 1/1000^e, dim. 0,64 x 0,6 ; *plan d'ensemble et coupes de l'écluse*, éch. 1/100^e, dim. 1,46 x 0,66 ; *plan, coupes et détails des portes d'écluses*, éch. 1/5^e et 1/20^e, dim. 0,55 x 0,60 ; *détails de la partie mobile du barrage de la fermeture du pertuis ; plans et coupes des ponceaux sur la rigole de dérivation des ravins*, éch. 1/50^e, dim. 0,39 x 0,31 ; *plans et coupes des bassins d'épuration*, éch. 1/100^e, dim. 1 x 0,62 ; *plan du barrage de la dérivation et de l'écluse*, éch. 1/1000^e, dim. 1,54 x 0,34. Reconstruction du tablier en charpente du 2^e pont de la dérivation (1876). Projet de reconstruction du barrage de Damery (1881) : *plan général des abords du barrage, par CARRO, ingénieur ordinaire*, 20 août 1881, éch. 1/1000^e, toile lavis, dim. 0,52 x 0,39 ; *plan d'ensemble du barrage*, éch. 1/100^e, papier lavis, dim. 0,97 x 0,58 ; *plans, coupes et élévations du barrage*, éch. 1/50^e, dim. 0,97 x 0,55 ; *détail d'une vanne*, éch. 1/10^e, toile lavis, dim. 0,98 x 0,64.

Dossier 38. Reconstruction du barrage de Damery : sondage au sol, *profils en travers*, rapport de l'ingénieur, dossier d'utilité publique, correspondance, exécution des travaux, acquisition de terrains, plans parcellaires, dossier d'adjudication, réparation de l'affouillement sous le radier (1907-1916) ; *plan et coupes du barrage, par MARLIO, ingénieur ordinaire*, 1^{er} mai 1909, éch. 1/50^e, 1/100^e et 1/200^e, papier lavis, dim. 1,01 x 0,31 ; *détails d'une fermette et d'une vannette ; plan d'ensemble de la Marne aux abords du barrage, par MARLIO, ingénieur ordinaire*, 1^{er} mai 1909, éch. 1/1000^e, papier, dim. 0,59 x 0,31 ; *extrait de carte de la Marne entre Epernay et Courthiézy*, éch. 1/50 000^e, papier, dim. 0,62 x 0,31 ; *plan des alentours du barrage par OPPENHEIM, ingénieur ordinaire*, 30 septembre 1907, éch. 1/1000^e, papier lavis, dim. 0,62 x 0,31 ; *coupes du barrage actuel et des modifications projetées, par OPPENHEIM, ingénieur ordinaire*, 14 mars 1907, éch. 3/100^e, papier lavis, dim. 0,53 x 0,42 ;

plan, coupes et élévation du nouveau barrage projeté, par OPPENHEIM, ingénieur ordinaire, 30 septembre 1907, éch. 1/50^e et 1/200^e, dim. 1,05 x 0,31.

1352W 20

Dossier 39. Construction d'une maison éclésièrre et d'un magasin à Damery (1910-1911) : *plan, coupes et élévations de la maison éclésièrre par KERVILER, ingénieur ordinaire, 10 mai 1911, éch. 1/50^e, papier lavis, dim. 1,68 x 0,31 ; plan du magasin, par KERVILER, ingénieur ordinaire, 10 mai 1911, éch. 1/50^e, papier lavis, dim. 0,52 x 0,31 ; plan des lieux par KERVILER, ingénieur ordinaire, 10 mai 1911, éch. 1/1000^e, dim. 0,41 x 0,31.* Amélioration du chenal aux abords du pont de Damery, exécution des travaux : correspondance ; rescindement de l'île Breton : indemnité, *plan* (1917-1919). Amélioration de l'entrée aval de la dérivation de Damery : projet, dossier d'utilité publique, acquisition de terrain, exécution des travaux, correspondance, *plans* (1918-1919). Remplacement par des portes métalliques des portes en bois des écluses de Vandières et Damery (1927) : *plan d'ensemble de l'écluse et des détails du mécanisme, par THOUARD, ingénieur ordinaire, 12 octobre 1926, éch. 1/100^e et 1/20^e, papier coul., dim. 1 x 0,61 ; plan d'un vantail, éch. 1/20^e, papier coul., dim. 0,82 x 0,45 ; plan des passerelles et garde corps, éch. 1/10^e, papier coul., dim. 0,68 x 0,31 ; plan d'ensemble de la tête aval de Damery, éch. 1/200^e et 1/20^e, papier coul., dim. 0,79 x 0,61 ; plan de détails, papier coul.*

Dossier 40. Exécution d'une coupure de la rivière de Marne en amont du débouché aval de l'écluse de Damery accompagné de deux rescindements de la rive gauche de la rivière aval de l'écluse : dossier technique, rapport, *plan parcellaire, profils en long et en travers* (1943-1947) ; *plan de situation par BERNARD, ingénieur ordinaire, 12 août 1943, éch. 1/20000^e, papier, dim. 0,31 x 0,21.*

5. Barrage de Vandières (1856-1950)

1352W 20

Dossier 40. Projet de construction du barrage de la dérivation de Vandières : acquisition de terrains, *plans parcellaires*, actes de vente, *profils en long* (1856-1857) ; *plan du barrage par CARRO, ingénieur ordinaire, 1^{er} mai 1856, éch. 1/50^e et 1/100^e, calque toile coul., dim. 1,12 x 0,62 ; plan de l'écluse, éch. 1/100^e, calque toilé coul., dim. 1,22 x 0,59 ; plan de la maison éclésièrre, éch. 1/50^e, calque toilé coul., dim. 0,93 x 0,6 ; plan du magasin des agrès, éch. 1/50^e, calque toile coul., dim. 0,4 x 0,41 ; plan des fermettes du barrage, éch. 1/5^e, 1/10^e et 1/20^e, calque toile coul., dim. 1,16 x 0,57 ; plan de l'appareil automobile et régulateur du pertuis, éch. 1/50^e, 1/10^e et 1/5^e, calque toilé coul., dim. 1,18 x 0,72.* Réparation de l'avarie causée par les glaces au barrage de Vandières : *plan, profils*, détail estimatif, état d'indemnités (1894). Consolidation de la culée rive gauche du barrage de Vandières (1907). Rectification du lit de la Marne à l'aval de la dérivation de Vandières : projet d'exécution, exécution des travaux, correspondance, acquisition de terrains, *plans* (1917-1920). Construction d'un déversoir fixe sur le prolongement du barrage de Vandières : adjudication, correspondance, *photographies, profils en travers*, avant-métré (1947-1950) ; *plan de situation par LODS, ingénieur, 12 avril 1947, papier coul., dim. 0,22 x 0,31 ; plan d'ensemble, éch. 1/1000^e, papier coul., dim. 0,62 x 0,62 ; plan et coupe de l'ouvrage éch. 1/200^e et 1/50^e, papier coul., dim. 1,25 x 0,31.*

6. Commune de Dormans (1901-1944)

1352W 21

Dossier 41. Etablissement d'un passage pour piétons à Dormans entre le chemin de fer de l'Est et la Marne : *profils en travers*, comptabilité (1901-1909) ; *plan général de la Marne et de Dormans aux abords*, par LAURENT, ingénieur, 3 mars 1901, éch. 1/1000^e, papier coul., dim. 1 x 0,31 ; *plan du projet*, papier, dim. 0,95 x 0,31 ; *plan des travaux communaux*, papier coul., dim. 1,03 x 0,31. Transformation et installations prévu dans la commune de Dormans pour l'amélioration de la navigation (1943-1944).

7. Barrage-écluse de Courcelles (1858-1935)

1352W 21

Dossier 41. Projet des travaux de terrassements, de maçonnerie, de charpente et de serrurerie de fondations à effectuer au barrage de Courcelles : *profil en long* ; *plan général du bief* par HOLLEAUX, ingénieur ordinaire, 20 mai 1858, éch. 1/1000^e, papier lavis, dim. 1,25 x 0,31 ; *plan d'emplacement du barrage*, éch. 1/500^e, papier lavis, dim. 1,03 x 0,31 ; *dessin de l'écluse*, papier lavis, dim. 0,86 x 0,57 ; *coupe du pertuis et du déversoir*, papier lavis, dim. 0,86 x 0,53 ; *dessin de la maison éclusière*, éch. 1/50^e, papier coul., dim. 0,83 x 0,58 ; *plan détails techniques*, papier coul. Dragages aux abords de l'écluse de Courcelles et construction d'une estacade : projet d'exécution, acquisition de terrains, dossier technique, *plans*, *coupes*, *détails* (1917).

Dossier 42. Réparation et reconstruction des portes de l'écluse de Courcelles : *plans* (1877-1905). Réparation du déversoir du barrage de Courcelles : exécution des travaux (1924-1926) ; *plan d'emplacement du barrage* par PARTRIDGE, 8 novembre 1924, éch. 1/2, papier coul., dim. 0,21 x 0,31 ; *plan général*, éch. 1/100^e, papier coul., dim. 0,61 x 0,48 ; *coupe de l'ouvrage projeté*, éch. 1/25^e, papier coul., dim. 0,62 x 0,31 ; *coupe de l'ouvrage actuel après mise en place des batardeaux*, éch. 1/50^e, papier coul., dim. 0,59 x 0,31 ; *coupes horizontale et verticale de la pile*, ch. 1/50^e, papier, dim. 0,49 x 0,31 ; *plan des batardeaux*, éch. 1/10^e et 1/50^e, papier coul., dim. 1,36 x 0,31 ; 4 *plans de pièces et détails techniques*, papier coul., dim. 0,91 x 0,53 max ; *plans* par THOUARD, ingénieur, 1925, papier bleu ; *plan d'ensemble du batardeau amont* par THOUARD, ingénieur, 29 juin 1926, éch. 1/100^e et 1/25^e, papier calque coul., dim. 0,49 x 0,47. Dragages aux abords de l'écluse : adjudication, correspondance, rapport du subdivisionnaire, *plan* (1927-1928). Remplacement des portes en bois de l'écluse de Courcelles par des portes métalliques : *pièces de base du marché*, *plans de détails techniques* (1935).

8. Barrage de Reuilly-Sauvigny (1844-1946)

1352W 22

Dossier 43. Amélioration de la navigation, avant-projet de la construction d'un barrage à Reuilly-Sauvigny et de la dérivation de Chartèves : *profil en travers* (1844) ; *plan d'ensemble de la Marne et des environs du barrage*, 15 août 1844, éch. 1/1000^e, papier toilé coul., dim. 1,94 x 0,7 ; *plan du barrage et de la dérivation de Chartèves*, 2 août 1844, éch. 1/1000^e, papier toilé coul., dim. 1,43 x 0,7. Projet d'un bac à construire pour le service du passage d'eau à Reuilly-Sauvigny (1877). Projet de déplacement des rampes d'accès du bac de Sauvigny : *profils en long et en travers* (1851-1853) ; *plan des abords du passage d'eau* par CARRO, ingénieur ordinaire, 19 septembre 1851, éch. 1/1000^e, calque lavis, dim. 0,39 x 0,31 ; *plan*, *élévations et coupes de la rampe d'accès*, par CARRO, ingénieur ordi-

naire, 23 mai 1853, papier lavis, dim. 0,97 x 0,36. Reconstruction du pont de Reuilly-Sauvigny détruit au cours de la seconde guerre mondiale (1946) ; *profils en travers des déblais à exécuter pour l'établissement du barrage*, 25 août 1944, éch. 1/100^e, papier toilé coul., dim. 2,38 x 0,68 ; *élévation de l'adaptation du pont provisoire Eiffel à Nogent-l'Artaud*, par DISTILLEUL, ingénieur, 7 décembre 1946, éch. 1/100^e, dim. 0,91 x 0,31. Travaux de déblaiement des ponts de Mont-Saint-Père, Jaulgonne, Reuilly-Sauvigny (1940-1941).

9. Barrage de Mont-Saint-Père (1853-1928)

1352W 22

Dossier 43. Amélioration de la navigation, construction du barrage de Mont-Saint-Père, acquisition de terrains, dossier technique, projet des travaux de terrassements, de maçonnerie, de charpente, de serrurerie et de fondation : rapports des ingénieurs, correspondance (1860-1865) ; *plan d'emplacement du barrage* par HOLLEAUX, ingénieur, 7 avril 1860, éch. 1/500^e, papier toilé coul., dim. 1,12 x 0,63 ; *plans de l'écluse*, papier toilé coul. ; *plans du barrage*, éch. 1/100^e, papier coul. ; *coupes du pertuis, de la pile et du déversoir*, papier coul. ; *plan de la maison éclusière*, éch. 1/50^e, papier toilé coul., dim. 1 x 0,7 ; *plan de l'ensemble du pertuis*, éch. 1/20^e, papier, dim. 1,06 x 0,73 ; *plans de détails*, papier. Projet de reconstruction d'un pont de halage sur la rivière du Surmelin à son embouchure dans la Marne à Mézy-Moulins (1853-1862) ; *plan général de situation et profils en long et en travers de la Marne*, par CARRO, ingénieur ordinaire, 22 octobre 1852, éch. 1/1000^e, 1/100^e et 1/200^e, papier lavis, dim. 0,53 x 0,7 ; *élévation et coupes du pont*, éch. 1/50^e et 1/10^e, toile lavis, dim. 0,61 x 0,94. Construction d'un bac pour le passage d'eau de Mont-Saint-Père (1859) ; *plans élévations et coupes du bac*, éch. 1/100^e, papier lavis, dim. 1 x 0,58 ; *plan, élévation et coupes du bac* par CARRO, ingénieur ordinaire, 15 juillet 1859, éch. 1/20^e, papier lavis, dim. 0,96 x 0,31. Construction et réparation de charpentes fixes au bacs de Sauvigny et de Mont-Saint-Père (1864) ; *plans et élévations de charpentes* par HOLLEAUX, ingénieur ordinaire, 17 mars 1864, éch. 1/5^e et 1/25^e, papier lavis, dim. 1,04 x 0,74.

Dossier 44. Projet de transformation de la fermeture du pertuis au barrage de Mont-Saint-Père (1868) ; *plan de la modification des mettes*, par HOLLEAUX, 30 avril 1868, éch. 1/5^e, papier coul., 0,97 x 0,42. Déplacement des remblais de la rive droite situés en aval de l'écluse, enfoncement de pieux et enlèvement d'enrochements soulevés à l'arrière-radier de l'écluse : *profils en travers*, *plans* (1869-1870). Dragage aux abords du barrage de Mont-Saint-Père : *profils en travers*, textes officiels, dossier technique, adjudication, correspondance, *plans* (1928).

10. Commune de Château-Thierry (1885-1930)

1352W 22

Dossier 44. Projet d'amélioration du passage du pont de Château-Thierry contenant l'établissement d'une passerelle sous l'arche marinière et de banquettes de halage aux abords (1885) ; *plan des abords de l'arche marinière*, par PAVIE, ingénieur, 18 juin 1885, éch. 1/200^e, papier toilé coul., dim. 1,46 x 0,31 ; *profils en travers de la rivière*, papier toilé coul. ; *profils en long des rampes d'accès*, éch. 1/200^e, papier toilé coul., dim. 0,83 x 0,31 ; *plan de détail de la passerelle*, éch. 1/10 et 1/20^e, papier toilé coul., dim. 0,35 x 0,7. Projet d'amélioration du chenal navigable de la Marne en aval du pont de Château-Thierry (1889) ; *plan de la Marne aux abords*, par PAVIE, ingénieur, 31 janvier 1889, éch. 1/500^e, papier toilé coul., dim. 1 x 0,31 ; *profils des dragages*, éch. 1/500^e et 1/100^e, papier toilé coul., dim. 0,4 x 0,31. Construction d'un quai à Château-Thierry (1893-1894). Protection de Château-

Thierry contre les inondations : dossiers techniques, programme, correspondance, graphiques comparés des caractéristiques du lit de la Marne avant et après les travaux envisagés (1910-1912) ; *plan général de la Marne dans la traversée de Château-Thierry*, par VERRIERE, ingénieur, 22 décembre 1910, éch. 1/20 000^e, papier coul., dim. ; 1,37 x 0,6 ; *profils en travers* par VERRIERE, ingénieur, 22 décembre 1910, éch. 1/200^e, papier coul. ; *plan du champ d'inondations de la crue de janvier 1910 autour de Château-Thierry*, par VERRIERE, ingénieur, 22 décembre 1910, éch. 1/1000^e, papier coul., dim. 0,43 x 0,31 ; *premier avant-projet, profils en long et en travers* par KERVILER, ingénieur, 12 juillet 1912, papier ; *détail d'un caisson en béton armé*, par KERVILER, ingénieur, 12 juillet 1912, éch. 1/10^e, papier, dim. 1,63 x 0,31 ; *plan, coupes et élévation du pont de la fausse Marne*, par KERVILER, ingénieur, 12 juillet 1912, papier, dim., 1,67 x 0,61 ; *plan d'ensemble de la Marne à Château-Thierry pour l'emplacement des travaux*, par KERVILER, ingénieur, 12 juillet 1912, éch. 1/2000^e, papier coul., dim. 1,36 x 0,6 ; *plan général*, par KERVILER, ingénieur, 12 juillet 1912, éch. 1/500^e, papier, dim. 0,41 x 0,31 ; *2^e avant-projet, plan de la passerelle*, 16 décembre 1912, éch. 1/100^e, papier, dim. 0,83 x 0,31 ; *profils en long et en travers de la fausse rivières*, par DROGUE, ingénieur, 16 décembre 1912 et 14 février 1913, papier coul. ; *exécution du 2^e avant-projet, plan général de la ville de Château-Thierry*, par DROGUE, ingénieur, 14 février 1913, éch. 1/2000^e, papier coul., dim. 1,92 x 0,62 ; *plan, élévation et coupe de la passerelle*, par DROGUE, ingénieur, 14 février 1913, papier coul. ; *plan du batardeau amovible*, par DROGUE, ingénieur, 14 février 1913, éch. 1/10^e, papier, dim. 0,74 x 0,31 ; *détail d'une culée de passerelle*, par DROGUE, ingénieur, 14 février 1913, éch. 1/100^e, papier, dim. 1 x 0,31.

1352W 23

Dossier 45. Protection de Château-Thierry contre les inondations : projet d'exécution, dossier comptable, dossier technique, *plans*, rapport (1913-1918) ; *plan d'ensemble de la fausse rivière*, 13 juin 1913, papier, dim. 3,36 x 0,31 ; *plan de la rive gauche de la Marne*, papier, dim. 2,90 x 0,31 ; *plan général d'aménagement des abords du pont*, éch. 1/500^e, papier coul., dim. 2,48 x 0,31. Construction du port à Château-Thierry au lieu-dit la Pâturage au bord de l'eau : dossier technique, marché, correspondance, *profils en travers, plans* (1911-1922). Construction de la maison du conducteur à Château-Thierry : *plans, coupes, détails* (1922) ; *plan général de la maison*, par PAPI, ingénieur, papier coul., dim. 0,4 x 0,3.

Dossier 46. Dragages dans la traversée de Château-Thierry : adjudications (1930).

11. Bac de Vincelles, barrages d'Azy et de Charly (1844-1917)

1352W 23

Dossier 46. Projet d'un bac à construire pour le service du passage d'eau de Vincelles (1877) ; *plan du bac* par CARRO, ingénieur ordinaire, 23 mai 1877, éch. 1/20^e, papier coul., dim. 0,84 x 0,30. Amélioration de la navigation de la Marne, barrage d'Azy : *plan des travaux à exécuter* par MARINET, ingénieur ordinaire, 25 octobre 1844, éch. 1/1000^e, papier toilé coul., dim. 0,97 x 0,35. Construction des barrages d'Azy et de Charly : correspondance, textes officiels, projet, rapports des ingénieurs (1860-1866). Construction du barrage de Charly (1860-1866) ; *plan d'ensemble*, par DESFONTAINES, ingénieur en chef, 10 janvier 1863, éch. 1/100^e, papier toilé coul., dim. 1 x 0,61 ; *plans de pièces et de détails techniques*, éch. 1/5^e, 1/10^e, 1/20^e, 1/25^e et 1/100^e, papier toilé coul. Dragages au droit de l'île d'Azy (1917).

1352W 24

Dossier 47. Construction du barrage d'Azy (1869) ; *plan du barrage par HOLLEAUX, ingénieur ordinaire, 16 février 1861, éch. 1/100^e et 1/50^e, tirage papier, dim. 1,04 x 0,73 ; coupes, plans et élévations de l'écluse, 16 février 1861, éch. 1/100^e, tirages papier, dim. 1,05 x 0,73 ; plans, coupes, élévations de détail et pièces techniques, tirages papier.* Projet de consolidation de fermettes et chevalets des pertuis aux barrages de Courcelles, Mont-Saint-Père, Azy et Charly : 6 *plans* (1869-1870). Amélioration de la goulotte d'Azy, réparation des portes d'écluses de Mont-Saint-Père et d'Azy, travaux en régie (1886-1917) ; exhaussement des barrages de Mont-Saint-Père, Azy et Charly : rapport de l'ingénieur, correspondance (1886-1917) ; dragages entre l'écluse et le pont d'Azy : estimation des dépenses, plan et profils (1886-1917) ; *dragage entre l'écluse et le pont d'Azy par MECKERT, ingénieur, 17 avril 1912, éch. 1/500^e, papier plume, dim. 1,36 x 0,31 ; dragage entre l'écluse et le pont d'Azy par DROGUE, ingénieur, 23 septembre 1916, éch. 1/500^e, papier plume, dim. 1,17 x 0,31 ; plan de l'amélioration de la goulotte d'Azy par MECKERT, ingénieur, 20 août 1917, papier plume, dim. 0,62 x 0,31.* Avant-projet d'un canal de jonction de la Marne au canal de l'Ourcq entre Nogent-l'Artaud et Meaux (1856-1857). Reconstruction du pont de halage sur le Fulloir à Chézy-sur-Marne : *plan parcellaire* (1867-1869) ; *plan, élévation et coupes du pont par LALANNE, ingénieur ordinaire, 21 juin 1867, papier coul., dim. 1,05 x 0,69 ; plan d'emplacement du pont et dessin des rampes d'accès par LALANNE, ingénieur ordinaire, papier coul., dim. 0,75 x 0,77.*

Dossier 48. Dragage du passage de Pisseloup [Aisne] : *profil en travers* (1909-1910) ; *plan de la Marne à draguer à Pisseloup par MECKERT, ingénieur, 4 mars 1909, éch. 1/500^e, papier coul., dim. 1,95 x 0,31.* Amélioration du chenal au droit de l'île de Citry [Seine-et-Marne] : dossier technique, correspondance (1917). Projet de construction d'un passe cheval pour desservir le passage d'eau de Citry (1869) ; *plan par CARRO, ingénieur ordinaire, 8 juillet 1869, éch. 1/20^e, papier coul., dim. 0,7 x 0,5.* Amélioration du chenal navigable au pertuis de l'ancien moulin de Saâcy (1916) ; *plan d'ensemble et profil en travers par DROGUE, ingénieur, 25 août 1916, papier plume, dim. 1,26 x 0,49 ; extrait du plan cadastral, par DROGUE, ingénieur, 25 août 1916, papier plume, dim. 0,42 x 0,31.*

12. Barrage de Méry (1841-1911)

1352W 24

Dossier 48. Construction des barrages de Méry, Courtaron, Saint-Jean-les-Deux-Jumeaux : pièces communes aux travaux de terrassements, maçonnerie, charpente et serrurerie de fondation (1860-1865). Construction du barrage de Méry : *plans parcellaires* et actes de vente (1841-1861). Construction du barrage de Méry, projet des travaux de terrassements de maçonnerie, de charpente, de serrurerie, de fondation (1860) ; *plan d'ensemble de la Marne aux abords du barrage, par CARRO, ingénieur, 30 mai 1860, éch. 1/500^e, calque toilé coul., dim. 1,04 x 0,5 ; plan et élévation du barrage de Méry, éch. 1/100^e, calque toile, dim. 1 x 0,67 ; coupes diverses du barrage, éch. 1/100^e, calque toilé coul., dim. 0,73 x 0,31 ; plan, coupes et élévation de l'écluse, éch. 1/100^e, calque toilé coul., dim. 1,31 x 0,6.*

1352W 25

Dossier 49. Amélioration de la navigabilité de la Marne, construction du barrage de Méry (1860-1871) ; *plan définitif d'emplacement du barrage par GARCEAU, ingénieur, 24 novembre 1860, éch. 1/500^e, calque toilé, dim. 1,04 x 0,59 ; plan de la maison éclusière par GARCEAU, ingénieur, 24 novembre 1860, éch. 1/50^e, papier, dim. 1,03 x 0,72 ; plan du déversoir et des pertuis, 25 mai 1861, éch. 1/100^e, papier, dim. 1,04 x 0,73 ; coupe transver-*

sale du déversoir, 27 mai 1861, éch. 1/500^e, papier, dim. 1 x 0,72 ; plan de ventellerie des conduites ménagées dans la pile et la culée pour la manœuvre des hausses du déversoir, éch. 1/10^e et 1/5^e, papier, dim. 1 x 0,73 ; plan de la hausse du pertuis modifiée, de la grille et de l'échelle du déversoir, éch. 1/10^e et 1/5^e, papier, dim. 1 x 0,72 ; détails de plusieurs mécanismes de l'écluse par PHILBERT, 13 avril 1861, éch. 1/50^e, papier, dim. 1 x 0,72. Projet d'amélioration du chemin de halage à la traversée de la chaussée du passage d'eau de Saâcy sur le territoire de la commune de Méry (1877) ; construction du barrage éclusé, plan et profil par GARCEAU, ingénieur, 18 décembre 1860, éch. 1/500^e, papier toilé coul., dim. 0,62 x 0,31. Projet de reconstruction du mur de la banquette de halage du pont de Saâcy (1911) ; plan, coupes et élévation par JUDAS, sous-ingénieur subdivisionnaire, 1911, calque coul., dim. 1,90 x 0,31. Réparation des portes des écluses de Méry et des Basses-Fermes (1886) ; plan par PAVIE, ingénieur, 25 février 1886, éch. 1/20^e, papier coul., dim. 0,84 x 0,6.

13. Barrage de Courtaron (1860)

1352W 25

Dossier 50. Construction du barrage de Courtaron : plans parcellaires pour l'expropriation, dossier technique (1860-1861) ; plan d'emplacement du barrage par GARCEAU, ingénieur ordinaire, 15 janvier 1861, éch. 1/500^e, papier coul., dim. 1,71 x 0,71 ; coupe transversale d'un déversoir et de son arrière-radier, par PHILBERT, ingénieur, éch. 1/50^e, élévation du déversoir et du pertuis, par PHILBERT, éch. 1/100^e ; coupe en long de l'écluse par PHILBERT, éch. 1/100^e ; maison éclusière, sas et tête d'aval par PHILBERT, éch. 1/50^e, plan, coupes, élévation de détails et pièces techniques.

14. Communes de La Ferté-sous-Jouarre, d'Ussy-sur-Marne et de Changis-sur-Marne (1846-1932)

1352W 25

Dossier 50. Reconstruction du mur de soutènement du quai de la Marine à la Ferté-sous-Jouarre (1846-1847) ; plan d'ensemble, 16 décembre 1846, éch. 1/1000^e, papier coul., dim. 0,67 x 0,51 ; plan et profil en long, 16 décembre 1846, éch. 1/100^e, papier coul., dim. 0,66 x 0,51. Dragages pour l'ouverture d'une passe navigable sur l'emplacement de l'ancien moulin de la Ferté-sous-Jouarre et amélioration d'anciens pertuis : rapport, correspondance (1866-1932) ; plan et profil en travers par PHILBERT, ingénieur, 25 juillet 1867, éch. 1/200^e, papier coul. Construction d'un port à la Ferté-sous-Jouarre (1895-1897) ; plan général de la Marne à la Ferté-sous-Jouarre, par PAVIE, ingénieur ordinaire, 16 juillet 1895, calque coul., dim. 0,83 x 0,31 ; profils et plan général du port, par PAVIE, ingénieur ordinaire, 16 juillet 1895, éch. 1/500^e, calque lavis, dim. 0,83 x 0,36. Projet de bac pour desservir le passage d'eau d'Ussy (1868-1869) ; plan, coupes et élévations du bac, par CARRO, ingénieur ordinaire, 3 juillet 1868, papier coul., dim. 0,86 x 0,61. Amélioration du chenal en amont et au droit de l'île d'Ussy : plans d'ensemble et parcellaires, profils (1930). Projet de reconstruction d'un bac à Changis, en remplacement de l'ancien hors service (1857-1867) ; plan, élévation et coupes du bac, par DESFONTAINES, ingénieur ordinaire, 12 mai 1857, éch. 1/20^e, papier toilé coul., dim. 0,75 x 0,54.

15. Barrage de Saint-Jean-les-deux-Jumeaux (1860-1916)

1352W 26

Dossier 51. Amélioration de la navigation de la Marne, construction du barrage de Saint-Jean-les-Deux-Jumeaux : expropriation, *plans parcellaires*, dossier technique (1860-1866); *plan d'emplacement du barrage par GARCEAU, ingénieur ordinaire, 21 décembre 1860, ch. 1/500^e, papier coul., dim. 1 x 0,6 ; plan de la maison éclusière par GARCEAU, ingénieur ordinaire, 1^{er} décembre 1861, éch. 1/50^e, papier, dim. 1,04 x 0,73 ; plan et élévation du pertuis, éch. 1/100^e, papier, dim. 1,04 x 0,73 ; plan des hausses du déversoir, papier, dim. 1 x 0,73 ; plan de l'écluse, éch. 1/100^e, papier, dim. 1,04 x 0,73 ; coupe transversale du déversoir et de son radier, éch. 1/50^e, papier, dim. 1,04 x 0,73 ; 9 plans, coupes et élévations de détails mécaniques et techniques, papier, dim. 1,05 x 0,73.* Amélioration du chenal navigable dans le bras de l'île Notre-Dame à Saint-Jean-les-Deux-Jumeaux : *8 plans* (1886). Amélioration du chenal navigable au pertuis de Jaignes : *3 plans* (1916).

16. Commune de Mary-sur-Marne (1875-1922)

1352W 26

Dossier 51. Jonction du réseau de l'Est à la Marne en mont du pont-route de Mary.: *1 plan* (1917). Réfection des garde-corps des banquettes de halage des ponts d'Armentières et de Mary-sur-Marne : *plan, coupe, élévation par JUDAS, ingénieur subdivisionnaire, 25 juin 1920, éch. 1/10^e et 1/100^e, calque coul., dim. 0,41 x 0,31.* Dragage de la Marne dans la traversée de Mary-sur-Marne : *1 plan* (1922). Rétablissement de la passerelle dite de halage sur la rivière de l'Ourcq à l'embouchure de la Marne sur la commune de Mary-sur-Marne (1875-1876) ; *plan, élévation et coupe de la passerelle par CARRO, ingénieur ordinaire, 23 avril 1875, éch. 1/10^e et 1/50^e, papier coul., dim. 0,67 x 0,52 ; plan de situation et profil en long, par CARRO, ingénieur ordinaire, 23 avril 1875, éch. 1/1000^e, 1/200^e et 1/100^e, papier, dim. 0,5 x 0,42.*

17. Barrages d'Isles-les-Meldeuses et des Basses-Fermes (1860-1934)

1352W 26

Dossier 51. Dossier 52. Projet de reconstruction du barrage éclusé d'Isles-les-Meldeuses (1860) ; *plan d'emplacement du barrage par CARRO, ingénieur ordinaire, 1860, éch. 1/500^e, papier coul., dim. 2,15 x 0,75 ; plan de la maison éclusière, par CARRO, ingénieur ordinaire, 10 décembre 1860, éch. 1/50^e, papier plume, dim. 1,05 x 0,73 ; plan du barrage de la dérivation, par CARRO, ingénieur ordinaire, 1^{er} septembre 1865, papier coul., dim. 1,02 x 0,71 ; plan d'emplacement des ouvrages par CARRO, ingénieur ordinaire, 1^{er} septembre 1865, éch. 1/500^e, papier coul., dim. 0,41 x 0,31 ; dessins du déversoir fixe du bras secondaire, par CARRO, ingénieur ordinaire, 1^{er} septembre 1865, papier coul., dim. 1 x 0,67 ; dessins de l'écluse, éch. 1/100^e, papier plume, dim. 1,03 x 0,73 ; 6 plans, élévations et dessins de détails mécaniques et techniques, papier plume, dim. 1,03 x 0,73.* Construction du barrage des Basses-Fermes (1860) ; *plan, élévation et coupes de la maison éclusière par CARRO, ingénieur ordinaire, 10 décembre 1860, éch. 1/50^e, papier plume, dim. 0,98 x 0,73 ; plan et élévation du pertuis et du déversoir, éch. 1/100^e, dim. 1,05 x 0,71 ; dessins de l'écluse, éch. 1/100^e, dim. 1,03 x 0,73 ; 6 plans, élévations et coupes de détails mécaniques et techniques, dim. 1,05 x 0,73.* Construction des barrages d'Isles-les-Meldeuses et des Basses-Fermes : décisions ministérielles, acquisition de terrains, *plan parcellaire*, état estimatif, correspondance (1860). Transformation des engins mobiles du déversoir du barrage d'Isles-les-Meldeuses : rapport, correspondance (1897) ; *coupe transversale du déversoir du grand*

bras et du petit bras par PAVIE, ingénieur ordinaire, 9 décembre 1897, éch. 1/20^e, calque coul., dim. 0,61 x 0,51 ; plan du déversoir du grand bras par PAVIE, ingénieur ordinaire, 9 décembre 1897, dim. 0,56 x 0,53. Construction d'un perré en amont d'Isles-les-Meldeuses, travaux d'entretien (1904). Reconstruction sur la rive gauche de l'écluse d'Isles-les-Meldeuses : rapport de l'ingénieur en chef, désignation d'entrepreneurs après appel d'offres, correspondance, avant-métré, bordereaux de prix, profil type (1934).

18. Communes de Germigny-l'Evêque, de Trilport et de Nanteuil-lès-Meaux (1867-1928)

1352W 27

Dossier 53. Projet de construction d'une passerelle de halage sur l'abreuvoir de Germigny-l'Evêque : estimation des travaux, plan (1886). Construction d'un bâtiment pour servir d'abris au passeur du passage d'eau de Germigny-l'Evêque (1868) ; plans, élévations et coupes du bâtiment par CARRO, ingénieur ordinaire, 30 décembre 1868, éch. 1/50^e, papier coul., dim. 0,42 x 0,31. Amélioration de la navigation de la Marne, construction d'un quai de halage sous l'arche marinière du pont de la route impériale n°3 à Trilport avec passerelle et abreuvoir (1867) ; plan d'ensemble et profils par CARRO, ingénieur ordinaire, 9 novembre 1867 ; éch. 1/500^e et 1/50^e, calque toile coul., dim. 1 x 0,6 ; plan de la passerelle, par CARRO, ingénieur ordinaire, 9 novembre 1867, éch. 1/50^e, calque toile coul., dim. 0,93 x 0,36. Construction d'une banquette de halage sous l'arche marinière du port du Trilport (1885) ; élévation et coupe du pont par PAVIE, ingénieur ordinaire, 14 novembre 1885, éch. 1/100^e et 1/200^e, papier toilé coul., dim. 0,77 x 0,27 ; plan et profils de la Marne, par PAVIE, ingénieur ordinaire, 14 novembre 1885, éch. 1/50^e et 1/200^e, papier toilé coul., dim. 0,98 x 0,31. Comblement du bras des Saints-Pères (1903-1916). Reconstruction du tablier de la passerelle de halage sur le ru de Nanteuil-lès-Meaux (1927-1928) ; plan, élévation et coupe de l'ouvrage, par THOUARD, ingénieur ordinaire, 9 avril 1927.

19. Commune de Meaux (1914-1947)

1352W 27

Dossier 53. Construction d'un quai en amont du pont du marché à Meaux (1914) ; coupe, élévation du quai et coupe du mur, par MECKERT, 12 mars 1914, éch. 1/50^e et 1/10^e, papier coul., dim. 1,22 x 0,31 ; détails, coupe du mur, éch. 1/10^e et 1/50^e, papier plume, dim. 1,35 x 0,31 ; plan d'ensemble du quai, éch. 1/200^e, papier coul., dim. 1,04 x 0,31. Elargissement du pont du Marché à Meaux (1925-1936). Reconstruction du pont du Marché sur la RN 34 à Meaux, pont provisoire en bois (1933-1943). Reconstruction d'un pont en béton armé à Meaux sur la RN 36 au port du Marché (1934-1938). Demande de construction d'un quai particulier à Meaux (1930). Reconstruction du pont du Marché sur la Marne à Meaux (1936) ; élévation générale et plans, par JUNGELSON, ingénieur ordinaire, 14 décembre 1936, éch. 1/100^e, bleu, dim. 0,94 x 0,54 ; profil en long du pont, éch. 1/100^e, bleu, dim. 0,94 x 0,54 ; coupes transversale et longitudinale du pont, éch. 1/10^e, bleu, dim. 1,11 x 0,64 ; plan, coupes et élévations de détails, bleu, dim. 0,88 x 0,31 et 1,65 x 0,58. Amélioration de la Marne dans la traversée de Meaux : correspondance (1926-1939).

Dossier 54. Aménagement de la Marne à Meaux, avant-projet : photographies (1928) ; carte de la navigation entre Epernay et Paris, par THOUARD, ingénieur ordinaire, 4 mai 1928, éch. 1/50 000^e, papier coul., dim. 2,45 x 0,31 ; plan général de la Marne entre Isles-les-Meldeuses et les Basses-Fermes, éch. 1/10000^e, papier coul., dim. 0,81 x 0,61 ; plan de détail de la Marne et des moulins à Meaux, éch. 3/1000^e, papier coul., dim. 0,93 x 0,60 ; plan général des égouts, éch. 1/2000^e, papier coul., dim. 1,03 x 0,7 ; plan des bassins versants des égouts, éch. 1/1000^e, papier coul., dim. 0,62 x 0,53 ; profil en long et sections types du

collecteur. Aménagement de la Marne dans la traversée de Meaux, enquête d'utilité publique : *photographies* (1929) ; 2 *cartes de la région*, 6 août 1929, éch. 1/80 000^e et 1/100 000^e, tirage papier ; 7 *plans et profils de la Marne* ; *profil en long, coupes longitudinale et transversale du pont projeté*, éch. 1/50^e et 1/100^e, dim. 0,41 x 0,31 et 0,57 x 0,31 ; *vue d'ensemble, coupe transversale et élévation du barrage projeté*, éch. 1/500^e et 1/100^e, dim. 1,04 x 0,31, 0,83 x 0,68 et 0,35 x 0,31.

1352W 28

Dossier 55. Aménagement de la Marne à Meaux, avant-projet de barrage (1930) ; *plan des rives de la Marne à Meaux et emplacement des sondages*, par RUMPLER, ingénieur ordinaire, 12 avril 1930, bleu, dim. 0,45 x 0,61 ; *plan général du barrage*, éch. 1/500^e, papier imp. coul., dim. 0,73 x 0,55 ; *élévation du barrage*, éch. 1/100^e, papier, dim. 1 x 0,31 ; *coupe transversale du barrage*, éch. 1/50^e, papier imp., dim. 0,61 x 0,59. Projet de construction d'un barrage à Meaux (1930-1933) ; *coupe transversale de la passerelle*, éch. 1/50^e, calque coul., dim. 0,69 x 0,58 ; *coupe longitudinale du radier après rectification*, bleu, dim. 2 x 0,31 ; *plan de situation de divers sondages*, papier, dim. 0,51 x 0,5 ; *coupe longitudinale et élévation de la passerelle*, par RUMPLER, ingénieur ordinaire, éch. 1/100^e, papier, dim. 1,05 x 0,31 ; *plan des rives de la Marne à Meaux*, bleu, dim. 0,55 x 0,51 ; *plan, élévation et coupe de la passerelle*, par AUBERT, ingénieur ordinaire, 22 juin 1931, éch. 1/100^e, papier coul., dim. 1,66 x 0,31 ; *plan d'ensemble de la hausse*, par RUMPLER, ingénieur ordinaire, 28 avril 1933, éch. 1/10^e, papier coul., dim. 1,22 x 0,71 ; *plan de l'épaulement du barrage et de la pile de la passerelle*, calque coul., dim. 0,74 x 0,58. Aménagement de la Marne dans la traversée, construction d'un barrage : appel d'offre, nouveau projet concernant la construction et les fournitures, marchés, dragages pour faciliter l'abord des estacades et pontons, projet de chariot de manœuvre (1934-1936).

Dossier 56. Construction du pont du Marché, pont provisoire en bois et d'une passerelle métallique : *plans* (1932) ; *élévation générale de la passerelle* par RUMPLER, ingénieur ordinaire, 15 décembre 1932, éch. 1/200^e, tirage papier, dim. 0,78 x 0,31 ; *élévation générale du pont*, éch. 1/200^e, tirage papier, dim. 0,62 x 0,31. Démolition du barrage de l'Echelle à l'aval du pont du Marché à Meaux : décision ministérielle, rapports des ingénieurs, marché (1938-1946). Concours de la ville de Meaux pour l'établissement d'une passerelle métallique pour piétons de 4 m de large entre la place Jean Bureau et la place de l'Hôtel de ville : rapports des ingénieurs, note de calcul, avant-métré, correspondance, marché (1937-1945) ; *plan, coupes, élévations et détails de la passerelle*, par BERNARD, ingénieur ordinaire, 3 mai 1937, éch. 1/20^e, 1/50^e et 1/200^e, tirage papier, dim. 0,21 x 0,29. Etablissement d'un poste de transformation électrique au barrage de Meaux : notes, devis, programme, marché (1938-1939). Construction d'un pont en béton armé à Meaux entre la rue de Trévise et la rue Aristide Briand (1935-1939) ; *plan de l'ouvrage, élévation générale, élévation d'ensemble du pont amont*, par LAGRANGE, ingénieur T.P.E., 1^{er} mars 1936, tirage papier, dim. 0,65 x 0,31 et 1,10 x 0,71 ; *plan de situation*, éch. 1/500^e, tirage papier, dim. 0,42 x 0,31 ; *coupes longitudinale et transversale*, éch. 1/20^e et 1/100^e, tirage papier, dim. 0,9 x 0,31 et 1,08 x 0,31 ; *plans, coupes et élévations de détails*, éch. 1/10^e, 1/20^e et 1/50^e, tirage papier, dim. 0,47 x 0,31, 0,56 x 0,31, 0,67 x 0,31, 0,62 x 0,31 et 0,88 x 0,31. Aménagement et agrandissement du port de Meaux, adjudication : *plans d'ensemble*, 3 janvier 1944, éch. 1/2000^e et 1/250^e, tirage papier, dim. 0,42 x 0,31 et 1,62 x 0,46 ; *plans de détails*, éch. 1/10^e, tirage papier, dim. 0,95 x 0,31 et 0,62 x 0,31. Aménagement et agrandissement du port de Meaux, achat de terrains : adjudications (1945-1947) ; *plan d'ensemble*, 29 mars 1947, éch. 1/5000^e, tirage papier, dim. 0,54 x 0,72 ; *plan du port de Meaux*, éch. 1/250^e, tirage papier, dim. 1,63 x 0,45.

1352W 29

Dossier 57. Aménagement de la Marne dans la traversée de Meaux, projet d'égout collecteur : adjudication, *plans, profils et sections* (1930-1931). Etablissement de groupes moto-pompes à la station de pompage des eaux d'égouts (1931-1934) ; projet de chambre à sable : adjudication (1931-1932) ; réclamation de l'entreprise CARONI (1933-1934). Aménagement de la Marne à Meaux, acquisition de terrains (1931-1932) ; fixation des prix appliqués aux travaux de Meaux et du Coudray (1932-1933) ; acquisition du terrain des Moulins de l'Echelle (1933-1936).

Dossier 58. Construction d'un immeuble pour les bureaux de l'arrondissement (1936-1939) ; *plan du bâtiment par BERNARD, ingénieur ordinaire, 31 octobre 1936, tirage papier, dim. 0,58 x 0,55 ; plan de situation du bâtiment par BERNARD, ingénieur ordinaire, 31 octobre 1936, éch. 1/100^e et 1/500^e, tirage papier, dim. 0,4 x 0,44 ; carte de la région de Meaux, par BERNARD, ingénieur ordinaire, 31 octobre 1936, éch. 1/50 000^e, tirage papier, dim. 0,2 x 0,31 ; élévation des façades par BERNARD, ingénieur ordinaire, 12 mai 1938, éch. 1/50^e, tirage papier, dim. 0,8 x 0,52 ; plan et coupe du bâtiment, par BERNARD, ingénieur ordinaire, 12 mai 1938, tirage papier, dim. 0,96 x 0,61 ; plan du plancher et de l'escalier sous terrasse, par BERNARD, ingénieur ordinaire, 12 mai 1938, tirage papier, dim. 1,67 x 0,31 et 1,45 x 0,31. Construction d'un bâtiment pour habitation du personnel de la navigation (1937) ; *plan-type du bâtiment par BERNARD, ingénieur ordinaire, 24 septembre 1937, éch. 1/20^e, tirage papier, dim. 2,84 x 0,31. Construction d'un bâtiment en béton armé à usage de magasin (1939) ; plans d'ensemble et de détails du bâtiment et du ferrailage, 4 juillet 1936, éch. 1/20^e et 1/50^e, tirage papier, dim. 1,05 x 0,31 et 1,68 x 0,63. Démolition du pont sur la RN36 (1938) ; plan général de situation par BERNARD, ingénieur ordinaire, 14 octobre 1938, tirage papier, dim. 0,60 x 0,53 ; plan de l'ouvrage, tirage papier, dim. 1 x 0,31 ; plan des fondations des moulins situés à l'aval du pont, éch. 1/100^e, papier bleu, dim. 0,86 x 0,46 ; élévation du pont, éch. 1/50^e, papier bleu, dim. 1,34 x 0,31. Réfection et extension de l'éclairage public électrique : adjudication (1938-1939).**

1352W 30

Dossier 59. Réparation du chariot de manœuvre du barrage de Meaux : marché, *plans, détails et coupes d'appareils et de mécanismes de relevage* (s.d.). Réfection des perrés du jardin des Trinitaires (1938-1942) ; *profils types et élévation, éch. 1/200^e, papier coul., dim. 2,30 x 0,73 ; plan d'ensemble par BERNARD, ingénieur ordinaire, 9 octobre 1942, éch. 1/500^e, papier coul., dim. 1,15 x 1,03 ; plans de la ville de Meaux par BERNARD, ingénieur ordinaire, 9 octobre 1942, éch. 1/5000^e, papier coul., dim. 0,53 x 0,7 ; plan de la RN3 par BERNARD, ingénieur ordinaire, 9 octobre 1942, éch. 1/10 000^e, papier coul., dim. 0,52 x 0,44. Construction d'un local pour le bureau d'affrètement de Meaux : devis, soumission, rapport de l'ingénieur (1942). Construction d'un nouveau port remplaçant celui du marché : délibération du conseil municipal, décision ministérielle, rapports, correspondance, 3 *plans de Meaux* (1942-1943).*

20. Communes d'Esbly, Annet-sur-Marne, Pomponne, Lagny, Neuilly-Plaisance, Neuilly-sur-Marne, Bry-sur-Marne et Le Perreux, barrage de Vaires (1865-1931)

1352W 30

Dossier 60. Projet de reconstruction de la tête d'amont du pont aqueduc d'Esbly (1877) ; *plan, élévation et coupe par ARON, ingénieur ordinaire, 17 mars 1877, éch. 1/200^e et 1/50^e, calque lavis, dim. 1,14 x 0,31. Dérasement des anciennes piles du pont d'Annet : adjudication, exécution des travaux, réclamation, correspondance, rapports des ingénieurs (1925-1927) ; plans d'ensemble et de détails par DARTRIGUE, ingénieur d'arrondissement, 31 mars*

1925, éch. 1/100^e et 1/50^e, papier coul., dim. 0,82 x 0,31 et 0,55 x 0,31. Projet d'exhaussement du chemin de halage dans la traversée de Pomponne : décision ministérielle, devis, *plan, profils* (1890). Parachèvement du canal navigable de la Marne dans les biefs des barrages de Vaires et de Joinville : projet, correspondance (1868). Projet de défense de la rive droite à l'aval du barrage de Vaires (1875-1877). Projet de construction de la lacune du chemin de halage rive droite, aux abords du pont de fer à Lagny (1867) ; *plan, élévation et coupes*, par PHILBERT, ingénieur ordinaire, 28 mai 1867, éch. 1/100^e et 1/50^e, papier coul., dim. 1,61 x 0,61. Projet d'un quai débarquement et d'une rampe pour tirer les bois amenés par brelles et appropriation du quai Saint-Père à Lagny à destination de port de débarquement et de tirage (1872-1873) ; *plan, coupes, élévation et profils par le conducteur des Ponts et chaussées*, 17 juillet 1872, éch. 1/200^e, 1/100^e et 1/50^e, papier coul., dim. 1,02 x 0,61. Construction d'une banquette de halage sur la rive gauche entre les deux ponts de Lagny : projet, adjudication (1875) ; *plan général* par PHILBERT, ingénieur ordinaire, 1^{er} juin 1875, éch. 1/500^e, papier toilé coul., dim. 0,94 x 0,62 ; *plan, coupe et élévation*, éch. 1/200^e, 1/100^e et 1/50^e, papier toilé coul., dim. 2,12 x 0,63. Installation d'une grue sur le port de Neuilly-Plaisance : demande, décision ministérielle, rapports des ingénieurs, correspondance (1929-1931) ; *coupe en travers du quai*, 11 février 1930, éch. 1/100^e, papier coul., dim. 0,31 x 0,21 ; *dessin de la grue*, papier plume, dim. 1,25 x 0,92 ; *plan d'ensemble du port*, éch. 1/200^e, papier coul., dim. 0,88 x 0,31. Projet de construction d'un passe-cheval et de rampes d'accès au droit de l'écluse de Neuilly-sur-Marne (1865-1877) ; *dessin du passe-cheval, plan, coupe et élévation* par ARON, ingénieur ordinaire, 13 mars 1877, éch. 1/50^e, papier toilé coul., dim. 0,48 x 0,31. Reconstruction du mur de halage sous le pont de Bry et de l'égout établi derrière (1892-1893) ; *plan d'ensemble, profils et coupes des deux projets*, par ROUSSEAU, ingénieur ordinaire, 7 juin 1891, éch. 1/100^e, calque coul., dim. 0,83 x 0,31. Travaux de défense de rives : demande du maire de Bry-sur-Marne (1892) ; *plan de situation du projet et profil en travers type*, par LEVY, ingénieur ordinaire, 10 mai 1892, éch. 1/200^e, papier coul., dim. 1,03 x 0,31. Exhaussement de la passerelle pour piétons entre Bry et Le Perreux : projet d'exécution, conférence mixte, exécution des travaux, correspondance (1891-1917) ; *carte des environs*, par LAUNAY, ingénieur ordinaire, 1^{er} décembre 1891, éch. 1/20 000^e, papier plume, dim. 0,42 x 0,31 ; *plan général de situation* par LAUNAY, ingénieur ordinaire, 1^{er} décembre 1891, éch. 1/500^e et 1/200^e, papier coul., dim. 0,56 x 0,31 et 0,62 x 0,31 ; *élévation de la passerelle*, par ARNAUD, ingénieur ordinaire, 5 juillet 1911, éch. 1/200^e, calque coul., dim. 0,31 x 0,21 ; *profil en long schématique* par LAUNAY, ingénieur ordinaire, 1^{er} décembre 1891, éch. 1/200^e, papier coul., dim. 0,7 x 0,31 ; *coupe transversale de la passerelle* par LAUNAY, ingénieur ordinaire, 1^{er} décembre 1891, éch. 1/10^e, papier coul., dim. 0,4 x 0,28 ; *profil en long et détails des maçonneries des piles et des culées*, par DROGUE, ingénieur ordinaire, 5 juin 1917, papier imp., dim. 1,95 x 0,31.

21. Commune de Nogent-sur-Marne (1861-1913)

1352W 31

Dossier 61. Projet de passerelle de halage à établir sur le bras secondaire formé pour l'île de Beauté à Nogent-sur-Marne (1861-1865) ; *plans partiels du cours de la Marne et élévation et coupe de la passerelle* par STAPFER, ingénieur ordinaire, 15 mai 1865, éch. 1/1000^e, calque sur papier coul., dim. 1,15 x 0,31. Projet de curage du bras de Beauté : *plans* (1866-1877). Réfection du tablier en bois de la passerelle de Beauté (1903-1904). Reconstruction de la passerelle amont de l'île de Beauté : *plan, coupe et élévation* par DUCASSE, conducteur subdivisionnaire, 13 juin 1905, éch. 1/50^e, calque coul., dim. 0,83 x 0,30. Amélioration et agrandissement du port de Nogent : 4 *plans et profils* (1904-1908). Confection d'une chaussée empierrée sur le port de Nogent-sur-Marne (1912-1913).

22. Barrage de Joinville-le-Pont (1863-1933)

1352W 31

Dossier 61. Projet de trois maisons à construire pour les écluses du canal et le nouveau barrage de Joinville-le-Pont (1864) ; *plan des abords des maisons par MALEZIEUX, ingénieur ordinaire, 28 octobre 1864, éch. 1/500^e, calque sur papier coul., diim. 0,70 x 0,57 ; élévations, plans et coupes d'une maison, éch. 1/50^e, calque sur papier coul., dim. 1 x 0,57 ; détails accessoire de la maison, éch. 1/100^e et 1/50^e, calque sur papier, dim. 0,69 x 0,56 ; dessin des clôtures, éch. 1/10^e, calque sur papier, dim. 0,77 x 0,56.* Projet de réparation des dommages causés par l'inondation du barrage de Joinville (1877-1878).

Dossier 62. Projet de reconstruction partielle du barrage de Joinville (1863) ; *plan des ouvrages existants, par MALEZIEUX, ingénieur ordinaire, 25 novembre 1863, calque sur papier coul., dim. 1,34 x 0,90 ; plan d'ensemble des ouvrages à construire, coupe générale de détails se rattachant aux culées, éch. 1/100^e et 1/50^e, calque sur papier coul., dim. 1,05 x 0,70 ; plan, élévation et coupes de la culée du pertuis, éch. 1/100^e et 1/50^e, calque sur papier coul., dim. 1,02 x 0,66 ; plan, coupe et élévation de la pile du pertuis, éch. 1/50^e et 1/25^e, calque sur papier coul., dim. 1 x 0,68 ; culée de la rive droite, coupe horizontale et élévation du déversoir modifié, éch. 1/250^e, calque sur papier coul., dim. 1 x 0,67 ; plan supérieur et coupe de la culée rive droite, éch. 1/50^e et 1/25^e, calque sur papier coul., dim. 1,10 x 0,72 ; hausse du pertuis, coupe verticale sur l'axe d'une hausse, élévation de l'arc boutant, crapaudine et coin, éch. 1/5^e, calque sur papier coul., dim. 1,05 x 0,65 ; hausse du pertuis, élévation d'aval d'une hausse et plan d'une hausse abattues, éch. 1/50^e, calque sur papier coul., dim. 0,91 x 0,65 ; mécanisme de manœuvre pour la barre à talons, éch. 1/5^e, calque sur papier coul., dim. 1 x 0,68 ; plan, coupe et détail de la passerelle tournante du pertuis, éch. 1/50^e, calque sur papier coul., dim. 1,02 x 0,66 ; plan, coupes et élévations des hausses à tambour du déversoir, éch. 1/50^e, 1/10^e, 1/5^e et 1/2, calque sur papier coul., dim. 1,05 x 0,73 ; ventellerie des conduites de manœuvre des hausses du déversoir, éch. 1/10^e et 1/5^e, calque sur papier coul., dim. 1 x 0,65.* Projet de construction d'un nouveau barrage à Joinville-le-Pont (1863-1870) ; *élévation amont et plan d'ensemble du barrage, par MALEZIEUX, ingénieur ordinaire, 20 juin 1864, éch. 1/200^e, calque sur papier coul., dim. 0,91 x 0,59 ; pertuis, coupe suivant l'axe, élévation de la culée, plan de détail partiel, éch. 1/50^e, calque sur papier coul., dim. 1 x 0,62 ; déversoir, coupe transversale, élévation d'une petite pile, plan de détail partiel, éch. 1/50^e, calque sur papier coul., dim. 1,02 x 0,62 ; détails relatifs aux culées et à la pile principale, éch. 1/50^e, calque sur papier coul., dim. 1,02 x 0,69 ; plan des appareils de fermeture du pertuis, éch. 1/20^e, calque sur papier coul., dim. 0,84 x 0,59 ; plan, coupes et détails de la passerelle tournante à établir sur le pertuis, éch. 1/50^e, calque sur papier coul., dim. 1,02 x 0,62.* Approfondissement du chenal dans le bief du barrage de Joinville (1865-1868). Projet d'établissement d'une grue pour le transbordement des canots de l'amont à l'aval du barrage de Joinville (1868-1878) ; *plans de la grue ; plan des abords du barrage, éch. 1/200^e, papier coul., dim. 1,47 x 0,48 ; plan du barrage, coupe verticale suivant l'axe du barrage et détail du pont, 28 octobre 1868, éch. 1/50^e, papier coul., dim. 0,82 x 0,53 ; plan et coupe verticale suivant l'axe du barrage, 21 août 1878, éch. 1/200^e, papier coul., dim. 0,70 x 0,31.* Construction de trois puits alimentaires dans les jardins des maisons éclusières de Joinville, Gravelle et Charenton (1869-1870) ; *détails d'une potence pour les puits alimentaires des éclusiers, 22 décembre 1869, éch. 1/10^e, papier coul., dim. 0,5 x 0,64.*

1352W 32

Dossier 63. Etablissement d'une passerelle mobile en amont des hausses du déversoir (1887) ; *plans, coupes et élévations de la passerelle par ROUSSEAU, ingénieur ordinaire, 29*

septembre 1887, éch. 1/500^e, papier toilé coul., dim. 1,26 x 0,31. Réparation du déversoir du barrage de Joinville, construction d'une écluse et d'une nouvelle passe navigable au droit du barrage, dragages (1901-1902) ; *plan coupe du déversoir et du barrage*, par GUYARD, ingénieur ordinaire, 20 décembre 1901, éch. 1/100^e, calque coul., dim. 1,05 x 0,31. Etablissement d'un plan incliné pour le passage des bateaux au barrage de Joinville (1904-1905). Construction d'un chemin de halage au pont de Joinville (1907-1910) ; *plan de situation et profil* par DUCASSE, conducteur subdivisionnaire, 16 avril 1909, calque, dim. 0,50 x 0,31 ; *élévation et coupes du chemin de halage*, par OPPENHEIM, ingénieur ordinaire, 26 mars 1907, éch. 1/100^e, papier coul., dim. 1 x 0,31. Construction d'une écluse et d'une nouvelle passe navigable au barrage de Joinville (1911-1912) ; *plan général* par MATHIEU, sous-ingénieur subdivisionnaire, 22 février 1912, éch. 1/500^e, papier, dim. 1,05 x 0,31 ; *plan de l'écluse du barrage*, éch. 1/200^e, papier, dim. 0,69 x 0,69 ; *coupes de l'écluse*, éch. 1/100^e, papier, dim. 1,17 x 0,31 et 1,85 x 0,31 ; *plans de détail*, papier, dim. 2,05 x 0,31 et 1,05 x 0,31. Reconstruction du pont de Joinville (1923-1933) ; *plan des abords rive droite*, par GODIN, ingénieur TPE, 3 septembre 1932, papier imp. dim. 1,23 x 0,47 ; *plan et élévations de l'ouvrage avant reconstruction*, éch. 1/200^e, papier imp., dim. 1,48 x 0,38 ; *élévation générale*, éch. 1/200^e, papier imp., dim. 2,18 x 0,31 ; *élévations partielles et demi coupes du pont*, éch. 1/50^e, papier imp., dim. 0,82 x 0,31 et 0,68 x 0,31 ; *coupes et demi coupes transversales du pont*, éch. 1/50^e, papier imp., dim. 0,41 x 0,30 et 0,83 x 0,44 ; *plans des fondations et des installations provisoires*, éch. 1/200^e, papier imp., dim. 1,55 x 0,31.

23. Port de Bonneuil-sur-Marne (1916-1947)

1352W 32

Dossier 64. Construction d'un port à Sucy-Bonneuil, acquisition de terrains, plans et localisation des domaines non occupés (1912-1921) ; travaux effectués par le Service de la navigation de la Seine : *plans* (1916-1918) ; travaux exécutés par l'autorité militaire : *plans* (1916-1918).

1352W 33

Dossier 65. Port de Bonneuil-sur-Marne, travaux de défense et d'aménagement de berges : *plans* (1917-1922) ; extension, darses et surface de stockage : *plans* (1916-1919) ; construction des voies ferrées : *plans*, règlement des dépenses (1916-1920) ; travaux d'achèvement et raccordement avec la Seine (1917-1922) ; correspondance (1916-1922).

Dossier 66. Port de Bonneuil-sur-Marne, creusement et approfondissement de la darse secondaire : *plans* (1923-1936) ; dragage de la darse centrale : *plans* (1921-1924) ; dragages de hauts fonds dans la darse principale : *plan* (1937) ; bornage : 3 *plans* (1934) ; situation au 1^{er} avril 1937 : *plan* (1937).

1352W 34

Dossier 67. Port de Bonneuil-sur-Marne, relèvement des tarifs : comptes d'exploitation, rapports et avis des ingénieurs, décisions ministérielles, correspondance (1926-1943) ; location de terrains : correspondance, baux, rapports, *plans annexés* (1935-1947) ; lotissement du port industriel : décision ministérielle, correspondance, rapport, 2 *plans* (1946-1947) ; contrôle, projet de règlement des voies ferrées desservant le port industriel (1947).

Dossier 68. Construction d'un port privé à Bonneuil-sur-Marne pour M. de LA CHAUVINIÈRE : correspondance, décision ministérielle, conventions, avenants, rapports, devis, échange de terrains avec l'Etat, *plans* (1927-1937).

24. Barrage-écluse de Créteil (1927-1947)

1352W 35

Dossier 69. Déviation du chemin GC n°30 à la traversée du Morbras : conférences, *plans* (1927-1930). Comblement du Morbras à Bonneuil et Créteil et amélioration du cours inférieur (1932-1943). Construction d'un barrage éclusé à Créteil (1894-1898) ; *plans de détails mécaniques et techniques par PAVIE, ingénieur ordinaire, 29 septembre 1894, , éch. 1/10^e, 1/5^e et 1/2, calque coul., dim. 0,41 x 0,49, 0,31 x 0,21, 0,41 x 0,31, 0,83 x 0,31, 0,59 x 0,41, 0,41 x 0,62 ; plans des portes d'écluse, vantaux amont et aval, éch. 1/20^e, calque coul., dim. 0,40 x 0,62 ; plan et coupes de l'écluse et du barrage, éch. 1/200^e, 1/100^e et 1/50^e, calque coul., dim. 0,55 x 0,45 et 0,41 x 0,31 ; plan, coupe et élévation de la maison éclusière, éch. 1/50^e, dim. 0,41 x 0,31, 0,61 x 0,35 et 0,56 x 0,31.*

Dossier 70. Construction d'un barrage éclusé à Créteil : adjudications, comptabilité, acquisition des moulins situés sur le bras du Chapitre, réclamation de MM. Blin et fils sur l'augmentation des dépenses, état de travaux, *photographies* (1894-1903). Amélioration du bras du Chapitre, modification des vannes et démolition de divers bâtiments de l'ancien moulin Bariquand et Thomas (1903-1907) ; *élévation du pont démoli, par DUCASSE, conducteur subdivisionnaire, 5 octobre 1903, éch. 1/100^e, calque coul., dim. 0,41 x 0,31.* Immersion d'enrochements à l'aval du barrage de Créteil (1904) ; *plan et profil en travers, par MAYER, ingénieur ordinaire, 5 août 1904, éch. 1/100^e, calque coul., dim. 0,82 x 0,31.* Dégradations causés par les crues de janvier 1910 au barrage de Saint-Maur-Créteil : *plans* (1910). Dérasement de l'ancien barrage des usines de Créteil (barrage de la Pie) : correspondance, exécution des travaux (1910-1911). Projet d'enrochement à l'amont de l'écluse et du barrage de Créteil (1911).

1352W 36

Dossier 71. Construction d'un margotat de manœuvre en bois au barrage de Créteil (1912-1913) ; *plan, élévations et coupes du margotat, par MATHIEU, sous-ingénieur subdivisionnaire, 4 mars 1912, papier bleu, dim. 0,92 x 0,51.* Allongement et élargissement de l'écluse de Créteil pour permettre le passage de chalands : 3 *plans* (1916-1917). Amélioration des accès amont de l'écluse de Créteil, dragage amont, travaux de rescindement du musoir rive droite sous le pont de Créteil : *plans et coupes* (1918-1919). Construction d'une cale de radoub à Créteil (1918-1920) ; *plan général des lieux par ARANA, ingénieur ordinaire, 31 janvier 1920, papier coul., éch. 1/1000^e ; plan général de la cale, éch. 1/1000^e, papier coul., dim. 0,89 x 0,37 ; coupes transversales de la cale, éch. 1/50^e, papier coul., dim. 0,98 x 0,31 ; plans de détails mécaniques et techniques, éch. 1/100^e et 1/20^e, papier coul., dim. 1,16 x 0,61, 1,68 x 0,31, 1,15 x 0,31 et 0,63 x 0,77.* Construction d'une nouvelle écluse à Créteil : *plans* (1918-1928).

Dossier 72. Amélioration de l'exploitation du port de Bonneuil grâce à la transformation de l'écluse de Créteil, la défense de rive au voisinage du barrage, des dragages (1939-1944). Reconstruction du pont de Créteil (1942-1943) ; *plan de situation de l'ouvrage, par LE LOUSSE, ingénieur TPE subdivisionnaire, 25 septembre 1942, papier coul., dim. 0,4 x 0,3 ; plan de l'ancien pont, éch. 1/50^e, papier imp., dim. 1,59 x 0,29 ; plan d'implantation des ouvrages actuel et projeté, éch. 1/500^e, papier imp., dim. 1,38 x 0,60 ; élévation et coupes du pont, éch. 1/20^e et 1/100^e, dim. 0,58 x 0,3 et 0,79 x 0,3 ; plan, coupe, élévation de l'ouvrage sur le bras du Chapitre, éch. 1/200^e, papier imp., dim. 0,59 x 0,31.* Saint-Maur, protection des quartiers de Port-Créteil et Villa Schaken contre les inondations : conférence au premier degré, 6 *plans* (1931-1936). Comblement du bras de l'île Fleurie à Saint-Maur (1938). Saint-

Maur, protection contre les inondations : délimitation du domaine public sur la rive gauche de l'île Fleurie (1935-1936).

1352W 37

Dossier 73. Amélioration du tour de Marne et de la Basse Marne entre Joinville et Charenton : avant projets, 3 plans (1901-1902). Dragages dans le tour de Marne : rapports, correspondance, textes officiels, adjudication, *plan, profils* (1903-1913). Amélioration de la navigabilité du tour de Marne, exécution d'un chenal : avant-projet, *profils* (1911).

Dossier 74. Rectification de la Marne entre l'île du moulin Rieffel et le pont de Charenton : appel d'offre, marché, avant-projet, correspondance, *plans, profils* (1940-1947). Amélioration de la Marne entre le barrage de Créteil et le confluent de la Marne et de la Seine à Charenton : avant-projet, études, correspondance, conférence mixte, enquête d'utilité publique, *14 plans et profils* (1869-1910).

25. Barrage-écluse de Saint-Maurice-Alfort (1906-1947)

1352W 38

Dossier 75. Aménagement d'un chenal, dragage entre le confluent et l'écluse de Créteil : appel d'offre, soumission, correspondance, *7 plans et profils* (1947). Construction d'un barrage éclusé à Saint-Maurice-Alfort (1906-1915). Elargissement du quai d'Alfort et aménagement du port rive gauche en amont du pont de Charenton pour l'exploitation des bateaux parisiens (1912-1913) ; *plan d'ensemble des travaux, par KERVILER, ingénieur ordinaire, 25 avril 1912, éch. 1/200^e, papier coul., dim. 1,20 x 0,31 ; plan général des environs, éch. 1/1000^e, papier plume, dim. 0,84 x 0,31.* Elargissement de la berge d'Alfort (1908). Construction du barrage éclusé à Saint-Maurice-Alfort, travaux supplémentaire pour l'abaissement du radier de l'écluse (1911) ; *coupes de l'écluse, par KERVILER, ingénieur ordinaire, 28 avril 1911, éch. 1/100^e, papier plume, dim. 2,30 x 0,31.*

Dossier 76. Approfondissement du lit de la Marne entre la nouvelle écluse de Saint-Maurice-Alfort et le bief de Paris (1912-1913) ; *plan d'ensemble de situation des travaux, par DROGUE, ingénieur en chef, 5 décembre 1912, éch. 1/100^e, papier lavis, dim. 0,83 x 0,31 ; profils en travers.* Projet de construction de portes métalliques et de vannes de sas pour l'écluse de Saint-Maurice-Alfort (1912-1918) ; *plan d'ensemble des portes, par DROGUE, ingénieur en chef, 14 décembre 1912, éch. 1/50^e, papier, dim. 0,62 x 0,31 ; détails de pièces de portes, éch. 1/10^e et 1/5^e, papier, dim. 1,38 x 0,31 ; plan du collier et tirant, éch. 1/10^e, papier, dim. 0,67 x 0,31 ; élévations et coupes des ventelles, éch. 1/10^e, papier dim. 0,84 x 0,31 ; épures de rotation des portes de l'écluse ; plan et coupe de la vanne cylindrique, éch. 1/50^e, papier lavis, dim. 0,69 x 0,31 ; plan du plancher de couverture d'un puits de vanne cylindrique, éch. 1/20^e, papier lavis, dim. 0,21 x 0,31.* Construction d'une maison éclusière et d'un magasin au droit du barrage de Saint-Maurice-Alfort, projet d'adjudication (1913-1915) ; *plans d'implantation des maisons éclusières, par HARDEL, ingénieur ordinaire, 15 mai 1913, éch. 1/100^e et 1/20^e, papier coul., dim. 1,10 x 0,31 ; plans et coupes de la maison éclusière, éch. 1/50^e, papier coul., dim. 2 x 0,31 ; élévations et coupes de la maison éclusière, éch. 1/50^e, papier coul., dim. 1,36 x 0,31 ; plans et coupes du magasin, éch. 1/50^e, papier coul., dim. 1,65 x 0,31.* Fermeture du bras de Gravelle par un barrage mobile (1916) ; *élévations des portes du barrage, par DROGUE, ingénieur en chef, 17 mars 1916, éch. 1/50^e, papier coul., dim. 0,63 x 0,31 ; plan, élévation, coupes et détails du barrage, par DROGUE, ingénieur en chef, 8 août 1916, éch. 1/100^e, 1/50^e et 1/20^e, papier, dim. 1,25 x 0,31 ; plan général de la Marne, par DROGUE, ingénieur en chef, 8 août 1916.*

1352W 39

Dossier 77. Dragages dans le bief de Saint-Maurice-Alfort : *plans et profils* (1916-1917). Construction d'une estacade amont à l'écluse de Saint-Maurice-Alfort (1917) ; *plan de situation du projet*, par DROGUE, ingénieur en chef, 4 juin 1917, éch. 1/1000^e, calque, dim. 0,40 x 0,31 ; *élévation, plan, coupes et détails de l'estacade*, éch. 1/100^e et 1/5^e, papier coul. Construction d'une passerelle de halage en face de l'avenue de Saint-Maurice (1917) ; *plan général*, par DROGUE, ingénieur en chef, 28 juillet 1917, éch. 1/20000^e, dim. 0,37 x 0,31 ; *plan des lieux*, éch. 1/000^e, papier lavis, dim. 0,40 x 0,31 ; *plans, élévations et coupes de détails mécaniques et techniques*, éch. 1/50^e et 1/10^e, papier coul., dim. 2,02 x 0,48. Dragages entre l'écluse de Saint-Maurice et le confluent de la Marne et de la Seine (1917) ; *profils* ; *plan de situation des dragages*, par DROGUE, ingénieur en chef, 17 novembre 1917, éch. 1/1000^e, papier lavis, dim. 1,33 x 0,31. Ouverture dans la clôture du terre plein de l'écluse de Saint-Maurice pour l'établissement d'un chemin de halage (1918) ; *élévation et plan d'une porte à glissière construite sur la clôture*, par DROGUE, ingénieur en chef, 18 décembre 1918, papier, dim. 1,03 x 0,47. Eclairage du bateau Le Travailleur à la suite de la construction de la passerelle de Saint-Maurice-Alfort (1919-1923).

Dossier 78. Construction et pose de vannes cylindriques pour l'écluse de Saint-Maurice-Alfort (1923) ; *plan, coupes et élévations de détails mécaniques et techniques*, par PARTRIDGE, ingénieur ordinaire, 23 mars 1923, éch. 1/10^e et 1/5^e, papier coul., dim. 0,97 x 0,61 et 0,50 x 0,74 max. Arrêt des grands moulins d'Alfort par suite de l'exécution du barrage de Saint-Maurice-Alfort : réclamation de M. RIEFFEL (1914-1922). Construction des barrages éclusés de Saint-Maurice-Alfort et de Joinville : dossier de l'entrepreneur M. VANEL, réclamation, demandes d'indemnités, décomptes, correspondance (1911-1919).

26. Commune de Charenton (1791-1939)

1352W 39

Dossier 78. Etablissement d'escaliers desservant le ponton des bateaux omnibus à Charenton : *plans* (1868-1874).

1352W 40

Dossier 79. Construction d'une gare au-dessous du pont de Charenton dans l'emplacement des îles à la rive droite de la Marne et jusqu'à son confluent dans la Seine : projet, indemnisation des propriétés à acquérir, rapport de l'ingénieur DEMOUSTIER (1791-1792) ; *plan, papier coul., dim. 2,15 x 0,75*. Construction d'un pont de halage, du pont de la Bosse aux Meuniers à Charenton : *plan* (1840). Dragages complémentaires entre le pont de Charenton et la Seine : réclamation de la compagnie des bateaux à vapeur omnibus, bail d'entretien et de perfectionnement par des dragages du chenal navigable de la rivière, liquidation de l'entreprise, dragages supplémentaires, correspondance (1869-1870). Eboulement de la digue du canal à Charenton : *plan* (1875-1877). Projet définitif de creusement du chenal en aval de l'écluse de Charenton (1876). Installation d'un cabestan électrique à l'écluse de Charenton (1916-1921).

Dossier 80. Cales de radoub à Charenton, construction : *plans* (1916-1939) ; exploitation : conventions, correspondance, décision ministérielle, *plan* (1917-1930). Effondrement d'un perré entre l'aval de l'écluse de Saint-Maurice et le pont de Charenton : rapport, correspondance, décision ministérielle, *plan* (1925-1928).

1352W 41

Dossier 81. Exhaussement du pont de l'écluse de Charenton : *plan* (1917). Projet d'enlèvement de hauts fonds dans la Marne, près de son confluent avec la Seine, en amont et en aval du chemin de fer de Lyon sur le pont de Charenton, travaux de dragages (1867).

B. SUR LE CANAL DE MEAUX A CHALIFERT (1833-1890)

1352W 41

Dossier 81. Construction du canal, acquisition de terrains : estimation, actes de vente, plans parcellaires, indemnisation (1833-1849). Branche alimentaire, travaux de terrassement : *plans*, devis, correspondance, rapport (1838-1846). Construction de l'écluse de Couilly et de ponts suspendus sur la branche alimentaire (1840) : *plan, coupes, élévation d'un des ponts suspendus à construire sur le canal principal, par MARINET, ingénieur en chef, 3 septembre 1839, éch. 1/100^e, calque sur papier coul., dim. 1,05 x 0,6.*

Dossier 82. Projet de construction de l'écluse de Lesches (1839) : *coupes transversales de l'écluse par DEJARDIN, ingénieur ordinaire, 8 décembre 1841, éch. 1/1000^e, papier coul., dim. 0,85 x 0,5 ; plan d'ensemble du souterrain de Chalifert et de ses abords, par KRANTZ, ingénieur ordinaire, 8 décembre 1841, éch. 1/1000^e, calque coul., dim. 0,86 x 0,52.* Construction de l'écluse de Chalifert (1839-1955) : *plan général et coupe longitudinale de l'embouchure de la Marne à Chalifert, par MARINET, ingénieur en chef, 16 novembre 1840, éch. 1/1000^e, calque sur papier coul., dim. 1 x 0,64 ; plan, coupe et élévation de la maison éclusière, par DEJARDIN, ingénieur d'arrondissement, 11 avril 1842, éch. 1/10^e et 1/50^e, calque sur papier coul., dim. 0,61 x 0,72 ; plan général et coupe de l'écluse et du souterrain par DEJARDIN, ingénieur ordinaire, 4 novembre 1839, papier cul., dim. 1 x 0,65 ; plans, coupes et élévations de détails, par MARINET, ingénieur en chef et DEJARDIN, ingénieur ordinaire, 4 septembre 1843 et 4 novembre 1889, éch. 1/1000^e, 1/200^e et 1/10^e, papier toile coul. et papier plume, dim. 0,97 x 0,65 et 0,99 x 0,66.* Construction de ponts suspendus à Mareuil, Esbly, Saint-Germain-les-Cerilly, Montry, Liary, Coupvray : procès-verbaux d'épreuve, rapport des ingénieurs (1838-1870). Construction du pont aqueduc de Condé, projet (1840-1846). Construction d'un pont à la rencontre de la route royale n°36, projet (1839-1841) ; *élévation général par DEJARDIN, ingénieur ordinaire, 31 décembre 1839, éch. 1/100^e, papier coul., dim. 0,57 x 0,84.* Construction des ponts aqueducs d'Esbly et de Lorchy, projet (1840-1845) ; *élévation et coupes du pont d'Esbly par MARINET, ingénieur en chef, 11 août 1840, éch. 1/100^e, dim. 0,52 x 0,92 ; plan, coupes et élévations du pont aqueduc de Lorchy par MARINET, ingénieur en chef, 11 décembre 1840, éch. 1/100^e, calque sur papier coul., dim. 0,54 x 0,96 ; plan du pont aqueduc d'Esbly par MARINET, ingénieur en chef, 11 décembre 1840, éch. 1/100^e, calque sur support papier, dim. 0,88 x 0,59.* Projet des aqueducs de Voisin, Coupvray, Port Noël et de tuyau d'égout à établir sous le canal : *plans* (1840).

1352W 42

Dossier 83. Consolidation de la digue gauche du canal aux abords du village de Condé-Sainte-Libiaire : adjudication, rapport, correspondance, *profils, plan* (1847). Projet de chantier de radoub à établir dans la ligne droite du canal à l'aval de la gare de Condé (1847). Etablissement d'une gare à l'aval de l'écluse de Couilly : rapports, devis, cahier des charges, correspondance, décision ministérielle (1851-1852). Reconstruction du pont des Saints-

Pères situé sur la route nationale 36 à sa rencontre avec le canal et détruit à la suite de la guerre de 1870 : avant projet et projets (1870-1872) ; *coupe longitudinale et coupe transversale de la voûte du milieu par CARRO, ingénieur ordinaire, 4 novembre 1872, éch. 1/50^e, papier coul., dim. 1,20 x 0,38 ; plan du pont après l'écroulement d'une partie de sa dernière zone, par CARRO, ingénieur ordinaire, 4 novembre 1872, éch. 1/50^e, papier coul., dim. 0,95 x 0,31 ; coupe longitudinale dans l'axe du pont, par VAUDREY, ingénieur, 29 juin 1871, éch. 1/100^e, papier coul., dim. 0,56 x 0,27 ; élévation, plan et coupe en travers du pont, par CARRO, ingénieur ordinaire, 20 décembre 1871, dim. 0,64 x 0,45 ; plans de détails de maçonnerie et des travaux à effectuer, par CARRO et VAUDREY, 1871, éch. 1/100^e, dim. 0,64 x 0,70 maximum*. Projet de substitution de garde-corps en fer aux parapets en maçonnerie du pont des Saints-Pères (1884) : *dessins des garde-corps par CONVEAU, ingénieur ordinaire, 24 décembre 1884, éch. 1/10^e et 1/50^e, papier toile coul., dim. 1,05 x 0,61*. Reconstruction du pont de Montry, projet (1884) : *plan, coupe et élévation par COTTREAU, ingénieur ordinaire, 8 juillet 1882, éch. 1/50^e et 1/100^e, papier toilé coul., dim. 0,45 x 0,31, 0,62 x 0,31 et 0,80 x 0,31*. Reconstruction du pont de Saint-Germain sur la branche d'alimentation : *plans du pont actuel et du projet (1890)*. Chemin de desserte à établir sur la commune de Mareuil entre la Marne et le canal (1845-1851). Projet de construction d'un aqueduc-siphon à Coupvray : *plainte des habitants, rapport de l'ingénieur, devis, plan général et coupe (1860)*. Reconstruction des ponts de Mareuil, Condé et Coupvray (1877-1882) : *plan des abords d'un pont ; dessins d'ensemble et de détails d'un pont, plan, élévations et coupe, par ARON, ingénieur ordinaire, 28 octobre 1876, éch. 1/10^e et 1/50^e, papier toilé coul., dim. 1 x 0,31*. Réparation du pont aqueduc de Condé : *devis, coupes du pont, certificats pour paiement (1882)*. Substitution d'un pont en arc métallique au pont suspendu de Liarry : *élévations, plans et coupes des ponts actuel et projeté, par ROUSSEAU, ingénieur ordinaire, 12 septembre 1887, éch. 1/50^e, papier toilé coul., dim. 0,62 x 0,31*.

C. SUR LE CANAL DE CORNILLON (1808-1892)

1352W 42

Dossier 83. Restauration du canal : *devis, soumission, approbation (1808) ; plan, coupe et élévation du sas, 6 mai 1808, papier coul., dim. 1,25 x 0,44*. Travaux complémentaires : *adjudication, devis (1810-1814)*. Reconstruction de la porte d'aval de l'écluse de Cornillon : *devis, correspondance*. Etablissement d'un chemin de halage sur la rive droite : *devis, soumission, plans (1823-1824)*. Etablissement d'un chemin de halage sur la rive gauche et construction d'un perré le long de l'écluse côté gauche (1826-1828). Réparation de l'écluse et du canal : *devis, adjudication, approbation, plan (1830-1833)*. Reconstruction de la tête aval et des portes de l'écluse de Cornillon : *plan, élévations de l'écluse actuelle, 24 octobre 1845, éch. 1/100^e, calque sur toile coul., dim. 0,65 x 0,8 ; détails de construction des portes et maçonneries, éch. 1/250^e, 1/50^e et 1/20^e, calque sur toile coul., dim. 0,74 x 1,06*.

Dossier 84. Reconstruction des portes d'amont de l'écluse de Cornillon : *décision ministérielle, devis, rapports, soumission ; détail de la serrurerie des portes, par CARRO, ingénieur ordinaire, 15 janvier 1858 et 10 juin 1859, éch. 1/5^e et 1/10^e, calque sur toile coul., dim. 1,03 x 0,63 et 0,79 x 0,66 ; dessins des portes par CARRO, ingénieur ordinaire, 27 janvier 1858 et 10 juin 1859, éch. 1/20^e, calque sur toile coul., dim. 0,69 x 0,71 ; dessin du mécanisme pour la manœuvre des portes, par CARRO, ingénieur ordinaire, 15 janvier 1858, éch. 1/2 et 1/5^e, calque sur toile coul., dim. 0,59 x 0,61*. Projet d'amélioration du chenal navigable, dragages et démolition des deux piles de l'ancien moulin : *plan (1892)*.

D. SUR LE CANAL DE CHELLES (1861-1938)

1352W 42

Dossier 84. Construction du barrage et de l'écluse de Vaires : projet, décision ministérielle, acquisition de terrains (1861-1869) ; *dessins du barrage, plan, coupes et élévations, par CARRO, ingénieur ordinaire, 7 mai 1861, éch. 1/50^e et 1/100^e, calque sur toile coul., dim. 1,22 x 0,79 ; plan d'emplacement, éch. 1/1000^e, dim. 0,91 x 0,61 ; dessins des aqueducs, éch. 1/10^e et 1/50^e, dim. 0,9 x 0,31.* Transformation et exhaussement du barrage de Vaires : projet, rapports, décision ministérielle, correspondance (1868-1869) ; *plan, coupe, détails, par PHILBERT, ingénieur ordinaire, 5 mars 1868, éch. 1/5^e, 1/10^e et 1/50^e, papier coul., dim. 1,25 x 0,62.* Construction d'une tête supplémentaire à l'écluse de Vaires (1925-1926) : *plan et coupe longitudinale par PARTRIDGE, ingénieur ordinaire, 28 juillet 1925, éch. 1/200^e, papier coul., dim. 1,02 x 0,31 ; plan, coupes et élévation de l'ouvrage projeté, éch. 1/50^e, papier coul., dim. 0,88 x 0,62.* Parachèvement de la voie navigable dans les biefs de Vaires et de Joinville (1867-1868).

1352W 43

Dossier 85. Construction d'une passerelle à Champs-sur-Marne : concours, marché, devis, plans, rapport (1936-1938). Réparation et consolidation du pont métallique du Chélivet sur le canal de Chelles : *détails des appareils d'ancrage par PAVIE, ingénieur ordinaire, 5 février 1896, calque ; plan d'un demi-arc avec son système d'ancrage, éch. 1/50^e et 1/20^e ; demi-plan et élévation de la charpente de relèvement des arcs.* Dragages du canal : *profils en travers* (1896).

Dossier 86. Projet de travaux de terrassements et de maçonneries pour l'achèvement de la cuvette du canal et la construction des ponts et aqueducs : *détail estimatif des travaux, correspondance, rapports, arrêtés, décisions ministérielles* (1862) ; *plan d'emplacement et profils du pont de Vaires, éch. 1/1000^e et 1/200^e, dim. 0,77 x 0,55 ; plan d'emplacement et profils du pont de la Ruelle aux Loups, éch. 1/1000^e et 1/200^e, dim. 0,62 x 0,55 ; plan d'emplacement et profils du pont de Chelles, éch. 1/1000^e et 1/200^e, dim. 0,61 x 0,61 ; plan d'emplacement et profils du moulin de Chelles, éch. 1/1000^e et 1/200^e, dim. 0,62 x 0,52 ; plan d'emplacement et profils du pont de Gournay, éch. 1/1000^e et 1/200^e, dim. 1,27 x 0,61 ; plan d'emplacement et profils du pont du Chélivet, éch. 1/1000^e et 1/200^e, dim. 0,82 x 0,45 ; plan d'emplacement et profils du pont de Ville-Evrard, éch. 1/1000^e et 1/200^e, dim. 0,74 x 0,41 ; plan, profils et coupes d'un pont à deux voies, éch. 1/500^e, 1/50^e et 1/5^e, dim. 1,03 x 0,62 ; dessins type, plan, profils et coupes d'un pont à deux voies, éch. 1/50^e et 1/5^e, dim. 1,01 x 0,58 ; plan du viaduc de Ville-Evrard, éch. 1/50^e et 1/10^e, dim. 0,66 x 0,34 ; plan d'un ponceau sous le chemin du Chélivet, éch. 1/50^e et 1/5^e, dim. 0,79 x 0,47 ; plan d'un ponceau sous le chemin de halage, éch. 1/50^e, dim. 0,70 x 0,31 ; plan de l'aqueduc du ruisseau du Travers, éch. 1/50^e et 1/10^e, dim. 1,03 x 0,62 ; plan de l'aqueduc de Chelles, éch. 1/50^e, dim. 0,82 x 0,61 ; plan de l'aqueduc de la rivière des Dames, éch. 1/50^e, dim. 0,97 x 0,61 ; plan de l'aqueduc du ruisseau de la Ville-Evrard, éch. 1/50^e, dim. 0,80 x 0,55.*

E. Sur le canal de Saint-Maur (1810-1940)

1352W 44

Dossier 87. Construction du canal de Saint-Maur, acquisition des terrains : actes de vente, correspondance (1810-1821) ; dossier des entrepreneurs : devis, rapports, *plans des travaux*

*projetés, réclamations, construction du souterrain (1811). Pavage de la route établie sur le souterrain (1816-1821). Réparation du chemin vicinal de Sainte-Croix (1814-1821). Construction de perrés aux abords de la tête amont du canal de Saint-Maur (1813-1822). Rétablissement de l'abreuvoir de la commune de Pont-de-Saint-Maur (1814-1825). Construction des portes de garde à la tête de l'écluse (1810-1821). Etablissement des contre canaux de dérivation du bras de Gravelle (1817-1818). Réparation du chemin vicinal dit des Carrières à Pont-Saint-Maur (1819-1821). Construction des portes amont et aval de l'écluse de Saint-Maur (1821-1823) : *plan, élévation et coupes des portes et du vantail de l'écluse*, 28 février 1821, dim. 0,58 x 0,44 ; *plan de détail*, 28 février 1821, dim. 0,58 x 0,44.*

Dossier 88. Fourniture de douze pièces de bois de marine pour la construction des portes de l'écluse du canal de Saint-Maur (1821-1823). Rétablissement du chemin de Charenton à Saint-Maurice aux abords du canal : acquisition des terrains, projets, *plans* (1822-1829). Construction du barrage de Saint-Maur (1823) : *plan général de situation et profils en travers*, 15 janvier 1823, éch. 1/1000^e et 1/500^e, papier lavis, dim. 0,92 x 0,53 ; *plans, élévations et coupes du barrage*, éch. 1/200^e, dim. 2,32 x 0,52 ; *plan, élévations et coupes du pertuis*, éch. 1/100^e, dim. 0,58 x 0,45 ; *détails de fermeture du pertuis*, éch. 1/10^e, dim. 0,58 x 0,44 ; *plan de différents projets du barrage*, éch. 1/20^e, dim. 0,57 x 0,44. Construction de deux pertuis éclusés de prise d'eau au canal de Saint-Maur (1824) : *plan et coupes*, 15 mai 1824, papier coul., dim. 0,59 x 0,44. Construction d'une maison éclusière au droit de l'écluse du canal de Saint-Maur (1824) : *plan général des bassins en aval du souterrain du canal*, par EMMERY, ingénieur ordinaire, 12 janvier 1824, papier, dim. 0,60 x 0,48 ; *plan, élévation et coupes de la maison*, dim. 0,60 x 0,48. Fête d'inauguration du tronçon dite canal Marie-Thérèse, entre les ponts de Saint-Maur et de Charenton-Saint-Maurice (1825-1826). Construction de la maison du garde pertuis : *plans, élévation et coupe*, par EMMERY, ingénieur ordinaire, 30 juin 1825, papier coul., dim. 0,40 x 0,29.

1352W 45

Dossier 89. Travaux d'entretien du barrage de Saint-Maur (1846-1858). Etablissement sur les terrains dépendant du canal d'un embranchement télégraphique aboutissant à la mairie de Joinville (1854-1872) : *plan général de la ligne*, 24 décembre 1872, éch. 1/200^e, papier coul., dim. 1,05 x 0,38. Dragage dans le sas de l'écluse de Saint-Maur : *profils en longs et en travers* (1871-1872). Filtrations dans le souterrain du canal (1872). Etablissement de portes de garde à l'aval du souterrain : dossier d'adjudication (1897-1898) ; *plan d'un vantail*, par PAVIE, ingénieur ordinaire, 20 décembre 1897, éch. 1/20^e, papier coul., dim. 0,58 x 0,31 ; *plan et coupes du souterrain*, éch. 1/500^e et 1/100^e, dim. 1,05 x 0,31 ; *élévations et coupes des vantaux*, éch. 1/20^e, dim. 0,62 x 0,51 ; *plan et coupes de l'écluse*, éch. 1/500^e et 1/100^e, calque coul. Construction d'une maison de garde à Saint-Maur (1905) : *plan des lieux* par MAYER, ingénieur ordinaire, 20 février 1905, éch. 1/1000^e, calque coul., dim. 0,21 x 0,31 ; *plan, élévation et coupes de la maison*, éch. 1/50^e, dim. 1,05 x 0,31 et 0,92 x 0,31. Construction du port au lieu-dit quai de Port-Créteil (1909-1916) : *profil type du mur du quai* par MATHIEU, ingénieur subdivisionnaire, 15 mai 1911, papier, éch. 1/500^e, dim. 0,83 x 0,31 ; *plan d'ensemble du port* ; *plan de la région*, éch. 1/1000^e, dim. 0,35 x 0,31 ; *profils en travers* ; *profils types et dessins de détails*, par DROGUE, ingénieur en chef, 12 décembre 1912, éch. 1/5^e, 1/10^e et 1/20^e, papier, dim. 1,90 x 0,31.

Dossier 90. Eclusage en hautes eaux dans le souterrain de Saint-Maur : demandes de LEPAIRE frères et de l'Association syndicale des carrières, plâtriers à Annet (1910-1911) ; *coupe et élévations du souterrain*, par MATHIEU, ingénieur subdivisionnaire, 27 avril 1911, éch. 1/500^e, papier, dim. 1,42 x 0,31. Amélioration de la tête amont du souterrain de Saint-Maur (1912-1913) : *plan d'ensemble* par MECKERT, ingénieur ordinaire, éch. 1/500^e, papier, dim. 0,61 x 0,31 ; *plan aux abords du souterrain*, éch. 1/200^e, papier, dim. 0,95 x 0,31 ;

plans de détails des voûtes et de la jetée, éch. 1/100^e, 1/50^e et 1/10^e, papier lavis, dim. 2,10 x 0,31 ; plans de détails de l'écluse et des perrés, éch. 1/200^e, 1/100^e et 1/50^e, dim. 1,03 x 0,31 ; plan, coupes et élévations du souterrain de Saint-Maur, éch. 1/500^e, dim. 1,40 x 0,31. Amélioration de l'entrée amont du souterrain (1917) : plan général, 15 février 1919, papier imp., dim. 0,69 x 0,38 ; plans, coupes et élévations de détails des portes et des maçonneries, éch. 1/2, 1/5^e, 1/10^e, 1/20, 1/25^e et 1/50^e, papier imp., dim. 1,57 x 0,31 ; plan et coupes des maçonneries. Projet d'aménagement du souterrain du canal en vue de son utilisation comme exutoire de crues : rapport de l'ingénieur en chef des machines, rapports des ingénieurs, détails estimatifs (1926-1928) ; carte, 16 juin 1926, éch. 1/5000^e, papier lavis, dim. 1,10 x 0,92 ; plan général de l'exutoire, éch. 1/100^e, dim. 1,37 x 0,62 ; coupes en travers de la galerie de l'exutoire et du souterrain du canal d'amenée, éch. 1/50^e, dim. 0,98 x 0,70 ; élévation de la tête aval de l'exutoire, éch. 1/50^e, dim. 0,63 x 0,31 ; profil en long de l'exutoire, éch. 1/500^e et 1/200^e, dim. 1,30 x 0,31 ; profil en long du souterrain de la ville de Paris, éch. 1/500^e et 1/200^e, dim. 1,30 x 0,31 ; coupe du canal d'amenée souterrain à pourvoir d'un chemisage en béton armé, éch. 1/50^e, dim. 0,35 x 0,36 ; plan et coupes d'une porte de protection à l'aval du souterrain d'amenée, éch. 1/100^e, dim. 0,80 x 0,54 ; plan général de la commune de Saint-Maur pour situation des canalisations, éch. 1/100^e, dim. 0,76 x 0,45 ; coupe de la nouvelle prise d'eau dans le canal de navigation de Saint-Maur, éch. 1/50^e, dim. 0,45 x 0,31 ; coupes type des galeries pour conduites déviées, éch. 1/20^e, dim. 0,47 x 0,31 ; plan de la propriété à exproprier à l'angle de l'allée de la Voûte et de la rue du Canal à Joinville-le-Pont, éch. 1/10^e, dim. 0,82 x 0,55 ; plan du terrain appartenant au département de la Seine et loué à la Compagnie française de Bi-Métal à céder à la ville de Paris ; plan d'ensemble de l'entrée amont du souterrain, éch. 1/500^e, dim. 0,62 x 0,49 ; plan d'ensemble par AUBERT, ingénieur ordinaire, 28 juillet 1926, éch. 1/1000^e, papier lavis, dim. 1,40 x 0,75 ; plan général de l'entrée amont du souterrain, éch. 1/500^e, dim. 0,62 x 0,49 ; profils en travers de l'entrée amont ; plan et coupes du barrage à clapet situé à la sortie aval, éch. 1/100^e, dim. 1,12 x 0,35.

1352W 46

Dossier 91. Aménagement du souterrain du canal de Saint-Maur en vue de son utilisation comme exutoire de crues, dossier d'enquête (1927-1928) : profils en long, hauteurs d'eau avant et après l'aménagement ; profils en travers de la sortie aval et du canal de fuite, dim. 0,82 x 0,31 ; coupe transversale sur l'axe du souterrain, dim. 0,39 x 0,42 ; profil en long du canal. Conférence mixte (1927-1928). Avant-projet d'ouvrage régulateur des crues : rapport des ingénieurs, essais de vannes et d'un barrage à toit (1930) ; plan de la vanne Stoney et coupes, dim. 1,44 x 0,31 ; plan et coupes de la vanne à secteur, éch. 1/100^e, dim. 1,52 x 0,31 ; plan et coupes de la vanne à clapet, éch. 1/100^e, dim. 1,63 x 0,31 ; plan et coupe du barrage en toit, 11 août 1930, papier lavis, dim. 1, 0,31. Deuxième avant-projet d'ouvrage régulateur (1931) : plan et coupes du deuxième type de barrage à secteur, par AUBERT, ingénieur ordinaire, 14 mars 1931, papier lavis, dim. 2,25 x 0,31. Modification du projet d'exécution de l'aménagement du souterrain et de la construction d'une nouvelle écluse à Saint-Maur (1931) : plan général du canal de Saint-Maur, par AUBERT, ingénieur ordinaire, 10 septembre 1931, éch. 1/200^e, papier, dim. 1,80 x 0,50 ; profil en long du canal, modifications avant et après aménagement, éch. 1/200^e et 1/50^e, dim. 1,90 x 0,31. Installation d'une vanne secteur à commande mécanique : rapport de l'ingénieur (1937-1941). Alimentation en énergie électrique de la vanne secteur : rapports des ingénieurs, projet de marchés (1938-1939). Construction d'une nouvelle écluse à Saint-Maur : projet d'exécution (1928) ; coupes longitudinale et transversale de l'écluse, par AUBERT, ingénieur ordinaire, 3 avril 1928, éch. 1/200^e, papier, dim. 1,44 x 0,31 ; plan général de l'écluse, éch. 1/200^e, dim. 1,59 x 0,71 ; coupe transversale du souterrain, éch. 1/50^e, dim. 0,33 x 0,39. Nouvelle écluse de Saint-Maur : plan général par NETTER, ingénieur ordinaire, 22 mars 1935, éch. 1/200^e, papier imp., dim. 1,77 x 0,69 ; coupe de l'écluse, éch. 1/100^e, dim. 0,81 x 0,30 ; plan de la tête amont, éch. 1/50^e, dim. 0,92 x 0,24 ; plan de la tête aval, éch. 1/50^e, dim. 0,61 x 0,77 ;

coupe longitudinale de la tête aval, éch. 1/50^e, dim. 0,54 x 0,50 ; coupe longitudinale de la tête amont, éch. 1/50^e, dim. 1 x 0,50 ; coupes du débouché de la Marne, dim. 1,36 x 0,30. Etude hydraulique : courbes des débits, plan et coupes des sections de la dérivation ayant servie de base au calcul, tracé des lignes d'eau correspondante à l'écoulement de divers débits dans la dérivation, débit de la dérivation, profil en long de Chalifert à Charenton, profil en long schématique de la Marne et profil modifié par la mise en service de la dérivation, courbes calculées des remous en Marne à Joinville et Saint-Maur, courbes des hauteurs normales en Marne à Joinville en fonction du débit de la rivière, courbes d'abaissements des principales crues à Joinville en fonction du débit dérivé (1927-1931).

Dossier 92. Aménagement du souterrain de Saint-Maur et construction d'une nouvelle écluse, exécution des travaux par l'entreprise FOUGEROLLE frères : projet de marché, avenant au marché, devis (1929-1932), avenant au marché (1932) ; *plan et coupes de l'entrée amont du souterrain, par AUBERT, ingénieur ordinaire, 28 janvier 1932, éch. 1/200^e, papier coul., dim. 1,43 x 0,58 ; profil type de l'entrée amont du souterrain, éch. 1/50^e, papier imp., dim. 0,42 x 0,31 ; plan de raccordement du canal de Saint-Maur à l'aval du souterrain, éch. 1/200^e, papier imp., dim. 1,82 x 0,65 ; profils en travers du raccordement du canal de Saint-Maur à l'aval du souterrain, papier coul., dim. 3,40 x 0,48 ; coupe transversale d'un batardeau, éch. 1/100^e, papier coul., dim. 0,30 x 0,20 ; plan de la vanne à secteur, papier bleu, dim. 1,18 x 0,78 ; plan de la vanne de réglage et de la vanne à secteur, éch. 1/20^e, papier bleu, dim. 0,95 x 0,68 ; plan de la porte amont de l'écluse, éch. 1/20^e, papier bleu, dim. 0,65 x 0,95 ; plan de la porte aval de l'écluse, éch. 1/20^e, papier bleu, dim. 0,65 x 0,95.*

1352W 47

Dossier 93. Aménagement du souterrain de Saint-Maur et construction d'une nouvelle écluse, exécution des travaux par l'entreprise FOUGEROLLE frères : règlement des travaux en régie (1930-1937). Construction d'un batardeau à l'entrée amont du souterrain de Saint-Maur : soumission, rapport, arrêté (1931). Travaux d'injection de ciment à exécuter dans les piédroits du souterrain de Saint-Maur : soumission, arrêté (1931). Construction des bâtiments nécessaires à l'exploitation de l'aménagement du canal de Saint-Maur et à la construction d'une nouvelle écluse : soumission (1932-1933). Fourniture d'un batardeau et accessoires : marché (1936) ; *plan, élévation et coupes du batardeau ; plan du mécanisme de roulement des batardeaux ; plan des chariots de manutention des batardeaux ; plan du portique et vue d'ensemble de l'installation.* Avenant au marché de gré à gré de la maison FOUGEROLLE frères : soumission, devis (1938). Réclamations de riverains (1935-1938). Protestations de la chambre de commerce, du syndicat de la batellerie, de l'union des usagers des voies navigables (1928-1929). Participation de l'Etat dans les dépenses de l'aménagement du souterrain de Saint-Maur (1936-1938). Expériences sur modèle réduit (1928-1929). Exécution des sondages : rapports, soumissions, arrêtés d'approbation (1929-1930). Inondations : lettre de M. CHERON du journal *l'Intransigeant* (1930). Passage des bateaux sous la voûte du souterrain, location d'un remorqueur (1930-1932). Traction de bateaux halés, augmentation de la dépense autorisée (1931).

Dossier 94. Aveuglement des voies d'eau en souterrain (1931). Installation de fluviographes téléindicateurs dans le souterrain de Saint-Maur (1933-1934). Honoraires au service de la navigation (1935-1936). Travaux de terrassement, construction de voies et d'allées : approbation du marché (1940). Exutoire de crues de Saint-Maur, accident du 24 février 1935 survenu à la vanne de secteur de Saint-Maur (1935). Réfection de la vanne secteur : rapport, correspondance (1935-1939). Remplacement de la vanne secteur de Saint-Maur, projet de vanne à commande mécanique : note de calcul de résistance (1935-1936) ; *plan d'ensemble, 26 décembre 1935, éch. 1/25^e, papier bleu, dim. 1 x 0,78 ; plan du cric oscillant, dim. 0,78 x 0,68 ; plan du dispositif d'amortissement, éch. 1/5^e et 1/50^e, dim. 0,91 x 0,72.* Remplacement

de la vanne secteur de Saint-Maur, projet de vanne à commande hydraulique : *plan d'ensemble, par NETTER, ingénieur ordinaire, 20 décembre 1935, éch. 1/20^e, papier bleu, dim. 1 x 0,78*. Remplacement de la vanne secteur de Saint-Maur : *note de calculs et dessins de la vanne accidentée, rapports des ingénieurs, calculs de résistance (1936-1937) ; plan du port de Saint-Maur, éch. 1/500^e, papier, dim. 1,03 x 0,31 ; plan du port de Charenton, éch. 1/500^e, papier, dim. 0,82 x 0,31 ; plan du port de Joinville, éch. 1/500^e, papier, dim. 0,41 x 0,31 ; plan et coupe du souterrain de Saint-Maur, papier, dim. 0,82 x 0,31 ; plan d'installation de la vanne à secteur et plan des fondations ; ensemble du pivot central ; détail de l'étanchéité de côté et du pivot ; détail du tourillon ; plan d'ensemble de l'étanchéité de la vanne ; détail de l'étanchéité horizontale de la vanne ; détail de l'accrochage en cas de réparation ou d'accident*. Nouvelle vanne à secteur commandée par treuils et crémaillères, ancrage es treuils de levage de 70 t : *plan d'ensemble (1937)*. Alimentation en énergie électrique de la vanne secteur, fourniture et pose de la ligne électrique et d'un survolteur (1938). Essais à faire subir à la nouvelle vanne : *rapport de l'ingénieur, marché avec la SOCIETE ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MECANIKES (1938)*. Avenant au marché FOUGEROLLE pour la construction et la mise en place de la nouvelle vanne secteur : *demande de renseignement de l'inspecteur général FRONTARD (1936-1940)*. Nouvelle écluse de Saint-Maur (1935) ; *plan général de Saint-Maur par NETTER, ingénieur d'arrondissement, 22 mars 1935, éch. 1/200^e, papier imp., dim. 2,10 x 0,31 ; plan général du canal de Saint-Maur, éch. 1/200^e, papier imp., dim. 1,75 x 0,70 ; coupe et profil en long du canal et des ouvrages d'art, éch. 1/100^e, papier imp. ; plan de la tête amont du souterrain, éch. 1/50^e, dim. 0,85 x 0,85 ; coupe longitudinale de la tête amont, éch. 1/50^e, dim. 1 x 0,51 ; plan de la tête aval, éch. 1/50^e, dim. 0,61 x 0,76 ; coupe longitudinale de la tête aval, éch. 1/50^e, dim. 0,50 x 0,51*. Etablissement d'un garage à bateau et protection de la berge rive gauche de la Marne en aval de la nouvelle écluse : *soumission, rapports du subdivisionnaire et des ingénieurs, profils en travers (1933) ; plan d'ensemble de la berge par ROSTAGNI, ingénieur TPE, éch. 1/250^e, papier, dim. 1,46 x 0,54*. Construction de maisons éclusières : *droits d'octroi (1934-1936) ; plan de situation, papier, dim. 0,30 x 0,44*.

1352W 48

Dossier 95. Construction d'un port public à Saint-Maur et Alfortville, avant-projet : *dossier d'enquête publique, conférence mixte, projet d'exécution, marché (1924-1935) ; plan et coupe transversale du port de l'île Saint-Pierre, par AUBERT, ingénieur ordinaire, 9 juin 1928, éch. 1/500^e, papier lavis, dim. 0,77 x 0,31 ; plan et coupe transversale du port, éch. 1/500^e, dim. 1,24 x 0,31 ; plan type du mur des quais de Saint-Maur et d'Alfortville, par AUBERT, ingénieur ordinaire, 5 janvier 1929, éch. 1/10^e, dim. 0,80 x 0,61 et 0,82 x 0,61 ; carte de la région, par AUBERT, ingénieur ordinaire, 30 septembre 1930, éch. 1/20000^e, papier lavis, dim. 0,75 x 0,31 ; plan et coupes du port d'Alfortville, éch. 1/500^e, dim. 0,76 x 0,31, profil en travers et plan de dragages*. Travaux au port public de Saint-Maur : *avant-métré des travaux, marché (1924-1935) ; plan général de Saint-Maur et de ses environs, 20 décembre 1934, éch. 1/5000^e, papier lavis, dim. 0,42 x 0,31 ; plan d'ensemble du port de Saint-Maur et profils en travers, éch. 1/500^e, dim. 1,03 x 0,31 ; détails du muraillement, éch. 1/10^e, dim. 1,10 x 0,31*. Construction d'un port public à Saint-Maur et Alfortville, projet d'exécution : *rapport des ingénieurs, détail estimatif de l'ensemble, note de calcul, marché (1924-1935)*. Exhaussement des portes des écluses de Saint-Maur et de Gravelle : *rapport du subdivisionnaire, soumission (1932)*. Aménagement de la Marne entre la nouvelle écluse de Saint-Maur et le confluent de la Seine (1941-1942).

F. Sur le canal de Saint-Maurice (1847-1951)

1. Construction et entretien (1847-1930)

1352W 48

Dossier 95. Projet de construction du canal (1847) : *profils en travers du canal latéral entre le canal de Saint-Maur et la Seine ; plan détaillé des travaux à exécuter pour l'amélioration de la navigation de la Marne entre le canal de Saint-Maur et la Seine, 12 janvier 1847, éch. 1/1000^e, toile lavis, dim. 6,10 x 0,70 ; profil en travers du canal latéral, des berges et de la dérivation du barrage de Saint-Maurice.*

Dossier 96. Construction du canal : correspondance, comptabilité (1848-1858).

1352W 49

Dossier 97. Projet de construction de perrés (1848) : *plan et profils en travers de la Marne, profil moyen et coupe du perré, par KRANTZ, ingénieur ordinaire, 7 août 1848, papier lavis, dim. 0,65 x 0,50 ; plan de la Marne en amont du pont de Charenton avant l'établissement du canal, 28 juin 1864, éch. 1/1000^e, papier. Terrassements (1848-1865) ; plan de la ville de Maisons-Alfort et de ses alentours, éch. 1/10 000^e, toile lavis sur support papier, dim. 0,48 x 0,63 ; plan du canal, 12 janvier 1865, papier lavis, dim. 1,17 x 0,50 ; plan de la Marne à Charenton Saint-Maurice, éch. 1/5000^e, lavis sur support papier, dim. 0,93 x 0,49 ; plan de perré vis-à-vis du moulin rouge, par KRANTZ, ingénieur ordinaire, 15 août 1848, éch. 1/50^e, papier lavis, dim. 1 x 0,65.*

Dossier 98. Travaux à l'écluse des Corbeaux et ouvrages y attenant : *plan de l'écluse, par KRANTZ, ingénieur ordinaire, 25 novembre 1850, éch. 1/100^e, toile lavis, dim. 1 x 0,68 ; coupes en long suivant l'axe de l'écluse et plusieurs demi-coupes, par KRANTZ, ingénieur ordinaire, 25 novembre 1850, éch. 1/100^e, toile lavis, dim. 1 x 0,68 ; plan, profil en long et coupes du pont du bras de Gravelle, par KRANTZ, ingénieur ordinaire, 25 novembre 1850, éch. 1/50^e, toile lavis, dim. 1 x 0,68 ; élévation et coupes des cintres de l'aqueduc sous la tête amont de l'écluse, par KRANTZ, ingénieur ordinaire, 25 novembre 1850, éch. 1/50^e, toile lavis, dim. 0,67 x 0,50 ; plan et coupe du pont sur le ru de Gravelle par KRANTZ, ingénieur ordinaire, 28 octobre 1850, éch. 1/50^e, papier lavis, dim. 1 x 0,66. Projet de construction de la partie du canal comprise entre le moulin de la Charité et l'embouchure de la Seine : correspondance, rapports, arrêtés préfectoraux et décisions ministérielles (1858-1865) ; profils en travers ; plan d'ensemble, par MALEZIEUX, ingénieur ordinaire, 13 octobre 1860, éch. 1/1000^e, papier lavis, dim. 1,70 x 0,62 ; élévations, coupes et demi-plan du pont aqueduc à construire sur le bras de Gravelle en aval du moulin de la Charité, par MALEZIEUX, ingénieur ordinaire, 23 septembre 1860, éch. 1/100^e, calque sur support toile lavis, dim. 1,20 x 0,70 ; coupe longitudinale et demi-plan au niveau des digues du pont aqueduc sur le bras de Gravelle, par MALEZIEUX, ingénieur ordinaire, 23 septembre 1860, éch. 1/100^e, calque sur toile lavis, dim. 1,20 x 0,70 ; plan général de l'écluse de Charenton, par MALEZIEUX, ingénieur ordinaire, 23 septembre 1860, éch. 1/100^e, calque sur toile lavis, dim. 1,25 x 0,82 ; élévation et coupes de l'écluse de Charenton, par MALEZIEUX, ingénieur ordinaire, 23 septembre 1860, éch. 1/100^e, calque sur toile lavis, dim. 1,85 x 0,81. Projet de construction de la partie du canal entre le canal de Saint-Maur et le moulin de La Charité sur une longueur de 2668 m44 : correspondance, rapports, arrêtés préfectoraux, décisions ministérielles (1860) ; plan des maçonneries, élévations et coupes de l'écluse de Gravelle, plan élévation, coupe et profil en long du pont sur le bras de Gravelle, par MALEZIEUX, ingénieur ordinaire, 23 mai 1860, éch. 1/100^e et 1/200^e, papier lavis, dim. 1,05 x 0,60, 1,05 x 0,64 et 0,68 x 0,52.*

1352W 50

Dossier 99. Projet d'ouvrages spéciaux de serrurerie et de charpente en fer à établir sur le canal Saint-Maurice : correspondance, rapports, texte (1861) ; *coupe et élévations d'un vantail aval à l'écluse de Gravelle*, par MALEZIEUX, ingénieur ordinaire, 21 septembre 1861, éch. 1/20^e, papier lavis, dim. 0,89 x 0,65 ; *plan et détails des portes d'écluses*, éch. 1/20^e, papier lavis, dim. 1,20 x 0,57 ; *élévations et coupes des ventelles des portes de l'écluse*, éch. 1/5, papier lavis, dim. 1,05 x 0,78 ; *élévation, coupes des tabliers et détails du pont de Charenton*, éch. 1/50^e, 1/10^e, 1/5 et 1/2, papier lavis, dim. 1,31 x 0,78 ; *projet de garde corps applicable au pont de Gravelle aux têtes de l'aqueduc d'amont de l'écluse de Gravelle et aux digues insubmersibles du pont aqueduc de la Charité*, éch. 1/5, papier lavis, dim. 0,97 x 0,55. Construction du canal Saint-Maurice : réclamations de l'entrepreneur (1861-1862). Appropriation et assainissement du quai des Carrières à Charenton pour la construction du canal : *profils en travers, profil type et plan d'ensemble du quai des Carrières*, papier lavis, dim. 0,70 x 0,30 (1861-1864).

Dossier 100. Dragages spéciaux de l'écluse de Charenton par l'entreprise BATHIER ET CANAPVILLE (1861-1862). Projet définitif des perrés et enrochements sur le canal Saint-Maurice : *plans des perrés sur le canal, profils en travers* (1862). Projets de maisons éclusière à construire pour les deux écluses du canal Saint-Maurice et le nouveau barrage de Joinville-le-Pont : projets de mars 1863 et de mars 1864 non exécutés, projet d'octobre 1854 exécuté (1863-1866) ; *élévation et coupes de la clôture*, par MALEZIEUX, ingénieur ordinaire, 3 mars 1863, éch. 1/10^e, papier lavis, dim. 112 x 0,45 ; *plans, élévations coupes des maisons éclusières*, par MALEZIEUX, ingénieur ordinaire, 31 mars et 28 octobre 1864, éch. 1/50^e, papier lavis, dim. 1 x 0,70 et 0,95 x 0,60 ; *détails accessoires d'une maison éclusière*, par MALEZIEUX, ingénieur ordinaire, 28 octobre 1864, calque sur papier lavis, dim. 0,75 x 0,74 ; *plan et coupe de la clôture*, par MALEZIEUX, ingénieur ordinaire, 28 octobre 1864, calque sur papier lavis, dim. 0,85 x 0,60 ; *plans, élévations et coupes du magasin avec cabinet d'aisance à Joinville*, 1866, éch. 1/20^e, papier lavis. Projet de plantations à faire le long du canal de Saint-Maurice sur toute la longueur de son parcours (1863-1865) ; *plan de situation des plantations sur la 1^e partie du canal, section Gravelle*, par MALEZIEUX, ingénieur ordinaire, 12 janvier 1865, éch. 1/1000^e, papier lavis, dim. 1,68 x 0,50 ; *plan de situation des plantations sur la 2^e partie du canal, section Charenton*, par MALEZIEUX, ingénieur ordinaire, 12 janvier 1865, éch. 1/500^e, papier lavis, dim. 2,50 x 0,50 ; *plan de situation des plantations dans la partie correspondante au Bois de Vincennes*, par DARCY, ingénieur ordinaire, 26 octobre 1863, toile lavis, dim. 2 x 0,62. Construction du canal de Saint-Maurice, fermeture de la brèche ménagée dans le canal en amont du Moulin rouge (1864) : *plan général du projet des terrassements à exécuter et profils en travers*, par MALEZIEUX, ingénieur ordinaire, éch. 1/500^e, papier lavis, dim. 0,62 x 0,49.

1352W 51

Dossier 101. Projet d'élargissement de la partie supérieure du bras de Gravelle : devis et cahier des charges, avant-métré des travaux, bordereaux des prix et renseignements sur leur composition, détail estimatif des travaux, profils en travers, correspondance (1862-1864) ; *plan général du bras secondaire de la Marne à Saint-Maurice*, par MALEZIEUX, ingénieur ordinaire, 29 juin 1864, éch. 1/5000^e, calque sur papier, coul., dim. 0,85 x 0,35 ; *plan du moulin de Gravelle et de ses abords*, éch. 1/200^e, papier coul., dim. 1,29 x 0,46 ; *plan d'ensemble de la partie élargie du bras de Gravelle*, éch. 1/4000^e, papier coul., dim. 0,31 x 0,41. Demande de déclassement du bras de Gravelle (1862-1869) ; *plan général du nouveau bras de Gravelle*, par MALEZIEUX, ingénieur ordinaire, 17 mars 1862, éch. 1/4000^e, papier lavis, dim. 0,83 x 0,31 ; *plan général du bras de Gravelle*, par MALEZIEUX, ingénieur ordinaire, 26 janvier 1867, éch. 1/4000^e, papier lavis, dim. 0,88 x 0,31. Etablissement

d'escaliers et de pieux d'amarre aux abords de l'écluse de Gravelle (1865) : *plan général et coupe de situation du projet, plan de détails*, 15 avril 1865, éch. 1/25^e et 1/10^e, papier lavis, dim. 1,44 x 0,53. Etablissement d'échelles de sauvetage dans les écluses de Gravelle et de Charenton : rapport de l'ingénieur MALEZIEUX, soumission, notes, métré et détail estimatif des échelles, *plan* (1868-1869). Réparation de filtrations pendant le chômage de 1873 des digues de Gravelles : notes, mémoire, rapport de l'ingénieur PHILBERT (1873). Etanchement d'infiltrations au pont aqueduc de la Charité : estimation des dépenses, rapport du conducteur subdivisionnaire et avis des ingénieurs (1907) ; *plan et coupes par DUCASSE, conducteur subdivisionnaire*, éch. 1/100^e, papier coul., dim. 1,03 x 0,30.

Dossier 102. Projet de chaussées à établir sur les plate formes du canal de Saint-Maurice, projet non exécuté (1865), projet exécuté (1866) : *plan d'ensemble du canal par MALEZIEUX, ingénieur ordinaire*, 11 avril 1865, éch. 1/500^e, toile coul., dim. 2,50 x 0,52 ; *profils types des chaussées*. Construction pour l'exposition universelle de 1867 de modèle de portes d'écluse : correspondance, rapport, notes, notices (1865-1867). Dragage à l'aval de l'écluse de Charenton sur le canal Saint-Maurice : correspondance, notes, *profils en travers, plan d'emplacement des sondages* (1863-1873). Enrochements à l'aval de l'écluse de Charenton : note, correspondance, *plan de situation des enrochements, profils d'enrochements du musoir à recharger* (1865-1867). Etablissement de rampes d'accès aux ports du canal de Saint-Maurice : devis, *plan*, correspondance (1867-1872). Travaux de modification des mécanismes de manœuvre des portes d'écluses : notes, correspondance (1868). Projet de revêtement à pierres sèches pour la protection des berges dans le bief de Charenton : notes, *plans*, rapport, arrêté, devis, correspondance (1868). Projet d'échelles de sauvetage pour les deux écluses du canal Saint-Maurice : devis, avant-métré (1868-1869) ; *élévations et coupes des échelles à l'écluse de Charenton et de Gravelle, par MALEZIEUX, ingénieur ordinaire*, 25 juin 1869, éch. 1/200^e, 1/100^e, 1/10^e et 1/5^e, papier coul., dim. 0,50 x 1,04.

1352W 52

Dossier 103. Dragages de la Marne entre pont de Bonneuil, sur le chemin de grande communication n°32, sur le barrage éclusé de Saint-Maurice-Alfort (1916-1918) : *plan général de situation des dragages, par DROGUE, ingénieur ordinaire*, 6 décembre 1916, éch. 1/50 000^e, papier coul., dim. 0,36 x 0,31 ; *plan du chenal, de l'origine au barrage éclusé de Créteil*, éch. 1/1000^e, papier coul., dim. 5,13 x 0,31 ; *plan du chenal entre le barrage de Créteil et le barrage de Saint-Maurice-Alfort*, éch. 1/1000^e, papier coul., dim. 3,85 x 0,31.

Dossier 104. Remplacement des portes amont de l'écluse de Charenton : rapports, décision ministérielle, soumission (1928-1929). Réfection de la murette, rive gauche du canal de Saint-Maurice, sur une longueur de 1600 m entre les points kilométriques 175,200 et 176,200, et 176,600 et 177,200 : rapports, décision ministérielle, soumissions (1930) ; *plan de situation des travaux par AUBERT, ingénieur ordinaire*, 25 mars 1930, éch. 1/5000^e, papier lavis, dim. 0,63 x 0,31 ; *profils en travers*.

2. Comblement et déclassement du canal de navigation de Saint-Maurice (1933-1951)

1352W 52

Dossier 104. Comblement du canal de navigation de Saint-Maurice pour l'établissement d'une route à grande circulation, avant-projet : *plan, profils type*, devis, rapport de l'ingénieur en chef (1933-1935) ; cadastre de l'île Machefer ou Fleurie sur la commune de Saint-Maur-des-Fossés ; expropriation des terrains ; déclaration d'utilité publique des travaux connexes nécessaires à la navigation : correspondance, notes, rapports, décision ministérielle, mise à l'enquête et résultat (1933-1947).

1352W 53

Dossier 105. Déviation du CD 123 à Saint-Maurice : textes officiels, correspondance, rapports, *plans, profils* (1935-1938). Calibrage de la Marne entre la rue de Valmy à Alfort et l'écluse de Saint-Maurice : enquête, projet, *plan parcellaire des environs de l'Ile Charentonneau* (1938) ; *plan carte* par NETTER, ingénieur ordinaire, 13 février 1938, éch. 1/20000^e, papier imp. coul., dim. 0,59 x 0,31 ; *plan d'ensemble des travaux*, éch. 1/1000^e, papier imp. coul., dim. 4,77 x 0,31 ; pont de remplacement à Charenton (1935-1938) : *plan d'ensemble des travaux sur le canal*, par NETTER, ingénieur ordinaire, 6 septembre 1935, éch. 1/5000^e, papier lavis, dim. 0,53 x 0,31 ; *plan d'ensemble du port*, 6 septembre 1935, éch. 1/1000^e, papier lavis, dim. 0,80 x 0,30 ; *plan carte*, juin 1935, papier lavis, dim. 0,64 x 0,44 ; construction de cales de radoub à l'écluse de Créteil (1935-1938) : *plan de situation des travaux*, par NETTER, ingénieur ordinaire, 6 septembre 1935, éch. 1/500^e, papier lavis, dim. 0,90 x 0,30 ; construction d'une banquette de halage à l'amont de l'écluse de Saint-Maurice (1935-1938) : *profils type* par NETTER, ingénieur ordinaire, 6 septembre 1935, éch. 1/50^e, papier lavis, dim. 0,31 x 0,20 ; *plan de situation des travaux*, papier lavis, dim. 1,43 x 0,30.

Dossier 106. Aménagement du confluent Seine-Marne, construction d'un mur de quai en béton armé constitué de pieux en béton armé par marché de gré à gré : *plans*, rapports, soumission, note, correspondance (1940-1944). Travaux de remplacement, dossier de l'ingénieur en chef : notices, *plans des terrains à remettre à la commune de Saint-Maur*, correspondance, marchés, protestations (1940-1949).

1352W 54

Dossier 107. Déviation de la route nationale n° 5 entre Charenton et Maisons-Alfort, avec construction d'un nouveau pont sur la Marne, avant-projet : *coupe transversale et vue de profil de la pile*, par LE LOUSSE, ingénieur TPE, 14 septembre 1942, éch. 1/50^e, papier, dim. 1,19 x 0,60 ; *profils en long de la Marne à cet endroit* ; *plan général de situation*, éch. 1/500^e, dim. 2,12 x 0,88 ; *coupe transversale en appui du pont*, par LE LOUSSE, ingénieur TPE, 15 décembre 1941, éch. 1/50^e, dim. 0,79 x 0,30 ; *élévation aval du pont*, éch. 1/200^e, dim. 1,28 x 0,30. Dépenses engagées pour l'exécution des travaux : notes, correspondance (1948-1950). Pêche exceptionnelle sur le canal en vue de son comblement : notes correspondance, rapports (1950). Achèvement des travaux de calibrage de la Marne : *plans, profils types, photographies* (1950).

Dossier 108. Parachèvement du calibrage de la Marne et de l'aménagement du port de Bonneuil : dossier d'adjudication, décision ministérielle pour la mise en exécution des travaux (1950-1951); *plans des 5 opérations B, C, D, E, F, éch. 1/20 000^e* ; *plan de la berge rive droite en amont de l'écluse de Saint-Maurice* ; *profil type de la défense de berge avec banquettes* ; *plan de la passe de l'île Fleurie* ; *plan de la berge rive droite à la sortie aval de l'écluse de Créteil*. Aménagement d'un chenal d'accès au mouillage de 3,20 m au port de Bonneuil : *plan de la Marne entre le confluent et le pont de Bonneuil* ; *profils en travers des sections à draguer* (1946-1947) ; demande de crédits et correspondance (1950-1951).

1352W 55

Dossier 109. Travaux de parachèvement du canal de la Marne et d'aménagement d'un chenal d'accès au port de Bonneuil au mouillage de 3,20 m , 1^{er} lot d'adjudication de terrassements, dragages et défense des berges nouvelles (1951) ; 2^e lot d'adjudication de palplanchages, battages et perreyages (1951).

VIII. ENTRETIEN ET RECONSTRUCTION DE PONTS DETRUIITS AU COURS DE GUERRE (1914-1947)

A. PREMIERE GUERRE MONDIALE (1914-1925)

1352W 55

Dossier 110. Démolition du pont en charpente construit par l'autorité militaire en aval du pont d'Epernay : rapport de l'ingénieur, correspondance (1921-1922). Réfection du pont de Cumières : rapport, correspondance technique, *plan* (1867-1924). Projet de construction d'un pont sur pilotis à Damery : rapport, évaluation de la dépense, *élévations et coupes*, abaissement du plan d'eau, consultation du syndicat de marine, correspondance (1914-1924). Reconstruction d'un pont mixte métallique de 70 m d'ouverture en deux travées à Try : rapport, *plan* (1919-1922). Projet de remplacement du tablier de l'ancien pont suspendu à Dormans du type rigide avec dalle en béton armé pour supporter la chaussée : *plan* (1924). Reconstruction du pont de Jaulgonne détruit pendant la guerre : correspondance (1920-1924). Réfection du pont-route de Mont-Saint-Père : correspondance, *plan* (1915-1922). Réfection du pont de Reuilly-Sauvigny : *plan et élévation, coupes transversales*, procès-verbal de conférence, correspondance (1920). Reconstruction du pont de Brasles : renseignements sur le tirant d'eau du pont, *plans, coupes transversales, détails d'exécution*, correspondance (1919-1920). Reconstruction du pont de Château-Thierry : procès-verbal de conférence, *plan et profil*, correspondance (1920-1922). Réfection du pont d'Essômes (ligne de Château-Thierry à la Ferté-Milon) : estimation de la Compagnie des chemins de fer de l'Est, correspondance (1918). Reconstruction du pont de Luzancy : conférences mixtes, *croquis schématique*, correspondance (1912-1923). Réfection du pont-métallique de la Ferté-sous-Jouarre : correspondance, *schéma des dispositions actuelles et des disposition proposées, coupe longitudinale du pont, plan des abords* (1915-1921).

1352W 56

Dossier 111. Réfection du pont en maçonnerie de la Ferté-sous-Jouarre : élévation et coupe transversale, plan général des abords, correspondance, arrêté préfectoral (1915-1921). Réfection du pont d'Ussy : rapports de l'ingénieur en chef, *dessins des fondations, élévations, coupe en travers, profil en long*, tableau des pièces en bois pour les piles du pont, correspondance (1915-1916). Réfection du pont de Changis-Saint-Jean : *profil en long, passerelle provisoire, gabarit du tirant d'eau*, correspondance, concours pour la reconstruction du pont, rapport concernant la réglementation de la navigation pendant les travaux (1915-1923). Réfection du pont-route de Mary : *élévation schématique, projet de reconstruction, rapport et dessins*, correspondance, arrêté préfectoral (1914-1925) ; *plans et élévations*, rapport au sujet du tirant d'eau, demande de dragages et d'un maintien d'un niveau minimal d'eau pendant les travaux, correspondance (1914-1915).

Dossier 112. Réfection du pont-route de Germigny-l'Évêque : *croquis, dessins du cintre de l'arche à reconstruire, profils en travers au droit du pont*, travaux de dégagement du lit, établissement d'une passerelle provisoire et exécution de l'arc de butée, correspondance (1915-1922). Réfection du pont de Cougis : *élévation sur bras principal et sur bras secondaire, coupe transversale, projet de reconstruction*, arrêté conforme, correspondance (1915-1920). Réfection du pont-route de Trilport, pont de péniches ouvert à la circulation : *dessin du cintre du pont*, rapport, correspondance (1914-1915). Réfection du pont de Meaux : *élévation de la deuxième arche*, déblaiement de l'arche détruite, établissement d'une passerelle provisoire, correspondance (1915-1916). Réfection des passerelles de Meaux : rapport, correspondance (1915). Réfection du pont-route de d'Isles-lès-Villenoy : *élévation, coupe longitudinale et coupe transversale à la clef du pont détruit, dessins de détail des culées restées intactes, gabarit du tirant d'air*, pont provisoire en charpente, concours pour la reconstruction (1915-1924). Réfection du pont d'Annet : *élévation et coupe, profils des rampes, coupe et gabarit du tirant d'air du pont projeté, proposition de reconstruction*, correspondance (1915-1925). Réfection du pont de Trilbardou : *élévation générale, coupe transversale, profil en long du pont détruit*, avis de l'ingénieur, correspondance (1915-1920). Réfection du pont de Lagny, pont métallique pour la route départementale n° 21 et pont en maçonnerie pour la route nationale n° 34 (1915-1925).

B. DEUXIEME GUERRE MONDIALE (1941-1947)

1352W 57

Dossier 113. Déblaiement des ouvrages d'art de la Marne détruits à Annet, Azy, Couilly, Cumières, Dormans, Epernay, la Ferté-sous-Jouarre, Gournay, Jaulgonne, Luzancy, Nanteuil-sur-Marne, Nogent-sur-Marne, Mary, Neuilly-sur-Marne, Ponthierry, Rueil-sur-Marne, Saint-Germain-sur-Morin, Saint-Jean-les-deux-Jumeaux, Try, Ussy et sur le pont aqueduc de la Dhuis : passation de marchés (1940-1941) ; location d'une grue (1941) ; location d'un scaphandrier : marché avec COURBOT (1941) ; location de matériel : marché avec PRIEUR (1941) ; fourniture de palplanches métalliques pour la protection des berges au droit des ouvrages détruits : marché avec le Comptoir français des produits sidérurgiques (1942-1943).

Dossier 114. Reconstruction du pont de Château-Thierry : *plan et élévation du pont, profil en long, plan de situation carte au 1/100 000^e, plan et coupes des culées*, reconstruction de la passerelle existante à l'amont de la Marne (1942-1947). Projet de reconstruction et d'aménagement de la commune de Cumières et reconstruction du pont : *plan de la ville, plan carte au 1/100 000^e, élévation et coupe transversale du pont* (1942-1947). Déblaiement et reconstruction des ouvrages détruits par les Allemands au cours de leur retraite en 1944,

remplacement la porte aval en bois de l'écluse de Cumières par une porte métallique : *plans d'ensemble et de détail* (1944-1947) ; reconstruction du tablier du pont de halage sur le ru du Flagot à Mareuil : *élévation et coupes du pont, plan des culées existantes* (1944-1947) ; réfection d'un revêtement de berge aux abords du viaduc de Nogent-sur-Marne : *plan de situation des travaux, profils type et ferrailage de l'escalier rive gauche* (1944-1947) ; reconstruction du viaduc de Nogent-sur-Marne (1944-1947).

IX. CONFERENCES MIXTES (1846-1892)

1352W 58

Dossier 115. Années 1846 à 1869. - Proposition de construction de pont par la Compagnie des chemins de fer de l'Est à la Varenne-Saint-Hilaire. Construction d'un égout débouchant dans la Marne à Créteil : *plan de la ville de Créteil, profil en long*. Rectification de la RN50 entre le pont de Charenton et le moulin de la Chaussée. Construction d'un égout débouchant dans la Marne à Bry-sur-Marne : *plan de situation*. Construction des réservoirs de la commune de Venteuil : *plan de situation, plan des réservoirs*. Réparation et entretien de la chaussée établie au-dessous de la voûte du souterrain du canal de Saint-Maur et remise en état des plantations. Reconstruction du pont de Charenton par le service ordinaire du département de la Seine : *plan du canal Saint-Maurice aux abords du nouveau pont de Charenton par MALEZIEUX, ingénieur ordinaire, 21 août 1861, papier lavis, dim. 0,85 x 0,45 ; profils en travers ; élévation du pont, 1^{er} août 1859, éch. 1/200^e, calque lavis sur support papier, dim. 0,95 x 0,30 ; plan général du pont et de ses environs, 1^{er} août 1859, éch. 1/100^e, calque lavis sur support papier, dim. 0,80 x 0,32 ; élévation du pont, 31 mars 1859, papier lavis, dim. 0,95 x 0,31 ; plan élévation et coupe du pont par DUVERGER, ingénieur ordinaire, 27 septembre 1859, éch. 1/200^e et 1/100^e, toile lavis, dim. 1 x 0,60*. Construction d'un pont sur le canal de Saint-Maur pour le chemin de fer de Paris à Vincennes. Construction d'un pont à Damery. Construction d'un pont suspendu à Nogent-l'Artaud pour le chemin de fer de Paris à Strasbourg : *plan et profils des abords par GALLAIS, ingénieur, 2 août 1853, éch. 1/200^e, toile lavis, dim. 0,78 x 0,40 ; profils en travers*. Reconstruction du vieux pont en bois de Lagny.

Années 1870 à 1882. – Construction d'un pont vicinal à Jigeaux. Construction d'un pont pour la ligne de Nogent à Champigny. Elargissement du pont de Charenton pour le doublement de la ligne Paris-Lyon. Construction d'un pont à Germigny-l'Evêque. Construction d'un pont à Trilbardou. Construction d'un pont à Saint-Jean-les-deux-Jumeaux par le service vicinal. Elargissement du pont d'Epernay. Etablissement d'un égout à Bry-sur-Marne : *plan de situation, coupe et détail*. Relèvement de la retenue du barrage de Suresnes. Réclamations de la Compagnie des bateaux omnibus. Champ de tir de Meaux. Travaux à effectuer pour donner à la Marne un tirant d'eau de 3,20 m entre Paris et Rouen. Rétrécissement de la chaussée sur le canal de Saint-Maur : *plan, profils en long et en travers des travaux, 23 avril 1861, éch. 1/100^e et 1/4000^e, calque lavis sur support papier, dim. 0,73 x 0,42*. Ecoulement dans la Marne des eaux de la route départementale n°42 : *plan élévation et coupe de l'aqueduc, 23 avril 1874, éch. 1/200^e et 1/20^e, calque lavis, dim. 0,95 x 0,31*. Assainissement de la prairie de Chelles, construction d'un aqueduc en pénétration de la RN34 : *plan de situation et coupe de l'aqueduc*. Egout du bois de Vincennes. Pont de Mézy. Construction d'un aqueduc et d'une rigole d'assainissement. Projet d'égout sous les chemins vicinaux de grande communication n°25, du pont de Champigny au pont de Créteil et de Sainville au pont de Créteil. Construction du pont de Charly en remplacement du bac. Construction d'un égout débouchant dans la Marne et destiné à recevoir les eaux du chemin vicinal n°5, du quai d'Alfort à Maisons-Alfort. Etablissement d'une travée mobile pour le passage de ba-

teaux à Bry-sur-Marne. Etablissement d'une travée mobile en amont de l'ancien pont de Lagny : *élévation du pont sur palées en charpente*, 24 juin 1871, éch. 1/100^e, papier lavis, dim. 0,78 x 0,29 ; *plan du canton de Lagny*, 24 juin 1871, éch. 10 000^e, papier lavis, dim. 0,62 x 0,51. Construction d'un égout par le service ordinaire du département de la Seine.

Dossier 116. Années 1883 à 1892. – Rectification de la partie de la route départementale n°50 comprise entre la route nationale n°5 et le moulin de la Chaussée, modification du pont de Charenton : *plan des lieux par MONESTIER, ingénieur ordinaire*, 7 novembre 1890, éch. 1/200^e, calque lavis, dim. 1,65 x 0,31 ; *profils en long et en travers*. Construction d'un chemin vicinal de Vaires à Tercy avec pont sur la Marne : *élévation générale du pont et coupes de la banquette de halage*, 17 juin 1892, calque lavis, dim. 1,13 x 0,31 ; *profil en long*. Projet de construction d'un pont entre Saint-Maur et Bonneuil : *carte de la région au 1/20 000^e* ; *plan général de situation par LAUNAY, ingénieur ordinaire*, 24 décembre 1891, éch. 1/200^e, papier, dim. 1 x 0,31 ; *coupe transversale du pont par LAUNAY, ingénieur ordinaire*, 24 décembre 1891, éch. 1/20^e, papier, dim. 0,58 x 0,31. Réfection des perrés de la Marne aux abords du pont de Charenton. Assainissement de la Seine et de la Marne en amont de Paris. Projets de détails des ouvrages d'art sur la ligne de Trilport à la Ferté-Milon : *plan général au 1/10000^e, plans de détails*. Reconstruction du tablier du pont de Dames-Gilles à l'entrée de Crécy sur le Grand Morin et réfection partielle de la culée : *élévation et coupe du pont, profil en long, plan général de situation*. Infiltrations sous le tunnel de Saint-Maur. Consolidation des berges à Alfortville. Construction d'un chemin vicinal entre Neuilly et Noisy-le-Grand avec pont sur la Marne : *extrait du cadastre, profils en travers de la Marne*. Exhaussement du chemin vicinal n°51 près de Charly : *plan et profil en long par l'agent voyer d'arrondissement*, 16 juillet 1884, papier couleur, dim. 1,63 x 0,31. Reconstruction du pont de Damery : *plans, élévations et coupes des dispositions projetées par CARRO, ingénieur de navigation*, 27 septembre 1883, éch. 1/100^e et 1/200^e, toile coul., dim. 2,50 x 0,31. Construction d'un pont à Château-Thierry sur la ligne de la vallée de l'Ourcq à Esternay. Construction des ponts d'Annet et de Saâcy.

X. DRAGAGES DE LA MARNE (1867-1927)

1352W 58

Dossier 116. Dragage à exécuter entre Dizy et la Seine pour l'achèvement du chenal navigable offrant une profondeur de 1m70 (1867-1868) : *plan d'un projet type de bassin épuratoire par CARRO, ingénieur ordinaire*, 6 avril 1867, éch. 1/50^e, papier, coul., dim. 0,50 x 0,40. Projet de dragages à faire annuellement pendant les années 1868 à 1870 : dossiers des entreprises GUISSER-COUSIN et BATHIER ET CANAPVIELLE (1868-1870). Dragages à faire annuellement pendant les années 1873-1977.

1352W 59

Dossier 117. Dragages pour l'enlèvement des dépôts laissés dans le chenal par les crues de 1876-1877 (1877-1880). Amélioration du chenal entre Dizy et Charenton : projet de dragues, *carte de la Marne* (1876-1880). Dragages pour l'amélioration du chenal dans la traversée du département de Seine-et-Marne : *plan général de la Marne par GOURY DE ROSLAN, ingénieur ordinaire*, 8 juillet 1899, éch. 1/50 000^e, papier lavis, dim. 0,60 x 0,31 ; *plan et profils en travers au droit du ru de la Tripière, en aval du barrage du Courtaron, au*

droit du ru de Péreuse, du ru de la Maltournée et à l'aval du pont de Germigny-l'Evêque ; plan de situation des dragages et profils en travers entre les points kilométriques 122,800 et 123,100, et en amont du pont de Germigny-l'Evêque entre les kilomètres 120,500 et 121,200 (1898-1902). Dragages pour l'amélioration du chenal dans la traversée des départements de la Marne, de l'Aisne et de la Seine-et-Marne : plan général de la Marne sur ces trois départements avec situation des sections ; plans et profils en travers des 1^e, 2^e, 3^e, 4^e et 5^e sections (1898-1902). Dragage pour l'entretien et l'amélioration du chenal navigable en Seine-et-Marne : plans et profils en travers de divers endroits à draguer (1884-1885). Dragage de la Bosse de la Cave au point kilométrique 9,550 : plan de situation des dragages par DROGUE, ingénieur en chef, 11 juillet 1917, éch. 1/1000^e, papier lavis, dim. 0,61 x 0,31 ; profils en travers (1917). Dragage pour le rétablissement du chenal navigable entre les points kilométriques 10 et 21 : trois plans, profils en travers (1912-1913). Projet de dragages aux kilomètres 32, 33 et 34 : plans et profils en travers par KERVILER, ingénieur ordinaire, papier lavis, dim. 1,50 x 0,31 (1911-1912). Dragages entre les points kilométriques 56,850 et 57,390 : profils (1912-1913). Réclamations (1927).

INDEX

Sont indiqués :

- en *italique* les noms de lieux
- en PETITES CAPITALES les noms de personnes suivis, le cas échéant, de leur fonction
- en romain les mots matières

Les numéros renvoient aux cotes.

A		1352W
<i>Aisne (département)</i>	4, 59	
<i>Aisne (rivière)</i>	14	
<i>Alfort (grands moulins d')</i>	39	
<i>Alfort [Maisons-Alfort, Val-de-Marne]</i>	38	
<i>Alfortville (port d')</i>	48	
<i>Annet-sur-Marne (pont d') [Seine-et-Marne]</i>	30, 56, 57, 58	
<i>Annet-sur-Marne [Seine-et-Marne]</i>	45	
ARANA, ingénieur ordinaire	36	
<i>Aristide Briant (rue) [Meaux, Seine-et-Marne]</i>	28	
Armée	7	
Armée américaine	8	
<i>Armentières [Seine-et-Marne]</i>	14, 26	
ARNAUD, ingénieur ordinaire	30	
ARON, ingénieur ordinaire	30, 41	
ASSOCIATION SYNDICALE DES CARRIERES PLATRIERS	45	
AUBERT, ingénieur ordinaire	28, 45, 46, 52	
<i>Azy (barrage d') [Aisne]</i>	5, 14, 23, 24	
<i>Azy (île d') [Aisne]</i>	23	
<i>Azy (pont d') [Aisne]</i>	57	
B		
Bac	22, 25	
Barrage en toit	46	
<i>Basses-Fermes (barrage-éclusé des)</i>	3-5, 12, 14, 26, 27	
BASSOMPIERRE-LEWRIN, ingénieur ordinaire		
Bateaux omnibus	39, 40	
Batellerie (syndicat de la)	47	
BATHIER ET CANAPVILLE, entreprise	50, 58	
BAUDOUIN, propriétaire d'un moulin	13	
<i>Beauté (île de) [Nogent-sur-Marne, Val-de-Marne]</i>	31	
<i>Beauté (moulins de) [Nogent-sur-Marne, Val-de-Marne]</i>	12	
<i>Beauval (usine de)</i>	12	
BERNARD, ingénieur ordinaire	20, 28-30	
BI-METAL (COMPAGNIE FRANCAISE DE)	45	
<i>Blaise (rivière de la)</i>	17	
BLIN	35	
<i>Bonneuil (moulin de) [Champigny-sur-Marne, Val-de-Marne]</i>	12	
<i>Bonneuil-sur-Marne (port) [Val-de-Marne]</i>	32-36, 54, 55	
<i>Bonneuil-sur-Marne (pont) [Val-de-Marne]</i>	51, 58	
Bornage	1, 33	
<i>Bosse aux Meuniers (pont de la) [Charenton-sur-Marne, Val-de-Marne]</i>	40	

1352W	
<i>Bosse aux Saulx (dérivation de la)</i>	1, 17
<i>Bosse de la Cave</i>	59
<i>Brasles (pont de) [Aisne]</i>	55
<i>Breton (île)</i>	20
BRIERE DE MONDETOUR, ingénieur en chef	13
BRIERE, concessionnaire	11
Brise-glace	11
<i>Bry-sur-Marne [Val-de-Marne]</i>	58
<i>Bry-sur-Marne (pont de) [Val-de-Marne]</i>	2-3, 30
C	
CARONI, entreprise	29
<i>Carrières (quai des) [Charenton, Val-de-Marne]</i>	50
CARRO, ingénieur ordinaire	11, 12, 14, 17, 19, 20, 22-27, 42
CARTERON	12
CARTIER	11
Chaland	11
<i>Chalifert (canal de)</i>	7, 8, 14, 41, 42
<i>Chalifert (écluse de) [Seine-et-Marne]</i>	2-4, 41
Chambre d'agriculture	14
Chambre de commerce et d'industrie	14
Champ de tir	58
<i>Champaubert-aux-Bois (barrage de) [Giffaumont-Champaubert, Marne]</i>	17
<i>Champigny-sur-Marne (moulin) [Val-de-Marne]</i>	12
<i>Champigny-sur-Marne (pont de) [Val-de-Marne]</i>	2-3
<i>Champigny-sur-Marne [Val-de-Marne]</i>	8
<i>Champs-sur-Marne (Seine-et-Marne)</i>	43
<i>Changis (bac de) [Seine-et-Marne]</i>	25
<i>Changis (pont de) [Seine-et-Marne]</i>	56
Chapître (Bras du)	7, 35-36
<i>Charenton-le-Pont (barrage-éclusé de) [Val-de-Marne]</i>	4, 5, 13, 40, 49-51
<i>Charenton-le-Pont (pont de) [Val-de-Marne]</i>	2-3, 37, 38, 40, 44, 49, 58
<i>Charenton-le-Pont [Val-de-Marne]</i>	14, 31, 37, 39, 44, 47, 54
<i>Charentonneau (île de)</i>	53
<i>Charité (moulin de la)</i>	49
<i>Charité (pont de la)</i>	50, 51
C	
<i>Charly-sur-Marne (barrage et pont de) [Aisne]</i>	5, 14, 23, 24, 58
<i>Chartèves (dérivation de) [Aisne]</i>	22

[illegible]

Fluviographe	47
FOUGEROLLE FRERES, entreprise	46, 47
FOURNIER, concessionnaire	12
FRONTARD, inspecteur général	47
<i>Fulloir (le)</i>	24

G

GALLAIS, ingénieur	58
GARCEAU, ingénieur	25, 26
<i>Germigny-l'Evêque (pont de) [Seine-et-Marne]</i>	14, 27, 56, 58, 59
GODIN, ingénieur TPE	32
<i>Gournay-sur-Marne (pont de) [Seine-Saint-Denis]</i>	2-4, 43, 57
<i>Gournay-sur-Marne [Seine-Saint-Denis]</i>	14
GOURY DE ROSLAN, ingénieur ordinaire	11, 59
<i>Gravelle (bras de, écluse de) [Val-de-Marne]</i>	3-5, 33, 38, 44, 48-51
GRENET, ingénieur d'arrondissement	11
Grue	31, 57
Guerre mondiale (première)	55, 56
Guerre mondiale (seconde)	57
GUISSER-COUSSIN (entreprise)	58
GUYARD, ingénieur ordinaire	32

H

Halage	8-10, 47
Halage (chemins de)	1, 31, 32, 38, 42
HARDEL, ingénieur ordinaire	38
Hauteur d'eau	1-5, 6
HECKER	27
HOFFMANN, ingénieur ordinaire	17
HOLLEAUX, ingénieur ordinaire	21, 22, 24
<i>Hôtel de ville (place de l') [Meaux, Seine-et-Marne]</i>	28

I

Inondation	6, 22
<i>Isles-les-Meldeuses (barrage éclusé d') [Seine-et-Marne]</i>	3-5, 14, 26, 27
<i>Isles-lès-Villenoy (pont d') [Seine-et-Marne]</i>	56
Itinéraire (plan)	16

J

<i>Jaulgonne (pont de) [Aisne]</i>	22, 55, 57
<i>Jean Bureau (place) [Meaux, Seine-et-Marne]</i>	28
Jigeaux	58
<i>Joinville (barrage-éclusé de) [Seine-Saint-Denis]</i>	3-5, 30-32, 38, 50
<i>Joinville [Seine-Saint-Denis]</i>	37, 45-47

JUDAS, sous-ingénieur	8, 25, 26
JUNGELSON, ingénieur ordinaire	27

K

KERVILLER OU KERVILER, ingénieur ordinaire	20, 22, 38, 59
KLEINE, ingénieur ordinaire	14
KRANTZ, ingénieur ordinaire	1, 13, 14, 41, 49

L

<i>Lagny (pont de) [Seine-et-Marne]</i>	4-5, 56, 58
<i>Lagny [Seine-et-Marne]</i>	330
LAGRANGE, ingénieur TPE	28
LALANNE, ingénieur ordinaire	24
LAUNAY, ingénieur ordinaire	30, 58
LAURENT, ingénieur	21
LE LOUSSE, ingénieur TPE	36, 54
LEPAIRE	45
<i>Lesches (écluse de) [Seine-et-Marne]</i>	3-5, 41
LEVY (Maurice), inventeur	9, 10
LEVY, ingénieur ordinaire	30
<i>Liary (pont de)</i>	41, 42
LODS, ingénieur	20
<i>Lorchy (pont aqueduc)</i>	41
<i>Luzancy (pont de) [Seine-et-Marne]</i>	55, 57

M

<i>Machefer (île) [Saint-Maur-des-Fossés, Val-de-Marne]</i>	52
Magasin	20, 29, 38
Maison éclusière	17, 20, 22, 25, 26, 31, 35, 38, 41, 44, 47, 50
<i>Maisons-Alfort (moulins de) [Val-de-Marne]</i>	12
<i>Maisons-Alfort [Val-de-Marne]</i>	54, 58
MALEZIEUX, ingénieur ordinaire	1, 15, 31, 48-51, 58
<i>Maltournée (ru de la)</i>	59

M

<i>Marché (pont du) [Meaux]</i>	4, 5, 11, 27, 28
<i>Mardeuil [Marne]</i>	17
<i>Mareuil (pont de) [Seine-et-Marne]</i>	41, 42, 57
Margotat	11, 36
MARINER, ingénieur en chef	1
MARINET, ingénieur ordinaire puis en chef	23, 41
MARLIO, ingénieur ordinaire	19
<i>Marne (fausse)</i>	6
<i>Marne [département de la]</i>	17
<i>Martinet (île)</i>	7

Mary (moulin de) [Seine-et-Marne]	11	OPPENHEIM, ingénieur ordinaire	19, 32
Mary-sur-Marne [Seine-et-Marne]	8	Ourcq (canal de)	12, 24
Mary-sur-Marne (pont de) [Seine-et-Marne]	26, 56, 57		
MATHIEU, sous-ingénieur subdivi- sionnaire	32, 36, 45	P	
MAYER, ingénieur ordinaire	35, 45	PAPI, ingénieur	23
Meaux (barrage-éclusé de) [Seine-et- Marne]	2-4, 28-30	PARTRIDGE, ingénieur	21, 39, 42
Meaux (canal de) [Seine-et-Marne]	7	Passerelle	1
Meaux [Seine-et-Marne]	14, 15, 24, 27, 28	Pâture (lieu-dit la) [Château- Thierry, Aisne]	23
Meaux (pont) [Seine-et-Marne]	56	PAVIE, ingénieur ordinaire	22, 25-27, 35, 43, 45
MECKERT, ingénieur	24, 45	Pêche	54
MENIER, propriétaire des usines de Noisiel	12	Péreuse (rue de)	59
MERRE	11	Permis de navigation	8
Méry-sur-Marne (barrage-éclusé de) [Seine-et-Marne]	3-5, 11, 24, 25	Perreux-sur-Marne (le) [Val-de- Marne]	30
Mézy-Moulins [Aisne]	22, 58	Petit-Bry (moulin du) [Nogent-sur- Marne, Val-de-Marne]	12
MONESTIER, ingénieur ordinaire	58	Peuplier	7, 8
Montry (pont de) [Seine-et-Marne]	41, 42	PHILBERT, ingénieur ordinaire	12, 25, 30, 42, 51
Mont-Saint-Père (bac de) [Aisne]	22	Photographie	11, 20, 27, 35, 54
Mont-Saint-Père (barrage de) [Aisne]	22, 24	Pie (barrage de la)	35
Mont-Saint-Père (pont de) [Aisne]	22, 55	Pie (quartier de la) [Saint-Maur, Val-de-Marne]	6
Morbras	35	Pisseloup [Aisne]	24
Morin (Grand)	58	Plantations	7, 8
Moulin	5, 11-13, 24, 25, 27, 29, 35, 37, 39, 42, 43, 49, 50, 51, 58	Poincy (barrage de) [Seine-et- Marne]	14
Moulin Rouge	50	Poincy (moulin de) [Seine-et-Marne]	11
		Pomponne (barrage et dérivation) [Seine-et-Marne]	14, 30
		Pont	14, 17, 55- 58
N		Pont-de-Saint-Maur	44
Nanteuil-lès-Meaux (barrage, déri- vation de) [Seine-et-Marne]	14	Ponthierry (pont de) [Seine-et- Marne]	57
Nanteuil-sur-Marne [Seine-et- Marne]	27, 57	Ponton	8
Navigation à vapeur	8	Port-Noël (aqueduc)	41
Navigation de plaisance	8	PRIEUR, entreprise	57
NETTER, ingénieur ordinaire	46, 47, 53	Puits	31
Neuilly-Plaisance (port de)	30	Q	
Neuilly-sur-Marne (écluse de) [Seine-Saint-Denis]	3-5, 13, 30	Quincangrogne (moulin de) [Monté- vrain, Seine-et-Marne]	12
Neuilly-sur-Marne (usine hydrau- lique de) [Seine-Saint-Denis]	12	Quintejoie (moulin de) [Couilly, Seine-et-Marne]	13
Neuilly-sur-Marne (pont de) [Seine- Saint-Denis]	57		
Nogent-l'Artaud [Aisne]	22, 24, 58	R	
Nogent-sur-Marne [Val-de-Marne]	31, 57	RANALANT-ALIVAUD, constructions navales	11
Noisiel (canal de) [Seine-et-Marne]	14	Remorquage	8
Noisiel (usine de) [Sine-et-Marne]	12	Reuilly-Sauvigny (barrage et pont de) [Aisne]	22, 55
Noisy-le-Grand [Seine-Saint-Denis]	58	RIEFFEL	12, 39
Notre-Dame (île)	26	ROSTAGNI, ingénieur TPE	47
		ROUSSEAU, ingénieur ordinaire	30, 32, 41
O		Rueil (barrage de)	18

Rueil (pont de)	57
Ruelle-aux-Loups (pont de la)	43
RUMPLER, ingénieur ordinaire	11, 28

S

Saâcy (barrage de) [Seine-et-Marne]	14
Saâcy (moulin de) [Seine-et-Marne]	24
Saâcy (passage d'eau de) [Seine-et-Marne]	25
Saâcy (pont de) [Seine-et-Marne]	25, 58
Saignes (barrage de)	14
Saint-Germain-lès-Cerilly (pont de)	41, 42
Saint-Germain-sur-Morin (pont de) [Seine-et-Marne]	57
Saintines (manufacture de) [Oise]	8
Saint-Jean-les-deux-Jumeaux (barrage-éclusé et pont de) [Seine-et-Marne]	3-5, 14, 24, 26, 57, 58
Saint-Maur (barrage-éclusé de) [Val-de-Marne]	2-3, 13, 44, 45, 47
Saint-Maur (canal de)	1, 2, 4, 5, 7, 8, 13, 44-49, 58
Saint-Maur [Val-de-Marne]	36
Saint-Maur (pont de) [Val-de-Marne]	44
Saint-Maur (port de) [Val-de-Marne]	48
Saint-Maur (usine de) [Val-de-Marne]	13
Saint-Maurice (barrage éclusé de)	53
Saint-Maurice (canal de)	1, 3, 7, 48-55, 58
Saint-Maurice [Val-de-Marne]	8, 44
Saint-Maurice-Alfort (barrage-éclusé de) [Val-de-Marne]	38, 39, 40, 51
Saint-Père (pont de)	42
Saint-Pierre (île)	48
Sauvigny (bac de)	22
Scaphandrier	57
SOCIETE ALSACIENNE DE CONSTRUCTION MECANIQUE	47
STAPPER, ingénieur ordinaire	13, 31
Statistiques	11
SUQUET, ingénieur général des Ponts et chaussées	17
Suresnes (barrage de) [Hauts-de-Seine]	12, 58
Surmelin (rivière de)	22

T

Thorigny-sur-Marne (moulin de) [Seine-et-Marne]	12
THOUARD, ingénieur ordinaire	20, 21, 27
TOURING CLUB DE FRANCE	8
Travers (ruisseau du)	43
Trévisse (rue de) [Meaux, Seine-et-Marne]	28

Trilbardou (moulin de) [Seine-et-Marne]	12
Trilbardou (pont de) [Seine-et-Marne]	56, 58
Trilport [Seine-et-Marne]	27, 56, 58
Tripière (ru de la)	1, 59
Try (pont de) [Dormans, Marne]	55, 57

U

UNION DES USAGERS DES VOIES NAVIGABLES	47
Usine hydraulique	11, 12
Ussy-sur-Marne (île d') [Seine-et-Marne]	14, 25
Ussy-sur-Marne (pont d') [Seine-et-Marne]	56, 57

V

Vaires-sur-Marne (barrage-éclusé de) [Seine-et-Marne]	3-5, 30, 42, 58
Vaires (canal de)	8
Vaires (pont de) [Seine-et-Marne]	43
Valmy (rue de) [Alfort, Val-de-Marne]	53
Vandières (barrage-éclusé de) [Marne]	3, 5, 18, 20
VANEL, entreprise	39
Varenne-Saint-Hilaire (la) [Saint-Maur-des-Fossés, Val-de-Marne]	58
VAUDREY, ingénieur	42
VAUTRIN, propriétaire	11
Venteuil [Marne]	18, 58
VERRIERE, ingénieur	22

V

Villa Schaken	36
Ville-Evrard (pont de) [Neuilly-sur-Marne, Seine-Saint-Denis]	43
Vincelles (bac de) [Marne]	23
Vincennes (bois de)	13, 58
Vitry-le-François [Marne]	11
Voisin (aqueduc)	41

W

WATIER, ingénieur ordinaire	14, 18
WENDER, ingénieur ordinaire	