ARCHIVES DE PARIS

Service de la Navigation de la Seine (2e section)

Rivière de Seine, traversée de Paris (1833-1983)

3542W 1 à 50

Répertoire numérique établi par Romain Tardy
sous la direction de Jean-Charles Virmaux

Juillet 2010

Délai de communicabilité : immédiat

INTRODUCTION

IDENTIFICATION

Référence

FR AD075/3542W

Intitulé, analyse

Archives du service de la Navigation de la Seine, 2e section. Rivière de Seine, traversée de Paris.

Dates extrêmes

1833-1983.

Niveau de description

Ce versement correspondant aux activités de la section chargée de la rivière de Seine, et tout particulièrement de la traversée de Paris, constitue un sous-fonds du service de la Navigation.

Importance matérielle et support

L'ensemble des archives représente 8,30 ml (50 unités de conditionnement de type « cauchard »). Les documents sur support papier sont omniprésents, même si l'on trouve quelques photographies et quelques plans sur calques ou sur toiles.

CONTEXTE

Historique du producteur

Depuis la Révolution française, il existait dans chaque département un service ordinaire de l'administration des Ponts et Chaussées chargé de la navigation, placé sous l'autorité du ministère des Travaux publics avant la IIe République, du département de l'Agriculture, du Commerce et des Travaux publics sous le Second Empire, du ministère des Travaux publics, des Postes et des Télégraphes sous la IIIe République, du ministère des Travaux publics et des Transports à partir de 1945, enfin du ministère de l'Équipement à compter de 1966[1]. Ce service ordinaire avait compétence sur tout ce qui concerne l'étude, la construction, l'exploitation et le contrôle des voies carrossables, ferrées et navigables. L'État

[1] Pour l'étude des administrations nationales des XIXe et XXe siècles, il est vivement recommandé de se reporter aux *Almanach royal*, *Almanach impérial*, *Almanach national* et *Bottin administratif*. Pour l'administration spécifique de la Ville de Paris et du département de la Seine, se reporter au *Personnel et attributions des services du département de la Seine et de la Ville de Paris* et à l'*Organisation et attributions des services du département de la Seine et de la Ville de Paris*.

se chargeait d'assurer l'établissement, l'entretien et le bon ordre des voies navigables mais laissait à l'industrie privée le soin d'y pratiquer la navigation et de les utiliser[2].

Le département de la Seine possédait évidemment son service ordinaire de l'administration des Ponts et Chaussées chargé de la navigation. Le département était aussi le siège de la 2e section du service de la Navigation de la Seine sous tutelle du service des Ponts et Chaussées, administré au cours de l'histoire soit par la préfecture de Police, soit par le service technique de la Ville de Paris. L'ensemble était rattaché au ministère des Travaux publics puis de l'Équipement qui a effectué les différents versements du Service de la navigation[3].

Du service de la Navigation de la Seine relevait l'intégralité des eaux navigables du bassin de la Seine ; il était donc structuré en sections qui ont compartimenté le cours du fleuve et de ses principaux affluents (Marne et Yonne), avec généralement une section en amont de Paris (1ère), une en aval de Paris (3e), et une comprenant la traversée de Paris et ses ponts (2e). Les limites de la 2e section du service ont évolué. Elle courait du pont de Bercy (puis des fortifications amont de Paris) jusqu'à la limite du département de la Seine et de Seine-et-Oise. Puis après la Seconde Guerre mondiale, la 2e section s'étendait du pont de Montereau jusqu'à la limite des départements de la Seine et de Seine-et-Oise en aval d'Épinay, puis jusqu'au pont du chemin de fer d'Argenteuil dans les années 1960. Avec la réduction du département de la Seine aux limites de la ville de Paris en 1968, la 2e section incluait le cours de la Seine du pont du Périphérique amont à celui d'aval.

Le service de la Navigation de la Seine possédait son propre pavillon localisé au XIXe siècle au quai Malaquais, puis au quai de la Bourdonnais jusqu'à la fin des années 1930. Depuis 1937, le pavillon de la Navigation est situé au 2 quai de Grenelle, dans le quinzième arrondissement de Paris.

Aujourd'hui, le service de la Navigation de la Seine est un service déconcentré du ministère de l'Écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire. Il est mis à disposition de l'établissement public Voies navigables de France (VNF) dont les missions comprennent l'entretien, l'exploitation et la modernisation des ouvrages et voies navigables ainsi que la promotion du transport fluvial. Il exploite et entretien pour le compte de Voies navigables de France un réseau de 1384 km de voies navigables. Ses missions sont de permettre un approvisionnement régulier en eau de l'industrie et de l'agriculture, assurer l'alimentation en eau potable, protéger contre les risques d'inondation, préserver la qualité de l'eau et du milieu aquatique, valoriser le patrimoine et l'environnement, développer les sports nautiques et les loisirs et assurer la sécurité du transport fluvial.

Le service de la Navigation de la Seine est aujourd'hui placé sous l'autorité du préfet de la région Île-de-France, et est divisé en quatre arrondissements territoriaux, plusieurs services fonctionnels et d'un secrétariat général composé de plusieurs pôles.

[2] Cf. par exemple la Compagnie de navigation Havre-Paris-Lyon-Marseille (FR AD069/37J).

[3] Ainsi, un lecteur s'intéressant de près aux éclusiers de la Marne ou à la navigation dans l'estuaire de la Seine (en Seine Maritime) devra consulter les fonds de ce service aux Archives de Paris.

Historique de la conservation

Ces archives ont été repérées au cours d'une visite effectuée le 5 septembre 2008 par le conservateur du patrimoine, chargé de la collecte aux Archives de Paris, dans l'espace de stockage de la subdivision de Paris du service de Navigation de la Seine, sous le pont National (13e arrondissement). Cet emplacement étant situé en zone inondable il a été décidé le versement sans délai des archives les plus anciennes, conservées initialement dans des layettes. Elles constituent l'ensemble documentaire faisant l'objet du présent instrument de recherche.

Modalités d'entrée

Le « fonds » dont nous sommes chargés de faire l'inventaire constitue un versement effectué par le service de la Navigation de la Seine, direction interrégionale du bassin de la Seine de t'établissement public Voies navigables de France, service déconcentré du ministère de l'Écologie, de l'énergie et du développement durable au cours du mois d'octobre 2008.

CONTENU ET STRUCTURE

Présentation du contenu

Ces archives faisant partie du fonds du service de la Navigation de la Seine que nous avons eu à classer contenait une majorité de documents dactylographiés et de plans constituant une grande majorité de dossiers de projets de construction et de rénovation d'ouvrages fluviaux (ports et quais).

Le chercheur trouvera un intérêt certain à consulter ce fonds afin de mettre en lumière la construction, la réfection et les modifications des quais et ports de Paris ainsi que les procédures des grands travaux initiés et contrôlés par les ingénieurs des Ponts et Chaussées au cours des XIXe et XXe siècles. Un intérêt particulier peut être également trouvé dans les domaines de la police et du contrôle de la navigation (accident, pêche), du contrôle de l'écoulement de la Seine lors de l'Exposition universelle de 1937 (par le contrôle de l'implantation des pavillons de bord de Seine et de toutes les installations flottantes) et en général de la gestion du domaine public fluvial (autorisations d'occupations de toute nature : stations de pompages, décharges, parkings, bains…). Accessoirement, les plans qu'il recèle sont d'un intérêt relativement peu intéressant d'un point de vu esthétique mais peuvent avoir un intérêt certain pour les anciennes techniques de construction mais aussi celles de rédaction des plans.

Évaluation, tris et éliminations, sort final

Les exemplaires supplémentaires éventuels des documents dactylographiés et plans ont été systématiquement éliminés. Ils n'ont pas nécessité de bordereaux d'élimination, ne constituant pas en soi des documents originaux. En-dehors des nombreux exemplaires multiples, la décision a été prise de n'éliminer aucune pièce comprenant des informations. Les brouillons originaux des devis des travaux à exécuter ont été conservés alors qu'ils furent systématiquement dactylographiés pour être insérés dans les dossiers d'appel d'offres. On a pu trouver dans certains dossiers de gros travaux les propositions de chacune des entreprises comprenant : soumission, bordereau des prix et détails estimatifs dûment remplis, références

de travaux publics[4]. Autant de pièces en double que nous avons souhaité malgré tout conserver puisque les prix proposés diffèrent d'une entreprise à l'autre.

Le fonds représentait 12 ml à l'origine, mais 3,70 ml linéaires ont ainsi été éliminés. Au cours du classement, une extraction des dossiers en mauvais état et leur mise à l'écart provisoire a été effectuée dans six cartons de type « dimab », dans l'attente d'un traitement. L'ensemble de ces dossiers représentait 2 ml.

Accroissements

Aucun autre versement concernant spécifiquement la 2e section du service de la Navigation de la Seine n'a été prévu à court terme. Toutefois, un vrac d'environ 50 ml, de documents remontant aux années 1930 a été constaté lors du compte rendu de visite du 5 septembre 2008. Les archives constituant le présent instrument de recherche ne représentent probablement qu'un tiers, voire la moitié des activités de la 2e section. Parmi les grands travaux effectués sur les berges de la Seine, rares sont les dossiers regroupant l'ensemble de la réalisation de l'ouvrage, du projet jusqu'à la réalisation des travaux en passant par l'appel d'offres. De même, les dossiers concernant les accidents de la navigation ou les déplacements d'usagers ne concernent que les années 1950-1960.

Ce sous-fonds est certainement lacunaire mais nous n'avons pas eu connaissance d'éventuelles pertes ou éliminations.

Mode de classement

L'instrument de recherche 3542W consiste en un répertoire numérique détaillé.

Nous nous sommes efforcés d'adapter notre plan de classement à celui, tout provisoire, du vrac du service de la Navigation de la Seine côté 1786W (cf. sources complémentaires).

Une première partie « Personnel » a été créée malgré la pauvreté de son contenu en raison de la présence de quelques cahiers de salaires. La majorité des dossiers se répartit en trois thèmes : l'occupation et l'exploitation des berges appartenant au domaine publique fluvial d'une part, la police de la navigation réglementant principalement les déplacements de véhicules sur le fleuve d'autre part, ou enfin les grands travaux sur les ports et les quais de la traversée de Paris (en optant pour un classement par ordre géographique des ports et des quais, d'amont en aval, avec préséance de la rive droite sur la rive gauche). Une autre thématique concernant les travaux d'aménagement des verges comprend deux opérations particulièrement intéressantes : il s'agit de l'aménagement des voies sur berges, de l'élargissement du bras de la Monnaie et des aménagements effectués lors de l'Exposition universelle de 1937. Enfin, la partie documentaire rassemble les articles sous forme d'ouvrages ou de dépliants concernant la navigation.

CONDITIONS D'ACCES ET D'UTILISATION

Conditions d'accès

Les seuls livres de paie (3524W 1) comportent des éléments de la vie privée. Ces informations ayant plus de 50, ils sont désormais communicables. Aucune information

[4] Documents détaillants un historique de l'entreprise, références commerciales et financières, organigramme de l'entreprise, liste des ateliers, matériels et principaux travaux effectués par l'entreprise depuis sa création (avec date, nature, clients et montants).

médicale, aucun dossier de procédure judiciaire et aucune statistique ne se trouvant dans ce versement, ce dernier est librement communicable conformément aux prescriptions des articles L 213-1 et L 213-2 du Code du patrimoine.

Conditions de reproduction

La reproduction des documents s'effectue selon les modalités du règlement de la salle de lecture. L'autorisation préalable du directeur est nécessaire en cas de publication. En raison de leur état physique et selon l'appréciation des conservateurs, certains plans ne permettront aucune reproduction (calques notamment).

Caractéristiques matérielles et contraintes techniques

Généralement, tous les dossiers du XIX^{e} siècle sont en mauvais état et ont été dégradés par l'humidité ou à la suite d'un contact direct avec l'eau. De ce fait, certains documents comprennent de nombreuses taches de moisissures. Par ailleurs de nombreux transferts d'encre ont été repérés et de nombreux plans (surtout sur support de calque ou de toile) sont déchirés. Tous les dossiers suspects en raison de leur état matériel ont été isolés, extraits de leurs cartons et rangés dans des cartons isolés en attente d'un traitement.

CONTROLE DE LA DESCRIPTION

Notes de l'archiviste

L'élaboration de l'instrument de recherche a été effectuée par Romain Tardy lors de son stage de fin d'étude dans le cadre du Master 2 professionnel « Métiers des Archives » de l'Université Lyon III – Jean Moulin.

Règles ou conventions

Cet instrument de recherche a été élaboré conformément aux recommandations de la norme ISAD (G).

L'index des noms de lieux, de personnes et mots matières est conforme à la circulaire AD 94-8 du 5 septembre 1994 relative à l'indexation des archives contemporaines.

La description des plans a été effectuée selon les prescriptions de la note AD 6678/1805 du 4 avril 1986 relative à la fiche-bordereau pour le catalogage des cartes et plans.

Date de la description

Avril-juillet 2010.

SOURCES COMPLÉMENTAIRES

D'autres sources conservées aux Archives de Paris permettent de compléter cet instrument de recherche. Nous pouvons citer principalement les fonds suivants :

Service de la Navigation de la Seine

Quatre premiers versements ont été effectués en 1989 et inventoriés en 2002-2003 :

- 1350W 1-27 Rivière de Seine sur les départements de Seine-et-Marne, de Seine-et-Oise et de Seine, 1774-1914.
- 1351W 1-152 Rivière de Seine, service général, 1669-1973, principalement an IV-1973.
- 1352W 1-59[5] Rivière de Marne, 1791-1951.
- 1353W 1-34 Rivière de l'Yonne, 1822-1963.

Un important versement a été effectué en 1996 :

- 1786W 1-1364 Fonds concernant les trois rivières de Seine, Marne et Yonne, vers 1809-1991 (classement inachevé).

Un récolement sommaire de ce versement a été rédigé en 2002. Des éliminations ont été prévues, et, par ailleurs, quatre bordereaux ont été réalisés à la suite du traitement de certains articles issus du versement 1786W :

- 2258W 1-196 Rivière de Seine, occupations temporaires, travaux neufs et grosses réparations, 1856-1975.
- 2259W 1-64 Rivière de Marne, occupations temporaires, travaux neufs et grosses réparations, 1873-1969.
- 2260W 1-60 Rivière d'Yonne, occupations temporaires, travaux neufs et grosses réparations, 1911-1986.
- 2261W 1-47 Dossiers de personnel, personnes nées entre 1796 et 1950.

Face au volume important des versements successifs (environ 330 ml), il a été initialement prévu d'effectuer une cotation provisoire par sous-fonds ou séries organiques, ne respectant pas la césure de 1940, conformément au cadre de classement réglementaire des archives départementales. En vue d'une normalisation, ce traitement nécessiterait une refonte éventuelle, suivie d'une répartition entre les séries W et DS.

Direction des affaires départementales, bureau des travaux publics.

- DS4 1-64 Navigation dans Paris, concernant notamment Paris port de mer mais également l'occupation du domaine public fluvial, les établissements flottants, les établissements de bains, les quais des îles Saint-Louis et de la Cité, les ports et les quais de la rive droite et de la rive gauche, an IX-1931.

[5] L'instrument de recherche de ce fond a fait l'objet d'un mémoire de milieu d'étude du master professionnel de l'université de Saint-Quentin-en-Yvelines : JOLY Audrey, *Rivière de Marne (1791-1951). L'aménagement de l'espace fluvial, ou comment lutter contre la concurrence du rail, 1352W 1-59,* Archives de Paris, 2006, 42 pp.

Direction générale des services techniques, Direction technique du port de Paris

- PEROTIN/60330/50/1/1 à 9 Exposition universelle de 1937 : instructions, plans d'ensemble, construction de pavillons, aménagement de passerelles, vers 1937.
- PEROTIN/60350/49/1/7 à 31 Exposition universelle de 1937 : aménagement de voies, travaux de viabilité, construction de pavillons, vers 1937.
- PEROTIN/60542/52/1/1 à 75 Port de Paris : police de la navigation, hygiène, transports de voyageurs par canots, divertissements et fêtes nautiques, personnel, relevés des hauteurs d'eau, 1864-1947.

BIBLIOGRAPHIE

Manuels d'archivistique

- Association des Archivistes Français, *Abrégé d'archivistique. Principes et pratiques du métier d'archiviste*, Paris, AAF, 2004, 275 pp.
- Direction des Archives de France, *La pratique archivistique française*, Paris, Archives nationales, 1993, 630 pp.
- NOUGARET Christine et GALLAND Bruno, *Les instruments de recherche dans les archives*, Paris, La Documentation française, 2009, 259 pp.

Architecture

- Conseil international des Archives. Section des archives d'architecture, *Manuel de traitement des archives d'architecture. XIX^e^-XX^e^ siècles*, Paris, 2000.

Voirie

- *Nomenclature officielle des voies publiques et privées*, 10^e^ édition, Paris, 2004.

La nomenclature n'est plus éditée sous forme papier et est disponible à l'URL http://www.v2asp.paris.fr/commun/v2asp/v2/nomenclature_voies/

Paris et la Seine

- BEAUDOUIN François, *Paris / Seine, ville fluviale. Son histoire des origines à nos jours*, Nathan, 1989 [Éditions de La Martinière, 1993], 195 pp.
- LALANDRE Alexandre et ROBLIN Laurent, *Histoire des ports de Paris et de l'Île-de-France*, Éditions Ouest-France, 2004, 127 pp.

Sources imprimées et outils de travails

- BANAT Françoise et DUVERDIER Marielle, *Paris, XIX^e^-XX^e^ siècles. Urbanisme, architecture, espaces verts*, Archives de Paris, 1995, 546 pp.
- BROUSELLE Valérie (dir.), *État des bordereaux cotés Pérotin*, Archives de Paris, 2005.
- PEROTIN Yves, *Grille utilisée pour la cotation provisoire des versements*, Archives de la Seine, 1960, non paginé.

Exposition universelle de 1937

- Commissariat général de l'exposition internationale de Paris 1937, *Règlement spécial concernant les mesures de sécurité à observer dans la construction et les aménagements des bâtiments de l'exposition internationale de 1937*, Paris, 23 janvier 1936. [Db 580]
- Ministère du commerce et de l'industrie, *Exposition internationale de Paris 1937, règlements relatifs à la fourniture de l'eau, du gaz et de l'électricité, à l'évacuation des eaux et matières de vidange, à l'enlèvement des ordures ménagères et de toute autres matières dans l'enceinte de l'exposition, extraits du règlement sanitaire de la ville de Paris*, Paris, 1936. [Db579]

Ouvrages extraits du fonds du Service de la navigation de la Seine (2^e^ section) :

- *Un demi-siècle de progrès dans les travaux publics et le bâtiment (1903-1953)*, Le moniteur des travaux publics et du bâtiment, 1953. [4° 2205]
- RACHLINE Michel, *Entre terre et eau… le Port Autonome de Paris*, éditions Atlas, 1995. [8° 5110]

SOMMAIRE

3542W 1 PERSONNEL (1932-1938)

3542W 1-5 DOMAINE PUBLIC FLUVIAL (1874-1980)

- 3542W 1-2 **Occupation du domaine public** (1874-1977)
- 3542W 3-4 **Exploitation commerciale** (1919-1977)
- 3542W 4-5 **Constructions et travaux d'aménagement** (1953-1980)

3542W 5-8 POLICE DE LA NAVIGATION (1898-1983)

- 3542W 5 **Circulation** (1955-1973)
- 3542W 6 **Véhicules** (1898-1972)
- 3542W 7-8 **Réglementation** (1934-1983)

3542W 9-38 TRAVAUX NEUFS ET GROSSES REPARATIONS (1833-1968)

- 3542W 9-37 **Ports et quais** (1833-1968)
- 3542W 38 **Ouvrage d'art, barrage et écluse du bras de la Monnaie** (1855-1928)

3542W 39-50 TRAVAUX D'AMÉNAGEMENT DES BERGES (1910-1979)

- 3542W 39-41 **Aménagement d'une voie sur berge rive droite** (1946-1967)
- 3542W 41-43 **Voie sur berge rive gauche** (1955-1979)
- 3542W 44-46 **Élargissement du bras de la Monnaie** (1910-1958)
- 3542W 47-50 **Aménagements effectués à l'occasion de l'exposition universelle de 1937** (1935-1941)

3542W 50 DOCUMENTATION (1983-1995)

RÉPERTOIRE NUMÉRIQUE DÉTAILLÉ

Les mentions « (RG) » et « (RD) » après un lieu géographique signifie que ce dernier se situe en rive gauche ou en rive droite du cours de la Seine.

PERSONNEL

3542W 1 Cinq cahiers de salaires.

1932-1938

DOMAINE PUBLIC FLUVIAL

Occupation du domaine public

3542W 1 **Renseignements sur les occupations temporaires du domaine de l'État**[6] : arrêtés préfectoraux, notes, états, plan, extrait du Bulletin municipal officiel, brouillons sténographiés, correspondance.

1890, 1892, 1895-1898, 1901, 1910, 1942, 1945-1948, 1952, 1973, 1974, 1977

Pavillons de secours[7] : arrêtés préfectoraux, procès-verbaux de récolement, plan de situation, plan d'implantation et plan masse du quai Austerlitz, quatre plans, quatre élévations, deux élévations, plan et coupes, coupe transversale et élévation, deux plans de l'escalier face à la rue de Bellièvre (port d'Austerlitz), correspondance.

1874, 1883-1884, 1893-1894, 1897-1898, 1901, 1916, 1942, 1948, 1950, 1967-1969, 1972

Locaux de service du SNS (service de la Navigation de la Seine) : états.

1901, 1962, 1978-1979

Bornes fontaines et alimentation des quais en eau potable : pétition, note de signalements, états, procès-verbaux de récolement, bulletins de raccordement, notes de service, rapports, schéma, correspondance.

1908, 1910, 1912, 1913, 1946-1952, 1954-1959, 1967, 1969-1971

Voie express du port Henri IV, passage souterrain : notes, plan, correspondance.

1968, 1969, 1972

[6] Le domaine de l'État est limité par les parapets des voies publiques et les sommets des rampes d'accès aux berges. Cf. Commissariat général de l'exposition internationale de Paris, *Règlement concernant les constructions établies sur le domaine public fluvial et relatif à l'écoulement des eaux, à la navigation et à la sécurité des ouvrages de l'État*, Paris, 22 avril 1936, article I. [3542W 47]

[7] Sur les documents, la terminologie indiquée est « Pavillons au secours des noyés », toutefois nous privilégions la forme la plus courante.

Prolongement de lignes de métro RATP (lignes 13 et 14, ligne de Sceaux), sondages : avis, quatre plans d'implantation détaillée des sondages [bleu], plan d'implantation proposé de la baraque de chantier [bleu], correspondance.

1968, 1969, 1971, 1972

Chalets de nécessité, latrines publiques et édicules mobiles : états, procès-verbal de récolement, rapports, notes, arrêtés préfectoraux, ordres de service.

1893, 1895, 1897, 1901, 1909, 1932, 1937-1939, 1941-1944, 1946-1948,1950, 1951, 1956, 1959, 1960

Bureaux d'octroi : états, procès-verbaux de récolement, rapports, arrêtés préfectoraux, correspondance.

1890, 1903, 1905, 1910, 1912, 1913, 1933, 1934, 1942, 1943, 1945-1947, 1949, 1952, 1955

Dénomination des voies sur berges : brouillons, correspondance.

1958, 1961

3542W 2 **Utilisation du domaine par la Ville de Paris**.

Port Saint-Bernard, demandes d'autorisation d'installation (Entreprise Gailledrat, SNCF, Compagnie des Sablières de la Seine, Ets Sellier-Leblanc, Ets Guilbert & Laval) : notes, plan de situation des usagers [bleu], avis, notice explicative, correspondance (1960-1961).

Résiliation de l'autorisation de l'installation de dessablement : projets d'arrêtés portant retrait d'autorisation, notes, correspondance (1971-1972).

Port d'Austerlitz, avant-projet de déviation routière : rapport, plan de l'aménagement d'une voie sur berge entre le boulevard Murat et l'avenue de Lamballe [bleu], plan de la voie sur berge Rive Gauche sous le pont d'Austerlitz [bleu], plan schématique du passage routier sous l'arche rive gauche du pont d'Austerlitz [bleu], plan de situation [bleu], deux coupes [bleu] (1961-1963).

Gare souterraine d'Austerlitz, élargissement de la tranchée ferroviaire : plan des voies en surface [bleu], plan des voies en sous-sol [bleu], profil en long et vingt coupes transversales de la gare souterraine [bleu], notes, communiqué, correspondance (1961-1963).

Élargissement du quai de la Rapée aux dépens du port de la Rapée, voie sur berge Rive Droite sous le viaduc de Bir Hakeim (entre l'avenue Lamballe-Rue Beethoven), et travaux Rive Gauche pour les accès du nouveau pont d'Auteuil : rapports, correspondance (1960-1961).

1960-1964, 1971, 1972

Société des Grands Moulins de Paris, établissement d'un parc de stationnement pour voitures de tourisme sur le port de la Gare : arrêtés d'occupation temporaire du domaine public, plan de situation du magasin [bleu], correspondance.

1957, 1965, 1966, 1970, 1971

Port Saint-Bernard, **stations de pompage** : procès-verbaux de récolement, arrêté préfectoral, plan de repérage des sorties débouchant sur les trottoirs [bleu], plan de regard pour piquet de terre [bleu], correspondance avec la SNCF.

1926, 1937, 1959, 1965, 1966, 1968

Élargissement et exhaussement du quai de la Rapée, déplacement des usagers : trois plans du quai, arrêtés préfectoraux, contrat d'architecte, demande d'indemnisation, arrêté d'occupation temporaire, notes, factures, études, projets, correspondance.

1956-1967

Exploitation commerciale

3542W 3 **Contrôle du régime des eaux**[8] : comptes rendus, rapports, notes, correspondance.

1961, 1964

Prises d'eau et déversements d'eaux usées en Seine.
Demandes d'autorisation de prise d'eau en Seine par *Béton rationnel contrôlé* (quai de Bercy), le *Béton de Paris*, les *Ciments d'Origny-Desvroise* et *Béton Premix* (port de Javel-Bas) : pétitions, plans, rapports, arrêtés ministériels (1968-1970, 1973-1975).
Demandes d'autorisation de déversements d'eaux usées en Seine par *Béton Premix* (port de Javel-Bas) et par *Béton rationnel contrôlé* (quai de Bercy) : pétition, plans, rapports, arrêtés (1969-1977).

1968-1977

Prise d'eau en Seine.
Port de la Gare (pétitionnaire : *Le Béton de Paris*), station de pompage : rapport, pétition, notice, plans, projet d'arrêté, arrêté préfectoral et correspondance (1968, 1969) ; déversement en Seine : pétition, plans, projet d'arrêté, avis (1968, 1969).
Port de Tolbiac (pétitionnaire : *Électricité de France*), station de pompage : pétition, notice, plans, projet d'arrêté, procès-verbaux de récolement, arrêté préfectoral, rapport, correspondance (1951-1970) ; déversement en Seine : arrêté préfectoral, correspondance (1958-1972).
Société des Grands Moulins de Paris : arrêtés, rapports, plan et profil de la prise d'eau [bleu], plan de situation [bleu], détails des regards de visite [bleu], plans et coupes [bleu], notes, correspondance (1919-1920, 1922, 1927-1928, 1933-1934, 1938, 1948, 1951, 1953-1954, 1963, 1973).

1919-1973

[8] Durant l'été 1964, le débit de la Seine à Paris devint très faible. Le service de la Navigation de la Seine s'efforça donc par tous les moyens de réduire les gaspillages inutiles : les barrages furent étanchés soigneusement, les manœuvres réduites, les réservoirs vidangés, les éclusées espacées et le cubage des prélèvements d'eau en Seine strictement contrôlés.

3542W 4 **Postes distributeurs de carburant**, autorisations d'installation[9] : plans, notes, bulletin d'alignement, brouillons, décision ministérielle, correspondance.

1952-1963

Organisation d'une exposition de tableaux : arrêté d'autorisation d'occupation temporaire du domaine public, correspondance.

1971

Constructions et travaux d'aménagement

3542W 4 **Port d'Austerlitz amont**.

Maison de la batellerie, avant-projet et projet de construction et d'extension : plans de situation [bleu], plan au niveau du quai [bleu], plan du rez-de-chaussée [bleu], plan du premier étage [bleu], plan du second étage [bleu], plan de la toiture [bleu], cinq coupes [bleu], coupe longitudinale [bleu], façade sur le port [bleu], façade sur le quai [bleu], façades générales sur la Seine [bleu], note descriptive sommaire, devis estimatif sommaire, répartition et surfaces des services d'après les normes administratives, note de présentation, cahier des prescriptions spéciales, douze devis descriptifs, calendrier des travaux, plan et coupe des magasins publics du port d'Austerlitz [bleu], détails des armatures du puits de fondation [bleu], plan de situation [bleu], plan d'implantation des puits de fondation [bleu], plan du niveau des puits [bleu], plan du quai [bleu], plan du rez-de-chaussée [bleu], plan du premier étage [bleu], plan du deuxième étage [bleu], plan des combles [bleu], plan de toiture [bleu], coupe de principe [bleu], coupe longitudinale n° 2 [bleu], coupes n° 3 et 6 [bleu], coupes n° 4 et 5 [bleu], coupes n° 8, 9 et 10 [bleu], façade nord [bleu], façade sud [bleu], façades est et ouest [bleu], correspondance (1956-1958, 1980)[10] ; passation du marché et exécution des travaux de fondations par l'entreprise Moinon : décompte provisoire, certificat pour paiement, soumission, ordre de service, marché de travaux, notes (1956-1961) ; occupation temporaire du domaine public : arrêté, notes, correspondance (1954, 1957, 1958, 1962, 1978).

1953-1962, 1978, 1980

3542W 5 **Ports de la Conférence et de la Tournelle**.

Bandes de roulement sur terre-pleins, études et projets : rapports, plans, note de service, correspondance (1960-1961) ; appel d'offres : soumission de l'entreprise Touzet, modèle de soumission, caution, correspondance (1960, 1961)[11] ; exécution des travaux : correspondance (1961)[12].

1960, 1961

[9] L'autorisation d'installer un poste distributeur d'essence sur les ports en bordure de Seine ne pouvait être délivrée que par l'ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, chargé du Service de la Navigation de la Seine, puisqu'ils relevaient du domaine de l'État.

[10] La coupe longitudinale n° 1 mentionnée sur la chemise initiale est en déficit.

[11] Le dossier de consultation mentionné sur la chemise initiale des entreprises est en déficit.

[12] Les dossiers « marché et pièces contractuelles », « rapports » et « pièces officielles » mentionnés sur la chemise initiale sont en déficit.

Port d'Auteuil, construction d'un bâtiment de neuf étages au coin de la rue Poubelle (Société immobilière, 15 quai Blériot) : plan du sous-sol [bleu], plan de situation [bleu], plan de masse [bleu], correspondance.

1955, 1957, 1961

Ponton à usage de bureaux, projet de transformation d'un chaland : cahier des charges particulières, devis descriptif, plan de situation, plan de toiture et élévation [bleu], plan des niveaux haut et bas [bleu], coupe longitudinale [bleu], quatre coupes transversales [bleu], façade pignon avant, façade pignon arrière [bleu], trois coupes des façades [bleu], détails des façades [bleu], détails des pignons [bleu], détail des chenaux [bleu], détail de la couverture de la terrasse d'accès [bleu], détails des escaliers intérieurs [bleu], détails des chemins de câblage [bleu], plan de l'installation de chauffage/climatisation [bleu], schémas.

ca. 1960

POLICE DE LA NAVIGATION

Circulation

3542W 5 Accidents : profils, plans, quinze photographies [s.n.] (s.d.), coupure de presse du *Parisien* (27 janvier 1964), bulletins d'accident, rapports de police, procès-verbaux d'expertise contradictoire, devis, avis, rapport d'avarie, procès-verbaux de contravention, procès-verbal de notification, compte rendu de la brigade fluviale, schémas, notes, bordereaux d'envoi, rapport, correspondance, factures, brouillons (1961-1973).
Enlèvement d'armes et de munitions aux pieds des piles des ponts de Paris : soumission, notes, correspondance (1955-1959).
Obstacles de fond : comptes rendus, schéma, correspondance (1967).
Vitesse excessive occasionnant des dégâts sur les berges : procès-verbal de contravention, rapport, note, devis (1967).

1955-1973

Les accidents sont classés par ordre chronologique. Seules les affaires suivantes comprennent des photographies : pousseur « Vindemiatrix » contre le pont des Arts (six photographies) (5 janvier 1961) ; automoteur « Aelys » : collision contre le pont de Bercy (quatre photographies) (15 février 1961) ; bateau « Passereau » : voie d'eau (cinq photographies) (18 janvier 1966).

Véhicules

3542W 6 **Grues automobiles sur les ports et berges de la Seine**, stationnement : arrêtés, retraits d'autorisation, procès-verbaux de récolement, cinq plans de grues, états des grues et des barèmes de redevances afférents, notes, correspondance.

1945-1962

Réglementation de la circulation des bateaux de plaisance à moteur sur la Seine : arrêté préfectoral, bulletin municipal officiel, circulaire du 13 mai 1963 du ministère des Travaux publics et des Transports[13], notes.

1961-1963, 1968

Autorisation de stationnement du bateau « Hamsa » : notes, correspondance.

1958

Bains puis piscine Deligny[14].
Stationnements et déplacements : attestations, plan de situation et coupe, plan cadastral des quartiers de la Monnaie et de Saint-Germain l'Auxerrois, plan des quais en amont et en aval du pont du Carrousel, deux plans de situation [bleus], deux plans d'ensemble [bleus], schéma d'ensemble [bleu], plan avec coupe et élévation d'une travée courante [bleu], plan des niveaux [bleu], plan des accès [bleu], plan de détails [bleu], plan d'installation de l'éclairage [bleu], plan des emplacements d'été et d'hiver [bleu], notes, correspondance (1957-1962).
Demande d'indemnité : procès-verbal de notification, rapports, notes, correspondance (1959-1960). Occupation temporaires, autorisations et renouvellements d'autorisation : une photographie de la cuve des bains (s.n., s.d.), coupures de journaux, police d'assurance, avenant, rapports, arrêtés d'occupation temporaires du domaine public, notes de service, arrêtés préfectoraux, schémas, brouillons, procès-verbaux de récolement, correspondance (1898, 1900, 1904, 1906, 1907, 1921, 1927-1929, 1942-1968).
Branchements en eau : coupes de l'embranchement des égouts [bleu], plan d'alimentation en eau potable [bleu], notes, coupure de presse, correspondance (1968).
Exploitation d'un bar-restaurant : rapport, correspondance (1942-1943, 1954).
Incendie : notes et rapport (1953).
Manifestations diverses : correspondance (1954, 1972).

1898-1972

Réglementation

3542W 7 **Pêche fluviale**.
Fixation des réserves : avis annuels d'interdiction de pêche, notes, affiches, circulaire relative aux réserves de pêches à déterminer, deux numéros du Bulletin des pêcheurs de Paris, correspondance (1960, 1961, 1965, 1975, 1976, 1983).
Délits : procès-verbaux d'infraction, rapports (1957-1959, 1972, 1973).
Réglementation : arrêtés ministériels, décrets ministériels, arrêtés préfectoraux, ordonnances, circulaires, instruction, loi relative aux droits d'usage des pêcheurs le long des cours d'eau du domaine public, affiches, extrait du code rural, extrait du journal officiel, correspondance (1944-1976, avec lacunes).

[13] Circulaire n° 44 du 13 mai 1963 relative aux mesures à prendre en raison du développement de la navigation de plaisance et la nécessité d'en assurer la coordination avec les autres activités s'exerçant sur la voie d'eau.
[14] Société immatriculée au registre du commerce 17 770 [D 33U3 43]. Radiée en 1953, elle est réimmatriculée 375 532 B [D 33U3 1869], puis 59 B 5068.

Autorisation les dimanches et jours fériés : arrêté préfectoral, circulaire ministérielle, notes, affiche, correspondance (1975, 1976).
Baux de location : cahiers des charges fixant les clauses et conditions générales de la location par l'État à des associations agréées de pêche et de pisciculture du droit de pêche aux lignes et aux balances dans les eaux du domaine public fluvial, notes, instruction ministérielle, correspondance (1954-1956, 1960, 1961, 1966, 1970-1972, 1976, 1977).
Mortalité des poissons : pétition, rapports, comptes rendus, analyses, article de presse, notes, correspondance (1935-1938, 1947-1957, 1961).

1935-1938, 1947-1961, 1965, 1972, 1973, 1975-1977, 1983

Limitation des fumées et poussières : loi du 20 avril 1932, ordonnances préfectorales, arrêtés préfectoraux, état des grues à essence, état des grues flottantes, état des installations ayant donné lieu à des plaintes des riverains, notes, affiches, correspondance.

1929-1938

3542W 8 **Décharges publiques de la traversée de Paris** : arrêtés préfectoraux, procès-verbaux de récolement, états des décharges, plans de situation, plans d'estacades et de plateformes de décharges, cahier des charges, rapports, correspondance.

1924-1943, 1963, 1967, 1968

Quai de la Gare, décharge de Tolbiac : plan de coffrage [bleu], élévation et détails du tablier métallique [bleu], plan de la porte et des châssis vitrés [bleu], plan des charges et scellements [bleu].

1966

TRAVAUX NEUFS ET GROSSES RÉPARATIONS

Ports et quais

Port d'Ivry et port de Tolbiac (RG)

3542W 9 **Amont du Pont Napoléon rive gauche.**
Construction d'une banquette de halage : soumission de l'entrepreneur Courtois, décision ministérielle, plan [en partie calque], trois profils en travers types, avant-métré des travaux, rapport, tableau d'estimation, correspondance (1855).
Construction d'un port de tirage : plan d'ensemble, six profils en travers, plan avec coupe et élévation du prolongement de l'aqueduc amont du pont Napoléon, avant-métré des travaux, bordereau d'analyse des prix, détail estimatif, devis et cahier des charges, décisions ministérielles, extrait du procès-verbal d'adjudication, rapport, état estimatif, correspondance (1857-1859).

1855, 1857-1859

Raccordement : trois plans (sans titres), correspondance.

1967

Quai et port de Bercy (RD)

3542W 9-10 **Construction du quai et du Bas-port de Bercy, du pont de Tolbiac, des raccordements de ce pont avec le quai de la Gare, et du Bas-port de la Gare**.

1861, 1862, 1867, 1868, 1876-1882, 1884

3542W 9 **Études préliminaires**.

Conférences : rapports, procès-verbaux de conférence, note préfectorale, plan avec profil et élévation des quais, ports et ponts projetés entre le pont Napoléon et le pont de Bercy, plan du boulevard du Transit [calque], notes, correspondance (1861, 1862, 1867, 1868, 1875).

Avant-projet : détails estimatifs des travaux, avant-métrés des travaux, bordereau des prix, détail des fondations des piles (caisson sans fond et caisson avec fond), détails d'un bureau d'octroi, élévation générale [toile], plan d'ensemble (1876, 1877)[15].

Enquête d'utilité publique : décret d'utilité publique, avis d'enquête, mémoire explicatif, plan de l'ensemble (1877, 1878).

1861, 1862, 1867, 1868, 1876-1878

3542W 10 **Réalisation des travaux**.

Projets définitifs : devis et cahier des charges du bail d'entretien, bordereaux des prix, avant-métrés des travaux, profil en long sur l'axe du quai [toile], détails estimatifs des travaux, plan général [toile], sondages, profil en long sur l'axe du pont et de la rue de Tolbiac [toile], élévation et profil d'une pile et détails du garde-corps et de la corniche [toile], élévation générale du pont [toile], détails de la culée rive droite [toile], détails de la culée rive gauche et des raccordements [toile], détails des cintres [toile], épure de stabilité des piles de rive, épure de stabilité des piles en rivière, rapport, délibération du Conseil municipal de Paris, décisions ministérielles (1878, 1879).

Modification du bas-port et des caves de Bercy en amont du pont de Tolbiac : rapport, tableau (1881).

Établissement et épreuve des tabliers métalliques des passages souterrains : note, procès-verbal d'épreuve, note, correspondance (1881, 1882, 1884).

Établissement d'un prix supplémentaire pour les portes de communication des caves du quai de Bercy : rapport, correspondance (1882).

Modification du système de fermeture des portes extérieures des caves du quai de Bercy : rapport, notes, correspondance (1883).

[15] Liasse où un grand nombre de pièces mentionnées initialement sur leurs chemises sont en déficit.

Indemnité allouée à l'entrepreneur pour les avaries causées par la débâcle de janvier 1880 : rapport, décision ministérielle, note, correspondance (1880, 1881).
Mesures prises à l'égard de la navigation pendant la construction du pont de Tolbiac : rapports, ordonnance, correspondance (1880-1881).
Établissement d'un pont de service en aval du pont de Tolbiac : plan, coupe et élévation, métré estimatif, notes, correspondance (1881).
Éclairage du chantier du pont de Tolbiac à la lumière électrique : note, croquis, correspondance (1881).
Acquisition de pavés neufs pour la chaussée du pont de Tolbiac : rapports, soumission de l'entrepreneur Le Pelletier, mémoire, correspondance (1881, 1882).

1878-1882, 1884

3542W 10 **Pont de Tolbiac, quai et bas-port de Bercy**.
Construction, exécution des travaux : carnet d'essai du ciment de Portland, carnet d'essai de la chaux (1882-1883) ; réclamations de l'entrepreneur : décompte des travaux exécutés en 1881 (1882), notes, états, rapports, correspondance (1880-1884).

1880-1884

3542W 11 **Chemins de halage du quai de Bercy**, établissement d'un garde-corps sur le perré du quai aux abords du Pont National : procès-verbal de conférence, plan de situation et détail [toile], correspondance.

1884

Pont de Tolbiac : rapports, plan d'ensemble [toile], plan et coupe [toile], procès-verbal de conférence, correspondance.

1884, 1888-1890

Entrepôt de Bercy.
Aménagement pour une « cité du vin », études : procès-verbaux de la sous-commission, plan de situation de la « cité du vin » [bleu], rapport, notes, correspondance (1945-1947) ; projets (esquisses-programmes n° 7, 8 et 9) : trois plans de rez-de-chaussée, trois plans de sous-sol, quatre études d'alignement, coupes et surfaces comparées, plan d'implantation des bâtiments anciens et nouveaux [bleu] (1946) ; reconstruction des entrepôts Saint-Bernard et de Bercy : projet de programme, plan d'occupation des sols [bleu], plan et coupes du bassin du port de Bercy [bleu et calque], rapports, correspondance (1946).

1945-1947

Ports de Bercy amont, La Gare et Tolbiac.
Surélévation, projet : plan de situation [bleu], plan d'ensemble [bleu], profil en long du mur de quai (port de Bercy amont) [bleu], coupe type (port de Bercy amont) [bleu], quatre profils en travers (port de Bercy amont) [bleu], profil en

long du mur de quai (ports de La Gare et port de Tolbiac) [bleu], six coupes types (ports de La Gare et port de Tolbiac) [bleu], huit profils en travers (ports de La Gare et port de Tolbiac) [bleu], accès au local de l'estacade (ports de La Gare et port de Tolbiac) [bleu], détails de la lisse de protection de la borne d'amarrage [bleu], tableau d'estimation (1968) ; appel d'offres : tableau d'estimation, cahier des prescriptions spéciales, bordereau des prix, détail estimatif, avis, demandes d'insertion, procès-verbal de dépouillement, notes, rapport, correspondance (1968) ; marché de l'entreprise Dodin : soumission, cahier des prescriptions spéciales, détail estimatif, bordereau des prix, notes, devis descriptif, devis estimatif, correspondance (1968-1969) ; exécution des travaux : ordre de service, calendrier des travaux, plan de repérage [bleu], sept plans des différents types de coffrages et ferraillages [bleus] (1969) ; voie express Rive droite : procès-verbal, note, correspondance (1968) ; délégation de crédit : rapport, notes, correspondance (1968-1969).

1968-1969

Port de Tolbiac (RG)

3542W 12 **Projet d'allongement**[16], raccordement du port droit de la Gare exhaussé avec le chemin de fer Paris-Orléans : avant-métré des murs exhaussés, avant-métré des travaux d'infrastructure, détail estimatif des travaux, notes de calculs de stabilité du mur bas exhaussé, rapports, marché type, extrait du bulletin municipal officiel, correspondance (1917, 1918)[17] ; allongement du port droit de la gare jusqu'à la limite de l'octroi de Paris sur 605 mètres : profil en travers type, trois profils en travers généraux, avant-métré des travaux, détail estimatif des travaux (1917)[18] ; construction du mur de bas-port (premier lot) : avant-métré des travaux [1927][19].

1917, 1918, [1927]

Ports de Tolbiac et de la Gare[20].
Allongement et surélévation, avant-projet : plan d'ensemble, plan et profil en long, deux profils en travers type, quatre coupes en travers, épures de stabilité,

[16] En 1917, la Chambre de Commerce de Paris demanda au service de la Navigation de la Seine (2e section) d'étudier le raccordement au réseau Paris-Orléans du port de la Gare, compris entre les ponts d'Austerlitz et de Tolbiac, afin de faciliter le transbordement des marchandises arrivant du Havre et de Rouen. Le service soumit au ministère une étude comportant : l'exhaussement du port de la gare et son raccordement avec le Paris-Orléans, le prolongement du port droit de la Gare jusqu'à la limite de l'Octroi de Paris et l'établissement d'un port droit dans la commune d'Ivry entre le pont de Conflans et l'Octroi de Paris. Ce projet de 1917 fut ajourné à cause de la création prévue d'autres ports de raccordement avec le Paris-Orléans (seul le projet d'allongement du Port d'Ivry fut mené à bien). Cf. Lettre du ministre des travaux publics et des transports au préfet du département de la Seine du 8 janvier 1918.

[17] Un plan d'ensemble, des profils en travers types du mur de quai exhaussé et des profils en travers généraux (13 novembre 1917) mentionnés sur la chemise initiale sont en déficit.

[18] Un plan d'ensemble (13 novembre 1917) mentionné sur la chemise initiale est en déficit.

[19] Un rapport, une note de calculs et une épure de stabilité (s.d.) mentionnés sur la chemise initiale sont en déficit.

[20] Un nouveau projet d'allongement et de surélévation des ports de Tolbiac et de la Gare est soumis en 1923. Le ministère des Travaux publics autorisa, sur cet avant projet, l'ouverture d'une enquête d'utilité publique en 1924. La commission d'enquête approuva le projet Cf. Lettre du ministre des travaux publics au préfet du département de la Seine 2 avril 1925.

notice explicative, avant-métré des travaux, détail estimatif des travaux (1923)[21] ; enquête d'utilité publique : arrêté préfectoral, notice explicative, affiche, rapports, correspondance (1923-1925) ; sondages et battages d'essais : soumission de l'entreprise générale de sondages « Arrausond », graphique, brouillons, correspondance (1924, 1925) ; Grands Moulins de Paris : rapport, trois profils, plan de situation [bleu], note de service, correspondance (1927-1929) ; exécution des travaux par la Société des dragages fluviaux : arrêtés préfectoraux, rapports, bordereau des prix supplémentaires, soumission des entreprises, brouillons, notes, plan d'ensemble, plan d'ensemble des batardeaux et de la fouille [bleu], coupe transversale type [bleu], tableau des niveaux de la Seine de 1917 à 1927, plans et trois coupes du raccordement amont, coupes des têtes de galerie [bleu], élévation et coupe d'une poutre en béton armé [bleu], détails d'exécution d'une palplanche en béton armé [bleu], détails d'exécution en béton armé [bleu], coupe transversale des fondations [bleu], détails de la bordure de trottoir en granit [bleu], quatre photographies collées [s.n.] (s.d.), ordres de service à l'entrepreneur, notes, correspondance (1927-1932) ; fourniture d'un bouclier métallique par les Éts. Dubois et Lepeu : notes de calculs, plans avec profil et élévation, quatre coupes et deux détails, croquis [calque], brouillons, correspondance (1928) ; raccordement aval : élévation, plan, deux coupes, note de service, avant-métré des travaux et détail estimatif des travaux (1928) ; compagnie parisienne de l'air comprimé : plan avec deux coupes du projet de raccordement de la galerie de sortie d'eau [bleu], coupes des têtes des galeries [bleu], correspondance (1929-1931) ; béton vibré : une photographie [s.n.] (s.d.), schéma, correspondance (1929-1930) ; réclamation sur le décompte définitif par la Société des dragages fluviaux : mémoire, procès-verbal de réception définitive, devis particulier, tableaux, rapport, correspondance, quatre photographies du port de Tolbiac lors de la crue de 1930 (phot. H. Baranger, 8 décembre 1930)[22] (1927-1934) ; augmentation du montant des dépenses autorisées : mémoire, graphiques, projet d'avenant, tableau, rapport, correspondance (1929-1931) ; achat de pavés : notes de service, correspondance (1930-1938).

1923-1938

Port de la Gare (RG)

3542W 13 **Construction**, exécution des travaux : plan d'ensemble, soumission de l'entrepreneur Mahieu, plan des travaux restant à effectuer, profils, métré, tableau d'estimation, décision ministérielle, correspondance (1848-1850) ; projet de travaux complémentaires : rapport, dessin, avant-métré, sous-détails des prix, tableau d'estimation de la dépense, soumission de l'entrepreneur Mahieu, correspondance (1851) ; établissement d'une barrière de sûreté aux abords du pont de Bercy : soumission de l'entrepreneur Courtois, décisions ministérielles, procès-verbal de réception provisoire, décompte définitif, rapports, correspondance (1852, 1853) ; établissement de trois escaliers et pose de huit organeaux : rapports, dessin, devis et cahier des charges, avant-métré,

[21] Le rapport des ingénieurs (24 juillet 1923) et deux décisions ministérielles (5 et 6 novembre 1925) mentionnés sur la chemise initiale sont en déficit.
[22] Cf. planche.

tableau de sous-détail des prix, détail estimatif, décision ministérielle, soumission de l'entrepreneur Courtois, arrêté préfectoral, décompte définitif (1853, 1854).

1848-1854

Travaux en amont, construction d'un perré de raccordement du port de tirage et du trottoir du quai : plan et profils en travers de l'élargissement du quai, rapport, note, correspondance.

1860, 1861

Bas-port, construction du mur : plan avec élévation et coupes, détails du mur en retour amont (1879-1881) ; prolongement de la partie d'aval, avant-projet primitif : rapport, pétitions, avant-métré des travaux, détail estimatif des travaux (1886, 1887)[23] ; avant-projet : rapport, bordereau des prix, avant-métré des travaux, détail estimatif des travaux, plan d'ensemble, élévation et coupe [toile] (1887).

1879-1881, 1886, 1887

Port de tirage.
Transformation, projet : extrait de procès-verbal de séance de conseil municipal, arrêté préfectoral, plan d'ensemble, devis et cahier des charges, bordereau des prix d'application, détail estimatif des travaux, élévation et coupes du mur de bas-port, affiche de chômage de Seine-et-Oise, rapports, correspondance (1894-1902) ; conférences avec les services intéressés : procès-verbal, élévation et plan, quatre profils en travers, correspondance (1901-1904, 1908) ; réclamations de l'entreprise Crozel : mémoire, procès-verbaux de notification, procès-verbal d'adjudication, rapports, correspondance (1904-1906).

1894-1906, 1908

Projet de reconstruction sur 65 mètres de longueur et de consolidation sur 116,54 mètres : rapport, plan avec élévation et trois coupes, cahier des charges spéciales, avant-métré des travaux, bordereau des prix d'application, détail estimatif des travaux, correspondance.

1902, 1903

Quai de la Gare (RG)

3542W 13 Projet sans suite d'établissement d'un port droit : plan, profils, coupes.

1922

Port de la Rapée (RD)

3542W 14 **Projets non aboutis d'allongement en amont**, entreprises soumissionnaires : soumissions, arrêtés préfectoraux, rapports, correspondance (1918-1920) ; projet : profil type, trois profils en travers, avant-métré, détail estimatif, rapport, décision ministérielle (1918, 1919)[24] ; estacade avec tablier en béton

[23] Une décision ministérielle (7 décembre 1887) mentionnée sur la chemise initiale est en déficit.
[24] Le plan d'ensemble (12 septembre 1918) mentionné dans la chemise initiale est en déficit.

armé : plan du retour amont, profil type demandé par la Compagnie lyonnaise de navigation [bleu], trois profils en travers, détails estimatifs des travaux, avant-métrés des travaux, rapport, correspondance (1920)[25].

1918-1920

Projet d'allongement, avant-projet de battage des pieux d'essai : détail estimatif des travaux, avant-métrés des travaux, plans, plan d'ensemble, élévation et plan coupe du mur de rive, plan avec élévation, cinq coupes et détails, épure de stabilité, rapport, dessins (1922) ; avant-projet : plan d'ensemble, trois profils en travers, élévation et deux coupes, plan avec élévation et quatre coupes du retour amont, coupe et détails d'une bouche d'égout, détails des armatures, épure de stabilité, notice technique, avant-métré des travaux, détail estimatif des travaux, rapport, correspondance (1922) ; construction du mur de bas-port (premier lot) : devis particulier, bordereaux des prix, détail estimatif des travaux, bordereau du taux normal et courant des salaires, plan de situation, plan d'ensemble, profil en long, dix profils en travers dont cinq au droit du mur de quai, élévation avec plan et coupe transversale, coupe et élévation de l'extrémité aval du mur, plan avec élévation trois coupes du retour d'amont, coupe et détails d'une bouche d'égout, détails d'une échelle, d'un champignon d'amarrage et de la lisse, deux coupes du batardeau, détails des armatures, graphique des battages de pieux d'essai, bordereau des prix, épure de stabilité, avant-métré, rapports, procès-verbal d'adjudication (1923) ; construction du mur de quai (premier lot) et terrassements, dragages, pavages et ouvrages divers (deuxième lot) : épure de stabilité, avant-métré, détail estimatif, extrait de délibération du Conseil général du département de la Seine, rapport, décision ministérielle (1922, 1923)[26].

1922, 1923

3542W 15 **Allongement**, exécution des travaux par l'entreprise Cayotte et Cie : relevés, ordres de service, vingt-huit plans avec profils, coupes, élévations et détails [bleus], note de calcul [bleu], calculs statistiques [bleu], épures des stabilité [bleu], réclamation, rapports, soumission, décompte définitif, devis particulier, détail estimatif, correspondance (1923-1927) ; remblais et pavage par l'entrepreneur Marchand : notes, ordres de service, décompte général et définitif, correspondance, mémoire de réclamation, soumission, rapports, correspondance (1925-1928) ; augmentation des dépenses autorisées : détail estimatif, avant-métré, tableau d'estimation des dépenses supplémentaires, plan (calque), rapport, note, avis de réclamation de l'entrepreneur Marchand (1925-1928) ; construction d'un mur de bas-port : certificat, accusé de réception, correspondance, réclamation des entreprises Goiffon et Jorre, extrait du devis et cahier des charges, bordereau des salaires, rapport, procès-verbal, rapport, correspondance (1925-1927) ; exécution de la patte d'oie et battage du quart de cône par l'entreprise Renaud et fils : correspondance (1926).

1924-1928

[25] Le plan d'ensemble et le profil type de l'ancien projet (15 septembre 1919) mentionnés dans la chemise initiale sont en déficit.
[26] La note de calcul (27 mars 1923) mentionnée sur la chemise initiale est en déficit.

Achèvement, consultation des entrepreneurs : correspondance (1929) ; projet : plan de situation, quatre profils en travers, coupe en travers-type du mur, profil type du perré, élévation et plan au niveau de la dalle, devis particulier, avant-métrés des travaux, rapport, détail estimatif des travaux (1929) ; exécution des travaux par la Société les Grands Travaux de l'Est : ordres de service, plan de la voûte de raccordement du mur de la Rapée, élévation du retour amont du mur, plan d'implantation des pieux du retour amont du mur, coupe et élévation des pierres de taille [bleu], coupe et élévation des parements en moellons [bleu], calepin des pierres de taille [bleu], détail du coffrages et des armatures de la partie antérieure [bleu], plan avec deux coupes de la poutre [bleu], détail et coupes des armatures [bleu], détails des armatures des palplanches [bleu], détails des armatures des pieux [bleu], honoraires dus au Service de la navigation, notes, correspondance (1929-1932) ; réclamation sur le décompte définitif : rapports, mémoire, correspondance (1931, 1932).

1929-1932

Port d'Austerlitz (RG)

3542W 16 **Projet de reconstruction du perré**, marché : état des entrepreneurs à consulter, marchés-devis, bordereau des prix, plan de situation avec plan d'ensemble et cinq profils [bleu], tableau de calculs de prix, notes, correspondance.

1943, 1946, 1947

Port Mazas (RG)

3542W 16 **Projet de reconstruction d'un perré entre le pont du Métropolitain et le pont d'Austerlitz**, appel d'offres : procès-verbal d'ouverture des plis, devis, plan de situation avec plan d'ensemble et trois profils en travers [bleu], état des entreprises sollicitées, note, correspondance.

1946

Port Henri IV (RD)

3542W 16 **Bas-ports de la traversée de Paris**.
Reconstruction des murs, projet : rapport de l'ingénieur ordinaire, devis et cahier des charges, avant-métré des travaux, bordereau des prix d'application, détail estimatif des travaux, plan d'ensemble avec profil-type, plans des raccordements amont et aval, plan d'ensemble avec élévation et profils du bas-port d'Orsay, plan d'ensemble avec élévation et profil du bas-port Saint-Nicolas.

1883

Reconstruction des murs du bas-port, projet et exécution des travaux : rapports, notes, arrêté préfectoral, approbation ministérielle, plan d'ensemble avec élévation et profil, profil des sondages exécutés dans l'emplacement du mur projeté, détails du mur de soutènement et du batardeau, élévation avec deux profils et deux coupes du projet d'adoucissement de la pente transversale

de la plateforme et de l'exhaussement du mur de soutènement, détail estimatif, seize profils des terrassements, plan coté du raccordement du terre-plein de la partie d'aval, pétition, avant-métrés des travaux, détails estimatifs des travaux, procès-verbaux, rapports, correspondance.

1883, 1886, 1887

Entrée du Canal Saint-Martin[27].
Réparations, exécution des travaux : dépêche ministérielle, métré estimatif des travaux, plan avec profil et sondage [toile], plan de délimitation du bornage du canal Saint-Martin [toile], croquis [calques], rapport, notes, correspondance.

1886

Rescindement du bas-port au droit de l'estacade Saint-Louis : plan général et plan d'ensemble.

1924

Quai aval de l'entrée du canal Saint-Martin, reconstruction du mur : plan d'ensemble [bleu], deux profils types avec deux élévations partielles et deux coupes [bleu], plan du batardeau n° 5 [bleu], élévation partielle et coupe du déversoir du canal [bleu], élévation et quatre coupes de la maçonnerie du batardeau n° 5 [bleu].

1942

Port Saint-Bernard (RG)

3542W 17 **Port de tirage**.
Transformation et reconstruction de la partie amont du port droit[28], projet : devis et cahier des charges, bordereau des prix d'application, détail estimatif des travaux, bordereau des salaires, plan de situation, plan d'ensemble, élévation générale et profil-type du mur projeté, quatre profils en travers, avant-métré, rapport, affiche d'adjudication (1903) ; désaffectation du port au commerce et exécution des travaux : bordereaux des prix, décompte, rapports, arrêtés préfectoraux, correspondance (1903-1907) ; réclamation sur le décompte définitif de l'entrepreneur Boutier : mémoire, rapport, mémoires justificatifs, notes, correspondance (1906-1910).

1903-1910

Port des Célestins (RD)

3542W 17 **Exhaussement du quai Saint-Paul et construction du bas-port Saint-Paul et du quai des Célestins** : détails de construction, plan et élévation du bas-port, plan des voûtes de déchargement au-dessus de l'égout longeant le mur du quai.

1836-1838

[27] Le canal Saint Martin débouche sur le port Henri IV.
[28] Un décret du 1er septembre 1896 autorisa la transformation en ports droits d'un certain nombre de ports de tirage de la traversée de Paris. Cf. Rapport de l'ingénieur du 10 février 1903.

Construction d'un mur de bas-port, projet : devis particulier, bordereaux des prix, détail estimatif, bordereau du taux normal et courant des salaires, plan d'ensemble, plan du nouveau mur, deux élévations, une coupe et deux détails, six profils en travers, rapport, affiche, correspondance (1923)[29] ; exécution des travaux : procès-verbal d'adjudication, procès-verbal de notification, plan d'ensemble, coupe longitudinale de la fouille, élévation générale développée, graphique du battage des pieux, plan du batardeau en palplanches [bleu], coupe et deux élévations de l'appareillage des moellons et pierres de taille [bleu], coupe en travers-type de la fouille [bleu et calque], plan d'implantation du mur [bleu et calque], calepin des pierres de taille et moellons smillés [bleu], plan et élévation du blindage de puits [bleu], deux coupes de la lisse en béton armé [bleu], procès-verbal de réception provisoire, rapports, notes, ordres de service, correspondance (1924-1926) ; réclamation : décompte définitif, rapports, correspondance (1926).

1923-1926

Port de tirage.
Rescindement (2e lot), projet d'ensemble : épure de stabilité, avant-métré des travaux, rapport, arrêté préfectoral, correspondance.

1925-1927

Reconstruction du bas-port sur 80 mètres en amont du Pont Marie et raccordement au bas-port des Ormes, projet : plan d'ensemble, deux plans avec un profil, trois coupes et une élévation, avant-métré des travaux, détail estimatif des travaux, procès-verbal de conférence, rapport, correspondance (1928) ; exécution des travaux : ordres de service, mémoire, soumission, plan et coupe du sondage, deux photographies [s.n.] (29 avril 1929), procès-verbal de réception définitive, soumission, avenant, correspondance (1928-1930)[30].

1928-1930

Achèvement sur 120 mètres, projet : profil en long, deux coupes, détail estimatif, rapport (1928)[31] ; exécution des travaux : dessin d'appareillage du parement de la partie amont du mur, ordres de service, procès-verbal de réception provisoire, arrêté préfectoral, correspondance (1928-1930).

1928-1930

Quai et bas-port de la Grève [actuels quai et port de l'Hôtel de Ville] (RD)

3542W 18 **Construction** : plan d'ensemble, coupes, détails de la rampe aval, plan et coupe du mur d'échiffre et du massif des escaliers du quai.

1834, 1835

Démolition et reconstruction de la rampe : soumission de l'entrepreneur Ganneron, arrêtés préfectoraux, rapport, correspondance.

[29] Les clauses et conditions générales, cahier des charges général et un arrêté ministériel mentionnés sur la chemise initiale sont en déficit.
[30] Le dossier « ordres de service » mentionné sur la chemise initiale est en déficit.
[31] Le plan, le plan d'ensemble et l'avant-métré (14 juin 1928) mentionnés sur la chemise initiale sont en déficit.

1844

Port de l'Hôtel de Ville (RD)

3542W 18 **Reconstruction**[32], projet : plan d'ensemble, plan de situation, neuf profils en travers, profil type applicable sur l'alignement AD, profil type applicable sur la courbe BC, profil type du perré, plan de raccordement aval, bordereau des prix, avant-métré des travaux, devis particulier, bordereau des prix, détail estimatif des travaux, rapports, décision ministérielles, extrait de procès-verbal des séances du Conseil général du département de la Seine, note (1929, 1930) ; adjudication par l'entrepreneur Arsène Saignat, entrepreneur de travaux publics : procès-verbal, soumission, détail estimatif des travaux, bordereau des prix, affiche (1930, 1931) ; exécution des travaux : bordereau supplémentaire des prix, minutes, arrêtés préfectoraux, notes de service, plan et profil en long du siphon de l'île Saint-Louis, plan de déviation du siphon de l'île Saint-Louis, procès-verbal de notification, rapports, bordereau supplémentaire des prix, procès-verbal de réception provisoire, état comparatif des dépenses prévues et des dépenses réelles, notes, brouillons, ordres de service, correspondance (1930-1935) ; réclamation sur le compte définitif : rapports, adjudication, note de service, procès-verbal de réception définitif, correspondance (1933-1935).

1929-1935

Rétablissement des barrières suite à la venue des souverains britanniques : notes, correspondance.

1938, 1939

Réfection de la rampe amont : notes, tableau d'estimation de la dépense, correspondance.

1957, 1958

Quai de l'Hôtel de Ville (RD)

3542W 18 **Exhaussement du mur**, projet : devis particulier, bordereau des prix, détail estimatif, plan, deux élévations du mur, deux coupes du mur, élévation de l'escalier, douze profils en travers, avant-métré des travaux, bordereau des prix, rapport, correspondance (1934) ; adjudication par l'entrepreneur Julien Chabrat : affiche, soumission, devis particulier, bordereau des prix, détail estimatif des travaux, rapport (1934, 1935) ; exécution des travaux : deux photographies [s.n.] (5 janvier 1935)[33], une photographie signée H. Baranger (18 février 1935), rectificatif du profil en long, procès-verbal de réception provisoire, demandes de barrage, notes de service, notes, procès-verbal de notification, états des ouvriers travaillant sur le chantier, correspondance (1935, 1936) ; réclamation : arrêté préfectoral, certificat pour paiement, décompte définitif, mémoire de réclamation, rapports, correspondance (1935, 1936).

1934-1936

[32] Le mur de quai du port de l'Hôtel de Ville comportait un terre-plein trop bas, donc facilement inondable, et était fondé trop haut, ce qui empêchait d'y effectuer les dragages nécessaires à l'approche des bateaux de fort tirant d'eau. En outre, le mur de quai était en fort mauvais état car il prenait une inclinaison inquiétante vers le fleuve. Cf. rapport de l'ingénieur ordinaire du 27 mars 1930.
[33] Cf. planche.

Île Saint-Louis (RD)

3542W 18 **Bras Marie**, curage de la berge de l'île Saint-Louis : notes, rapports, plan d'ensemble, cinquante-six, profils en travers, avant-métré, détail estimatif des travaux, correspondance[34].

1926, 1935, 1936

Installation de candélabres : plans de situation du quai d'Orléans, du quai d'Anjou et du quai de Bourbon, trois plans d'implantation, deux vues en élévation avec profil, trois plans de montage, rapport, notes, correspondance.

1943-1951

Quai d'Anjou, construction d'un débarcadère à l'occasion du voyage de la Princesse Elisabeth : plan et élévation de l'appontement [bleu], correspondance.

1948

Port de la Tournelle (RG)

3542W 19 **Bas-port**, reconstruction des murs : plan d'ensemble, élévation et deux profils, profils des soudages exécutés dans l'emplacement du mur projeté, plan d'ensemble et dix-sept profils des terrassements.

1883, 1884, 1887

Bas-ports de la Tournelle et Saint-Nicolas, déversoirs d'égouts : croquis, notes, correspondance.

1885-1887

Petit bras de l'île Saint-Louis.
Dragage (1er lot), exécution des travaux : arrêté du préfet de police, arrêté préfectoral, certificats, soumission, correspondance (1925, 1926) ; réclamation sur le décompte définitif : mémoire, rapport, correspondance (1926).

1925, 1926

Pont de la Tournelle : quatre coupes et deux détails du dispositif de fixation des voussoirs.

[*ca*. 1930]

[34] Un arrêté préfectoral (13 septembre 1935) mentionné sur la chemise initiale est en déficit.

Port des Ormes (RD)

3542W 19 **Bas-port**.
Construction, projet : plan avec coupes et élévation, devis (1839)[35] ; modifications du projet : plan, avec coupe et élévation, métré et tableau d'estimation, correspondance (1839-1840)[36] ; projet de jonction avec le bas-port Saint-Paul : rapport, métré et estimation, coupe, correspondance (1840)[37] ; exécution des travaux : procès-verbaux de réception définitive, deux plans, rapports, décompte général, correspondance (1839-1843).
1839-1843

Culée rive droite du pont d'Arcole, établissement de deux escaliers avec latrines publiques : quatre profils et élévation (s.d.), procès-verbal de réception définitive et décompte, décisions ministérielles, rapport, devis, avant-métré, bordereau d'bordereau d'analyse des prix et tableau d'estimation[38].
1849, 1850, 1852, s.d.

Pont d'Arcole.
Raccordement des quais et enlèvement de la pile de l'ancien pont, projet : plan d'ensemble, devis, avant-métré, bordereau d'bordereau d'analyse des prix, détail estimatif, rapport, décision ministérielle, correspondance (1855, 1856) ; exécution des travaux : soumissions des entrepreneurs Lejeune, Delange, Picard, Chevallier et Cavé, bordereau d'analyse des prix, rapports, décisions ministérielles, prospectus, procès-verbal de réception définitive, correspondance (1856, 1857) ; travaux de viabilité exécutés par le service municipal : plan et profil en long [calque], rapport, arrêté préfectoral, décomptes, note, correspondance (1855, 1856).
1855-1857

Quai Pelletier [actuellement quai de Gesvres] (RD)

3542W 19 **Établissement d'une banquette de halage** : procès-verbal de conférence, élévation et profils en travers de la banquette, plan et détails, devis, avant-métré, bordereau d'analyse des prix, détail estimatif, rapport, correspondance.
1851, 1852

Quai de la Mégisserie (RD)

3542W 19 **Travaux**, élargissement : détail des chambres d'évidement (1833) ; exécution des dragages et établissement de latrines publiques et règlement de la berge : devis, avant-métré, bordereau d'analyse des prix et tableau d'estimation concernant les dragages, plan de l'établissement des latrines [calque], détail des construction, devis, avant-métré, bordereau d'analyse des prix, détail estimatif, rapports, décisions ministérielles, procès-verbaux de réception

[35] Le métré, le détail des prix et l'estimation (21 mai 1839) mentionnés sur la chemise initiale sont en déficit.
[36] Le rapport de l'ingénieur ordinaire (21 septembre 1839) mentionné sur la chemise initiale est en déficit.
[37] Le plan (2 juillet 1840) mentionné sur la chemise initiale est en déficit.
[38] Le plan avec coupes et détails (3 juin 1849) mentionné sur la chemise initiale est en déficit.

définitive, correspondance (1849-1852) ; construction des perrés et exécution du pavage de la banquette : plan avec élévation et profils en travers, devis avec avant-métré et bordereau d'analyse des prix, détail estimatif et rapport, décisions ministérielles, procès-verbal de réception définitive et décompte, correspondance (1850-1853).

1833, 1849-1853

Pont Neuf, pavage des allées de terre plein et construction d'une banquette au pied du Quai de l'Horloge : rapports, décision ministérielle, engagement, devis, bordereau d'analyse des prix, avant-métré et détail estimatif, décompte des travaux exécutés.

1855-1857

Pointe amont de l'île de la Cité, construction du musoir

3542W 20 **Projet** : plans d'ensemble, élévations et coupe, devis estimatif, rapport, plan des fondations, un plan et cent-vingt-six profils des enrochements, trois plans de détails.

1924-1926

Fondation.
Exécution des travaux : décision ministérielle, notes, rapports, plans, correspondance (1924, 1925).
Réclamation de la Société des dragages fluviaux : mémoire, soumission, graphiques, rapport, correspondance (1925, 1926).

1924-1926

Mur de soutènement et terre-plein.
Projet : délibération du Conseil municipal, décisions ministérielles, arrêtés préfectoraux, correspondance (1924-1926).
Exécution des travaux : vue en plan du raccordement avec le mur existant côté Pont Saint-Louis, détails du couronnement du mur, deux élévations du mur côté bras de la Monnaie et côté bras Saint-Louis, élévation développée de la pointe du musoir, ordres de service, projets de calepin, correspondance (1925, 1926).
Ancrages : soumission de la Société des dragages fluviaux, cartes, plans, calculs de stabilité, épure de stabilité, correspondance (1925).
Fourniture d'enrochements : correspondance (1924, 1925).
Réclamation sur le décompte définitif : mémoires, décompte général et définitif, soumission, rapport, correspondance (1925-1927).

1924-1927

Aménagement : rapports, étude du couronnement en pierre et grilles, détails des arêtes et bandeaux, détails de la grille, notes, correspondance.

1925, 1926, 1934, 1935

Square de l'Île-de-France, remise à la ville de Paris des terrains ayant servi à son aménagement : notes, décisions ministérielles, compte rendu, correspondance.

1924, 1925, 1948

Quai de l'Archevêché (île de la Cité) (RG)

3542W 21 **Terrassement et démolition du mur**.
Consultation des entreprises : procès-verbal, soumissions, bordereaux des prix, détails estimatifs, tableau de sous-détail des prix, correspondance (1945).
Exécution des travaux par l'entrepreneur Dupuydenus : extrait du Bulletin municipal officiel (6 juillet 1945), rapports, notes, correspondance (1945).
1945

Reconstruction du mur de soutènement.
Exécution des travaux : plan des armatures des poutres fictives sur pieu, plan des étaiements, compte rendu de chantier, état d'avancement des travaux, plan d'installation du chantier, calendrier des travaux, notes, une photographie du Pont Saint-Waast (Soissons) [s.n.] (*ca*. 1930), trois photographies du battage de palplanches métalliques (phot. H. Baranger, 26 avril 1957), correspondance (1957-1959).
Modification du projet, augmentation des dépenses autorisées : rapport, plan de battage [bleu], coupe du mur [bleu], détail estimatif des travaux (premier et second lots) [bleu], plan et élévation de l'implantation des chaînages [bleu], profil du mur de quai [bleu], plan d'implantation des pieux [bleu], trois notes de calculs [bleu], coupe du projet [bleu], correspondance (1957, 1958).
1957-1959

Quai du Marché neuf (île de la Cité) (RG)

3542W 21 **Rempiétement du mur de quai**[39].
Projet de 1943 : détail estimatif, avant-métré, décisions ministérielles, rapport (1943).
Acquisition de palplanches métalliques : marché, notes, ordre de service, correspondance (1943-1945).
Appel d'offres : devis, soumissions, bordereau des prix et détail estimatif, plan et élévation [bleu], cinq coupes de la situation initiale [bleu], coupe en travers du mur de quai et de la banquette [bleu], trois profils-types [bleu], plans et élévations des raccordements [bleu], plan et coupe de la risberme en béton armé [bleu], procès-verbal d'ouverture des plis, correspondance (1946).
Exécution des travaux par l'entreprise Caroni : bordereau des prix, tableau du sous-détail des prix, coupe et plan de la risberme en béton armé [bleu], rapport, arrêté du préfet de police, notes, cinq photographies (phot. H. Baranger, 20 mai 1947)[40], calendrier des travaux, correspondance (1946-1948).
Augmentation des dépenses autorisées : rapports, note, détail estimatif des travaux (1947, 1948).
Remise en état du mur de quai, enduit : notes, bordereau des prix (1948, 1949).
1943-1949

[39] En janvier 1943, la banquette située au pied du mur de quai du Marché Neuf, devant la Préfecture de Police, s'effondra sur une soixantaine de mètres. Un projet fut monté dès cette année en vue de son rempiétement mais le projet n'aboutit qu'après la libération de Paris. Cf. rapport de l'ingénieur en chef du 4 novembre 1943.
[40] Cf. planche.

Quai de Montebello (RG)

3542W 22 **Reconstruction et établissement d'une banquette de halage le long de ce quai**, projet : décision ministérielle, plan d'ensemble, plan avec coupes et élévation, devis, avant-métré, analyse, détail estimatif, correspondance (1846) ; exécution des travaux : affiche d'adjudication, procès-verbal d'adjudication, rapports (1846-1849) ; travaux de viabilité exécutés par le service municipal : état des ouvrages exécutés et des dépenses, détails estimatifs, devis et cahier des charges, avant-métrés, tableau d'estimations, plan et nivellement [calque], profils en long et en travers [calque], plan du pavage de la chaussée [calque], plan d'emmarchement des trottoirs [calque], rapports, correspondance (1846-1851).

1846-1851

Construction d'une chambre souterraine d'égoutiers en amont du pont au Double : mémoire, plan avec coupe et élévation, élévation de l'escalier, état de situation, procès-verbal de conférence, correspondance.

1885, 1886

Bas-port de Montebello (RG)

3542W 22 **Projet de reconstruction du mur de soutènement de la banquette** : rapport, avant-métré des travaux, bordereau des prix d'application, détail estimatif des travaux, plans, élévations et coupes [toile], détail du mur de soutènement, trois coupes et une élévation de l'égout de la rue du Haut Pavé, élévation et plan d'une rampe d'escalier, une coupe et trois sections de l'égout de la rue de Pontoise, soumission de l'entrepreneur Lepellier, courrier de renonciation, notes, croquis, rapports, arrêté préfectoral, procès-verbal de notification, correspondance.

1885-1887

Quai Saint-Michel (RG)

3542W 22 **Abaissement et établissement d'une banquette de halage**, projets : bordereau d'analyse des prix, avant-métrés, devis, plan avec élévation et profils en travers [calque] (1848) ; exécution des travaux : soumission de l'entrepreneur Mallet, arrêté préfectoral, rapports, correspondance (1848, 1849).

1848, 1849

Amélioration de la chaussée avec trottoirs en encorbellement : notes de service, procès-verbal de conférence, plan avec élévation et coupe de la berge du droit du pont Saint-Michel, plan avec élévations et coupes des escaliers d'accès à la gare de Saint-Michel côté pont Saint-Michel [bleu], plan avec élévations et coupes des escaliers d'accès à la gare de Saint-Michel côté Petit

Pont [bleu], détail des consoles [bleu], plan de nivellement [bleu], dessin type des dispositions projetées [bleu], notes, correspondance.

1930-1942

Quai des Grands Augustins (RG)

3542W 23 **Élargissement de la chaussée entre la place Saint-Michel et la rue des Grands Augustins**, projet : plan de situation, situation projetée, profil en long dans l'axe du souterrain, quatre coupes, plan d'ensemble des modifications envisagées [bleu], plan d'ensemble et coupes du poutrage initial du tablier métallique [bleu], plan d'ensemble du poutrage projeté du tablier métallique [bleu], profil en long du tablier métallique [bleu], six profils et deux coupes en travers du tablier métallique [bleu], détails des hourdis inférieur et supérieur [bleu][41], plan avec élévation et cinq coupes de l'escalier d'accès à la gare du pont Saint-Michel [bleu] (s.d.) ; exécution : rapports, notes, notes de service, correspondance (1936-1939, 1946, 1947).

1936-1939, 1946, 1947, s.d.

Quai de Conti et quai Malaquais (RG)

3542W 23 **Reconstruction et établissement d'une banquette de halage**, construction du barrage et de l'écluse et établissement de la banquette entre le pont Neuf et le pont des Arts : devis, avant-métrés, séries de prix, détails estimatifs, copies de décisions ministérielles (1850, 1851) ; prolongement de la banquette en aval du pont des Arts : soumissions des entrepreneurs Bauban, Lassarre et Guibourgé, devis, avant-métrés, détails estimatifs, séries de prix, décisions ministérielles, affiche d'adjudication au rabais, arrêtés préfectoraux (1851, 1852) ; construction des portes de l'écluse : devis, métré et détail estimatif, rapports, notes, décisions, soumission de l'entrepreneur Cavé et décompte définitif (1851-1854) ; modification du système de fermeture du barrage : devis, avant-métrés et détails estimatifs, rapports, décisions ministérielles, décomptes des travaux, plan avec deux coupes [calque] (1851-1854) ; liquidation des dépenses : rapports, décomptes définitifs, décisions ministérielles (1851-1855).

1850-1855

Quai Malaquais (RG)

3542W 23 **Construction du bureau télégraphique**, conférences et études préliminaires : note préfectorale, avis, plan d'ensemble, rapport, correspondance (1872) ; projet : plan d'ensemble, élévations sur le port et sur le quai avec plan du rez-de-chaussée et coupes transversales, coupe longitudinale avec plans du sous-sol et des fosses, avant-métré, détail estimatif, rapport, décision ministérielle, correspondance (1872) ; dessins d'exécution : coupe des fosses, profil de la corniche, appareil du bandeau et de la corniche, coupe de la charpente du couvert, élévation du rez-de-chaussée, détail des cloisons et du plancher, détail de la porte d'entrée, détail d'une croisée, détail d'une porte intérieure, plans et élévations des porte et grilles du sous-sol, détail des têtes de cheminée (1872,

[41] Cf. planche.

1874) ; exécution des travaux : registre des ordres de service, procès-verbal de réception provisoire, bordereau des prix supplémentaires, rapports, notes, décision ministérielle, procès-verbal de réception définitive et décomptes, arrêtés préfectoraux, correspondance (1872, 1873, 1885, 1890).

1872, 1873, 1885, 1890

Installation d'un hydrométrographe dans le bureau télégraphique, conférence entre les ingénieurs des services intéressés : procès-verbal de conférence, note, correspondance (1888-1889) ; projet : procès-verbal de conférence, dessins, avant-métré, détail estimatif des travaux, rapport, décisions ministérielles, dessins du projet modifié, avant-métré du projet modifié, détail estimatif du projet modifié (1889) ; exécution des travaux : rapport, procès-verbal, note, correspondance (1889-1891).

1888-1891

3542W 24 **Reconstruction du pavillon de la navigation**[42], études d'avant-projets : agrandissements projetés de l'ancien bâtiment[43], perspective d'ensemble, plan d'ensemble, trois élévations de façades, coupe transversale, plan du rez-de-chaussée, plan du sous-sol, plan de situation, notes (1933, 1937) ; consultation des entreprises par lots : projets de soumissions, brouillons, correspondance (1937) ; projet et passation du marché : plan d'ensemble des travaux de reconstruction du pont du Carrousel, plan d'ensemble, plan du bureau, plan et deux élévations des façades, plan des deux niveaux, élévation de la façade aval et coupe, projet de soumission de l'entreprise Certoux, rapport (1939) ; exécution des travaux : plan d'ensemble, plan d'implantation et des fondations, plan et coupe, façade et plan du rez-de-chaussée, quatre coupes, schéma de l'installation téléphonique, deux plans et deux coupes de l'installation d'épuration biologique, plan du bureau télégraphique [calque], notes, correspondance (1939-1941).

1933, 1937-1941

<u>Bas-port des Saints-Pères (RG)</u>

3542W 24 **Pavage** : devis, bordereau d'analyse des prix, avant-métré et détail estimatif, soumission de l'entrepreneur Bauban, décision ministérielle, arrêté préfectoral, décompte définitif, correspondance.

1854, 1855

Construction d'un bureau, projet de bureau pour le service de l'inspection de la navigation sur le sommet de la double rampe : plan et élévation [calque], métré estimatif, rapport (1854) ; projet de bureau contre la culée du pont du Carrousel : soumission de l'entrepreneur Lejeune, plan avec coupe et élévation, rapports, décision ministérielle, correspondance (1855, 1856) ;

[42] La reconstruction du pont du Carrousel et la modification des voies d'accès qui en résulta entraînèrent la démolition de l'actuel bureau de la 1ère subdivision de Paris du service de la Navigation de la Seine situé au n° 2 du quai Malaquais. Un nouveau pavillon de la navigation fut construit pour abriter les bureaux des deux subdivisions de Paris du Service de la navigation (2e section).
[43] Cf. planche.

exécution des travaux : plan et élévation, rapport, procès-verbal de réception définitive, rapports, projet de bail, décision ministérielle, note, correspondance (1856-1858) ; modifications dans la distribution intérieure du bureau : rapport, plan [calque], décision ministérielle, correspondance (1858, 1859).

1854-1856, 1858, 1859

Quai de l'École [actuel quai du Louvre] (RD)

3542W 24 **Rectification**, projets : plan et coupes des fondations dans la partie amont, plan d'ensemble avec élévation et coupes[44] (1835, 1837) ; renseignements sur les fondations de la partie amont : plan avec coupe et métré du béton, résumé général (1836).

1835-1837

Quai du Louvre (RD)

3542W 24 **Reconstruction entre le pont des Arts et le pont du Carrousel et établissement d'une banquette perreyée au droit d'une partie de ce quai**, projet : métré estimatif, décisions ministérielles, soumission de l'entrepreneur Gariel (1852) ; modifications apportées au projet : avant-métré, analyse supplémentaire des prix, détail estimatif, état comparatif, rapport, décision ministérielle (1853)[45] ; exécution des travaux : rapport, décision ministérielle, procès-verbal (1855, 1856).

1852, 1853, 1855, 1856

Quais de l'École et du Louvre (RD)

3542W 25 **Exhaussement entre le pont Neuf et le pont des Arts** : plan avec profil et élévation, deux avant-métrés, soumission des entrepreneurs Sanson et Pinot, soumission de l'entrepreneur Gariel, rapport, décisions ministérielles, procès-verbaux de réception définitive et décomptes concernant les deux quais.

1852-1854

Exhaussement entre l'escalier du bain des fleurs et le pont des Arts, études préliminaires : profil [calque], rapport, correspondance (1854) ; projet : plan et élévation, détails de construction, rapports, soumission de l'entrepreneur Lejeune, procès-verbal de conférence, devis, avant-métré, décision ministérielle, arrêté préfectoral, correspondance (1855-1857)[46] ; exécution des travaux : dessins d'exécution, procès-verbal de réception définitive et décompte (1858).

1854-1858

[44] Cf. planche.
[45] Un plan d'ensemble et le plan avec profils et élévation (2 février 1853) mentionnés sur la chemise initiale sont en déficit.
[46] Le devis, l'avant-métré, la série de prix et le détail estimatif (5 août 1855) mentionnés sur la chemise initiale sont en déficit.

Archives de Paris.
Versement 3542W. Service de la Navigation de la Seine (2e section). Rivière de Seine, traversée de Paris (1833-1983)

Port du Louvre [anciennement port Saint-Nicolas] (RD)

3542W 25 **Construction de latrines publiques sous la rampe aval** : procès-verbal de réception définitive, rapports, décision ministérielle, soumission, avant-métré, plan avec coupe et élévation, correspondance.

1835, 1855, 1856

Bas-port, construction de deux bureaux contre la culée rive droite du pont du Carrousel : mémoire, élévations du bureau amont, coupes du bureau amont, avant-métré, soumission, dessins d'exécution, procès-verbaux, correspondance.

1854, 1855

Rescindement[47], marché : devis particulier, bordereau des prix, détail estimatif des travaux, cahier des charges, cahier des clauses, plan d'ensemble, plan de situation, trois profils-types des ouvrages existants, profil en travers-type dans la section BC, huit profils en travers, bordereau des prix, avant-métré, rapport, correspondance (1933)[48] ; appel d'offres de l'entrepreneur Joseph Combe : procès-verbal, devis particulier, soumission, détail estimatif des travaux, bordereau des prix (1933) ; exécution des travaux : deux coupes et élévation d'un escalier, profil de l'emplacement réservé à la culée, état comparatif des dépenses prévues et des dépenses réelles, bordereaux des prix supplémentaires, graphiques, avis, arrêté préfectoral, procès-verbaux de réception provisoire, deux profils avec photographie collée [s.n.] (s.d.) du parement arrière du mur, arrêté du préfet de police, procès-verbal de notification, journal *Les Services publics, journal d'informations techniques, économiques et financières des services publics de France et des colonies* du 30 août au 6 septembre 1933, retrait d'autorisation d'occupation temporaire du domaine public, ordres de service, rapports, notes, correspondance (1933-1936) ; droits d'octroi : relevés, demande d'exonération, quittances, correspondance (1933, 1934) ; réclamation sur le décompte définitif : mémoire, plan d'ensemble des ouvrages imprévus, six détails [bleus], profils, rapports, devis particulier, procès-verbal de réception définitive, notes, correspondance (1935-1937).

1933-1937

Pont du Carrousel : coupe et élévation de l'accrochage des tympans en pierre de taille, plan avec élévation et coupe d'accrochage des pierres.

[*ca*. 1930].

[47] Dans le cadre de la reconstruction du pont du Carrousel, une première tranche de travaux visait à rescinder le port du Louvre de manière à faciliter l'écoulement des crues et la circulation fluviale. Ce dossier ne constitue donc que le premier lot de la reconstruction du pont du Carrousel.

[48] Le profil en travers type dans les sections AB et CD (13 avril 1933) mentionnés sur la chemise initiale est en déficit.

Port des Tuileries (RD)

3542 W 26 **Restauration et exhaussement du mur de quai** : devis, avant-métré, bordereau d'analyse des prix, détail estimatif, décision ministérielle, rapport, arrêté préfectoral, avis, décompte général, correspondance.

1848, 1849

Rescindement du port de tirage (1er et 2e lots), projet : plan d'ensemble, plan de situation, six profils en travers, bordereau des prix, avant-métré des travaux, épure de stabilité, avant-métré, détail estimatif, rapport (1924)[49] ; marché : devis particulier, bordereau des prix, détail estimatif, plan d'ensemble, plan de situation, profil en long, dix profils en travers, coupe sur l'axe du pont, bordereau des prix, affiche d'adjudication, décisions ministérielles, arrêtés préfectoraux, délibérations, projets, notes, rapports, soumissions, correspondance (1924-1928)[50] ; exécution des travaux par la Société des dragages fluviaux : bordereau supplémentaire des prix, procès-verbaux de réception provisoire, plan, quinze profils des enrochements, ordres de service, note, notes de calculs, graphique du marché des travaux et des paiements, correspondance (1925-1928) ; réclamation sur le décompte général et définitif et fixation définitive des dépenses : mémoires, décomptes, devis, rapport, correspondance (1926, 1927) ; consolidation de la culée du pont de Solférino : soumissions de l'entreprise J. Renaud et fils et de la Société générale d'application des palplanches métalliques, correspondance (1925-1932).

1925-1932

Quai des Tuileries (RD)

3542 W 26 **Reconstruction de la rampe à double volée et de l'abreuvoir et restauration du parement du mur de ce quai**, projet : rapports, plan d'ensemble, plan avec élévation et coupes, quatre profils, devis, avant-métré, bordereau des prix, détail estimatif, décision ministérielle, correspondance (1858-1863) ; exécution des travaux : décompte, procès-verbal de réception définitive, procès-verbal d'adjudication, affiche, rapport, correspondance (1864).

1858-1864

Pont de la Concorde : profil du couronnement.

[*ca*. 1930]

[49] La coupe sur l'axe du pont de Solférino (28 mars 1924) [noté B4] mentionnée sur la chemise initiale est en déficit.
[50] Un arrêté ministériel de secours aux ouvriers blessés ou malades mentionné sur la chemise initiale est en déficit.

Port de Solférino [anciennement port d'Orsay] (RG)

3542W 27 **Projet de transformation de la gare**, ouverture d'une baie d'aération : ensemble des poutres et entretoises (1898), coupe transversale sur le hall (1899), plan du côté du quai (modification) (1900), extrait du plan, élévation et coupe (1927), établissement de gradins sur le pont de Solférino (1935), plan du sous-sol [bleu] (1952).

1898-1900, 1927, 1935, 1952

Rescindement[51].
Premier projet, avant-projet : plan d'ensemble, plan de situation, profil-type courant, profil-type renforcé, profil au droit du pont de Solférino, détail estimatif des travaux, notes, rapport, correspondance (1930-1932) ; conférences avec le service du contrôle des voies et bâtiments du chemin de fer Paris-Orléans : plan d'ensemble, plan de situation, profil-type courant entre A et B, profil-type au droit d'un contrefort entre A et B, profil type entre B et C, procès-verbaux, rapports, correspondance (1931, 1932) ; projet d'exécution : plan d'ensemble, plan de situation profil suivant l'axe du pont de Solférino, profil-type courant, profil-type renforcé, treize profils en travers, notes, rapport, procès-verbal de conférence au 2e degré, avis, demande de renseignements, détail estimatif des travaux, sept photographies et reproductions photographiques de gravures du musée de la Légion d'honneur [s.n.] (s.d.), relevé des occupations temporaires du domaine, correspondance (1930, 1931)[52].
Second projet[53], projet initial : devis particulier, bordereau des prix, détail estimatif des travaux, plan d'ensemble, plan de situation, profil en travers-type courant du perré entre A et B, profil en travers-type au droit d'un contrefort, profil en travers-type du perré entre B et C, profil en travers-type du quai, coupe suivant l'axe du pont Solférino, douze profils en travers, bordereau des prix, avant-métré des travaux (1932) ; projet d'exécution : devis particulier, bordereau des prix, détail estimatif des travaux, plan de situation, plan d'ensemble [bleu], deux profils en travers (types 1 et 2) [bleus], profil type du quai [bleu], profil en travers type [bleu], élévation du passage sous le pont de Solférino [bleu], plan et deux coupes du passage sous le pont de Solférino [bleu], coupe dans l'axe du pont de Solférino [bleu], dessin d'un escalier d'accès en Seine [bleu], douze profils en travers [bleu], trois coupes des canalisations existantes [bleu], avant-métré des travaux, extrait du procès-verbal de la séance du 13 juillet 1932 du Conseil général du département de la

[51] Le rescindement du port d'Orsay fut prévu pour apporter une amélioration importante dans les conditions d'écoulement des crues entre le pont Royal et le pont de la Concorde. À cette occasion, une conférence fut ouverte entre le Service de la navigation et le Service du contrôle des voies et bâtiments du Chemin de fer d'Orléans.
[52] Un devis particulier, un bordereau des prix, un détail estimatif, un bordereau du taux normal des salaires, un bordereau des prix, un rapport et un avant-métré mentionnés sur la chemise initiale sont en déficit.
[53] Le projet d'exécution du rescindement du port d'Orsay fut approuvé définitivement en 1932, mais sa mise en adjudication fut annulée en raison de la priorité qui fut donnée aux travaux de préparation de l'Exposition internationale de 1937, dont le Service de la navigation assumait la charge principale. Un second projet, reprenant l'initial, fut mené en 1941. Le rapport de l'ingénieur en chef insiste sur l'urgence de l'exécution des travaux pour des raisons sociales : les travaux permettaient d'employer une main-d'œuvre nombreuse pour au moins une année. Cf. rapport de l'ingénieur en chef du 24 août 1941.

Seine, notes, rapports, correspondance (1932, 1937-1942, 1952) ; démolition d'un bureau d'octroi et du poste de secours (1937, 1941, 1942) : arrêté préfectoral, rapport, notes, correspondance (1937, 1941, 1942).

1930-1932, 1941, 1942, 1952

Quai de la Conférence [actuels avenue de New York, cours Albert I^er^ et cours de la Reine] (RD)

3542W 28 **Construction d'une banquette perreyée et de latrines publiques**, projet de banquette de halage : plans et profils en travers [calque], devis, avant-métré, tableau d'estimation, décision ministérielle (1844, 1845) ; projet de latrines publiques : rapport, décision ministérielle (1846) ; projet de perrés en remplacement de talus prévus en gazonnement : plans et coupes [calque], devis, avant-métré, tableau d'estimation, arrêté préfectoral (1847).

1844-1847

Reconstruction de la banquette de halage, projet : devis, rapport, décision ministérielle (1855-1856) ; exécution des travaux : affiche d'adjudication, décision ministérielle, soumission des sociétés Gariel et Garnuchot, rapports, procès-verbal de réception définitive, correspondance (1856-1859).

1855-1859

Transformation de la banquette en port droit, projet : plan général, élévation avec plan et coupes, douze profils en travers, rapport, devis et cahier des charges, avant-métré des travaux, bordereau des prix, détail estimatif des travaux (1897) ; exécution des travaux : registre de chantier (n° 1) (13 avril 1898 au 9 septembre 1898).

1897, 1898

Remise en état du mur de quai : devis et cahier des charges, bordereau des prix, détail estimatif des travaux, bordereau des salaires, arrêté municipal, soumissions de l'entrepreneur Clément, rapports.

1909-1911

Port de la Conférence (RD)

3542W 28 **Remise en état**, projet : avant-métré, rapport (1909) ; dossier d'adjudication : devis et cahier des charges, bordereau des prix d'application, détail estimatif des travaux (1909).

1909

Pavage, projet : arrêté ministériel relatif au secours aux ouvriers blessés et malades, devis et cahier des charges, bordereau des prix, détail estimatif des travaux, bordereau des salaires, rapports, décisions ministérielles, arrêté préfectoral, notes, correspondance (1909-1912) ; terrassements et pavages (premier et deuxième lots) : procès-verbaux de réception provisoire, rapports,

détail estimatif des travaux, soumissions, plan, seize profils en travers, avant-métré (1912).

1909-1912

Ponts des Invalides et de l'Alma, raccordement des quais : profils en long [calque], avant-métré, détail estimatif, soumission, décisions ministérielles, rapports, procès-verbaux, correspondance.

1856-1858

3542W 29 **Place de l'Alma**.

Passage souterrain, avant-projet de modification ou reconstruction du mur de quai de l'avenue de New York : deux plans d'ensemble [bleus], sept profils en travers [bleu], détail estimatif (1952, 1953)[54] ; marché : deux modèles de soumission, deux devis particuliers, deux bordereaux des prix, deux détails estimatifs des dépenses, plan de situation, plan d'ensemble, sept profils en travers [*ca*. 1950] ; propositions des entreprises : soumissions, devis particuliers, bordereaux des prix, détails estimatifs des dépenses (1953) ; étude de nivellement de la place de l'Alma et des voies avoisinantes : plan d'ensemble et correspondance (1953) ; exécution des travaux : signalement, notes de calculs, note de calculs au profil P. 6 [bleu], plan d'implantation des pieux [bleu], vue en plan [bleu], élévation avant [bleu], élévation arrière [bleu], coupe et élévation du dispositif de drainage [bleu], notes, brouillons, correspondance (1953, 1954).

1952-1954

Augmentation du tirant d'air de l'arche centrale du pont de l'Alma : plan en élévation de la tête amont.

1917

Port des Invalides (RG)

3542W 30 **Port de tirage**.

Transformation, projet : rapport, devis et cahier des charges, avant-métré des travaux, bordereau des prix, détail estimatif des travaux, plan avec élévations et coupes (1898) ; modifications du projet : plan d'ensemble, profils en travers, élévation et coupe du mur de bas-port, élévation avec plan et coupe de la rampe aval, avant-métré, plan du quai d'Orsay aux abords du pont Alexandre III (1898) ; exécution des travaux : décisions ministérielles, rapports, arrêtés préfectoraux, plan de la prise d'eau en Seine, procès-verbal de notification, correspondance (1898-1902).

1898-1902

Aval du pont de la Concorde.

Rectification de berges, projet : plan de situation, deux plans d'ensemble, deux plans des rectifications, plan du quai de la Conférence, quinze profils, deux coupes, profil CD, profil EF, profil KL, devis particulier, avant-métré des

[54] Le profil type de mur de quai et la note de calculs (9 décembre 1952) mentionnés sur la chemise initiale sont en déficit.

travaux, détail estimatif des travaux, bordereau des prix, brouillons, notes, correspondance (1932) ; modification de l'égout : un plan et deux coupes, notes de service, brouillons, correspondance (1932).

1932

Quai Debilly [actuelle avenue de New York] (RD)

3542W 30 **Rectification et établissement d'une banquette de halage**, projet concernant la partie en amont du pont d'Iéna : trois plans [calques], détails [calques], devis, avant-métré, prix, détail estimatif, rapport (1845) ; projet concernant la partie en aval du pont d'Iéna : plan et profils, devis, prix, métré et détail estimatif, rapport, décision ministérielle (1848) ; exécution des travaux : décompte des travaux exécutés, état des dépenses prévues, rapport (1851).

1845, 1848, 1851

Pont d'Iéna : détail de fixation des voussoirs.

[*ca*. 1930]

Bas-port de Grenelle (RG)

3542W 30 **Reconstruction du mur** : plan avec élévation et profil, détails du mur de soutènement et du batardeau, deux plans et deux coupes du raccordement circulaire à l'extrémité amont du mur, coupe transversale du mur dans la deuxième enceinte, détails de la rectification de la rampe amont, deux élévation du garde-corps de la rampe amont[55], quinze profils en travers, plan d'ensemble et profil en travers [toile], correspondance.

1883

Bas-port de Passy (RD)

3542W 31 **Construction de la partie amont** : coupe transversale du mur dans la troisième enceinte, dessins de détail des lisses en bois, dessin de la porte du magasin sous la culée rive droite de la passerelle de Passy, plan d'ensemble avec élévation et profils, plan d'ensemble et profil, détails du mur de soutènement et du batardeau [calques], correspondance.

1883

Bas-ports de Grenelle et de Passy (RD)

3542W 31 **Transfert du bureau extérieur du bas-port de Passy au port d'Orsay** : notes, rapport, avant-métré des travaux, détail estimatif des travaux, autorisation ministérielle, trois coupes, une élévation et deux détails du bureau, plan et deux élévations des fondations et du soubassement du bureau, élévation de la rampe d'escalier, correspondance.

1883, 1884

[55] Cf. planche.

Archives de Paris.
Versement 3542W. Service de la Navigation de la Seine (2e section). Rivière de Seine, traversée de Paris (1833-1983)

Quai d'Auteuil [actuel quai Louis Blériot] (RD)

3542W 31 **Construction et prolongement entre la rue Wilhem et le pont de Grenelle**, tronçon entre le viaduc d'Auteuil et la rue Wilhem : plan avec élévation et deux coupes du grand escalier contre le viaduc (1908) ; partie du port d'Auteuil compris entre la rue Wilhem et le pont Mirabeau, proposition de désaffectation : plan avec six profils, plan avec élévation et coupes, arrêté préfectoral, brouillons (1924) ; aval du pont Mirabeau, rampe en face de la rue Wilhem : élévation de la rampe, trois coupes, sept élévations du mur de soutènement ; amont du pont Mirabeau : neuf élévations du mur de soutènement (1924) ; pont Mirabeau et le pont de Grenelle, escalier à double volée : élévation, plan et deux coupes (1924), élévation et coupe (1926) ; raccordements au pont Mirabeau : deux élévations, quatre plans et deux coupes (1925) ; bordures en granit : plan et profil (1926).

1908, 1924-1926

Exhaussement en aval du viaduc du même nom[56], projet : plan avec élévation et six profils du mur de quai, plan avec coupe et élévation de l'escalier, avant-métré des travaux, détail estimatif des travaux, décompte provisoire (1925) ; exécution des travaux : plan de l'escalier au droit du boulevard Murat, soumission (Société des dragages fluviaux), procès-verbaux de réception définitive, ordre de service, correspondance (1925-1928) ; réclamation de la Société des dragages fluviaux sur le décompte général et définitif : mémoire, décompte général et définitif, soumission, rapport, correspondance (1927, 1928).

1925-1928

3542W 31-33 **Achèvement (partie comprise entre la rue Wilhem et le pont de Grenelle)**[57].

1922-1928

3542W 31 Projets : devis particulier, bordereau des prix, détail estimatif des travaux, bordereau du taux normal et courant des salaires, plan de situation, plan général, profil en long, deux profils en travers type, six profils en travers, plan avec élévation et deux coupes transversales de la rampe d'accès à l'extrémité amont du mur de quai[58], plan avec élévation, coupe et profil de l'escalier à double volée, deux plans avec deux élévations et trois coupes du raccordement à l'aval du pont Mirabeau, bordereau des prix, avant-métré et rapport (1922-1923)[59].

[56] Le viaduc d'Auteuil est l'ancien nom de l'actuel pont du Garigliano.
[57] Les travaux de construction du quai d'Auteuil ont été déclarés d'utilité publique par décret du 23 mai 1863. Ils consistaient essentiellement en une opération de voirie urbaine et de protection contre les inondations. En 1901-1902, on exécuta la partie comprise entre la limite de la ville et le viaduc d'Auteuil. En 1910-1911 fut réalisée la partie comprise entre le viaduc d'Auteuil et la rue Wilhem. Le projet de la partie restante entre la rue Wilhem et le pont de Grenelle était en préparation lorsque la Grande Guerre imposa l'ajournement des travaux. L'affaire ne fut reprise, sur demande du Conseil municipal, qu'en février 1921. Cf. rapport de l'ingénieur ordinaire du 24 janvier 1923.
[58] Cf. planche.
[59] Le cahier des charges général mentionné sur la chemise initiale est en déficit.

Partie à l'aval du pont Mirabeau : plan et coupe, six profils en travers, plan avec coupe transversale et coupe longitudinale du passage du mur au-dessus de l'ancienne galerie de prise d'eau (s.d.).
Partie comprise entre la rue Wilhem et le pont de Grenelle : élévation, plan, deux coupes transversales et détails, dix-sept profils en travers des terrassements (1925).
Palier et paillasse en béton armé : détails d'exécution, calculs justificatifs (1926).

3542W 32 Exécution des travaux : ordres de service, rapports journaliers sur le travail du chantier (août à novembre 1926, février à mai 1927), correspondance (1924-1926).
Demande de résiliation : rapports, décision ministérielle, tableau d'estimation des augmentations, arrêt du Conseil d'Etat, correspondance (1925-1928).

1922-1928

3542W 32-33 Rapports journaliers des travaux.

1924-1927

3542W 32 Entreprises identifiées : dix-sept cahiers pour l'entreprise Joseph Combe (août 1924 à décembre 1925), deux cahiers pour la Société des dragages fluviaux (décembre 1926 à janvier 1927).

3542W 33 Entreprise non identifiée : deux registres (janvier 1926-mars 1927).

Quai Louis Blériot [ancien quai d'Auteuil] (RD)

3542W 33 **Rétablissement du mur de soutènement de la voie publique**, déblaiement de l'entonnoir du quai Louis Blériot par l'entreprise Vandewalle : approbation, soumission, ordres de services, procès-verbal de réception provisoire, rapports, correspondance (1940, 1941) ; rétablissement du mur de soutènement par l'entreprise Max Renaud : approbation, avant-métré, ordre de service, rapport de l'ingénieur, projet de soumission, procès-verbal de réception définitive, réclamation, décomptes provisoires, correspondance (1940-1942) ; travaux de remise en état des berges après bombardement, projet : plans et profils en rivière, deux profils en travers type (s.d.) ; dossiers des entreprises : procès-verbal d'ouverture des plis, marchés-devis des entreprises (1948) ; exécution des travaux par la Société d'entreprises de la région parisienne : correspondance (1947).

1940-1942, 1947, 1948, s.d.

Quai de Javel (RG)

3542W 33 **Achèvement**, projet : détails estimatifs des travaux, avant-métrés des travaux, devis et cahier des charges, bordereau des prix, élévation et quatre coupes d'une latrine publique, détail du perré supérieur avec escalier et garde-corps [toile] décision ministérielle, rapports, note (1876, 1877) ; adjudication (entreprise Tranoy) : procès-verbal d'adjudication, procès-verbal de conférence, plans, profil, rapports, cahier des ordres de service, procès-verbal de réception définitive et décompte, correspondance (1877-1879) ; exécution des travaux : plan et élévation du garde-corps amont de l'escalier du pont de Grenelle, plan indiquant la longueur des panneaux du garde-corps au droit de la halte, élévation du garde-corps de l'escalier en tête de la halte, plan indiquant la longueur des panneaux du garde-corps en amont de la halte, élévation du garde-corps aval de l'escalier du pont de Grenelle, plan indiquant la longueur des panneaux du garde-corps en aval de la rue de Javel, coupe du perré du pont de Grenelle, dessins de la porte et des grilles des latrines publiques, coupe de l'escalier du pont de Grenelle, plan de l'escalier du pont de Grenelle, plan avec élévation et coupe du mur en retour de la banquette de halage établie sous le pont de Grenelle, détails de l'escalier en face de la halte, plan indiquant l'emplacement des organeaux, trois plans de détail du couronnement du perré, détail du couronnement des latrines, détails des cabinets des latrines, détails des pierres des fenêtres des latrines, détails des pierres de la porte des latrines, détails d'une latrine publique, plan et coupe des organeaux [calque], élévation des organeaux, détails des massifs latéraux de l'abreuvoir, plan et coupe du perré en avant de la rampe, élévation de la lisse de l'abreuvoir, profil type suivant l'axe transversal de l'abreuvoir, coupe du batardeau [toile], procès-verbal d'adjudication, procès-verbal de conférence, note, procès-verbal de réception provisoire, rapports, décision ministérielle, ordres de service (registre), correspondance (1877-1879) ; fixation de la part contributive de la Compagnie des Chemins de fer de l'Ouest dans la dépense : plan d'ensemble [toile], deux profils en long [toiles], quatre profils en travers [toile] (1879).

1876-1879

3542W 34 **Reconstruction**, suivi des travaux[60] : rapports, notes, décisions ministérielles, deux profils en travers [bleu], comptes rendus (1942-1945, 1952-1955, 1957-1959) ; études et projets : décisions ministérielles, notes de calculs, détails estimatifs, avant-métrés des travaux, plans de situation [bleu], plan d'ensemble [bleu], treize profils en travers, détails des ouvrages à démolir, coupe avec plan, profil et élévation du mur sur pieu [bleu], coupe et élévation de la murette [bleu], coupe et élévation de l'estacade à démolir [bleu], devis particuliers, tableau d'estimation des dépenses, modèles de soumissions, bordereaux des prix, rapports, brouillons (1944, 1947, 1953, 1954, 1955, 1956[61]) ; clôture du port de Javel-Haut : notes, extrait du bulletin municipal officiel (1951) ; port de Javel-Haut, reconstruction du mur de quai sur une longueur de 127 mètres : détail estimatif des dépenses, élévation et coupe de l'estacade existante [bleu], profil en travers-type du projet initial [bleu], note de calculs, notice (1954).

[60] Sous le nom « généralités ».
[61] Il s'agit de projets successifs.

1942-1945, 1947, 1952-1959

Réfection des parapets en amont et en aval du viaduc d'Auteuil : note de service, marché-devis, état des entreprises consultées, correspondance.

1948-1951

Port de Javel (RG)

3542W 34 **Transformation en port droit du port de tirage** : bordereau des prix d'application, sept profils, détails estimatifs des travaux, profils, avant-métrés des travaux (1909).

1909

Projet annulé : notes sténographiées, projets d'exécution, détails estimatifs, devis et cahier des charges (s.d.).

s.d.

Aménagement, travaux d'entretien et occupations temporaires[62] : notes, correspondance (1957-1959) ; société nationale des chemins de fer français (embranchements particuliers, rétablissements de voies, remises en état) : plan des voies SNCF, quatre plans de situation [bleus], plan d'autorisation d'outillage privé [bleu], plan de projet d'embranchement particulier, plan de projet de construction d'une voie pour le service de la navigation [bleu], plan des travaux des voies SNCF [bleu], procès-verbal, correspondance (1959, 1960) ; remblaiement du port de Javel-Bas et construction d'un perré contre les crues : correspondance (1957-1960) ; reconstruction du mur de quai de Javel-Haut (pavages) : correspondance (1960).

1957-1960

3542W 35 **Port de Javel-Haut**.
Reconstruction du mur de quai (1ère tranche sur 200 m environ), étude de l'aménagement du quai de halage rive droite de Pont Sainte-Maxence (Oise) : cahier des prescriptions spéciales [bleu], coupe longitudinale avec élévation et vue en plan [bleu], six coupes transversales [bleu], correspondance (1959) ; appel d'offres (dossiers des entreprises) : détail estimatif, notes, procès-verbal, correspondance (1960) ; exécution des travaux par les entreprises Courbot et Caroni : notes, pièces d'études, deux plans généraux [bleus], quatorze profils [bleus], deux profils-types du mur de quai [bleus], élévation et coupe du parement [bleu], plan et coupe de l'échelle et de la borne d'amarrage [bleu], rapports, décisions ministérielles, cahier des prescriptions spéciales, bordereau des prix, détail estimatif des travaux, ordres de service, rapports, décisions, tableau des calculs de majoration, coupes et une élévation [bleu], trois coupes et une vue en plan d'échelles et bornes d'amarrage [bleu], deux coupes et une vue en plan de plate-forme sur tête de prise d'eau en Seine [bleu], deux coupes et deux plans d'armature de la dalle [bleu], sept plans et coupes d'armature des poutres résultats des essais d'écrasement [bleu], correspondance (1959, 1960).
Achèvement et travaux de première phase de construction d'un port en aval du

[62] Sous le nom « généralités » et « démolition des abris Citroën ».

port Victor, études et avant-projets[63] : rapports, avant-métré des travaux, comptes rendus, tableaux d'estimation des travaux et de la dépense, deux plans (port de Javel-Haut et port en aval du port Victor), un profil type du mur de quai (port en aval du port Victor[64]), projet de soumission, devis et cahier des charges particulières, bordereau des prix (1960, 1961) ; projet et marchés (terrassements, battage de palplanches métalliques et ouvrage en béton et béton armé par les entreprises Caroni et Courbot conjointes et solidaires et livraison de palplanches métalliques par la Société Sidélor) : soumissions, devis et cahiers des charges particulières, bordereau des prix, détail estimatif, plan de situation [bleu], profil-type du mur de quai [bleu], détails d'une échelle et d'une borne d'amarrage [bleu], quatre profils en travers [bleu], avis, note, projets de demande d'insertion, tableau des estimations de la dépense, projet de marché, correspondance (1960, 1961)[65] ; exécution des travaux : arrêté préfectoral, planning, notes, correspondance (1961, 1962)[66].

1959-1962

Ports de Javel.
Ouvrages de raccordement, projet : cahier des charges, rapport, correspondance (1963) ; dossier soumis aux entreprises : modèle de soumission, devis et cahier des charges, bordereau des prix, calendrier du délai estimatif, plan de l'état des lieux, plan de l'ensemble, vue en plan, quatre profils en travers, élévation, cinq coupes, plan et trois coupes de la liaison avec Javel-Haut, plan de battage sous le pont Mirabeau, coupe et élévation de la lisse de protection, note de calculs, avant-métré, tableau d'estimation (1963) ; appel d'offres ouvert : projet d'avis d'appel d'offres, projets de demande d'insertion dans des publications officielles, brouillons et modèles (1963) ; soumissions des entreprises : soumissions, affiche, détail estimatif, bordereau des prix, correspondance (1963).

1963

3542W 36 **Surélévation du mur de quai du port de Javel-Bas**.
Première tranche, études : plan d'ensemble [bleu], coupe [bleu], deux profils en travers et plan de situation [bleu], vingt profils en rivière [bleu], profil de la lisse de protection [bleu], notice explicative, cinq profils de solutions de transformation du quai [bleu], quatre sondages [bleu], deux coupes type et mur de Javel haut [bleu], coupe en travers du mur projeté en 1930 [bleu] (non exécuté), notes, correspondance (1962-1963) ; avant-projet : note de calculs, quantités, coupe type [bleu], coupe transversale et plan partiel des armatures [bleu], cinq profils [bleu], deux coupes et un plan du déversoir [bleu] (1962) ; passation du marché : modèle de soumission, devis et cahier des charges particulières, bordereau des prix, détail estimatif, plan de l'état primitif [bleu], plan d'ensemble [bleu], neuf profils [bleu], vue en plan [bleu], six coupes avec

[63] En 1961, des travaux relatifs à l'achèvement du Port de Javel-Haut et à la construction d'un quai à l'aval du Port Victor (1ère phase) furent entamés en compensation du Port de Passy qui fut retiré au trafic fluvial en vue de permettre l'aménagement d'une déviation routière (travaux de 1ère phase entre l'avenue de Lamballe et la rue Beethoven Rive droite).
[64] Le profil type du mur de quai du port de Javel-Haut (21 novembre 1960) mentionné sur la chemise initiale est en déficit.
[65] Un devis et cahier des charges mentionnés sur la chemise initiale est en déficit.
[66] Des photographies mentionnées sur la chemise initiale sont en déficit.

deux plans et une élévation [bleu], coupe longitudinale et coupe transversale du déversoir [bleu], détails des armatures [bleu], coupe et élévation des lisses de protection [bleu], plan avec élévation [bleu], coupe et détail du mur en palplanches [bleu], élévation de l'ensemble [bleu], note de calculs et avant-métré, tableau d'estimation, avis d'appel d'offres, avis de demandes d'insertion (1963) ; offres des entreprises : affiche, soumissions, devis et cahiers des charges particulières, bordereaux des prix, certificats de capacité, attestations, détails estimatifs, notes, correspondance (1963) ; exécution des travaux par les entreprises Dodin et Courbot : deux photographies [s.n.] (s.d.), rapport, notes, correspondance (1963-1964).
Deuxième tranche, dossiers d'appel d'offres : modèle de soumission, devis et cahier des charges particulières, bordereau des prix, détail estimatif des travaux, plan d'ensemble [bleu], profil en travers [bleu], profil-type [bleu], détails d'armatures [bleu], tableau d'estimation, projet d'avis d'appel d'offres, projets de demande d'insertion, affiche, correspondance (1964) ; dossiers des entreprises : soumissions, devis et cahiers des charges particulières, bordereau des prix, arrêté préfectoral, déclarations d'intention de soumissionner, rapport, correspondance (1964) ; essais de béton : résultats, note (1964) ; réparation du parement sous-fluvial du mur de quai : marché de gré à gré avec la Société générale de Travaux maritimes et fluviaux, avis, note, correspondance (1965).

1962-1965

Quai de Javel et quai d'Auteuil : trois plans des égouts et du siphon « Mirabeau » [bleus et calque].

s.d.

Port à l'aval du viaduc d'Auteuil : plan.

s.d.

Quai du port Victor (RG)

3542W 37 **Travaux de réfection du mur détruit par les bombardements**, dossiers des entreprises de l'appel d'offres : procès-verbal, marché, coupe longitudinale et coupe transversale du port Victor [bleu], brouillons, correspondance.

1946-1948

Port du Point du jour [actuel Quai Saint-Exupéry] (RD)

3542W 37 **Construction**, avant-projet de construction du port de la petite Arche (sans suite) : notes, plan de situation [bleu], vue en plan [bleu], profil type [bleu], profil en travers de la Seine [bleu] (1962-1965) ; projet : modèle de soumission, cahier des prescriptions spéciales, bordereau des prix, détail estimatif, plan de situation [bleu], profil type du mur de quai [bleu], détail des ancrages [bleu], détail des bollards avec échelles et lisse [bleu], profil en travers [bleu], coupe du mur de soutènement des rampes amont et aval [bleu], deux plans des installations portuaires du département de la Seine [bleu], notice, note de calculs, correspondance (1965-1969)[67] ; appel d'offres : procès-verbal d'ouverture des plis, demande d'insertion, annonce, du Bulletin officiel

[67] Un rapport mentionné dans la chemise initiale est en déficit.

des annonces des marchés publics, correspondance (1967) ; marché soumis par la Société générale de dragage et d'entreprise : soumission, cahier des prescriptions spéciales, bordereau des prix, détail estimatif, profil type du mur de quai (1966, 1967)[68] ; exécution des travaux : notes, ordres de service, programme des travaux, correspondance (1967, 1968) ; revêtement du port (Entreprise Vallet-Saunal) : ordre de service, note, marché de gré à gré, correspondance (1968).

1962-1968

Île Seguin

3542W 37 **Remblais sous la cote (27.00) à la pointe aval de l'île** : plan de situation [calque], sept profils-types [calque], avant-métré des travaux.

[*ca*. 1930].

Ouvrage d'art, barrage et écluse du bras de la Monnaie

Construction

3542W 38 **Bureau du service de l'écluse de la Monnaie**, construction : rapports, dessins aquarellés [dont un sur calque, décision ministérielle, mémoire des travaux exécutés (1855, 1856) ; reconstruction : avant-métré et détail estimatif des travaux (1893).

1855, 1856, 1893

Bras droit de l'île de la Cité, avant-projet de barrage mobile : plan et coupes de l'écluse en Seine du Canal Saint-Martin [calque], profils, procès-verbaux de conférence, rapports, décisions ministérielles, avant-métré, correspondance.

1864-1867

Projet de construction d'un barrage éclusé dans le grand bras de la Cité : procès-verbal de conférence, décision ministérielle, correspondance.

1866, 1867

Écluse de la Monnaie.
Réparation et curage, projets : détails estimatifs, avant-métré, rapport, décision ministérielle (1887)[69] ; exécution des travaux : rapports, ordonnance de police, décision ministérielle, procès-verbal de réception définitive et décompte par l'entrepreneur Quéhan, tableau comparatif des dépenses prévues (1887, 1888).

1887, 1888

[68] Il s'agit des mêmes plans que ceux proposés dans le projet, mais annotés.
[69] Les plan, élévations, coupes, détails et avant-métré (13 juillet 1887) mentionnés sur la chemise initiale sont en déficit.

Démolition

3542W 38 **Démolition de l'écluse et du barrage de la Monnaie et construction d'un musoir à la pointe amont de l'île de la Cité** : devis particuliers, détail estimatif des travaux, bordereaux des prix, profil des enrochements, plan et coupe du musoir, avant-métré des travaux, rapport, graphique, décision ministérielle[70].

1923, 1924

Réalisation du projet, expériences préliminaires dans le bras de la Monnaie : autorisation préfectorale, rapports, notes de service, affiche, tableaux, plan, correspondance (1922, 1923) ; exécution des travaux : devis particulier, bordereau des prix, devis estimatif, arrêtés préfectoraux, rapport, article de l'*Intransigeant*, avis, ordres de service, correspondance (1924-1928) ; remboursements de l'octroi : procès-verbal de notification, correspondance (1924, 1925), épuisement de l'écluse : marché, factures, contrat d'abonnement, devis d'installation électrique, correspondance (1924, 1925) ; marché : bordereau des prix, détail estimatif des travaux, extrait du bordereau des prix de salaires normaux (1924), propositions des entreprises : bordereaux des prix, détails estimatifs des travaux, correspondance (1924) ; usage d'explosifs (Société des dragages fluviaux) : autorisation préfectorale, réclamation du chef d'exploitation de l'Hôtel des Monnaies relative aux coups de mine, correspondance (1924, 1925), démolition des batardeaux de l'écluse par la Société de dragages fluviaux : soumission et correspondance (1925) ; réclamation : mémoire, décompte définitif partiel, plan et coupe du musoir de la Cité, rapport (1925, 1926) ; remboursement de cautionnement : correspondance (1927, 1928).

1922-1928

TRAVAUX D'AMÉNAGEMENTS SUR LES BERGES

Aménagement d'une voie sur berge rive droite[71]

3542W 39 **Tronçon boulevard Murat-Rue Beethoven**, tronçon amont (avenue de Lamballe-rue Beethoven) : notes de service, correspondance (1958-1961) ; tronçon central (rue Poubelle-avenue de Lamballe) : plan du quai Louis Blériot [bleu], plan du quai de Passy [bleu], plan des abords du pont SNCF [bleu], plan de la voie sur berge quai de Passy [bleu], plan des domaines publics du quai de Passy, notes, correspondance (1961-1963) ; tronçon aval (boulevard Murat-rue Poubelle) : plan du quai Louis Blériot, notes, correspondance (1961, 1962) ; tronçon boulevard Murat-avenue de Lamballe : notes, correspondance (1961-1965)[72] ; tronçon boulevard Murat-rue Beethoven : vingt-deux

[70] Le plan d'ensemble (noté B1) (12 novembre 1923) mentionné sur la chemise initiale est en déficit.
[71] Par délibération du 27 mars 1964, le Conseil municipal de la Ville de Paris a approuvé la création en bordure de la Seine d'une voie routière ouest-est dite « voie express rive droite ».
[72] Beaucoup de documents mentionnés sur la chemise initiale sont en déficit.

photographies du perré du quai Louis Blériot [s.n.] (18 juillet 1963)[73], note, plan de raccordement entre le quai de Passy et la voie sur berge [bleu], correspondance (1963) ; franchissement du pont Mirabeau : profil courant du quai [bleu], plan de rescindement sous le pont [bleu], relevé des résultats de forages, rapport, correspondance (1961, 1964) ; raccordement avec le quai de Passy, face à la rue du Ranelagh : plans, correspondance (1963, 1964) ; déviation routière sur les ports de Passy et Louis Blériot, aménagement des abords de la Maison de la Radio : compte rendu, notes, avis (1961, 1962) ; voie sur berge Rive droite (2e, 3e, 4e phases) : déviations sur les ports de Passy et Louis Blériot « doubles » : notes et plans (1961-1963).

1958-1963

Aménagement sous le pont Sully[74].
Marché : modèle de soumission, devis et cahier des charges particulières, bordereau des prix, détail estimatif, plan de situation, profil en long, onze profils en travers, élévation du mur à construction à l'aval du pont Sully, trois plans de coffrage et ferraillage du mur, élévation du mur à construire à l'amont du pont Sully, deux élévations avec deux plans et six coupes des murs à déplacer, deux coupes du dispositif de drainage des eaux derrière les murs à construire, note de calcul, tableau d'estimation de la dépense, projet d'avis d'appel d'offre, projets de demande d'insertion dans des publications officielles (1962-1963).
Appel d'offres : soumissions des entreprises B. Glories & Cie, A. Levaux et ses fils et Vincent et veuve Crosnier, conjointes et solidaires, affiche, procès-verbal de dépouillement des offres, correspondance (1962, 1963).
Projet : rapport, plan de situation [bleu], deux coupes en travers [bleu], plan d'ensemble [bleu], trois profils en travers de la voie sur berge [bleu], profil en long de la voie sur berge, deux plans de la voie sur berge [bleu], coupe en travers type de la rampe à construire [bleu], tableau d'estimation de la dépense, notes, correspondance (1960-1963).
Exécution des travaux : note de calculs, ordres de service, plan du mur de soutènement amont, élévation du mur de soutènement amont, plan des coffrages des murs A1, A2 et A3 de soutènement amont, plan des ferraillages des murs A1, A2 et A3 de soutènement amont, plan des coffrages des murs B1 et B2 de soutènement amont, plan des ferraillages des murs B1 et B2 de soutènement amont, plan des coffrages des murs C1 et C2 de soutènement amont, plan des ferraillages des murs C1 et C2 de soutènement amont, vue en plan et élévation du mur de soutènement aval, plan de coffrage du mur D de soutènement aval, plan des ferraillages du mur D de soutènement aval, correspondance (1963, 1964).

1962-1964

3542W 40 **Tronçon rue Bertin Poirée-pont d'Arcole**.
Études : une photographie de la pile rive droite du pont Notre-Dame [s.n.] (1946), notes, deux coupes et vue en plan du radier sous le passage du pont

[73] Cf. planches.
[74] Poursuivant un programme d'aménagement des voies urbaines de la Ville de Paris, un projet d'aménagement consista en une voie sur berge destinée à relier le quai des Célestins au quai Henri IV, en passant sous l'arche de rive du pont Sully (rapport de l'ingénieur du 17 juillet 1961).

Notre-Dame [bleu], plan avec trois coupes et élévation de la dalle de couverture avec bacs pour arbustes [bleu], deux plans de la rampe de sortie côté rue Edouard Colonne [bleu et calque], correspondance (1964, 1965).
Viaduc en béton précontraint, étude préliminaire : vue en plan et sept coupes, détails d'accrochage du masque, note technique (1964) ; projet : notes, schémas, note de calculs d'avant-projet, études préliminaires, profil géologique, plan d'implantation, quatre coupes de détails, plan d'ensemble (sortie rue Édouard Colonne), plan des ouvrages, profil en long, profil en long du mur, profil en long du mur de quai de droit, cinq coupes types du mur, trois coupes types des berges à rescinder, tronçon type, quatre coupes des coffrage et câblage, quatre coupes du coffrage et cinq coupes de l'armature (passage sous le Pont au Change), trois coupes et une vue en plan du radier (passage sous le pont Notre-Dame), six tronçons, une coupe courante, deux détails et une vue partielle en élévation du voile suspendu (1964-1966).

1946, 1964-1966

Port Henri IV.
Reconstruction, projet et appel d'offres : avis, notes, rapports, procès-verbaux, affiches, modèle de soumission, devis et cahier des charges particulières, détail estimatif, bordereau des prix, plan de la situation initiale [bleu], plan de la situation projetée [bleu], plan d'implantation des ouvrages [bleu], trois coupes des ouvrages existants [bleu], trois coupes transversales des trois tronçons [bleus], détails des bornes, échelles et lisses de protection [bleu], profil en long des rampes aval [bleu], quatre coupes-types des rampes aval [bleu], plan et quatre coupes de l'estacade [bleu], seize profils en rivière [bleu], cinq profils à terre [bleu], tableau d'estimation, projet d'avis d'appel d'offres, projets de demandes d'insertion, correspondance (1965, 1966)[75] ; marché des entreprises Astaldi et Courbot conjointes et solidaires : ordres de service, soumission, devis et cahier des charges particulières, détail estimatif, bordereau des prix, notes, correspondance (1966) ; exécution des travaux : plan d'implantation générale du port à sable [bleu], plan des coffrage et ferraillage du transformateur [bleu], plan et quatre coupes des aires de stockage [bleu], plan d'implantation des pontons de la brigade fluviale [bleu], élévation de la rampe et de l'escalier d'accès au ponton de la brigade fluvial [bleu], plan des scellements des ferrures de grue [bleu], trois plans de trois tronçons de mur de quai [bleus], notes de calcul, ordres de service, correspondance (1966, 1967).

1965-1967

3542W 41 **Tronçon Hôtel de Ville-Pont Sully**.
Projet : trois tracés en plan, coupe de l'arche sous le pont Marie, coupe de l'arche sous le pont Louis-Philippe, plan des câbles haute tension sous le quai de l'Hôtel de Ville, rapport (1966).
Marché : affiche d'avis d'appel d'offres, modèle de soumission, devis et cahier des charges particulières, bordereau des prix, détail estimatif des travaux, tableau d'estimation, plan de situation [bleu], vue en plan [bleu], profil en long dans l'axe de la chaussée [bleu], douze profils en travers du quai [bleu], trois profils en travers du passage sous le pont Louis-Philippe [bleu], plan des

[75] Une note de calcul et un avant-métré mentionnés sur la chemise initiale sont en déficit.

fondations sous le pont Louis-Philippe, détails des garde-corps, des bornes, des échelles et des tuyaux en grès [bleu] [*ca*. 1960].
Consultation des entreprises (entreprise retenue Astaldi et Courbot conjointes et solidaires) : procès-verbal de dépouillement des offres, rapport, notes, avis, correspondance (1966, 1967).

[ca. 1960], 1966, 1967

Voie sur berge rive gauche

3542W 41 **Superposition et transferts de gestion des terrains du domaine public fluvial**, déviation de la place Mazas et transfert de domanialité : notes, correspondance (1955-1968) ; voie routière sur les berges de la Seine rive droite de part et d'autre du Pont d'Austerlitz : correspondance (1960-1962) ; voie express rive gauche, tronçon Austerlitz-Tournelle : plan de situation, élévation du pont d'Austerlitz, élévation du pont Sully, élévation du pont de la Tournelle, élévation et coupes du port Saint-Bernard (1968) ; port de Solférino : plan de l'achèvement de la voie sur berge [bleu], plan et élévation de l'avant-projet d'architecture du pont de Solférino [bleus], procès-verbal, correspondance (1968-1970) ; port Saint-Bernard : convention, notes, correspondance (1973, 1978, 1979).

1955-1970, 1973, 1978, 1979

3542W 42 **Déviation rive gauche sous le pont de la Concorde**.
Exécution des travaux par la Société Dumez : état des plans, plot n° 1 du pont de la Concorde [bleu], coffrage et ferraillage des pieux [bleu], implantation générale et repérage [bleu], deux profils en long [bleus], élévation [bleu], plan et deux coupes du ferraillage du plot n° 1 [bleu], cinq plans avec deux coupes du ferraillage des plots n° 1, 2, 3, 6 et 7 [bleus], deux élévations côté Seine des plots 1 à 4 [bleus], élévation côté mur des plots 5, 6 et 7 [bleu], deux plans des coffrages des poutres et chevêtres du pont à deux travées [bleus], plan du coffrage du plot n° 2 [bleu], douze plans et détails du plot n° 4 du pont à deux travées [bleus], quatre plans des armatures du plot n° 3 [bleus], deux élévations et trois coupes des plots n° 6 et 7 [bleu], élévation du plot n° 5 [bleu], élévation et coupe du plot n° 3 [bleu], six plans du mur de soutènement [bleus], quatre plans du poste d'accostage [bleus], ordres de service, correspondance[76].

1958-1960

3542W 43 **Tronçon pont de la Concorde-pont de l'Alma**.
Passation du marché et exécution des travaux : soumission de la Société Dumez, calendrier des travaux, procès-verbal de notification, arrêté préfectoral, rapport, bordereaux de révision des prix, avenants, tableaux de comparaison et de sous-détail des prix, bordereau des prix unitaires, plan des voies sur berges [bleu], plan et trois coupes des cabines EDF [bleu], deux plans d'installation de chantier [bleu], notes de calcul, calendrier des travaux, bilan financier, comptes rendus, rapports, arrêté préfectoral, notes, correspondance.

1958-1962

[76] Le nombre de plan, d'après la numérotation, est d'au moins 133 pièces : l'état est donc lacunaire.

Élargissement du bras de la Monnaie[77]

3542W 44 **Projets successifs** : notes, coupures de presse, plans, coupes, profils, rapports, notes, brouillons, correspondance.

1910-1913, 1919, 1943-1954

Premier avant-projet : rapports, tableau d'estimation sommaire, notes, résultats d'enquête d'utilité publique, extrait du bulletin municipal officiel, avis, correspondance.

1910-1914

Second avant-projet, projet d'ensemble : plan des îles à l'époque gallo-romaine, plan de situation, plan d'ensemble, coupe à la hauteur du bâtiment du Trésor, coupe à mi-distance entre le pont au Double et le Petit Pont, coupe à la hauteur de l'immeuble n° 29 du quai Saint-Michel, élévation du pont Saint-Michel, élévation du pont Neuf, rapport (1947) ; projet de rescindement maximum du jardin de l'Archevêché (solution A, variante a) : plan d'ensemble, coupe au pont de l'Archevêché, coupe à la hauteur du bâtiment du Trésor, coupe au pont au Double, coupe à mi-distance entre le Pont au Double et le Petit Pont, pont de l'Archevêché, élévation amont du pont au Double, notice (1947) ; projet de rescindement partiel du jardin de l'Archevêché (solution A, variante b) : plan d'ensemble, coupe au pont de l'Archevêché, coupe à la hauteur du bâtiment du Trésor, coupe au pont au Double, coupe à mi-distance entre le pont au Double et le Petit Pont, pont de l'Archevêché, élévation amont du pont au Double, notice (1947) ; projet de maintien dans toute sa largeur du jardin de l'Archevêché (solution A, variante c) : plan d'ensemble, coupe au pont de l'Archevêché, coupe à la hauteur du bâtiment du Trésor, coupe au pont au Double, coupe à mi-distance entre le pont au Double et le Petit Pont, pont de l'Archevêché, élévation amont du pont au Double, notice (1947) ; projet ultime (solution B) : plan d'ensemble, élévation aux abords du pont au Double, élévation amont du pont au Double, notice (1947) ; résultats et conclusions : rapport définitif, note, brouillons (1956-1958).

1947, 1956-1958

Petit bras de la Cité.
Élargissement, projet : plan de remaniement de la gare « Saint-Michel », profil en long des quais actuels et projetés, avant-métré des travaux, rapport[78].

[77] À la suite de la désastreuse crue de janvier 1910, des études furent entreprises dans le but d'établir un programme de travaux destiné à réduire les effets de crues dans Paris, et dans sa banlieue. Une loi du 27 juillet 1917 déclara d'utilité publique deux opérations importantes : l'approfondissement du lit de la Seine entre Suresnes et Bougival, et d'autre part l'élargissement du bras de la Seine compris entre l'île de la Cité et la Rive gauche dit « bras de la Monnaie ». La première opération fut exécutée après 1917. À l'époque gallo-romaine, la largeur du bras était sensiblement le double de ce qu'elle était au début du XX^{e} siècle : ce sont les empiètements successifs réalisés au cours des siècles qui ont eu pour effet de réduire cette largeur et la section d'écoulement correspondante. Différentes solutions furent présentées en 1913 et 1930. Celle de 1947 reprit celle de 1925. Les difficultés d'après-guerre, l'augmentation des prix, la presque impossibilité d'exproprier des immeubles bâtis furent les véritables causes de l'ajournement répétitif des travaux. Cf. rapport du 5 août 1947.

1913

Pont Saint-Michel : plans.

s.d.

3542W 45 **Dernier projet** : photographie de l'entrée du bras de la Monnaie avec indication en ajout du niveau maximum de la crue de 1910 [s.n.], rapport, note technique, note topographique, cinq photographies collées sur carton de la situation initiale [s.n.], cinq photographies de dessins collées sur carton de la solution 1 [s.n.][79], cinq photographies de dessins collées sur carton de la solution 2 [s.n.][80], tableau d'estimation sommaire, recueil de quinze reproductions photographiques représentant le bras de la Monnaie à diverses époques entre 1640 environ et le début du XX[e] siècle [s.n.][81].

1952

3542W 46 **Étude sur modèle réduit**.
Laboratoire national d'hydraulique : barème des tarifs horaires, note technique, convention, correspondance (1954-1957).
Construction de la maquette : plan du bras de la Monnaie (rescindement maximum), profil en long des crues de la Seine, cinq photographies [s.n.] (s.d.), notes, correspondance (1954-1956).
Essais d'étalonnage : mémoire, vingt-et-un plans cotés, notes, correspondance (1955, 1956).
Résultats : rapport d'étude sur modèle réduit confiée par le service de la Navigation de la Seine au Laboratoire National d'hydraulique[82], tableau, notes, plan de situation [bleu], plan d'ensemble avec coupe du projet (modification D) [bleu], profils comparés avant et après modification [bleu], mémoires, rapport (douze graphiques et cinq photographies, s.n.), compte rendu, quarante-et-un plans cotés correspondance (1955, 1956).

1954-1957

[78] Un extrait du plan de la traversée de Paris, un plan d'ensemble, un profil en travers type, un profil en travers au droit de la gare Saint-Michel, un profil en long du pont de la Tournelle, un profil en long du pont de l'Archevêché, un profil en long du pont au Double, un profil en long du Petit Pont et un avant-métré et estimation (29 janvier 1913) mentionnés sur la chemise initiale sont en déficit.
[79] Conservé en double.
[80] Conservé en double.
[81] Conservé en double.
[82] Laboratoire national d'hydraulique-Service de la Navigation de la Seine (2[e] section), *Projet d'élargissement du Bras de la Monnaie, Etude sur modèle réduit*, Série A, décembre 1956.

Aménagements effectués à l'occasion de l'exposition universelle de 1937

3542W 47 **Désaffectation des berges et ports compris dans le périmètre de l'Exposition (l'île des Cygnes, ports et berges comprises entre le pont de Passy et le pont de la Concorde sur la rive droite, et le pont Alexandre III sur la rive gauche)**[83] : arrêtés préfectoraux, plan des occupations temporaires, rapports, notes, correspondance.

1935, 1936

Contrôle de l'application du règlement concernant les constructions établies sur le domaine public fluvial et relatif à l'écoulement des eaux, à la navigation et à la sécurité des ouvrages de l'État[84].

3542W 47 **Directives du commissariat général** : plan directeur, règlement, état des architectes, notes, études, rapports, plan de masse [bleu], plan des fondations [bleu], détail des armatures [bleu], note de calculs, correspondance.

1936-1938

Installations flottantes, enlèvement : étude détaillée des principales installations flottantes, plans d'encombrement, rapports, notes, correspondance.

1937, 1938

Stationnement des bateaux : notes, plan d'aménagement de la grande péniche, deux plans, deux façades et trois coupes de la péniche-restaurant de la République argentine, plan et façade de la péniche protestante, plan de la péniche n° 2, plan de la péniche Bruhier, plan de la péniche Mousset, correspondance.

1937

Estacades d'accostages pour vedettes : plan avec coupe, correspondance.

1937

Balustrades en bordure de la Seine : neuf plans de balustrades, deux plans de niches pour coffrets électriques, quatre élévations et deux plan-coupe de balustrades sur quai avec et sans perré, rapport, correspondance.

1937, 1938

[83] Un arrêté du 27 février 1937 prononça la désaffectation de l'île des Cygnes et des ports et berges comprises entre le pont de Passy et le pont de la Concorde sur la rive droite, et le pont Alexandre III sur la rive gauche, suivi de près par des arrêtés préfectoraux portant retrait des autorisations délivrées pour l'occupation temporaire du domaine public.

[84] Dans le cadre de « l'exposition internationale des arts et des techniques appliqués à la vie moderne » de 1937, le ministère du commerce et de l'industrie appointa un Commissariat général de l'exposition internationale de Paris. Ce dernier établit un « règlement concernant les constructions établies sur le domaine public fluvial et relatif à l'écoulement des eaux, à la navigation et à la sécurité des ouvrages de l'État » qui devait assurer le maintien de l'écoulement des eaux et de la navigation durant toute la durée de l'exposition. Cf. Commissariat général de l'exposition internationale de Paris, *Règlement concernant les constructions établies sur le domaine public fluvial et relatif à l'écoulement des eaux, à la navigation et à la sécurité des ouvrages de l'État*, Paris, 22 avril 1936, article I.

3542W 47-48 **Bâtiments et ouvrages en bord de Seine (par ordre alphabétique)**.
1936-1939

3542W 47 **De A à F.**

Pavillon de l'Agriculture : correspondance (1939).
Passerelle de l'Alma : correspondance (1936).
Pavillon des Anciens combattants : plan au niveau de la berge, plan au niveau du quai d'Orsay, façades, coupes, rapport, correspondance (1937).
Pavillon « Au bord du Danube » : plan au niveau de la berge, plan au niveau du cour Albert I^{er}, plan au niveau + 3, façades sur les cours et coupes sur les passages, façades sur la Seine, coupe transversale, vue perspective de l'Auberge du cheval blanc, vue perspective de la maison de Schubert, vie perspective d'une cour de l'artisanat, vue d'ensemble, rapport (1937) ; implantation : plan d'ensemble, plan au niveau des berges, plan au niveau 32,10, plan au niveau 35,30, trois coupes sur les terrasses (1937) ; bâtiments sur cours : plan du rez-de-chaussée, plan du premier étage, plan de toitures, coupe A-B et façades, coupe C-D et façades (1937).
Pavillon de la bijouterie-joaillerie : plan d'ensemble et implantation, détails des semelles et poutres, correspondance (1937).
Le Club-house des architectes : plans, façades et coupes [bleus], notes, correspondance (1937).
Restaurant « la Concorde » : plans des semelles, plan d'implantation des poteaux, correspondance (1937).
Passerelle du quai de la Conférence : plan d'implantation, plan et coupe des fondations au niveau de la berge, détails du béton armé, deux plans des semelles, correspondance (1937).
Pavillon Fernet-Branca : plans et coupe [bleu], perspective [bleu], plan de couverture, façade sur la Seine et trois coupes transversales du pavillon de la Bretagne [bleus], rapport, correspondance (1937).
Pavillon de la Ferronnerie-serrurerie : plan des semelles, correspondance (1937).
Le Foyer communal et le palais du Bois : plan du rez-de-chaussée et coupe transversale du Foyer communal, plan de situation, plan du sous-sol, plan du rez-de-chaussée et coupe sur l'axe de l'entrée du palais du Bois, rapports, correspondance (1937).

3542W 48 **De F à T.**

Palais du Froid : façade sur Seine [bleu], coupe transversale [bleu], plan de l'étage supérieur [bleu], plan de la galerie [bleu], plan du rez-de-chaussée [bleu], plan d'implantation des semelles [bleu], trois plans des ferraillages de semelles [bleus], rapport, correspondance (1937-1937).

Pavillon des Gaudes et Monts Jura : 3 plans, 3 façades, 2 coupes, vue perspective, rapports, correspondance (1937).
Pavillon du Gaz : plan d'ensemble [bleu], coupe A [bleu], coupe B [bleu], vue en plan et vingt-et-une coupes des fondations [bleus], plan des armatures des semelles [bleu], plan des semelles de fondations du grand escalier [bleu], quatre plans de niveaux [bleus], coupes transversales [bleu], quatre plans de façade [bleu], rapports, notes, correspondance (1937).
Jardin du Gros Caillou : plan [bleu], note, rapport, correspondance (1937).
Pavillon des Grands magasins du Louvre : coupes et façades [bleu], notes, correspondance (1937).
Pont d'Iéna : rapport (1935).
Pavillon de la marine marchande : deux vues en plan des fondations, plans et élévations des coffrage et ferraillage des semelles, quatre élévations-type des longrines des semelles, plan d'implantation, trois coupes des longrines des semelles (1937).
Le phare : plan [bleu], schéma d'exécution [bleu], fondation [bleu].
Pavillon Martini et Rossi : plan des fondations, correspondance (1937).
Poste de transformation d'électricité de la CPDE[85] : plan d'ensemble, sept plans des maçonneries, quatre coupes des maçonneries, plans des postes A, E, E bis, 56, 65 et 78, rapports, notes, avis, correspondance (1937).
Pavillon de la Provence : deux coupes, quatre façades, plan au niveau de la rampe, plan du rez-de-chaussée, plan de l'étage, correspondance (1936-1937).
Pavillon de la Radio : plan premier rez-de-chaussée [bleu], plan du deuxième rez-de-chaussée [bleu], plan du premier étage [bleu], coupe longitudinale [bleu], plan d'ensemble entre le pont Alexandre III et le pont de la Concorde [bleu], remise en état du sol [bleu], notes, correspondance (1937-1938).
La maison du Travail : plan des fondations [bleu], détail des armatures [bleu], rapport, notes, correspondance (1937).
Pavillon des Travaux publics, réalisation d'une maquette du stand des ponts de Paris : marché, trois avenants, correspondance (1937, 1938).

3542W 49 **Rétablissement de l'écoulement des crues pour l'hiver 1937-1938**.
Opérations de première urgence : état des installations flottantes, soixante-quatorze schémas des pavillons, portes, escaliers, plates-formes, postes, attractions et embarcadères (1937).
Enlèvement d'office des installations établies sur le domaine public fluvial : arrêtés préfectoraux, ordres de service, décompte provisoire, notes, soumission (Société des dragages fluviaux), procès-verbaux de contravention, procès-verbaux de notification, rapports, plan et coupe des contreventements du bar

[85] Compagnie parisienne de distribution d'électricité.

des Îles [bleu], deux plans des infrastructures du pavillon de la Guyane [bleu], trente-deux relevés des profils du lit de la Seine au niveau de l'île des Cygnes (aval) [bleu], trente relevés des profils du lit de la Seine au niveau de l'île des Cygnes (amont) [bleu], correspondance (1937, 1938).
Pavillons en bordure de Seine du centre régional : notes, rapports, correspondance (1936, 1937).
Nouvelles dispositions dans le cadre du prolongement de l'exposition en 1938[86] : projet de règlement avec plan annexé, rapport (1937).

1936-1938

Travaux de préparation[87]

3542W 49 **Prolongement en aval du port de Passy**.
Projet d'exécution des travaux : rapports des ingénieurs, rapports, notes, décision ministérielle, correspondance (1936).
Battage de palplanches métalliques (1er lot) par la Société générale d'application des palplanches métalliques, projet : plan de situation, plan de détail, élévation et coupe type du mur de quai, trois profils en travers, soumission, ordres de service, correspondance (1936) ; fourniture de 73 tonnes de palplanches métalliques : soumission, ordre de service, correspondance (1936-1937) ; traitement des palplanches aux usines de Rombas : épreuves à la traction, certificat d'analyses, procès-verbal de réception des travaux, correspondance (1936-1937) ; réclamation pour le remboursement des droits d'octroi : état, citation en justice de paix, correspondance (1936-1939).
Port à l'aval du viaduc d'Auteuil (2e lot) par l'entreprise Caroni, projet : plan de situation, plan de détail, élévation et coupe type du mur de quai, trois profils en travers, soumission, avenant, décision ministérielle, rapports et avis des ingénieurs, ordres de service (1936-1937) ; exécution des travaux : plans des raccordements du port de Passy [bleu], deux coupes transversales des coffrage et ferraillage, soumission, relevé des droits d'octroi, bordereaux des prix supplémentaires, procès-verbal de réception provisoire, notes de service, ordres de service, état, correspondance (1935-1938) ; réclamation sur le décompte définitif : rapport, correspondance (1938).

1936-1939

Ports aval de Passy et Javel-Bas.
Contribution à l'aménagement, travaux : plans des ports de Passy et de Javel-bas et deux coupes d'une lisse en chêne, détail estimatif des travaux, rapport (1936) ; avenant concernant les travaux de réfection de lisse du port de Passy et le pavage du port de Javel-Bas : correspondance, notes de services, rapports (1936) ; fourniture de bois de chêne pour lisses : procès-verbal d'adjudication,

[86] Il fut envisagé de prolonger l'exposition universelle de 1937 jusqu'à l'année suivante. Il importait pour cela de définir les travaux à exécuter pour les installations établies sur le domaine public fluvial en vue d'assurer un écoulement normal des crues pendant l'hiver 1937-1938. Un arrêté préfectoral du 10 décembre 1937 ordonne l'enlèvement des installations de l'exposition non retirées du domaine fluvial et formant obstacle à l'écoulement des eaux.
[87] L'exposition universelle fit une demande d'extension de périmètre vers le pont de la Concorde. Une décision ministérielle du 24 janvier 1936 affecta à l'exposition divers emplacements complémentaires, sous réserve que les ports de Passy et d'Issy-les-Moulineaux seraient allongés aux frais de l'Exposition.

soumission, notes, correspondance (1937) ; ouverture d'un budget supplémentaire : notes, correspondance (1937, 1938).

1936-1938

Ports de Passy et des Moulineaux, création de quatre places à quai : plan de situation, deux plans généraux, rapport, notes, correspondance.

1936

3542W 50 **Pont d'Iéna**.

Élargissement, projet : plans d'implantation des postes de transformation E et E bis [bleus], plan d'implantation des gradins et du dallage [bleu] ; cintres métalliques : élévation et vue en plan de l'ensemble [bleu], détails [bleu], plan des accessoires de montage [bleu], note de calculs justificatifs [bleu], rapport (1935, 1936).

1935, 1936

Élagage des arbres : rapports, notes, arrêté préfectoral, lettre d'engagement, plan d'ensemble « Alma » [bleu], treize plans de détail, correspondance.

1937

Ce dossier concerne le pavillon « Au bord du Danube », le pavillon de Provence, le pavillon du C.R.C.C., le pavillon de la C.G.T., le Club-house des architectes, le pavillon de la Bijouterie, le pavillon de la Belgique, le pavillon de la Bretagne, le pavillon du Bois, le pavillon des Bois exotiques, le pavillon des Arts féminins, le pavillon d'Italie, le pavillon des États-Unis, le pavillon du Métal, le palais du Froid, le pavillon des Gaudes et Monts Jura, le pavillon du Gaz, le pavillon de l'Hygiène, le pavillon de l'Afrique occidentale française, le pavillon du Louvre, le pavillon de la Marine marchande, le pavillon Martini-Rossi, le pavillon de la Maroquinerie, le pavillon de la Parure, le pavillon du Portugal, le pavillon de la Suède, le pavillon de la Suisse, le pavillon du Thermalisme, le pavillon de la Tchécoslovaquie, le pavillon du Tourisme et le pavillon de l'URSS.

Réaménagements après l'exposition

3542W 50 **Port de la Bourdonnais**.

Réaménagement de la rampe d'accès[88], remise en état des lieux après l'Exposition universelle de 1937 : dessins d'ensemble (deux élévations, deux coupes, un plan), élévation et plans généraux [bleu], deux élévations [bleu], trois photographies (phot. H. Baranger, 22 novembre 1938), certificat, brouillons, notes, correspondance avec le commissariat général du gouvernement italien (1937-1939) ; adjudication par la Société Charles Certoux : procès-verbal, soumission, plan et élévation d'ensemble, plan et élévation du corps central, plan des fondations, cinq coupes, rapports, notes de service, correspondance (1938, 1939) ; exécution des travaux : plan et élévations des bastions de la rampe [bleu], ordre de service, une photographie (phot. H. Baranger, s.d.), notes, correspondance (1939-1941).

1937-1941

Berge rive gauche face à l'avenue de Suffren.

[88] Cette grosse réparation est incluse dans un plus large dossier intitulé « réaménagement des ouvrages d'accès du port de la Bourdonnais ». La rampe d'accès n'en est qu'une partie.

Escalier d'accès, travaux réalisés dans le cadre de l'exposition universelle de 1937 : plan d'aménagement de la couverture du chemin de fer et de la berge (jardins du quai d'Orsay) [bleu], plan d'aménagement des abords du perron de l'extrémité de l'avenue de Suffren [bleu], deux plans et une élévation des escaliers face avenue de Suffren (variante n° 3) [bleu], correspondance (1936-1937) ; projet d'exécution : plan de situation [bleu], plan de détail [bleu], plan et élévation [bleu], coupe longitudinale et vue en plan [bleu], coupes A-A et B-B [bleu], avant-métré des travaux, notes, brouillons, correspondance (1936-1941).

1936-1941

Port de Solférino.
Projet de rescindement, réaménagement de l'escalier de la Légion d'Honneur : notes de service, schéma, demi-plan amont [bleu], coupe A-B [bleu], coupe C-D [bleu], trois coupes E-F, I-J et K-L [bleu], demi-plan des fondations [bleu], correspondance.

1941

DOCUMENTATION

3542W 50 *Port de plaisance de Paris-Arsenal*, Chambre de commerce et d'industrie de Paris, s.d., 8 pp.
Coupe géologique le long de la Seine, Paris, 1961, 1 p.
Visite des ponts de Paris, Service de la Navigation de la Seine, Subdivision de Paris, 1982, 40 pp.
Un demi-siècle de progrès dans les travaux publics et le bâtiment (1903-1953), Le moniteur des travaux publics et du bâtiment, 1953, 211 pp[89].
RACHLINE Michel, *Entre terre et eau… le Port Autonome de Paris*, éditions Atlas, 1995, 75 pp[90].

1953-1995, s.d.

[89] Document extrait pour classement dans la bibliothèque des Archives de Paris sous la cote 4° 2205.
[90] Document extrait pour classement dans la bibliothèque des Archives de Paris sous la cote 8° 5110.

TABLE DE CORRESPONDANCE ENTRE ANCIENNES ET NOUVELLES DÉNOMINATIONS DE LIEUX GÉOGRAPHIQUES

Anciennes dénominations	Nouvelles dénominations
Auteuil, quai	Louis Blériot, quai
Auteuil, viaduc d’	Garigliano, pont du
Conférence, quai de la	New York, avenue de (pour partie) ; Reine, cours de la ; Albert I^{er}, cours
Debilly, quai	New York, avenue de (pour partie)
École, quai de l’	Louvre, quai du
Grève, port de la	Hôtel de Ville, port de l’
Napoléon, pont	National, pont
Orsay, port d’	Solférino, port de
Passy, pont de	Bir Hakeim, pont de
Pelletier, quai	Gesvres, quai de
Point du Jour, port du	Saint-Exupéry, quai
Saint-Nicolas, port	Louvre, port du
Saint-Paul, quai	Célestins, quai des (pour partie)

TABLEAUX MÉTHODIQUES

Lieux géographiques par arrondissement de Paris

Paris (France) -- Arrondissement (1)
- Arts, pont des
- Carrousel, pont du
- Change, pont au
- Cité, île de la
- École, quai de l'
- Mégisserie, quai de la
- Monnaie, bras de la
- Louvre, quai du
- Neuf, pont
- Saint-Michel, pont
- Saint-Nicolas, port
- Solférino, pont de
- Tuileries, quai des
- Tuileries, port des

Paris (France) -- Arrondissement (4)
- Archevêché, pont de l'
- Archevêché, quai de l'
- Arcole, pont d'
- Célestins, port des
- Change, pont au
- Cité, île de la
- Cité, petit bras de la
- Double, pont au
- Grève, quai de la
- Grève, bas-port de la
- Henri IV, port
- Hôtel de Ville, port de l'
- Hôtel de Ville, quai de l'
- Marie, bras
- Marie, pont
- Mazas, port
- Marché Neuf, quai du
- Monnaie, bras de la
- Notre-Dame, pont
- Louis-Philippe, pont
- Ormes, port des
- Pelletier, quai
- Petit Pont
- Saint-Louis, île
- Saint-Louis, pont
- Saint-Michel, pont
- Sully, pont
- Tournelle, pont de la

Paris (France) -- Arrondissement (5)
- Archevêché, pont de l'
- Austerlitz, pont d'
- Double, pont au
- Montebello, bas-port de
- Montebello, quai de
- Petit Pont
- Saint-Bernard, port
- Saint-Michel, quai
- Saint-Michel, pont
- Sully, pont
- Tournelle, pont de la
- Tournelle, port de la
- Tournelle, quai de la

Paris (France) -- Arrondissement (6)
- Arts, pont des
- Carrousel, pont du
- Conti, quai de
- Grands Augustins, quai des
- Malaquais, quai
- Monnaie, bras de la
- Neuf, pont
- Saint-Michel, pont
- Saints-Pères, bas-port des

Paris (France) -- Arrondissement (7)
- Alexandre III, pont
- Alma, pont de l'
- Carrousel, pont du
- Concorde, pont de la
- Gros Caillou, port du
- Iéna, pont d'
- Invalides, pont des
- Invalides, port des
- La Bourdonnais, port de
- Orsay, port d'
- Orsay, quai d'
- Saints-Pères, bas-port des
- Solférino, pont de
- Solférino, port de

Paris (France) -- Arrondissement (8)
- Alexandre III, pont
- Alma, pont de l'
- Conférence, quai de la
- Conférence, port de la
- Concorde, pont de la
- Invalides, pont des

Paris (France) -- Arrondissement (12)
- Austerlitz, pont d'
- Bercy, pont de
- Bercy, port de
- Bercy, quai de
- Henri IV, port
- Mazas, port
- Napoléon, pont
- National, pont
- Rapée, port de
- Rapée, quai de la
- Tolbiac, pont de

Paris (France) -- Arrondissement (13)
- Austerlitz, pont d'
- Austerlitz, port d'
- Austerlitz, quai d'
- Bercy, pont de
- Gare, quai de la
- Gare, port de la
- Napoléon, pont
- National, pont
- Tolbiac, pont de
- Tolbiac, port de

Paris (France) -- Arrondissement (15)
- Auteuil, pont-viaduc d'
- Auteuil, port d'
- Auteuil, quai d'
- Grenelle, bas-port de
- Grenelle, pont de
- Javel, quai de
- Javel, port de
- Mirabeau, pont
- Passy, pont de
- Passy, quai de

Paris (France) -- Arrondissement (16)
- Auteuil, pont-viaduc d'
- Auteuil, port d'
- Auteuil, quai d'
- Debilly, quai
- Grenelle, pont de
- Iéna, pont d'
- Louis Blériot, quai
- Mirabeau, pont
- Passy, bas-port de
- Passy, pont de
- Passy, quai de
- Point du jour, port du
- Port Victor, quai du

Ivry-sur-Seine (Val-de-Marne, France)
- Ivry, port d'

Soissons (Aisne, France)
- Saint-Waast, pont

Boulogne-Billancourt (Hauts-de-Seine, France)
- Séguin, île

Grands travaux

Port
- Achèvement
- Allongement
- Aménagement
- Construction
- Démolition
- Pavage
- Raccordement
- Reconstruction
- Rescindement
- Restauration
- Surélévation
- Transformation

Quai
- Abaissement
- Achèvement
- Élargissement
- Exhaussement
- Prolongement
- Raccordement
- Reconstruction
- Rectification
- Rempiétement du mur
- Rétablissement du mur
- Terrassement

Fleuve
- Dragage

Aménagements fluviaux

Ports et quais
- Banquette de halage
- Bureau
- Candélabre
- Chalet de nécessité
- Débarcadère
- Décharge
- Entrepôt
- Entreprise
- Estacade
- Gare
- Fontaine
- Latrines
- Octroi
- Pavillon
- Poste distributeur de carburants
- Restaurant
- Station de pompage

Fleuve
- Bain
- Barrage
- Écluse

Grue

INDEX

Cet index unique regroupe les mots-matières (en romain minuscule), les noms de personnes physiques (en romain, petites capitales) et les noms géographiques (en italique minuscule, initiale majuscule). Le renvoi est fait à la cote. Parmi les noms de personnes physiques ont été inclus les noms des entreprises.

abaissement de quai 22
accidents de la navigation 5
achèvement de port 15, 17, 35
achèvement de quai 31-33
Alexandre III, pont (7e, 8e) *30, 46-48*
Alma, pont de l' (7e, 8e) *28, 29, 43, 47*
Alma, place de l' (8e) *29*
aménagement de port 34
aménagement de quai 39-50
Anjou, quai d' (4e) *18*
ANTOINE LEVAUX ET SES FILS[91] 39
ARANA (François)[92] 14, 28
Archevêché, pont de l' (4e, 5e) *44*
Archevêché, quai de l' (4e) *21, 38, 45*
Arcole, pont d' (4e) *18, 19, 40*
ARON[93] 28, 44
ARSENE-HENRY[94] 4
Arts, pont des (1er, 6e) *5, 23-25, 27*
ASTALDI[95] 40, 41
AUBERT (A.)[96] 28
Austerlitz, gare d' (13e) *2*
Austerlitz, pont d' (5e, 12e, 13e) *2, 4, 5, 16, 41*
Austerlitz, port d' (13e) *2, 4, 16*
Austerlitz, quai d' (13e) *1, 16*
Auteuil, pont-viaduc d' (15e, 16e) *2, 31, 34, 36, 49*
Auteuil, port d' (15e, 16e) *2, 5, 31*
Auteuil, quai d' (16e) *31-33, 36*
banquette de halage 9, 19, 22, 23, 28, 30, 33
bain 6, 25
barrage 23, 38
bas-port 9, 10, 12-19, 22, 24, 25, 30, 31
BAUBAN[97] 22-24
BAUDESSON[98] 24
Bercy, pont de (12e, 13e) *5, 13, 15*
Bercy, port de (12e) *9-11*
Bercy, quai de (12e) *3, 9-11*
BERNARD[99] 9, 10, 16, 19, 22, 31
BERTHELOT[100] 26

[91] Entreprise ; siège social au 12 rue de Tilsitt, Paris 8e.
[92] Sous-ingénieur divisionnaire, puis sous-ingénieur principal des Ponts et Chaussées, chargé par intérim du 2e arrondissement du service de la Navigation de la Seine (du pont national à l'aval du pont d'Épinay) [1919-1922] ; dossier personnel : 2261W 1.
[93] Ingénieur ordinaire des ponts et chaussées chargé du service de la Navigation de la Seine (2e arrondissement) [1909-1919].
[94] Architectes ; étude au 4 avenue Marceau, Paris 8e.
[95] Société anonnyme ; siège social au 18 rue Volney, Paris 2e.
[96] Entrepreneur de travaux publics ; siège social au 31 rue Saint-Charles, Paris 15e.
[97] Entrepreneur de travaux publics.
[98] Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées chargé du service de la Navigation de la Seine [1835].
[99] Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées chargé du service de la Navigation de la Seine [1878-1887].
[100] Entrepreneur de travaux publics.

BETON DE PARIS[101] 3
BETON PREMIX[102] 3
BETON RATIONNEL CONTROLE[103] 3
BONNIER (Louis)[104] 44
BONSIGNES[105] 13, 16, 19, 22, 23, 38
Bourbon, quai de (4e) *18*
BOUTIER[106] 14
BROCHOT[107] 12
BROSSELIN[108] 23, 24, 33
bureau 9, 23-25, 27, 31, 38,
CAILLOTTE ET CIE[109] 15
candélabre 18
CARIVENC[110] 12, 18
CARONI[111] 21, 35, 49
Carrousel, pont du (1er, 6e, 7e) *6, 24, 25*
CAVE (François)[112] 23
CAYOTTE ET CIE[113] 17
Célestins, port des (4e) *17, 41*
chalet de nécessité 1
CHANOINE[114] 9, 38
CHARLES CERTOUX[115] 50
JULIEN CHABRAT[116] 18
Change, pont au (1er, 4e) *40*
LES CHARPENTIERS DE PARIS[117] 48
CHEVALIER[118] 19
CHOQUET (Jean-Marie-Georges)[119] 16, 19, 22
CIMENTS D'ORIGNY-DESVROISE[120] 3
Cité, île de la (1er, 4e) *5, 20, 21, 38, 44, 45*
Cité, petit bras de la (4e) *44*
CLEMENT[121] 28
Clichy, quai de (Clichy-la-Garenne, Hauts-de-Seine) *4*
SOCIETE ROUTIERE COLAS[122] 35
COMPAGNIE DES SABLIERES DE LA SEINE[123] 2

[101] Entreprise ; siège social au 17 route de Choisy, Créteil, Val-de-Marne.
[102] Société anonyme ; siège social au 13 quai du Rancy, Bonneuil-sur-Marne, Val-de-Marne.
[103] Entreprise ; siège social au 40 quai d'Issy-les-Moulineaux, Paris 15e.
[104] Directeur administratif des services d'architecture et des Promenades et plantations.
[105] Ingénieur ordinaire des Ponts et Chaussées, chargé du 1er arrondissement du service de la Navigation de la Seine (2e section) et des ponts de Paris [1885-1891].
[106] Entrepreneur de travaux publics ; siège social au 148 avenue Daumesnil, Paris 12e.
[107] Entreprise générale de sondages « Arrausond » ; siège social au 69 rue Rochechouart, Paris 18e.
[108] Ingénieur ordinaire des Ponts et Chaussées chargé de la navigation de la Seine [1860-1883].
[109] Entreprise ; siège social au 26 boulevard de Grenelle, Paris 15e.
[110] Inspecteur en chef de la navigation commerciale et des ports, préfecture de Police [1924-1938].
[111] S.A.R.L. ; siège social au 4 quai Beaubourg, Joinville, puis au 17 avenue de Joinville, Nogent-sur-Marne.
[112] Mécanicien ; siège social au 222 rue du faubourg Saint-Denis, Paris 10e.
[113] Ingénieurs constructeurs ; siège social au 26 boulevard de Grenelle, Paris 15e.
[114] Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées chargé du service de la Navigation de la Seine (1ère section) [1857-1867].
[115] Société anonyme ; siège social au 19, boulevard de Grenelle, Paris 15e.
[116] Entrepreneur de travaux publics ; siège social aux 19 et 21 rue de l'Ourcq, Paris 19e.
[117] Société coopérative de production ; siège social au 24 rue Labrouste, Paris 15e.
[118] Entrepreneur de travaux publics.
[119] Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées chargé du Service de la navigation de la Seine [1885-1887].
[120] Société anonyme ; siège social au 91 boulevard Malesherbes, Paris 8e.
[121] Entrepreneur de travaux publics ; siège social au 7 avenue Ledru-Rollin, Paris 12e, puis au 90 quai de la Rapée, Paris 12e.
[122] Société anonyme ; siège social au 1 quai du Rancy, Bonneuil-sur-Marne.

COMPAGNIE PARISIENNE DE CHAUFFAGE URBAIN[124] 2
COMPAGNIE PARISIENNE DE L'AIR COMPRIME[125] 11, 12
Concorde, pont de la (7e, 8e) *26, 27, 30, 42, 43, 47, 48*
Conférence, quai de la (8e) *28, 30, 47*
Conférence, port de la (8e) *5, 28*
Conflans, port de (Charenton, Va- de-Marne) *4*
Conti, quai de (6e) *23*
COURAUD (J.)[126] 34
COURBOT[127] 16, 35, 40, 41
COURTOIS[128] 9, 13
CRAVENEAU[129] 23
CRESCENT[130] 33
Cygnes, île des (15e) *47, 48*
DARCEL[131] 18, 19
débarcadère 18
DEBIDOUR[132] 18
Debilly, passerelle (7e, 8e) *47*
Debilly, quai (16e) *30, 47*
décharge publique 8
DELANGE[133] 19
démolition 18, 21, 27, 38
DENIAU[134] 17
DEUTSCH (Charles)[135] 44
DEVAL (Lucien)[136] 12, 14-17, 31-33, 38
DODIN[137] 11, 36
Double, pont au (4e, 5e) *22, 44*
dragage 12, 14, 19, 20, 26, 31, 32, 37, 38, 49
DREYFUS[138] 12
DROGUE[139] 12-14, 31, 34, 44
DREYFOUS-DUCAS[140] 2
ETS DUBOIS ET L. LEPEU[141] 12
DUCHENE (F.)[142] 18
DUMEZ[143] 42, 43

---

[123] Entreprise ; siège social au 2 quai Henri IV, Paris 4e.
[124] Entreprise ; siège social au 73 boulevard Haussmann, Paris 8e.
[125] Société anonyme ; siège social au 5 rue de Liège, Paris 9e.
[126] Ingénieur adjoint des Travaux publics d'État.
[127] S.A. ; siège social au 19 avenue Léon Gambetta, Montrouge.
[128] Entrepreneur de travaux d'entretien de la navigation de la Seine.
[129] Ingénieur subdivisionnaire des Travaux publics d'État.
[130] Directeur des ports maritimes et des voies navigables.
[131] Ingénieur ordinaire chargé du service de la Navigation de la Seine [1851-1855].
[132] Inspecteur général des services de protection historique [années 1940].
[133] Entrepreneur de travaux publics.
[134] Ingénieur en chef des Travaux de Paris, chargé du service des Égouts [années 1920].
[135] Ingénieur chargé du service de la Navigation, des Forces hydrauliques du bassin de la Seine en amont de Paris [1935-1940], ingénieur chargé du service de la Navigation de la Seine et des ponts de Paris [1940-1946] ; dossier personnel : 2261W 12.
[136] Ingénieur en chef des Ponts des Chaussées chargé du service de la Navigation de la Seine (2e section) [1919-1929] ; dossier personnel 2261W 12.
[137] Société anonyme ; siège social au 95bis rue Manin, Paris 19e.
[138] Ingénieur en chef, chargé des services de la navigation intérieure et d'aménagement des eaux [années 1910].
[139] Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées chargé du Service de la navigation de la Seine (2e section) [1908-1919] ; dossier personnel : 2261W 13.
[140] Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées chargé de la navigation.
[141] Société anonyme ; siège social au 9, rue Saint-Amand, Paris 15e).
[142] S.A.R.L. ; siège social au 135 avenue de Clamart, Vanves, Seine.
[143] S.A.R.L. ; siège social au 33 rue Henri Rochefort, Paris 17e.

écluse 23, 38
École, quai de l' (1er) *24, 25*
élargissement de quai 2, 19, 23
EMBRY[144] 22, 23
entrepôt 11
ENTREPRISES GLORIES[145] 39
estacade 8, 11, 14, 16, 34, 40, 47
EUROPE ÉTUDES[146] 40
exhaussement de quai 2, 17, 18, 25, 26, 31
GAILLEDRAT PERE ET FILS[147] 2
GANNERON[148] 18
gare 2, 22, 26, 27, 44
Gare, quai de la (13e) *8-10, 13*
Gare, port de la (13e) *2, 3, 9-13*
GARIEL (Jean Baptiste Hippolyte)[149] 19, 24, 25, 28
GARNUCHOT[150] 28
GASPARD (Bernard)[151] 11, 12, 16, 18, 21-25, 27, 33, 34, 37, 44, 47-50
GAUTHIER (A.)[152] 2-4, 9, 11, 36, 37, 39-41
GAUTRUCHE[153] 11
GILBERT (Henri)[154] 4, 11, 16, 18, 21, 29, 37, 42
GINOCCHIO (Roger)[155] 4, 11, 21, 23, 33, 34, 37, 44
GOIFFON ET JORRE[156] 15, 17, 18, 38
Grands Augustins, quai des (6e) *23*
GRANDS MOULINS DE PARIS[157] 12
Grenelle, bas-port de (15e) *16, 30, 31*
Grenelle, pont de (15e, 16e) *5, 31-33*
Grève, quai de la (4e) *18*
Grève, bas-port de la (4e) *18*
Gros Caillou, port du (7e) *4, 47*
grue 6, 7, 40
GUIBOURGE[158] 23
FELINE-ROMANY[159] 24, 26, 38
FERNIQUE NADAU DES ISLETS (François)[160] 16, 29
fontaine 1
Henri IV, port (4e, 12e) *1, 16, 40*

[144] Ingénieur en chef du service technique de la direction générale des Travaux de Paris [1930-1942].
[145] Société anonyme ; siège social au 2, route Nationale, Viry-Châtillon, Essonne.
[146] Étude au 17 avenue des Ternes, Paris 17e.
[147] Entreprise ; siège social au 72 boulevard Auguste Blanqui, Paris 13e.
[148] Entrepreneur de travaux publics.
[149] Entrepreneur de travaux publics ; siège social au 61 quai Valmy, Paris 10e.
[150] Entrepreneur de travaux publics.
[151] Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées chargé du service de la Navigation de la Seine (2e section), de la Marne, de l'Yonne et du Service des Ponts de Paris [1932-1953] ; dossier personnel : 2261W 17.
[152] Ingénieur ordinaire des Ponts et Chaussées chargé du service de la Navigation de la Seine (2e section) [1952-1968].
[153] Architecte en chef de la ville de Paris et du département de la Seine.
[154] Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées chargé du service de la Navigation de la Seine, de la Marne et de l'Yonne et du service des Ponts de Paris [1946-1959], puis ingénieur général chargé de la direction technique du port de Paris ; dossier personnel : 2261W 18.
[155] Ingénieur ordinaire des ponts des Chaussées chargé du 2e arrondissement du service de la Navigation de la Seine (2e section) [1946-1947] ; dossier personnel : 2261W 18.
[156] Entrepreneurs de Travaux publics et dragages ; siège social au 22 rue d'Athènes, Paris 9e.
[157] Société anonyme ; siège social au 15, rue Croix-des-Petits-Champs, Paris 12e).
[158] Entreprise de serrurerie.
[159] Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées chargé du service de la Navigation de la Seine [1854-1859].
[160] Ingénieur ordinaire des Ponts des Chaussées chargé du 2e arrondissement du service de la Navigation de la Seine (2e section) [1952-1957] ; dossier personnel 2261W 15.

HERZOG (A.)[161] 39, 41
Horloge, quai de l'(1er) *19*
Hôtel de Ville, port de l' (4e) *5, 18, 41*
Hôtel de Ville, quai de l' (4e) *18, 41*
HUMBLOT[162] 22
Iéna, pont d' (7e, 16e) *5, 30, 48, 50*
Invalides, pont des (7e, 8e) *28*
Invalides, port des (7e) *28, 30, 47*
Invalides, quai des (7e) *47*
Issy-les-Moulineaux, port d' (Hauts-de-Seine) *49*
Ivry, port d' (Val de Marne, Ivry-sur-Seine) *9*
Javel, quai de (15e) *33-35*
Javel, port de (15e) *3, 5, 26, 34-36, 49*
JOSEPH ET JULIEN COMBE[163] 25, 31-33
JULIETTE[164] 19
LABBE (Edmond)[165] 47-50
laboratoire national d'hydraulique 16
La Bourdonnais, port de (7e) *47, 50*
LACROIX[166] 2, 4, 5, 11, 18, 21, 23, 25, 29, 30, 33-35, 37, 39, 43
LA GALISSERIE[167] 18, 19, 23, 24, 28, 30, 38
LANG (Henri-Salomon)[168] 12, 14-17, 27, 31-33, 38
LAGRENE (DE)[169] 38
LASSARRE[170] 23
latrines publiques 1, 28
LE CHATELIER[171] 16
LEFOULON (Michel)[172] 2-5, 34-36, 39, 42, 43
LEJEUNE (Jean-Joseph)[173] 13, 19, 24, 25
LEMOINE[174] 14
AUGUSTE LE PELLETIER[175] 9, 10
LES GRANDS MOULINS DE PARIS[176] 2
LETELLIER[177] 22, 30, 31
LION[178] 13, 30
LONG-DEPAQUIT[179] 11, 37
LONGECHAUD[180] 16
Louis Blériot, quai (16e) *31, 33, 39*

[161] Directeur technique de la voirie parisienne [1961-1967].
[162] Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées chargé du service de la Navigation de la Seine [1885-1886].
[163] Entrepreneur de travaux publics ; siège social au 96 boulevard Malesherbes, Paris 17e.
[164] Entrepreneur de travaux publics.
[165] Commissaire général de l'Exposition internationale de Paris de 1937.
[166] Ingénieur des travaux publics d'État.
[167] Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, directeur de la navigation [1848-1856].
[168] Ingénieur ordinaire des Ponts et Chaussées chargé du 2e arrondissement du service de la Navigation de la Seine (2e section) [1921-1929] ; dossier personnel 2261W 25.
[169] Ingénieur ordinaire des Ponts et Chaussées chargé de la navigation de la Seine (1er arrondissement).
[170] Entreprise de charpentes.
[171] Ingénieur ordinaire des Ponts et Chaussées [1886].
[172] Ingénieur ordinaire des Ponts et Chaussées chargé du 2e arrondissement du service de la Navigation de la Seine (2e section) [1958-1963] ; dossier personnel 2261W 27.
[173] Entrepreneur.
[174] Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées chargé du service de la Navigation de la Seine [1918-1920].
[175] Entrepreneur de travaux publics.
[176] Société anonyme ; siège social au 85 quai de la Gare, Paris 13e.
[177] Entrepreneur de travaux publics.
[178] Ingénieur ordinaire, puis ingénieur en chef des Ponts et Chaussées chargé du service de la Navigation de la Seine (2e section, 1er arrondissement) [1898-1904].
[179] Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées chargé du service de la Navigation de la Seine [1962-1968].
[180] Entreprise de travaux publics.

Louis-Philippe, pont (4e) *18, 41*
Louvre, port du (1er) *24, 25, 27*
Louvre, quai du (1er) *24, 25, 40*
MAHIEU[181] 13
Malaquais, quai (6e) *23, 24*
MALET (Henri)[182] 12, 15, 18, 22, 27, 30, 37
MARCHAND[183] 15
Marché Neuf, quai du (4e) *21*
Marie, bras (4e) *18*
Marie, pont (4e) *17, 41*
MARTZLOFF[184] 23
Mazas, port (4e, 12e) *16*
MAZEL (Alfred)[185] 12, 15, 18
Mégisserie, quai de la (1er) *19, 40*
LOUIS MENARD[186] 39
MICHAL[187] 23, 25, 26, 38
MICHELOT (P.)[188] 19, 22
Mirabeau, pont (15e, 16e) *31, 34-36, 39*
MOINON[189] 4
Monnaie, bras de la (1er, 4e, 6e) *16, 38, 44-46*
Montebello, bas-port de (5e) *22*
Montebello, quai de (5e) *22*
MORANE (Jacques)[190] 12, 15, 18, 21-25, 27, 30, 37, 47-50
Musée de la Légion d'Honneur (7e) *27*
Napoléon, pont (12e, 13e) *9*
National, pont (12e, 13e) *11*
Neuf, pont (1er, 6e) *19, 23, 25, 40, 44*
Notre-Dame, pont (4e) *40*
octroi 1, 25, 27, 49
Orléans, quai d'(4e) *18*
Ormes, port des (4e) *16, 17, 19*
Orsay, gare d' (7e) *27*
Orsay, port d' (7e) *16, 27, 31*
Orsay, quai d' (7e) *30, 47, 50*
Passy, bas-port de (16e) *16, 31, 39,47, 49*
Passy, pont de (15e, 16e) *47*
Passy, quai de (15e, 16e) *39*
PAUL CROZEL[191] 13
pavage 14, 15, 19, 22, 24, 28, 34, 49
pavillon 1, 34, 47-49
pêche fluviale 7
PELLERIN ET BALLOT[192] 38
Pelletier, quai (4e) *19*

[181] Entrepreneur de travaux publics.
[182] Ingénieur en chef des Ponts des Chaussées chargé du service de la Navigation de la Seine (2e section) [1929-1932] ; dossier personnel : 2261W 29.
[183] Entrepreneur ; siège social au 8 rue Paul-Bert, Ivry-sur-Seine.
[184] Directeur des services d'architecture et des promenades [années 1930].
[185] Ingénieur des Travaux publics de l'État, chargé de la subdivision des travaux neufs de Paris [1928-1933] ; dossier personnel : 2261W 31.
[186] Études pressiométriques ; cabinet au 54 avenue de la Motte-Picquet, Paris 15e.
[187] Ingénieur en chef [1850-1856].
[188] Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées [1839-1851].
[189] Entreprise ; siège social au 57 rue des Colombes, Nanterre.
[190] Ingénieur ordinaire des Ponts et Chaussées, chargé du 2e arrondissement du service de la Navigation de la Seine (2e section), chargé du service des ponts de Paris [1929-1940] ; dossier personnel : 2261W 33.
[191] Entreprise de travaux publics.
[192] Société ; siège social au 9 boulevard de Denain, Paris 10e.

PEROUSE (D.)[193] 9-11, 16, 19, 22-24, 31, 33
PERRICHONT PERE ET FILS[194] 10
Petit Pont (4e, 5e) *22, 44, 45*
PICARD[195] 19
PIGEAUD[196] 13, 14, 28, 31, 34
PINOT[197] 25
Point du jour, port du (16e) *37*
POIREE (Ch.)[198] 23
port de tirage 9, 13, 17, 26, 30, 34
Port Victor, quai du (16e) *6, 33, 35, 37*
poste distributeur de carburant 2, 4
POUQUET[199] 12
LES PROCEDES TECHNIQUES DE CONSTRUCTION[200] 12
prolongement de quai 23, 31, 49
PUJOL[201] 18, 22, 23
QUEHAN[202] 22, 38
RABEL (Paul-Camille-Alfred)[203] 13, 16, 23
raccordement de port 9, 10, 12, 13, 30, 35, 49
raccordement de quai 21, 28, 31, 39
Rapée, port de (12e) *2, 4, 5, 14-18*
Rapée, quai de la (12e) *2, 15*
reconstruction 13, 16-19, 21-24, 26, 28, 30, 34, 35, 38, 40
rectification de quai 24, 30
REGIE AUTONOME DES TRANSPORTS PARISIENS[204] 1
RENAUD (J.) ET FILS[205] 2, 16
RESAL (Jean)[206] 11, 13, 14, 30
rescindement de port 17, 17, 25, 27, 39, 44
restaurant 6, 47
restauration d'ouvrage 26
rétablissement de mur de quai 33
RIGAUD[207] 21
ROGER & FILS[208] 2
ROUSSELIN[209] 3, 11, 39
ARSENE SAIGNAT[210] 18
SAILLARD (Michel)[211] 21
Saint-Bernard, port (5e) *2, 14, 17, 41*
Saint-Louis, île (4e) *18, 19*

[193] Ingénieur ordinaire des Ponts et Chaussées chargé du service de la Navigation de la Seine [1877-1887].
[194] Entrepreneur de travaux publics ; siège social au 40 rue du Four, Paris 6e.
[195] Entrepreneur de travaux publics.
[196] Ingénieur ordinaire des Ponts et Chaussées chargé du 2e arrondissement du service de la Navigation de la Seine (2e section) [1904-1920].
[197] Entrepreneur de travaux publics.
[198] Ingénieur des Ponts et Chaussées chargé du service de la Navigation de la Seine [1853].
[199] Ingénieur en chef, direction générale des Travaux de Paris, service technique, section sud.
[200] Société anonyme ; siège social au 22, rue Caumartin, Paris 9e.
[201] Ingénieur subdivisionnaire des Travaux publics d'État [1930-1939].
[202] Entrepreneur de travaux publics ; siège social au 105 rue de Paris, Saint-Mandé.
[203] Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées chargé du service de la Navigation de la Seine [1886-1898].
[204] Entreprise ; siège social au 53ter quai des Grands Augustins, Paris 6e.
[205] Entreprise ; siège social au 15bis rue Saint-Charles, Paris 15e.
[206] Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées chargé du service de la Navigation de la Seine [1884-1920].
[207] Ingénieur des Travaux publics d'État, chef de bureau de l'ingénieur en chef.
[208] Négociants en charbon ; siège social au 18 rue de Picpus, Paris 12e.
[209] Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, adjoint au chef des services [1962-1975].
[210] Entrepreneur de travaux publics ; siège social au 68 rue Molière, Ivry-sur-Seine, Val-de-Marne.
[211] Ingénieur des ponts des Chaussées, chargé du 2e arrondissement du service de la Navigation de la Seine (2e section) [1957-1958] ; dossier personnel 2261W 42.

Saint-Louis, pont (4e) *5, 20, 38, 45*
Saint-Michel, pont (1er, 4e, 5e, 6e) *22, 44*
Saint-Michel, quai (5e) *22, 44*
Saint-Nicolas, port (1er) *16, 19, 25, 44*
Saint-Paul, quai (4e) *17*
Saint-Waast, pont (Soissons, Aisne) *21*
Saints-Pères, bas-port des (6e, 7e) *24, 25*
SANSON[212] 25
SAVARIN (J.)[213] 23, 25, 38
Séguin, île (Boulogne-Billancourt, Hauts-de-Seine) *37*
ETS SELLIER-LEBLANC[214] 2
SOCIETE ANONYME CONCESSIONNAIRE DU PORT DE LA RAPEE[215] 15
SOCIETE DE DEBARQUEMENT « LA RAPIDE »[216] 15
SOCIETE DE DRAGAGES FLUVIAUX[217] 12, 15, 16, 18, 31, 33, 38
SOCIETE DES GRANDS TRAVAUX DE L'EST[218] 7, 15, 17, 38
SOCIETE D'ENTREPRISES DE LA REGION PARISIENNE[219] 37
SOCIETE GENERALE D'APPLICATION DES PALPLANCHES METALLIQUES[220] 16, 49
SOCIETE GENERALE DE DRAGAGE ET D'ENTREPRISES[221] 37
SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS. REGION DE L'OUEST[222] 2, 34
SOCIETE PARIS-CHARBONS[223] 2
Solférino, pont de (1er, 7e) *26, 27, 41*
Solférino, port de (7e) *27, 41, 50*
STAPFER[224] 9
station de pompage 3
Suffren, port de (15e) *47*
Sully, pont (4e, 5e) *39, 41*
surélévation de port 11, 12, 36
terrassement de quai 14, 19, 21, 31
THÉNAULT (J.)[225] 2-6, 18, 21, 34-36, 39, 40, 42, 43
Tolbiac, pont de (12e, 13e) *9-11*
Tolbiac, port de (13e) *3-5, 9, 11, 12*
Tournelle, pont de la (4e, 5e) *19, 41*
Tournelle, port de la (5e) *5, 16, 19*
Tournelle, quai de la (5e) *5*
TOUZET[226] 5
transformation de port 13, 17, 28, 30, 34
TROTET[227] 11
ACHILLE TRANOY[228] 33

[212] Entrepreneur de travaux publics.
[213] Ingénieur ordinaire des Ponts et Chaussées chargé du service de la Navigation de la Seine [1850-1870].
[214] Entreprise ; siège social au 43 boulevard Joffre, Bourg-la-Reine, Seine, puis au 10 rue Portalis, Paris 8e.
[215] Société anonyme ; siège social au port de la Rapée, Paris 12e.
[216] Entreprise ; siège social au quai de la Rapée, Paris 12e.
[217] Entreprise ; siège social au 25 rue de Courcelles, Paris 8e.
[218] Entreprise ; siège social au 9 rue de Venise, Reims.
[219] Société anonyme ; siège social au 35 rue Fortuny, Paris 17e.
[220] Société anonyme ; siège social au 53 rue La Boëtie, Paris 8e puis au 5 rue Montaigne, Paris 8e.
[221] Société anonyme ; siège social au 19 avenue Aristide-Briand, Issy-les-Moulineaux, Hauts-de-Seine.
[222] Entreprise ; siège social au 1 place Valhubert, Paris 13e.
[223] Entreprise ; siège social au 62 quai de la Rapée, 13e.
[224] Ingénieur ordinaire des Ponts et Chaussées chargé du service de la Navigation de la Seine [1857-1859].
[225] Ingénieur en chef des Ponts des Chaussées, chargé du service de la Navigation de la Seine (2e section) [1960-1964].
[226] Entreprise ; siège social au 26 rue Girardot, Bagnolet.
[227] Sous-directeur des ports maritimes et des voies navigables [années 1940].

Tuileries, quai des (1er) *26*
Tuileries, port des (1er) *16*, *26*
VALLET-SAUNAL[229] 37
VANDEWALLE[230] 33
VANNEUFVILLE[231] 18, 25, 27
VAUDREY[232] 23, 25, 33, 38
VEUVE DUPUYDENUS[233] 21
VINCENT ET VEUVE CROSNIER[234] 6, 39
voie de halage 9, 11, 19, 22, 23, 28, 30, 33, 35
voie express 1, 11, 39-43
WEIRICH (Adrien)[235] 16, 22, 27, 33, 34

[228] Entrepreneur de travaux publics ; siège social au 55 avenue de Versailles, Paris 16e.
[229] S.A.R.L. ; siège sociale à « La Vignotte », Château-Thierry, Aisne.
[230] Société anonyme ; siège social au 7 rue Henri Rochefort, Paris 17e.
[231] Ingénieur des Ponts et Chaussées, chef du service technique du port de Paris [1934-1939].
[232] Ingénieur en chef des Ponts des Chaussées chargés du service de la Navigation de la Seine (2e section) [1855-1879].
[233] Entreprise ; siège social au 13 rue Weymiller, Les Lilas.
[234] Société anonyme ; siège social au 19 et 21 rue Jean Colly, Paris 13e.
[235] Ingénieur ordinaire des Ponts et Chaussées, chargé du 2e arrondissement du service de la Navigation de la Seine (2e section) [1940-1945] ; dossier personnel : 2261W 47.

GLOSSAIRE

Avant-métré des travaux : L'avant-métré est un calcul de quantité de matériaux et de main-d'œuvre nécessaire à la réalisation d'un ouvrage donné. Si l'on ajoute à un avant-métré les prix de chaque poste, on obtient un devis. L'avant-métré est fait par le maître d'œuvre (architecte) ou le maître d'ouvrage (client) pour avoir une estimation et le métré est fait par l'entreprise sur la base des mêmes documents. L'entreprise qui construit s'engage sur son prix sur la base de son métré, un maître d'œuvre n'est jamais tenu responsable du métré et des quantités estimées.

Batardeau : digue destinée à une retenue d'eau provisoire.

Bordereau des prix : document sur lequel sont listés les ouvrages à réaliser et sur lequel les entreprises soumissionnaires doivent reporter leurs prix unitaires correspondants.

Conférence : réunion permettant de débattre de la répartition des travaux entre les différents domaines publics : domaine public d'État, domaine public de la Ville de paris, domaine public des établissements publics.

Demandes d'insertion : à l'issue de l'ouverture d'un projet d'appel d'offres, le service de la Navigation de la Seine procède à la publicité d'un avis d'appel d'offres auprès de publications officielles comme le *Moniteur des travaux publics et du bâtiment*, le *Bulletin officiel des annonces des marchés publics*, le *Bulletin municipal officiel*, le journal *Le Bâtiment*…

Détail estimatif des travaux : document reprenant le bordereau des prix mais en y multipliant les quantités estimées par le service de la Navigation de la Seine.

Devis et cahier des charges particulières : sous forme d'articles répartis en chapitres, ce document détaille la description des ouvrages, les qualités et préparation des matériaux, le mode d'exécution et d'évaluation des travaux, des prescriptions diverses (emplacements, délais, cautionnement, mode de paiement, résiliation…), les procédures de dépôt et d'envoi d'une soumission.

Domaine public fluvial : il est limité par les parapets des voies publiques et les sommets des rampes d'accès aux berges.

Échelles : certains plans mentionnent leur échelle en p. m. (pour mètre). Ainsi, 0,002 p.m. signifiera que 1 mètre sur le terrain correspond à 0,002 mètres sur le plan, donc 1 cm sur le plan correspondra à 500 mètres sur le terrain : $0{,}002 = 2/1000^{e} = 1/500^{e}$.

Longrine : élément ayant la forme d'une poutre supportant des forces mécaniques importantes, le plus souvent une fondation en radier ou sur pieux.

Mur d'échiffre : dans un escalier, le mur dont la partie supérieure est rampante et qui porte les marches est appelé mur d'échiffre.

Organeau : fort anneau de fer auquel on attachait un câble ou un cordage.

Palplanche : une palplanche est un pieu conçu pour être battu en terre en s'enclenchant aux pieux voisins par l'intermédiaire de nervures latérales appelées serrures. Les palplanches permettent de constituer un mur de soutènement ou un batardeau. Celles dont il est souvent question dans les travaux fluviaux sont en acier et ont fait leur apparition en 1910. Par leur solidité, leur élasticité, leur pérennité et leur facilité de mise en œuvre, les palplanches ont toujours été un des plus importants matériaux de construction. Les palplanches sont battues à l'aide d'un marteau trépideur.

Perré : mur de soutènement d'un port, en pierres maçonnées, plongeant à environ 45° dans les eaux du fleuve.

Plan d'ensemble : plan insérant l'ouvrage à construire dans son contexte urbain (en principe à petite échelle).

Plan de situation : plan général de l'ouvrage avec les quelques voies attenantes (en principe à grande échelle).

Procès-verbal de réception (provisoire ou définitif) : document par lequel le maître d'ouvrage atteste s'être rendu sur le lieu des travaux et accepte, en présence du maître d'œuvre, la livraison des travaux.

Port de tirage : port en pente douce situé au niveau des eaux du fleuve, permettant le tirage des embarcations.

Risberme : ouvrage de consolidation d'un mur.

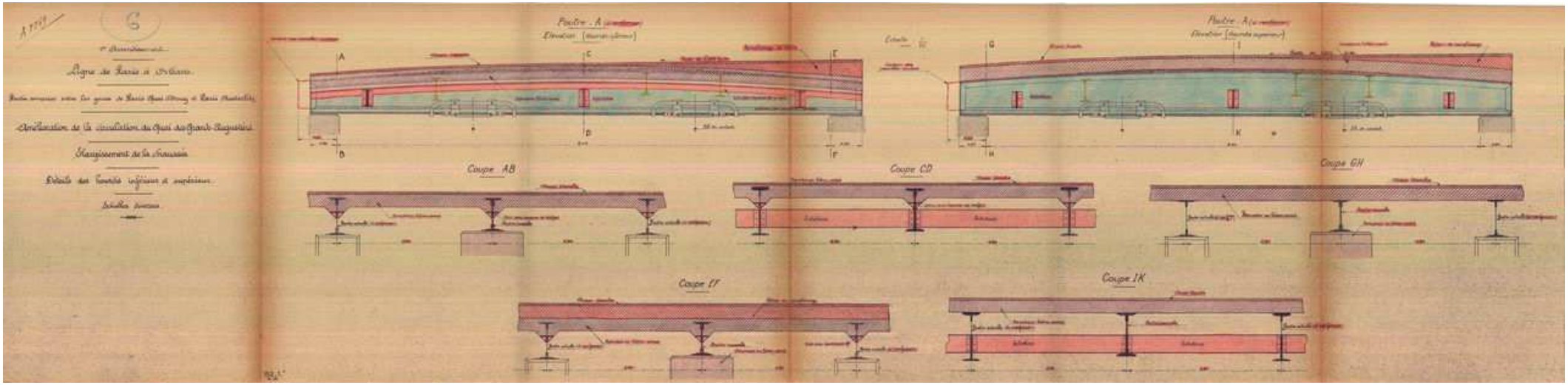
Voussoir : pierre de taille en forme de coin formant l'appareillage d'une voûte.

PLANCHES

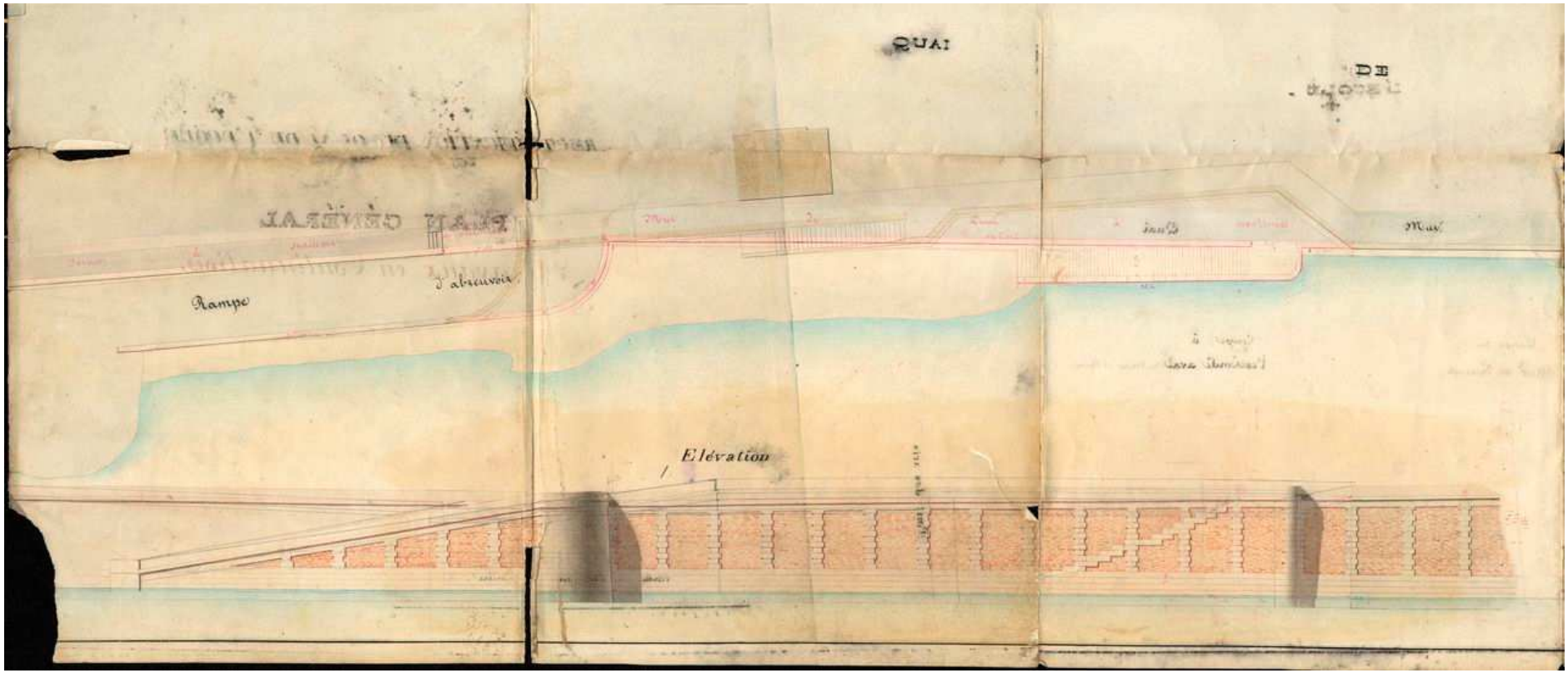
3542W 12 : Photographie du port de Tolbiac, inondé lors de la crue de 1930 (phot. H. Baranger, 8 décembre 1930).

3542W 18 : Photographie des travaux d'exhaussement du mur de quai de l'Hôtel de Ville ([s.n.], 5 janvier 1935).

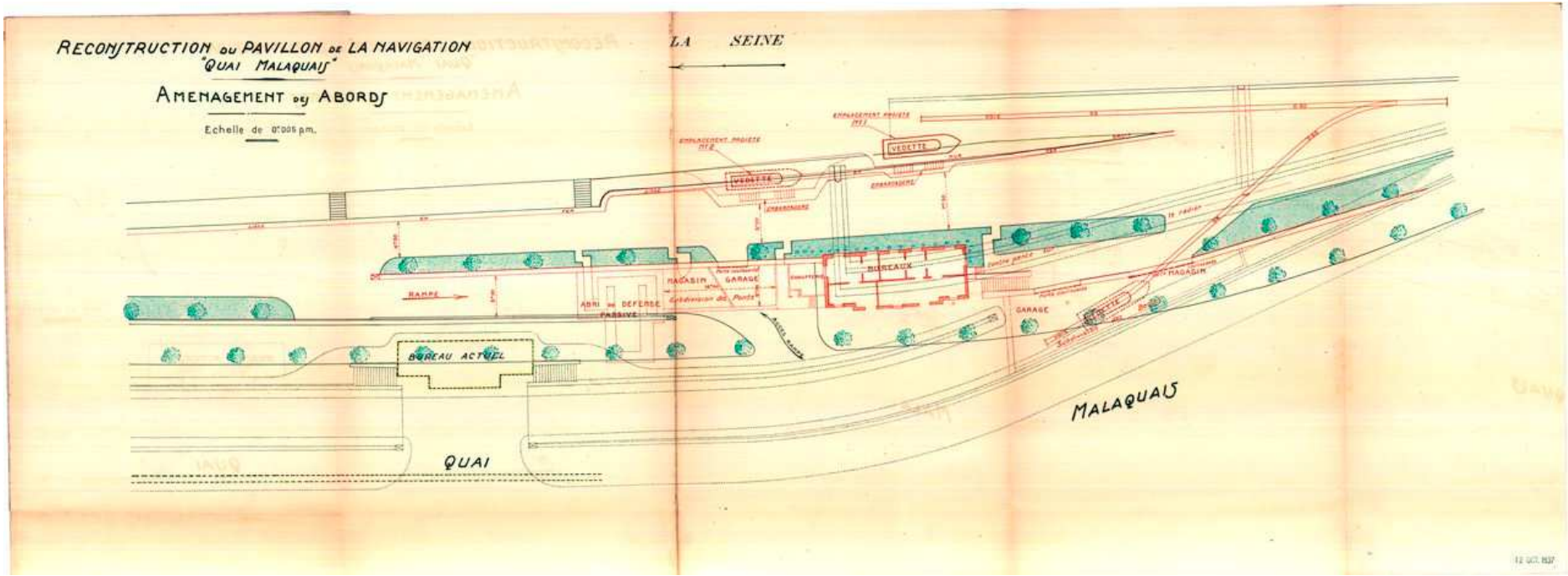
3542W 21 : Photographies des travaux du rempiétement du mur du quai du Marché neuf (phot. H. Baranger, 20 mai 1947).



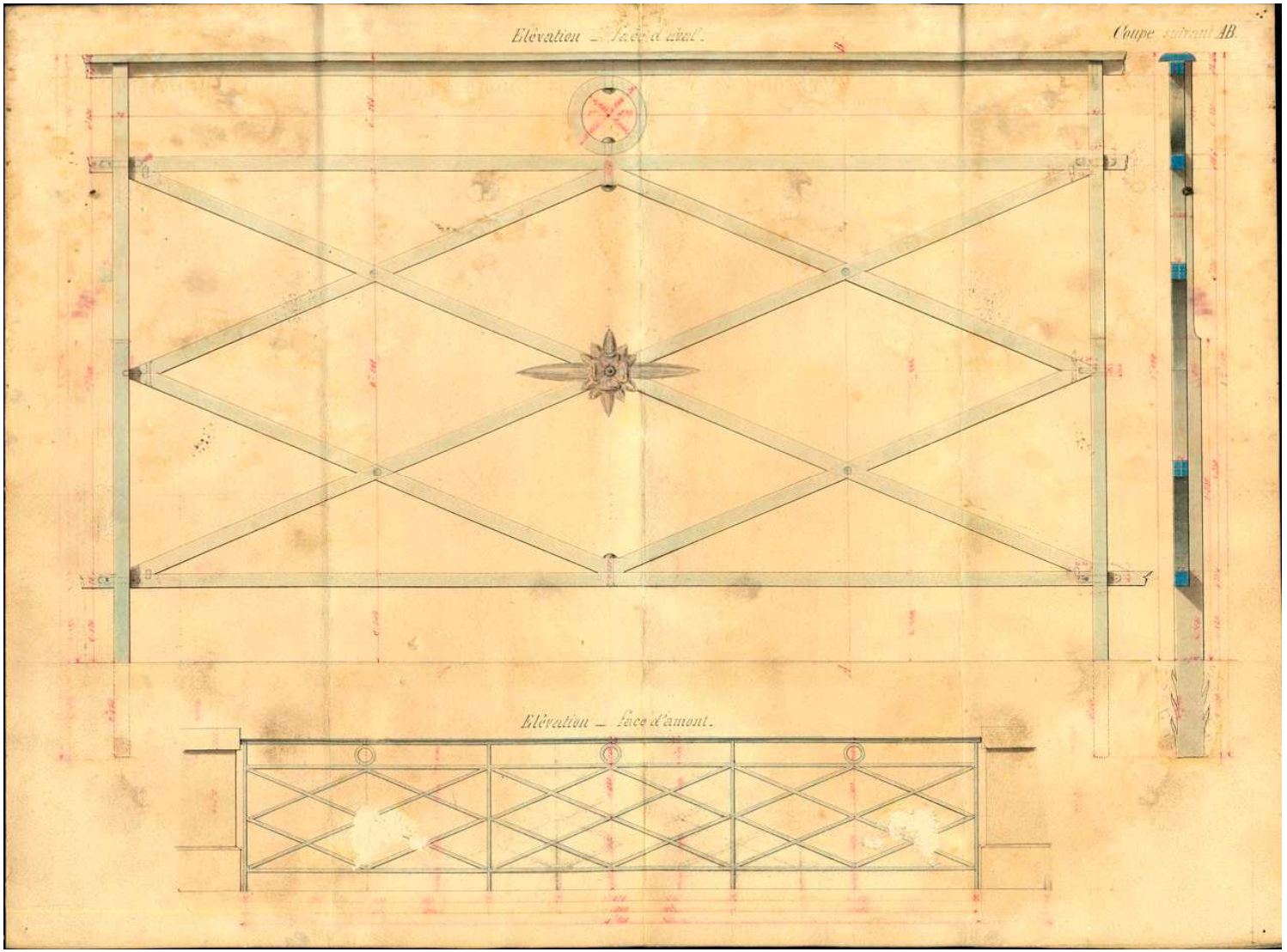
3542W 21 : Détails des hourdis inférieur et supérieur pour l'élargissement de la chaussée du quai des Grands Augustins (1947).



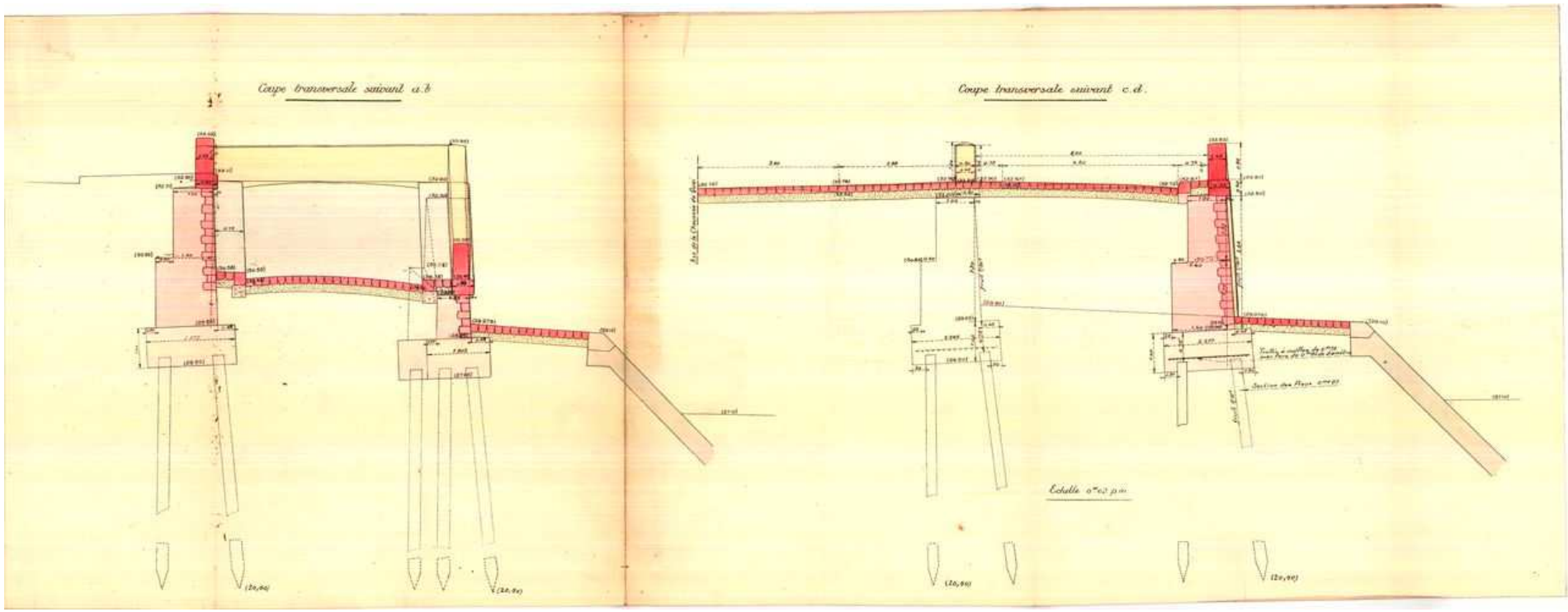
3542W 24 : Plan d’ensemble avec élévation et coupes du quai de l’École (1837).



3542W 24 : Plan d'implantation du nouveau pavillon de la navigation sur le quai Malaquais (1937).



3542W 30 : Détail du garde-corps de la rampe menant au bas-port de Grenelle (1884).



3542W 31 : Deux coupes transversales de la rampe d'accès à l'extrémité amont du mur du quai d'Auteuil (1922).

3542W 39 : Photographie du perré endommagé du quai Louis Blériot ([s.n.], 18 juillet 1963).

3542W 39 : Photographie du perré endommagé du quai Louis Blériot ([s.n.], 18 juillet 1963).

PLAN DES PONTS, PORTS ET QUAIS DE PARIS MENTIONNÉS DANS LE FONDS 3542W

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION 1
SOURCES COMPLÉMENTAIRES 6
BIBLIOGRAPHIE 8
SOMMAIRE 9
RÉPERTOIRE NUMÉRIQUE DÉTAILLÉ 10
TABLE DE CORRESPONDANCE ENTRE ANCIENNES ET NOUVELLES DÉNOMINATIONS DE LIEUX GÉOGRAPHIQUES 65
TABLEAUX MÉTHODIQUES 66
INDEX 69
GLOSSAIRE 78
PLANCHES 80
PLAN DES PONTS, PORTS ET QUAIS DE PARIS MENTIONNÉS DANS LE FONDS 3542W 90
TABLE DES MATIÈRES 91