ARCHIVES DE PARIS

Direction régionale de l'équipement d'Île-de-France
Division des infrastructures et des transports
Groupe transport en commun

Instruction des projets concernant les passages à niveaux (1975-1993)

1775W 1 à 32

Répertoire numérique

Juillet 2010

Délai de communicabilité : immédiat

Cotes	*Résumé du contenu de la liasse, de la boîte ou du registre*	*Dates extrêmes*
1775W 1 - 32	**Instruction des projets concernant les passages à niveaux (PN).**	**1975 - 1993**
1775W 1	PN 1 Thorigny (77), 1983. PN 2 Orly (94), 1983-1984.	1983 - 1984
1775W 2	PN Antony (92), 1985. PN3 Rungis (94), 1976-1982. PN5 Wissous (91), 1978.	1976 - 1985
1775W 3	PN 5 et 6 Viry-Chatillon (91), 1979-1981. PN 5 Emerainville-Pontault Combault (77), 1990-1991.	1979 - 1990
1775W 4	PN 6 et 7 Franconville (95).	1986 - 1992
1775W 5	PN 6 et 7 Franconville (95), 1982-1985. PN 6 et 7 Franconville (95), 1989-1993. PN 7 Nemours (77), 1989-1990.	1982 - 1990
1775W 6	PN 3-6-7 Eragny (95), 1978-1981. PN 8 Ermont (95), 1984-1985. PN 7 Sannois (95), 1981-1982.	1978 - 1985
1775W 7	PN 8 Antony (92), 1976-1977. PN 10-11-12 Ponthierry/st-Fargeau (77), 1976-1982. PN 9 Ris Orangis (91), 1990. PN 11 Roissy-en-Brie (77), 1982-1983.	1976 - 1990
1775W 8	PN 14 Versailles (78).	1981 - 1985
1775W 9	PN 10 et 11 St-Ouen l'Aumone (95), 1977-1992. PN 15 Souppes S/Loing (77), 1978-1979. PN 17 et 18 Lozère (91) dossier n° 1, 1982-1985. PN 18 Lozère (91) dossier n° 2, 1981. PN 19 Argenteuil (95) dossier n° 1, 1985-1986. PN 18 Changis (77), 1989.	1977 - 1992
1775W 10	PN 20 Argenteuil (95).	1976 - 1993
1775W 11	PN 25 St Mard (77), 1979-1982. PN 25 Bure-sur-Yvette (accident sur RER B), 1985. PN 23 La Verrière (78), 1979-1984.	1979 - 1985
1775W 12	PN 22 RER B Orsay (91), 1979-1986. PN 26 Persan (95), 1978-1993.	1978 - 1993
1775W 13	PN 26 RER B Gif sur Yvette (91), 1979-1986. PN 29 Rambouillet (78), 1977-1978. PN 28 RER B Gif sur Yvette (91), 1981.	1977 - 1986

Cotes	***Résumé du contenu de la liasse, de la boîte ou du registre***	***Dates extrêmes***
1775W 14	PN 30 Lardy (91).	1975 - 1983
1775W 15	PN 29 Vulaines (77), 1979-1983. PN 30 Lardy (91), 1983-1986.	1979 - 1986
1775W 16	PN 32 Lardy (91), 1984. PN 34 Cannes-Ecluse (77), 1986. PN 36 Guilleval (91), 1985. PN 41-42-43 Angerville (91), 1978-1981.	1978 - 1986
1775W 17	PN Emerainville/ponthault-Combault (77), 1990. PN 46 Parcy-Douaville-Orsonville (78), 1986-1987. PN 6 Villenne S/ Seine (78), 1988. PN 2 et 3 Champigny S/ Marne (94), 1987-1988.	1986 - 1990
1775W 18	PN 14 Versailles (78), 1985-1988. PN 5 et 6 Groslay (95), 1985-1988. PN Fiches, Délibérations, Rapport, 1984-1990.	1984 - 1985
1775W 19	PN 1984-85-86-87-89 Inventaires-Priorités politique régionale, 1984-1989. PN 63 Jouy-en-Josas (78), 1980-1981.	1980 - 1989
1775W 20	PN 10 Maule (78), 1988. PN 23 Bures S/Yvette, 1989. PN 50 Maison Rouge (77), 1987-1988. PN 30 et 32 + PIR Lardy (91), 1988-1989.	1987 - 1989
1775W 21	PN 1 à PN 52 Départements 77-78-91-92-95.	1977 - 1984
1775W 22	PN (propositions départements 77-78-91-95 PN sur RN), 1987. PN 24 Villentaneuse (93), 1986. PN 1 et 2 Gretz (77), 1987. PN Divers (91-95-77-78), 1977-1987.	1977 - 1987
1775W 23	PN Inventaire. Politique régionale.	1981 - 1983
1775W 24	PN Préparation Budgets 84 à 85, 1983-1987. PN Audition publique Bourcy-Carte, 1986.	1983 - 1987
1775W 25	PN RER B, 1977-1978. PN Mémoire, 1981.	1977 - 1981
1775W 26	PN 17 et 18 RER B, 1975. PN Recensement, 1981.	1975 - 1981
1775W 27	PN : budget, programmes 1981 à 1983, bilan.	1977 - 1983
1775W 28	PN Inventaire, 1976. PN Rapport Général au CA STP + ligne les Coquetiers, 1984.	1976 - 1984

Cotes	***Résumé du contenu de la liasse, de la boîte ou du registre***	***Dates extrêmes***
1775W 29	PN Liste récapitulative, 1990. PN 5 et 6 Groslay (95), 1989. PN Rapport de la Région, 1989-1990. PN 5 Emerainville, 1991. Montmorency, 1991.	1989 - 1991
1775W 30	PN Fiches d'opération. PN Bilan. Action suite accident PN 23 à la Verrière. Bilan RATP/SNCF. Bilan mi-1977. Action.	1975 - 1981
1775W 31	PN Correspondance.	1982 - 1984
1775W 32	PN Correspondance SNCF-RATP-SNCF.	1976 - 1982