

ARCHIVES DE PARIS

Service de la navigation de la Seine / Transports

Rivière de l'Yonne

(1822-1963)

1353W 1 à 34

Répertoire numérique
Établi par Pascale Verdier,
Révisé par Marie-Hélène Peltier
Février 2002

Documents librement communicables

SOMMAIRE

1353W 1	Délimitations (1822-1944)
1353W 1-2	Crues de l'Yonne et de ses affluents (1859-1936)
1353W 3	Chemins de halage (1833-1904)
1353W 3-4	Talus et francs-bords (1893-1947)
1353W 4	Bacs et passages d'eau (1859-1940)
1353W 5	Bateaux de manœuvre et flotteurs (1870-1946)
1353W 5-34	Travaux neufs et grosses réparations aux barrages de l'Yonne (1858-1963)
1353W 5-9	1. Généralités sur les barrages de l'Yonne (1866-1958)
1353W 10-13	2. Port d'Auxerre, barrages éclusés des Boisseaux, de la Chaînette, des Dumont et de l'Ile-Brûlée (1858-1945)
1353W 13	3. Barrage éclusé de Monéteau (1860-1935)
1353W 14-15	4. Barrages éclusés de Bassou, Gurgy et Raveuse (1863-1954)
1353W 15-16	5. Barrage éclusé de La Gravière (1869-1947)
1353W 16	6. Barrage éclusé d'Epineau (1870-1905)
1353W 16	7. Barrage éclusé du Péchoir (1861-1943)
1353W 17-18	8. Barrages éclusés de Joigny et Saint-Aubin (1861-1943)
1353W 18	9. Barrage éclusé de Villevallier (1861-1931)
1353W 19-20	10. Barrage éclusé d'Armeau (1861-1963)
1353W 20	11. Barrage éclusé de Villeneuve-sur-Yonne (1860-1935)
1353W 20	12. Barrage éclusé d'Etigny (1861-1942)
1353W 20-22	13. Barrages éclusés de Rosoy, Saint-Bond et Saint-Martin (1860-1955)
1353W 22-23	14. Barrage éclusé de Villeperrot, Pont de Pont-sur-Yonne (1861-1946°)
1353W 23-24	15. Barrage éclusé de Champfleury (1859-1919)
1353W 24-29	16. Barrage éclusé de Courlon (1865-1963)
1353W 29	17. Barrage éclusé de Champigny-sur-Yonne (1940-1942)
1353W 29	18. Barrage éclusé de Port-Renard (1869-1935)
1353W 30	19. Barrage éclusé de Vinneuf (1869-1943)
1353W 30	20. Barrage éclusé de Barbey (1862-1945)
1353W 31	21. Barrage éclusé de La Brosse (1861-1937)
1353W 32	22. Barrage éclusé de Cannes (1860-1941)
1353W 32-34	23. Pont d'Yonne à Montereau (1941-1956)

REPertoire NUMERIQUE

Les documents figurés sont mentionnés en italique.

I. DELIMITATIONS (1822-1944)**1353W 1**

Dossier 1. Délimitation du lit de l'Yonne à Saint-Cydroine{ XE "Saint-Cydroine, Yonne, commune Laroche-Saint-Cydroine" \i } et Villevallier{ XE "Villevalliers, Yonne" \i } : rapports des ingénieurs, procès-verbaux de bornage, correspondance et arrêtés préfectoraux (1842-1872); *plan de délimitation du lit de l'Yonne sur le territoire de la commune de Saint-Cydroine, tracé du lit du fleuve, 26 mars 1850, éch. 1/100^e, papier toilé lavis, dim. 0,55 x 5,30* ; *plan de délimitation du lit de l'Yonne le long du territoire de la commune de Villevallier, tracé du lit du fleuve, 26 mars 1850, éch. 1/100^e, papier toilé lavis, dim. 0,53 x 4,55* ; *plan de délimitation du lit de l'Yonne le long du territoire de la commune de Villevallier, tracé du lit du fleuve et emplacement du village (suite du précédent), dim. 0,55 x 1,85*. Délimitation des propriétés en bordure de la rivière : rapports et plans joints, coupes du lit de la rivière, correspondance (1822-1895, 1942-1944); *Monéteau, délimitation du domaine public aux abords de la digue des Dumonts ; Bassou ; Saint-Aubin, délimitation du domaine public fluvial (1942-1944) ; Cézy, terrain en bordure de rivière (1942) ; Villeneuve-sur-Yonne, délimitation du domaine public ; Véron, aval du barrage d'Etigny ; Rosoy, délimitation et bornage des abords du déversoir du barrage éclusé ; Sens, bornage en tête de l'île d'Yonne ; Saint-Bond, bornage des terrains faisant partie des dépendances du barrage ; La Brosse{ XE "Brosse (La), Yonne, commune de Talcy" \i }, délimitation du domaine public aux abords du barrage.*

II. CRUES DE L'YONNE ET DE SES AFFLUENTS (1859-1936)**1353W 1**

Dossier 2. Services locaux d'annonce des crues : règlements (1885-1898), transmission des télégrammes (1887-1902), comptes-rendus annuels de la marche du service, rapports de l'ingénieur (1889-1902), graphiques des hauteurs d'eau joints aux rapports (1885-1902). Crue de mai 1856 : rapports des ingénieurs, notes sur l'évolution de la crue, correspondance (1856). Crue de décembre 1858 (1858). Crue de février 1860 (1860). Crue de janvier-février 1865 : notes sur l'évolution de la crue, hauteurs d'eau, tableaux, graphiques (Yonne, Cure et Serein), dégradations occasionnées par les eaux (1865). Crue de février 1866 : notes sur l'évolution de la crue, hauteurs d'eau (1866). Crue de septembre 1866 : notes sur l'évolution de la crue, dégradations occasionnées par les eaux (1866). Débâcle des glaces et crues de l'hiver 1879-1880 : rapports de l'ingénieur (1879).

1353W 2

Dossier 3. Crues de l'hiver 1882-1883, renouvellement des portes de l'écluse d'Armeau, consolidation des talus perreyés aux abords de 13 barrages : rapports des ingénieurs, plans, comptes, procès-verbaux de réception des travaux (1883-1885). Crues de l'hiver 1885-1886, consolidation des trois barrages éclusés d'Epineau, Saint-Martin et Champfleury et rétablissement du mouillage minimum dans le bief de Cannes : rapport de l'ingénieur, comptes, décisions ministérielles (1886-1887). Crues de l'hiver 1888-1889 : rapport de l'ingénieur, décisions ministérielles, comptes, procès-verbaux de réception des travaux (1889-1890). Crue du 16 mai 1890 : rapports des ingénieurs, décisions

ministérielles, comptes, procès-verbaux de réception des travaux (1890-1892). Crue de l'hiver 1890-1891, renouvellement d'agrès de barrage et consolidation de fondations de perrés entre Laroche et Montereau, remplacement d'agrès de barrages entre Auxerre et Laroche : rapports des ingénieurs, décisions ministérielles, comptes et paiement, procès-verbaux de réception de travaux (1891-1893). Crues de l'hiver 1892-1893, renouvellement d'agrès aux barrages, rétablissement du mouillage normal, dragages entre Laroche et Montereau, défense des berges et enrochements : rapports des ingénieurs, comptes et paiements, décisions ministérielles, procès-verbal de réception des travaux (1893-1894). Crues d'octobre 1896 : rapport de l'ingénieur, décision ministérielle (1896). Crues de l'hiver 1896-1897, dragage des apports faits par les crues : *plans*, rapport des ingénieurs, décision ministérielle (1897).

Dossier 4. Crue de 1910 : notes sur l'évolution de la crue, hauteurs d'eau, réparation des dommages occasionnés par les eaux, notes, rapports et travaux de prévention, plans (1908-1912). Crues et glaces de l'hiver 1917-1918, réparation des avaries causées : rapports, décision ministérielle (1918-1919). Crues de l'hiver 1918-1919 : rapports, décisions ministérielles, soumission de travaux (1919). Crues de l'hiver 1919-1920, réparation des avaries causées entre Auxerre et Montereau (1920). Crues de 1922, réparation des avaries : pan, rapport, décision ministérielle (1922). Crues de décembre 1923, novembre 1925, mai 1926, mars 1927, de l'hiver 1927-1928, novembre et décembre 1928, réparation des dommages occasionnés par les eaux : rapports des ingénieurs, *plans*, marchés, état des dépenses, correspondance (1924-1928). Crues de 1935-1936, enlèvement d'un apport à l'aval de l'écluse de Péchoir : *plan*, rapports, notes (1936).

III. CHEMINS DE HALAGE (1833-1904)

1353W 3

Dossier 5. Plan de la rivière d'Yonne et des travaux à exécuter pour la canaliser : *tracé du lit de la rivière entre Vinneuf et Barbey, plans de masse des bâtiments et des villages, 1833, éch. 1/5000^e, papier couleur, dim. 1,60 x 0,55 m.* ; *tracé du lit de la rivière jusqu'à Montereau (suite du précédent), 1833, éch. 1/5000^e, papier couleur ; tracé du lit de la rivière, plan de masse de Cannes, des Bordes et de Montereau, dim. 1,60 x 0,55 m.* Chemin de contre halage, traversée de Laroche, rive droite du fleuve : *plan de masse des propriétés le long de la rivière avec le nom des propriétaires et la nature des bâtiments, 1850, éch. 1/500^e, papier couleur, dim. 5,85 x 0,55 m* ; traversée de Sens de la ruelle verte au pont de l'Yonne : *cours de la rivière, emplacement des propriété et noms des propriétaires, éch. 1/500^e, papier couleur, dim. 3,6 x 0,3 m* ; traversée de Sens depuis le pont de l'Yonne au port des Capucins : *cours de la rivière, emplacement des propriété et noms des propriétaires (suite du précédent), 1845, éch. 1/500^e, papier couleur, dim. 3,9 x 0,3 m* ; traversée de Villeneuve-sur-Yonne : *plan d'alignement, plan de masse des propriétés le long de la rivière et nom des propriétaires, 1845, éch. 1/500^e, papier couleur, dim. 6,1 x 0,3 m.* Etablissement du chemin de halage sur la rive gauche de l'Yonne entre le barrage des Dumonts et le pont de Monéteau : rapport des ingénieurs, décision ministérielle, acte de vente (1872-1877). Projet de construction du chemin de halage sur la rive droite entre Monéteau et Gurgy : plans, rapports des ingénieurs, décision ministérielle, procès-verbal d'adjudication, correspondance (1873-1875). Construction du chemin de halage sur la rive droite de l'Yonne

entre Raveuse et le pont de Bassou : rapports des ingénieurs, réclamations des communes, décisions ministérielles, correspondance (1873-1881). Restauration du chemin de halage en amont du pont de Montereau : rapport et avis des ingénieurs, plans, décision ministérielle, devis, cahier des charges (1869). Etablissement du chemin de halage entre Villeneuve-sur-Yonne et Rosoy, projet : approbation, plans, approbation du procès-verbal d'adjudication ; augmentation des dépenses : correspondance, réclamations,, décomptes définitifs, procès-verbal de réception des travaux, certification pour paiement (1860-1863) ; *plan général du cours de la rivière, chemin de halage, tracé des travaux projetés, 1860, éch. 1/1000^e, papier couleur, 2 feuilles, dim. 4,5 x 0,3 et 4,6 x 0,3 ; coupe longitudinale, 1860, éch. 1/1000^e pour les longueurs, 1/100^e pour les largeurs, papier toilé couleur, 2 feuilles, dim. 4,2 x 0,3 m ; coupe transversale, 1860, éch. 1/200^e, papier toilé couleur, 2 feuilles, dim. 3,9 x 0,3 et 3,5 x 0,3 ; élévation et coupes des aqueducs et ponceaux à réaliser, 1860, éch. 1/50^e, papier toilé couleur, dim. 1,25 x 0,3.*

Dossier 6. Demandes d'autorisations de circuler sur le chemin de halage, établissement de clôtures de barrières mobiles. Réparation de la berge gauche de la rivière à Monéteau : *plan*. Réparation du pavage du chemin au droit de la Tour au quai du commerce à Villeneuve-sur-Yonne. Travaux d'élargissement du chemin de contre halage le long de la promenade des buttes à Pont-sur-Yonne. Amélioration du chemin de halage entre la R.N 5 et le chemin d'Epizy. Servitude de passage. Obstruction du chemin de halage (1887-1904). Circulation des vélos : affiche de l'arrêté préfectoral (1898-1899). Ouverture d'un chemin de halage à l'amont du pont au Diable à Sens : rapports de l'ingénieur, plan, décision (1877-1904). Situation des chemins de halage et de contre-halage (1902).

IV. TALUS ET FRANCS-BORDS (1893-1947)

1353W 3

Dossier 7. Ventes des récoltes d'herbes de joncs et de roseaux accrus sur les talus et francs bords de la rivière par adjudications ou soumissions particulières : affiches, cahiers des charges, arrêtés de soumission, rapports, comptes-rendus d'adjudication, correspondance (1896-1947).

1353W 4

Dossier 8. Plantations sur les talus et francs-bords, situation des plantations : décisions ministérielles, rapports des ingénieurs, soumissions, cahiers des charges, état estimatif de la vente, état des plantations, correspondance, plans ; ventes par soumission des produits des plantations et par adjudication des produits des plantations et par adjudication des produits d'élagages ; destruction des guêpes, chenilles et chardons ; replantation ; abattage ; réclamations des riverains ; cession à la manufacture d'allumettes de Saintines de peupliers à abattre sur les communes de Monéteau, Appoigny, Gurgy, Chichery, Bassou, Beaumont et Bonnard (1893-1944).

V. BACS ET PASSAGES D'EAU (1859-1940)

1353W 4

Dossier 9. Bacs et passages d'eau sur l'Yonne et la Cure, renouvellement et résiliation des baux, entretien des bacs, installation de bacs, tarifs des droits de passage : cahier des charges, affiches d'adjudication, circulaires ministérielles, tableau des passages d'eau existants, inventaires descriptifs et estimatifs, rapports, *plan* (1859-1940).

VI. BATEAUX DE MANŒUVRE DES BARRAGES ET FLOTTEURS (1870-1946)

1353W 5

Dossier 10. Reconstruction de 16 bateaux de manœuvre : rapport de l'ingénieur, soumission des travaux, estimation, paiement (1889-1892) ; *plan, coupes et élévations des bateaux par BONNEAU, ingénieur ordinaire, 1889, éch. 1/20^e, toile, couleur, dim. 0,55 x 0,85.* Reconstruction de 3 margotats et de 51 batelets de manœuvre : rapport de l'ingénieur, approbation, paiement (1892-1895) ; *plan et coupes des bateaux, par BONNEAU, ingénieur ordinaire, 1892, éch. 1/25^e et 1/30^e, toile, couleur, dim. 1,05 x 0,31.* Renouvellement des bateaux, batelets de manœuvre des barrages : rapports, soumission, approbation, paiement, correspondance et plans descriptifs des bateaux (1909-1913). Reconstruction de 6 bateaux de manœuvre et de 5 bateaux macarons : rapports, soumission, marché, correspondance (1934-1935) : *plans et coupes d'un bateau de manœuvre par LEBLANC, ingénieur subdivisionnaire, 1934, éch. 1/5^e, 1/10^e, 1/20^e, papier, dim. 1,05 x 0,30 ; plan et coupes d'un bateau macaron par LEBLANC, ingénieur subdivisionnaire, 1935, éch. 1/5^e, 1/10^e, 1/20^e, papier, dim. 0,61 x 0,3.* Renouvellement des bateaux détruits, construction de bateaux margotats : marché, *plan* (1940-1946).

Dossier 11. Projet d'établissement d'un réveil à flotteur pour indiquer l'exhaussement ou l'abaissement des biefs en amont des barrages : rapport, correspondance, estimation (1870-1874) ; *plan d'ensemble de la conduite par LEVY, ingénieur ordinaire, 1870, éch. 1/20^e, papier couleur, dim. 0,84 x 0,3 m ; coupe de la conduite et plan d'ensemble de la conduite et du réveil par LEVY, ingénieur ordinaire, 1870, éch. 1/20^e, papier couleur, dim. 0,84 x 0,31 m ; dessin du réveil à flotteur par LEVY, ingénieur ordinaire, 1870, éch. Grandeur nature, papier couleur, dim. 0,84 x 0,31 m.* Construction d'un flotteur allège selon le système de B. de MAS, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, pour suppléer à l'insuffisance du mouillage : avant-projet, projet, soumission, rapports, correspondance (1887-1891).

VII. TRAVAUX NEUFS ET GROSSES REPARATIONS AUX BARRAGES DE L'YONNE (1858-1963)

1) Généralités sur les barrages de l'Yonne (1866-1958)

1353W 5

Dossier 12. Acquisition d'une drague à pétrole et de 3 chalands : proposition de l'ingénieur, soumission, rapport, correspondance, comptes-rendus d'utilisation

de la drague, rapports et notes sur le prix de revient des travaux de dragages (1902-1906).

1353 W 6

Dossier 13. Construction d'arrière-radiers aux barrages de Joigny, Villevallier, Armeau, Etigny, Rosoy, Saint-Bond et Villeperrot (1866-1869).

Projet de consolidation des écluses du département de l'Yonne, de rechargement des arrière-radiers des barrages et de quelques travaux complémentaires : devis, cahiers des charges, avant-métré, détail estimatif, rapport de l'ingénieur, décision ministérielle d'approbation, procès-verbal d'adjudication (1868-1869).

Barrage de Villevallier : plan de l'écluse du et des travaux par LEVY, ingénieur ordinaire, 1869, éch. 1/1000^e, papier coul., dim. 0,83 x 0,31 ; demi-coupes dans les 30 m d'arrière-radier, dans les 15 m d'arrière-radier avant et après les travaux ; demi-coupes sur la partie du bajoyer de rive du 2^e éboulement de 1868, sur les parties des 2 bajoyers consolidés en 1868 après le 1^{er} éboulement, avant et après les travaux ; coupe du perré à la suite de l'épaulement du déversoir par LEVY, ingénieur ordinaire, 1869, éch. 1/50^e, papier coul., dim. 2 x 0,31.

Barrage de Villeneuve-sur-Yonne : plan de la gare d'eau par LEVY, ingénieur ordinaire, 1869, éch. 1/1000^e, papier coul., dim. 0,85 x 0,31 ; demi-coupes dans les 30 m d'arrière-radier et dans le sas avant et après les travaux par LEVY, ingénieur ordinaire, 1869, éch. 1/50^e, papier coul., dim. 0,62 x 0,31.

Barrage d'Etigny : demi-coupes dans les 20 m d'arrière radier et sur les 10 m d'arrière-radier à prolonger, dans le sas, avant et après les travaux, par LEVY, ingénieur ordinaire, 1869, éch. 1/50^e, papier coul., dim. 1,65 x 0,31 ; plan et coupes de la défense de l'île à l'aval du barrage du Rosoy par LEVY, ingénieur ordinaire, éch. 1/1000^e et 1/50^e, papier coul., dim. 1,70 x 0,31 ; plan de l'écluse et des travaux par LEVY, ingénieur ordinaire, 1869, éch. 1/200^e, papier coul., dim. 0,85 x 0,31.

Barrage de Saint-Bond : plan de l'écluse et des travaux par LEVY, ingénieur ordinaire, 1869, éch. 1/200^e, papier coul., dim. 0,85 x 0,31.

Barrage de Rosoy : demi-coupes dans les 30 m d'arrière-radier, dans le sas, avant et après les travaux, par LEVY, ingénieur ordinaire, 1869, éch. 1/50^e, papier coul., dim. 0,65 x 0,31 ; demi-coupes dans les 30 m d'arrière-radier, dans les 32 m du bajoyer du large éboulés en 1868, dans le sas, avant et après les travaux, par LEVY, ingénieur ordinaire, 1869, éch. 1/50^e, papier coul., dim. 1,72 x 0,31.

Barrage de Saint-Martin : plan du barrage et du grand déversoir, élévation d'une fermette et coupe du déversoir, élévation d'amont d'une fermette, plans de détail, par LEVY, ingénieur ordinaire, 1869, éch. 1/100^e, 1/50^e, 1/20^e, papier coul., dim. 1,05 x 0,31.

Barrage de Villeperrot : demi-coupes dans les 30 m de l'arrière-radier, dans le sas, avant et après les travaux, par LEVY, ingénieur ordinaire, 1869, éch. 1/50^e, papier coul., dim. 0,65 x 0,31.

Barrage de Champfleury : demi-coupes dans les 30 m de l'arrière-radier, dans le sas, avant et après les travaux, par LEVY, ingénieur ordinaire, 1869, éch. 1/50^e, papier coul., dim. 0,65 x 0,31.

Consolidation des sas des écluses de l'Yonne et rechargement des arrière-radiers (1869). Projet d'établissement de passerelles à fermettes mobiles devant les déversoirs à hausses des trois barrages de Barbey, la Brosse et de Cannes (1869) : plans et coupes des radiers des déversoirs par CAMBUSAT, ingénieur en chef, 16 février 1869, éch. 1/20^e, papier toilé coul., dim. 0,45 x 0,38 ; plans et élévations d'une fermette, d'une pince maille, d'une crapaudine, par

CAMBUSAT, *ingénieur en chef*, 16 février 1869, éch. 1/10^e et 1/5^e, papier toilé coul., dim. 0,63 x 0,50.

Dossier 14. Projet de consolidation des écluses de Barbey et de la Brosse, de défense de l'île de Rochecul et de quelques travaux complémentaires : 2 *plans* (1869). Projet d'établissement de passerelles de manœuvre à fermettes mobiles devant les déversoirs de 12 barrages de l'Yonne entre Laroche et Montereau : 2 *plans* (1869-1871). Etablissement d'un chenal navigable entre Villevallier et le département de Seine-et-Marne : 11 *plans* (1869-1872).

1353 W 7

Dossier 15. Dragage d'un chenal de 30 m de large en Seine-et-Marne : adjudication, approbation, rapports des ingénieurs, estimation, prix, devis et cahier des charges, correspondance, *plans et coupes* (1869-1872). Reconstruction de 6 paires de portes d'écluses (1876) : *élévations des faces aval et amont d'un vantail, coupes verticales, plan de l'entretoise supérieure*, par REMISE, *ingénieur ordinaire*, 1876, éch. 1/40^e et 1/20^e, papier coul., dim. 0,62 x 0,31 ; *élévations et coupes d'une ventelle, chassis et grillage d'une ventelle, plans des pièces des poteaux tourillons*, par REMISE, *ingénieur ordinaire*, éch. 1/20^e et 1/10^e, papier coul., dim. 0,62 x 0,31. Projet d'approfondissement du chenal navigable dans les biefs de Villeperrot, Champfleury et Courlon : 8 *plans* (1878-1879). Renouvellement des portes des écluses de Saint-Aubin, Etigny, Saint-Bond, Vinneuf et la Brosse et d'une partie des hausses mobiles des barrages d'Etigny, de Saint-Bond, la Brosse et Courlon (1886-1890) : *plan, coupes et élévation d'un vantail de porte d'écluse* par BONNEAU, *ingénieur ordinaire*, 23 décembre 1885, éch. 1/20^e, papier toilé coul., dim. 1,05 x 0,31 ; *élévations d'une hausse de déversoir* par BONNEAU, *ingénieur ordinaire*, 23 décembre 1885, éch. 1/20^e, papier toilé coul., dim. 0,84 x 0,31. Ouverture d'un chenal reliant au canal de Bourgogne la gare d'eau du chemin de fer de la vallée du Serein à Laroche avec rectification et exhaussement de la berge droite de l'Yonne : rapports des ingénieurs, soumission, approbation, rétrocession à l'Etat de parcelles acquises pour l'établissement du chemin de fer, *plans et coupes* (1886-1891).

Dossier 16. Réfection des portes de garde de Joigny et de Courlon et restauration de l'écluse de Saint-Aubin (1890-1892) : *plans et coupes des portes de garde de Joigny et de Courlon* par BONNEAU, *ingénieur ordinaire*, 5 avril 1890, éch. 1/100^e et 1/200^e, papier toilé coul., dim. 1,47 x 0,31 ; *plan, coupe et élévation d'un vantail à Joigny et Courlon* par BONNEAU, *ingénieur ordinaire*, 5 avril 1890, éch. 1/25^e, papier toilé coul., dim. 1,26 x 0,31 ; *plan et coupe de l'écluse de Saint-Aubin* par BONNEAU, *ingénieur ordinaire*, 5 avril 1890, éch. 1/100^e et 1/200^e, papier toilé coul., dim. 1,25 x 0,31. Construction de 8 portes d'écluse avec ossature en métal et bordage en bois pour les écluses de Néron, Raveuse, Bassou et la Gravière (1892-1893) : *plan, coupes et élévation* par BREUILLE, *ingénieur ordinaire*, 8 avril 1892, éch. 1/20^e, papier toilé coul., dim. 1,89 x 0,31 ; *diagrammes des vantaux et coupes des membrures* par BREUILLE, *ingénieur ordinaire*, éch. 1/40^e et 1/10^e, papier toilé coul., dim. 0,63 x 0,31 ; *plan, coupes, élévation pour les vantaux aval des écluses de Néron et Raveuse*, par BREUILLE, *ingénieur ordinaire*, éch. 1/10^e, papier toilé coul., dim. 0,63 x 0,31. Approfondissement des écluses de Villeneuve-sur-Yonne, Etigny, Rosoy, Saint-Bond, Saint-Martin et Villeperrot (1893-1897) : *plan et coupes des écluses à bajoyers inclinés de Villeneuve, Etigny, Rosoy, Saint-Bond et Villeperrot* par BONNEAU, *ingénieur ordinaire*, 21 décembre 1893, éch. 1/100^e

et 1/200^e, papier toilé coul., dim. 1,68 x 0,31 ; plan et coupes de l'écluse à bajoyers différents de Saint-Martin, par BONNEAU, ingénieur ordinaire, 21 décembre 1893, éch. 1/100^e et 1/200^e, papier toilé coul., dim. 1,26 x 0,31 ; plans, coupes et élévations des ouvrages provisoires, par BONNEAU, ingénieur ordinaire, 21 décembre 1893, éch. 1/50^e, papier toilé coul., dim. 4,62 x 0,31 ; plan et coupes des plates-bandes métalliques et du busc, par DUBOIS, ingénieur ordinaire, 25 novembre 1896, éch. 1/10^e, calque coul., dim. 1,05 x 0,31. Défense de berges sur une longueur de 5310 m entre Villevallier et Cannes : devis, cahier des charges, rapport de l'ingénieur, approbation, adjudication, paiement, réception des travaux, coupes (1893-1897). Projet de défenses de berges et de revêtement du chemin de halage (1898-1901). Dragages complémentaires entre Laroche et Rosoy (1899-1900).

1353 W 8

Dossier 17. Construction des portes métalliques pour les écluses à sas de Villevallier, Arneau, Champfleury et pour les nouvelles écluses de garde de Joigny et Courlon : plans d'ensemble et de détails (1901). Remplacement de fermettes, de chevalets et de chaînes de retenue des hausses aux barrages compris entre Joigny et Sens, et fourniture de bornes d'amarrage en fonte : plans (1903-1904). Visite des seuils des passes navigables sans arrêt de la navigation, chômage : rapport, calcul des pressions exercées sur un batardeau de 3 m de hauteur, note explicative des dispositions projetées (1904) ; élévation et coupe d'une hausse, détails du radier, élévation et plan d'un arc boutant modifié, détails d'une hausse, d'un collier de chevalet et d'un chevalet, éch. 1/5^e, 1/10^e et 1/20^e, planche imprimée papier, dim. 1 x 0,31 ; disposition d'un batardeau de 3 m de hauteur par MATHIEU, conducteur subdivisionnaire, juillet 1904 ; plan d'une coulisse, d'une agrafe, d'une tige d'ancrage, coupe d'une bride en acier, éch. 1/2 ; plan d'une maille, éch. 1/10^e ; coupe longitudinale des batardeaux, coupe sur l'axe du batardeau en amont, éch. 1/20^e, papier coul., dim. 1,9 x 0,31, copie sur calque par MATHIEU en octobre 1904. Renouvellement des portes d'aval des écluses de Rosoy et de Vinneuf et des portes d'amont des écluses d'Etigny, Saint-Bond et Saint-Martin : plans (1912-1915). Construction d'estacade et de glissières en béton armé aux écluses de La Chaînette, Villeneuve-sur-Yonne, Saint-Bond, Saint-Martin et Cannes : plans (1912-1923). Construction de portes en bois pour les écluses de Villeneuve-sur-Yonne, Etigny, Saint-Bond, Cannes aval et Vinneuf amont : plans (1916-1917).

Dossier 18. Construction de portes métalliques pour les écluses de Péchoir, Villeperrot et Barbey : plans (1922-1925). Construction d'estacades et de glissières en béton armé aux écluses de Péchoir, Etigny, Villeperrot, Barbey, La Chaînette, Villeneuve-sur-Yonne, Saint-Bond, Saint-Martin et Cannes : plans (1922-1928). Eclairage électrique des barrages et écluses de Saint-Martin et de Cannes (1928). Avant-projet de réfection de la canalisation de la basse-Yonne : plans (1932-1936).

1353 W 9

Dossier 19. Etablissement de 2 garages à glaces, l'un dans la partie aval de la fausse rivière à Sens, l'autre dans la partie aval de la dérivation de Saint-Aubin : plans (1934). Réfection de perrés en aval des écluses de Péchoir et de Saint-Aubin (1938). Projets de restauration des barrages de Gurgy et d'Etigny : plans (1954-1955).

Dossier 20. Bouchures mobiles des barrages de l'Yonne : soumission, marché, correspondance, photographies (1954-1958) ; *détails des pivots, seuil, paliers, bague, verrou d'axe, tabliers et pièces fixes des barrages de Rosoy, La Brosse, Joigny, Villeperrot, 1955-1956, éch. 1/1^e, 1/2^e, 1/10^e, 1/20^e, 1/25^e, dim. 1,68 x 1 et 0,21 x 0,27 ; plan d'un treuil à chaîne de 65 tonnes ; schéma électrique, châssis, capots, carte, arbres, bagues, pignons, roues dentées, freinage, tourillon, chaîne, éch. 1/5^e, 1/2^e et 1/1^e, dim. 0,21 x 0,27 et 1,26 x 0,89. Essais sur modèle réduit des barrages de l'Yonne (1958).*

2) Port d'Auxerre, barrages éclusés des Boisseaux, de La Chaînette, des Dumonts et de l'Île-Brûlée (1858-1945)

1353W 10

Dossier 21. Construction d'un barrage éclusé à la Chaînette et agrandissement du port d'Auxerre (1858-1862) : *plan d'ensemble des travaux, coupe suivant l'axe de l'écluse, élévation du bajoyer de droite, élévation du déversoir, élévation d'amont de l'écluse et du barrage, par MARINI, ingénieur ordinaire, 25 octobre 1858, éch. 1/500^e, calque sur toile, dim. 0,80 x 0,56 ; coupes et détails de l'écluse et du barrage, coupes et élévations de la pile magasin et de sa plate-forme, éch. 1/100^e, calque sur toile, plume coul., dim. 1 x 0,95 ; fermettes, barres tournantes, coussinets d'amont et détails des crapaudines du barrage, éch. 1/4, 1/20^e, 1/100^e et 15/100^e, calque sur toile papier, dim. 1,05 x 0,60 ; portes busquées en bois de l'écluse, élévations et coupes d'un vantail et de ses accessoires, élévation du garde corde et de la chambre de la crémaillère, éch. 1/20^e, calque sur toile, dim. 0,68 x 0,53 ; fermeture intermédiaire de l'écluse, barre tournante en fer et en bois, éch. 1/20^e, 1/10^e et 1/50^e, calque sur toile, dim. 0,67 x 0,31 ; plan, coupes et élévations du pont sur le sous-bief du moulin Judas, éch. 1/50^e, calque sur toile, plume coul., dim. 1,05 x 0,30.*

Dossier 22. Construction d'un pont sur le sous-bief du moulin Judas (1858) : *plan, coupes, élévations du pont par MARINI, ingénieur ordinaire, 13 août 1859, éch. 1/50^e, calque sur papier, plume, dim. 1,10 x 0,56 ; plan et coupes du pont de prise d'eau du moulin Judas, éch. 1/50^e et 1/100^e, calque sur toile, plume, dim. 0,79 x 0,58 ; dessin d'exécution du pont levis, élévation, plan, détails de la flèche et d'une charnière, par MARINI, ingénieur ordinaire, 19 janvier 1860, éch. 1/10^e, 1/20^e et 1/50^e, papier coul., dim. 0,62 x 0,43 ; dessin d'exécution du pont levis, coupes de pièces techniques, éch. 1/5^e, 1/20^e et 1/4, plume papier, dim. 0,42 x 0,31 ; plans, coupes, élévations du barrage supérieur de Saint-Valéry envoyés pour information par l'ingénieur ordinaire de l'arrondissement d'Abbeville, éch. 1/50^e, papier plume, dim. 0,82 x 0,41, 0,51 x 0,60 et 0,81 x 0,53. Construction de deux portes en fer avec bordage en bois pour l'écluse de La Chaînette (1886-1887) : *élévations de l'ossature et élévations d'ensemble, coupe, plan des mécanismes, par PULLIGNY, ingénieur ordinaire, 20 février 1886, éch. 1/10^e et 1/20^e, papier coul., dim. 2,02 x 0,31 ; dessins de détails, plan et coupe de tourillon, collier et détails des entretoises supérieure et inférieure, éch. 1/5^e, papier coul., dim. 0,90 x 0,55. Reconstruction d'une passerelle tournante à l'écluse de la Chaînette (1895-1898) : *plan de masse par BREUILLE, ingénieur ordinaire, 17 juin 1895, éch. 1/500^e, papier coul., dim. 0,42 x 0,31 ; plan de masse de la passerelle, élévations, coupes de parties et de la totalité de la passerelle, éch. 1/50^e et 1/100^e, papier coul., dim. 1,05 x 0,31.***

Dossier 23. Restauration des murs du quai du port d'Auxerre (1866-1867). Barrages éclusés de l'Île-Brûlée, des Dumonts et des Boisseaux (1868-1869) : *coupe longitudinale du barrage de l'Île-Brûlée, par REMISE, ingénieur*

ordinaire, 3 décembre 1868, éch. 1/100^e et 1/1000^e, papier coul., dim. 0,80 x 0,31 et coupes transversales, éch. 1/200^e, papier coul., dim. 0,77 x 0,31 ; plan de masse et coupe longitudinale du barrage des Dumont, par REMISE, ingénieur ordinaire, 3 décembre 1868, éch. 1/1000^e, papier coul., dim. 0,65 x 0,45 et coupes transversales, éch. 1/200^e, papier coul., dim. 0,76 x 0,31 ; plan de masse et coupe longitudinale du barrage des Boisseaux, par REMISE, ingénieur ordinaire, 3 décembre 1868, papier coul., dim. 0,67 x 0,50 et coupes transversales, éch. 1/200^e, papier coul., dim. 0,63 x 0,31 ; coupes longitudinales et transversales de l'écluse de l'Ile-Brûlée, par REMISE, ingénieur ordinaire, 3 décembre 1863, éch. 1/100^e, papier coul., dim. 0,65 x 0,46, coupes longitudinales suivant le seuil de la passe navigable et suivant le seuil du déversoir, plan de masse de la passe et du déversoir, par REMISE, ingénieur ordinaire, 30 avril 1869, éch. 1/100^e, papier coul., dim. 0,62 x 0,55 ; élévation d'amont des hausses de la passe, coupes transversale de la passe du déversoir de l'Ile-Brûlée, détail des glissières, d'une hausse, d'une fermette et d'un chevalet, par REMISE, ingénieur ordinaire, 3 avril 1869, éch. 1/50^e, 1/25^e, 1/20^e, 1/10^e et 1/12^e, papier coul., dim. 0,62 x 0,53 ; plan de masse, élévation et coupe longitudinale d'une porte d'écluse, plans de pièces techniques par REMISE, ingénieur ordinaire, 3 décembre 1868, éch. 1/20^e, papier lith., dim. 0,83 x 0,31 et 0,79 x 0,31 ; élévation, coupe transversale et plans de masse du rez-de-chaussée et des fondations de la maison éclusière de l'Ile-Brûlée, par REMISE, ingénieur ordinaire, 3 décembre 1868, éch. 1/50^e, 1/100^e et 1/4, papier coul., dim. 0,64 x 0,50 ; plan de masse des batardeaux, coupes du batardeau, de l'estacade et du coffrage, par REMISE, ingénieur ordinaire, 3 décembre 1868, éch. 1/200^e et 1/50^e, papier coul., dim. 0,57 x 0,49. Barrage éclusé de l'Ile-Brûlée, comptabilité (1869-1870). Barage mobile de l'Ile-Brûlée, application du système à presse hydrauliques fixe de M. GIRARD (1870) : élévation et coupe longitudinales de l'usine, coupe transversale de l'usine, plan et coupe horizontale, par GIRARD, ingénieur civil, 19 mars 1870, éch. 1/50^e, papier glacé coul., dim. 1 x 0,52. Barrage de l'Ile-Brûlée, établissement d'une passerelle métallique au-dessus du déversoir (1870-1907) : élévation et plan de masse de la passerelle par DROGUE, ingénieur en chef, 1907, éch. 1/100^e, calque, dim. 0,84 x 0,31 ; élévations et coupes des maçonneries par DROGUE, ingénieur en chef, 1907, éch. 1/20^e, 1/50^e et 1/100^e, calque coul., dim. 0,84 x 0,31 ; élévation, plan et coupes de la partie métallique, par DROGUE, ingénieur en chef, 1907, éch. 1/10^e, calque coul., dim. 0,9 x 0,31 ; culée du déversoir et cage de la turbine, élévations, coupes longitudinales et transversales, par REMISE, ingénieur ordinaire, 20 juillet 1871, éch. 1/50^e, papier coul., dim. 0,65 x 0,50 ; élévation, plan de masse, coupe transversale de la culée, coupe du déversoir, par REMISE, ingénieur ordinaire, 31 mars 1870, éch. 1/100^e et 1/50^e, papier, dim. 0,53 x 0,46 ; élévation et coupe longitudinales de l'usine, coupe transversale de l'usine, plan et coupe horizontale, système GIRARD, copie de REMISE, ingénieur ordinaire, 19 mars 1870, calque sur papier coul., dim. 0,95 x 0,47 ; plan de pièces de la partie mobile appliquée au déversoir, copie par REMISE, ingénieur ordinaire, 19 mars 1870, calque sur papier coul., dim. 0,70 x 0,55.

1353W 11

Dossier 24. Réfection du déversoir du barrage de l'Ile-Brûlée, présentation du projet (1945) : élévation, coupes et plan de masse de l'ouvrage actuel et de l'ouvrage projet, dessin des pièces techniques, par LORDET, ingénieur d'arrondissement, 18 juin 1945, éch. 1/20^e et 1/100^e, papier, dim. 1,25 x 0,62 ; plan de l'ouvrage rectifié comme suite à la décision ministérielle du 23 juillet

1945, plan de masse et coupe, par *LORDET*, ingénieur d'arrondissement, 27 septembre 1945, éch. 1/100^e et 1/20^e, papier, dim. 0,42 x 0,62. Projet d'ouverture d'un chenal de navigation entre Auxerre et Laroche (1874-1880) : plan de masse du barrage de la Chaînette par *REMISE*, ingénieur ordinaire, 6 janvier 1874, éch. 1/2000^e, papier coul., dim. 0,42 x 0,30 ; plan de masse du barrage de Monéteau, par *REMISE*, ingénieur ordinaire, 6 janvier 1874, éch. 1/2000^e, papier coul., dim. 0,42 x 0,30. Construction d'un fossé d'assainissement sur la rive droite de cette rivière entre le barrage de la Chaînette et celui de l'Ile-Brûlée (1882-1884) : plan de masse du fossé à construire, plan parcellaire, indication des propriétaires, par *CHARDARD*, ingénieur ordinaire, 23 janvier 1882, éch. 1/1000^e, papier, dim. 1,41 x 0,31. Approfondissement du chenal entre les barrages éclusés de la Chaînette et de l'Ile-Brûlée (1891-1893). Approfondissement des écluses de la Chaînette et de l'Ile-Brûlée (1902-1903) : plans de masse des écluses de La Chaînette et de l'Ile-Brûlée, par *BREUILLE*, ingénieur ordinaire, 30 janvier 1902, éch. 1/500^e, papier coul., dim. 0,70 x 0,31 et 0,60 x 0,31 ; plans de masse et coupes des deux écluses, éch. 1/100^e, papier coul., dim. 1,70 x 0,31 et 1,30 x 0,31 ; plans, coupes des buses et plate-bandes en fonte évidée des deux écluses, éch. 1/10^e, papier coul., dim. 0,79 x 0,31 et 1,05 x 0,31. Exhaussement des portes aval des écluses de la Chaînette et de l'Ile-Brûlée (1901-1902). Approfondissement du chenal de la rivière d'Yonne entre l'origine du 1^{er} arrondissement (vieux pont d'Auxerre) et l'entrée de la dérivation de Gurgy (1900-1901) : plan de masse du chenal par *BREUILLE*, ingénieur ordinaire, 14 décembre 1900, éch. 1/2000^e, papier coul., dim. 5,46 x 0,31.

Dossier 25. Construction d'un port sur la rive droite de l'Yonne à Auxerre, avant projet : plan du port projeté et des terrains à acquérir ; enquête d'utilité publique ; adjudication (1901-1918).

1353W 12

Dossier 26. Construction d'un port sur la rive droite de l'Yonne à Auxerre, complément de travaux avec le prolongement vers l'amont et l'aval : plans (1908) ; déclassement de l'ancien port, approbation des prix supplémentaires, répartition définitive des dépenses autorisées, raccordement entre la voie navigable et la voie de chemin de fer P.L.M. Auxerre-gare Saint-Gervais : plans.

Dossier 27. Construction de 6 portes d'écluse en fer avec bordage en bois pour les barrages éclusés de l'Ile-Brûlée, des Dumonts et des Boisseaux (1889-1892) : élévations, coupe, plan de masse des portes, par *CLERY*, ingénieur ordinaire, 12 mars 1889, éch. 1/20^e, papier glacé coul., dim. 1,04 x 0,31. Remplacement de 38 hausses à divers barrages entre Auxerre et Laroche (1890-1893) : élévations et coupe d'une hausse, par *CLERY*, ingénieur ordinaire, 4 mars 1890, et par *BREUILLE*, ingénieur ordinaire, 12 novembre 1890, éch. 1/20^e, papier glacé coul., dim. 0,41 x 0,31. Projet de déplacement de l'abreuvoir situé sur la rive droite de l'Yonne en amont du pont Paul-Bert et agrandissement de la place publique à l'entrée de la rue Gambetta (1905-1906). Défense de la berge rive gauche de l'Yonne en aval du pont Paul-Bert, mur de soutènement et perré (1914). Projet de restauration des bajoyers et des portes des écluses de l'Ile-Brûlée, des Dumont et des Boisseaux (1946). Réfection de la passerelle pour piétons à Auxerre (1946-1947). Construction du barrage éclusé des Dumonts : comptabilité, pièces de paiement (1869-1871). Essai de trois vannes au barrage des Dumonts pour une régulation automatique du niveau de l'eau

dans le barrage : correspondance des ingénieurs, *plans* (1874-1875).
Etablissement d'une passerelle levante sur le barrage des Dumonts (1911-1914).

1353W 13

Dossier 28. Barrage éclusé des Boisseaux, construction : comptabilité et pièces de paiement (1870-1873). Ecluse des Boisseaux, construction d'une estacade et d'une glissière en charpente (1904-1907). Approfondissement du chenal entre les barrages éclusés des Dumonts et des Boisseaux (1892-1894). Exhaussement des portes aval des écluses des Dumonts et des Boisseaux (1900-1901) : *plan de détails, ossature, coupes, crémaillère, par BREUILLE, ingénieur ordinaire, 24 décembre 1900, éch. 1/5^e, 1/10^e et 1/20^e, papier coul., dim. 1,88 x 0,31.* Approfondissement des écluses des Dumonts et des Boisseaux (1901) : *plan et coupes des écluses, par BREUILLE, ingénieur ordinaire, 21 janvier 1901, éch. 1/100^e, papier coul., dim. 1,35 x 0,31 ; plan et coupes du busc et des plates-bandes, par BREUILLE, ingénieur ordinaire, 21 janvier 1901, éch. 1/2, 1/10^e et 1/20^e, papier coul., dim. 1,05 x 0,31.*

3) Barrage éclusé de Monéteau (1860-1935)

1353W 13

Dossier 28. Barrage de Monéteau, construction (1860-1864) : *plan de masse du barrage, par MARINI, ingénieur ordinaire, 30 juin 1860, éch. 1/1000^e, calque sur papier, dim. 1,70 x 0,62 ; plan de masse et élévation du barrage, éch. 1/100^e, calque sur papier, dim. 1,04 x 0,62 ; plan de masse, coupes et élévations de la maison éclusière, éch. 1/100^e, calque sur papier coul., dim. 0,55 x 0,62 ; plans, coupes, élévations de hausses non automobiles d'un vantail de la porte d'écluse et de détails techniques, éch. 1/10^e à 1/25^e, calque sur papier, dim. 1,02 x 0,31 à 0,77 x 0,62.*

Dossier 29. Projet de défense des berges en aval du barrage de Monéteau (1865-1867). Reconstruction des deux portes de l'écluse : *élévations et coupes des portes, élévation d'une ventelle, d'une grille de ventelle et de coulisseaux, par CHARDARD, ingénieur ordinaire, 4 juin 1880, éch. 1/20^e et 1/40^e, papier coul., dim. 0,60 x 0,38 ; élévation et plan de masse du système d'attache des portes aval, éch. 1/20^e, papier plume, dim. 0,42 x 0,31.* Construction de deux portes d'écluse avec ossature en métal et bordage de bois (1895-1897) : *élévations, plan et coupe de la porte, par BREUILLE, ingénieur ordinaire, 11 décembre 1895, papier coul., éch. 1/20^e, dim. 1 x 0,31 et 0,42 x 0,31 ; élévations, plans et coupes de détails techniques, éch. 1/5^e à 1/20^e, papier, dim. 0,85 x 0,31, 0,72 x 0,5, 0,6 x 0,5 et 2 x 0,3 ; plan au niveau du dessus du bajoyer, éch. 1/2, dim. 0,89 x 0,5.* Défense des berges à Monéteau (1898-1902). Approfondissement de l'écluse : *plans et coupes* (1900-1901). Exhaussement des portes aval de l'écluse (1900-1901). Assainissement et consolidation de la plate-forme du chemin de halage entre les points kilométriques 8,790 et 9,580, soit entre le barrage éclusé de Monéteau et le barrage de Gurgy (1935).

4) Barrages éclusés de Bassou, Gurgy et Raveuse (1865-1954)

1353W 14

Dossier 30. Approfondissement du radier et exhaussement des bajoyers de l'écluse de Raveuse : *plans, dessins techniques et de détails* (1899-1902).

Exhaussement des portes aval et amont : *plans de détails techniques* (1899-1900). Etablissement d'un fossé d'assainissement latéral au bief de Raveuse (1903-1904). Projet de défense de la berge de l'Yonne, rive droite, entre les points kilométriques 15,680 et 15,794 (1907). Grosses réparations aux bajoyers, rive gauche des écluses de Raveuse et de Bassou : *coupes* (1934). Amélioration du cours de l'Yonne entre Auxerre et Laroche, dérivation de Gurgy (1869) : *plan de masse par REMISE, ingénieur ordinaire, 29 novembre 1869, éch. 1/500^e, papier coul., dim. 0,62 x 0,47 ; plan de masse, coupes du barrage projeté, éch. 1/100^e, dim. 0,72 x 0,53 ; élévations, plan de masse et coupe du projet de porte de garde avec pont par dessus, éch. 1/100^e, dim. 0,70 x 0,53 ; élévations, plan et coupes de la maison éclusière, éch. 1/100^e et 1/50^e, calque sur papier coul., dim. 0,61 x 0,46 ; élévations et coupes des aqueducs de La Motte et de Chemilly, éch. 1/25^e, 1/50^e et 1/100^e, papier coul., dim. 0,64 x 0,51 ; plan de masse du pont sur le chemin des Chaumes, éch. 1/500^e, papier coul., dim. 0,65 x 0,47 ; plan de masse, élévation et détails du pont biais sur le chemin dévié de Toucy à Seignelay, éch. 1/500^e et 1/100^e, papier coul., plume, dim. 0,72 x 0,53 et 0,67 x 0,47 ; plan de masse de l'écluse de Néron avec pont par dessus, éch. 1/500^e, papier coul., dim. 0,61 x 0,48 ; plan de masse de l'écluse d'embouchure à Raveuse, éch. 1/500^e, papier coul., dim. 0,70 x 0,50 ; plan, coupes d'une écluse type, éch. 1/100^e, papier coul., dim. 0,73 x 0,49 ; plan des portes d'écluse, vantail, crapaudine, crémaillère, éch. 1/20^e, papier imp., dim. 0,96 x 0,31 ; plan des portes d'écluse, élévations, coupes, éch. 1/20^e, papier imp., dim. 0,79 x 0,31. Dérivation de Gurgy, réclamations au sujet du pont d'Appoigny (1870-1875) : *élévation et coupes du pont, plan des fondations, éch. 1/100^e, 1/200^e et 1/400^e, par REMISE, ingénieur ordinaire, 22 avril 1870, papier coul., dim. 0,67 x 0,48. Construction d'une échelle à poissons à l'intérieur de la pile du barrage de Gurgy (1885-1887) : plan de masse, coupe longitudinale, élévation et coupes transversales, plan et coupe du nouveau système d'attache du mécanisme de manœuvre de la barre à talons, par PULLIGNY, ingénieur ordinaire, 16 mai 1885, éch. 1/10^e et 1/50^e, papier coul., dim. 1,90 x 0,31. Abaissement du seuil de la porte de garde de Gurgy (1899-1901) : plan de masse et coupes, par BREUILLE, ingénieur ordinaire, 9 février 1899, éch. 1/100^e, papier coul. imp., dim. 0,73 x 0,31 ; plan et coupe des pièces en fonte évidées destinées à remplacer le busc et les plates-bandes, éch. 1/10^e, 1/20^e, 1/2, dim. 1,05 x 0,31. Porte de garde de Gurgy, construction de deux vantaux avec ossature en métal et bordage en bois (1898-1901) : élévations, plan et coupes des deux vantaux, par BREUILLE, ingénieur ordinaire, 24 décembre 1898, éch. 1/20^e, 1/10^e et 1/40^e, papier coul. imp., dim. 0,51 x 0,31 et 1,20 x 0,35. Exhaussement du pont Fouchard établi sous le chemin de halage à l'embouchure du ru de Sinotte dans l'Yonne (1933-1935).**

Dossier 31. *Projet de restauration des estacades de la Fosse-aux-Pourceaux et de Régennes et projet de rétablissement de la berge ou chemin de halage en amont du pont suspendu d'Appoigny (1865-1869) : plan de masse des travaux projetés au village d'Appoigny, château de Régennes, fermes de Ravril et port de Gore par DARTEIN, ingénieur ordinaire, 29 février 1865, éch. 1/5000^e, calque sur papier coul., dim. 0,58 x 0,31 ; élévation, plan et coupes de l'estacade de la Fosse aux Pourceaux, éch. 1/50^e et 1/100^e, calque sur papier coul., dim. 1,20 x 0,31 ; élévation, plan et coupes de l'estacade de Régennes, éch. 1/100^e et 1/200^e, dim. 1,40 x 0,31 ; plan et profils de la berge gauche en amont du point d'Appoigny, éch. 1/200^e, dim. 1 x 0,31. Barrage de Bassou, acquisition de terrains (1861) ; construction (1872).*

1353W 15

Dossier 32. Barrage de Bassou, construction de 5 épis en charpente en aval du barrage : décomptes et certificats de paiement (1863-1866). Consolidation du déversoir du barrage de Bassou (1889-1890). Dragages près de l'embouchure du Serein (1889-1890). Restauration du bajoyer gauche de l'écluse de Bassou (1889-1891). Approfondissement de l'écluse de Bassou (1898-1899) : *plan général, plan de détail, coupes longitudinale et transversale des travaux et de pièces, élévation, plan et coupes des portes*, par BREUILLE, ingénieur ordinaire, 9 avril 1898, papier coul. Réparation des éboulements survenus dans le bajoyer rive gauche (1932) : *coupes longitudinale et transversale* par LEBLANC, ingénieur des travaux publics de l'Etat, 22 juillet 1932, éch. 1/100^e, papier coul., dim. 0,84 x 0,31. Travaux de réparation aux bajoyers de l'écluse de Bassou (1935-1936) : *plan et coupe de l'écluse et des travaux à faire* par Loisy, ingénieur des travaux publics de l'Etat, 24 mai 1935, papier ; *plan, coupes, élévation*. Remise en état de la porte aval de l'écluse de Bassou détériorée à la suite d'un sabotage (1944). Remise en état du bajoyer rive gauche et de la pile du barrage éclusé de Bassou (1954) : *plan et coupe de l'écluse* par BAILLOT, 13 avril 1954. Défense de la berge gauche de l'Armançon près de son embouchure dans l'Yonne (1887-1888).

5) Barrage éclusé de la Gravière (1869-1947)

1353W 15

Dossier 32. Construction (1869-1878) : *plan général et coupe longitudinale* par REMISE, ingénieur ordinaire, 26 février 1869, éch. 1/1000^e, papier coul., dim. 0,68 x 0,51 ; *plan, coupe longitudinale, coupes transversales*, par REMISE, ingénieur ordinaire, 26 février 1869, éch. 1/100^e, papier coul., dim. 0,65 x 0,45 ; *coupe longitudinale du radier de la passe navigable suivant le seuil, plan de la passe, détails d'une hausse, d'un arc-boutant et d'un chevalet, coupe transversale de la passe*, éch. 1/100^e, 1/50^e, 1/25^e, 1/20^e et 1/10^e, dim. 0,65 x 0,5 ; *plan, coupes longitudinale et transversale du déversoir*, éch. 1/50^e et 1/100^e, dim. 0,63 x 0,5 ; *plan des portes d'écluse*, éch. 1/20^e, papier imp., dim. 0,85 x 0,31 ; *élévations et coupe des portes d'écluse*, éch. 1/20^e, papier imp., dim. 0,75 x 0,31 ; *plans, coupe et élévation de la maison éclusière*, éch. 1/50^e, calque coul., dim. 0,62 x 0,5.

Dossier 33. Défense de la berge du chemin de halage dans la rade de la Gravière (1884-1885). Amélioration de l'entrée amont de l'écluse de la Gravière, construction d'une estacade en charpente et défense de la berge (1901-1904) : *élévation, coupes, détail de l'avant-bec*, par BREUILLE, ingénieur ordinaire, 27 mars 1901, papier imp. coul. Réparation de l'accident arrivé le 26 juillet 1910 au déversoir du barrage de la Gravière (1910-1921).

1353W 16

Dossier 34. Dragage en amont du barrage de la Gravière (1940-1941). Fourniture d'enrochements sur bateau au barrage de la Gravière (1941-1947).

6) Barrage éclusé d'Epineau (1870-1905)

1353W 16

Dossier 34. Transformation du barrage d'Epineau (1870-1880) : *plan de masse, coupe longitudinale de l'écluse* par REMISE, ingénieur ordinaire, 21 janvier

1878 ; éch. 1/1000^e et 1/100^e, papier coul., dim. 0,66 x 0,49 ; plan, élévation et coupes du déversoir, plan et coupe de la passerelle, éch. 1/100^e et 1/50^e, dim. 0,62 x 0,45 ; élévation et coupe des portes d'écluse, éch. 1/20^e, dim. 0,63 x 0,48. Renouvellement des portes d'amont de l'écluse (1892-1895) : plan, coupes, élévations d'un vantail, par BONNEAU, ingénieur ordinaire, 12 décembre 1892, éch. 1/20^e, toile glacée coul., dim. 1,65 x 0,31. Renouvellement des portes d'aval de l'écluse (1893-1897) : plan, coupes, élévations d'un vantail par BONNEAU, ingénieur ordinaire 31 décembre 1894, éch. 1/20^e, toile glacée coul., dim. 1,47 x 0,31. Construction d'une estacade et d'une glissière à la tête d'amont de l'écluse (1904-1905) : plan, coupe, élévation de la glissière et de l'estacade, par IMBS, ingénieur ordinaire, 20 février 1904, éch. 1/50 000^e, 1/50^e et 1/20^e, papier imp. coul.

7) Barrage éclusé du Péchoir (1861-1943)

1353W 16

Dossier 35. Construction d'une écluse à accoler au barrage de Péchoir et transformation de ce barrage (1861-1872) : plan de masse des travaux par HUMBLOT, ingénieur ordinaire, 28 février 1861, éch. 1/1000^e, papier sur toile coul., dim. 0,84 x 0,31 ; plan de masse et coupes de l'écluse, éch. 1/100^e, papier toile, plume, dim. 0,71 x 0,31 ; élévations, plans et coupes d'un vantail, d'une hausse non automobile et de hausses automobiles du déversoir, éch. 1/20^e et 1/100^e, papier toile coul., dim. 1,57 x 0,31, 1,05 x 0,31 et 1,25 x 0,31. Invention de M. BOIDOT pour la manœuvre des hausses, essai au barrage du Péchoir (1874-1879). Réfection du talus perreyé rive droite à l'aval du barrage du Péchoir (1941-1943). Déplacement et exhaussement du barrage éclusé du Péchoir (1878-1881) : plan de masse des travaux à effectuer, par REMISE, ingénieur ordinaire, 28 octobre 1878, éch. 1/1000^e, papier coul., dim. 0,65 x 0,48 ; plan, coupes de la passe, élévation de la pile, dim. 0,51 x 0,48 ; plan et coupes du déversoir et du magasin, éch. 1/100^e, papier coul., dim. 0,67 x 0,5 ; plan et coupes du batardeau, éch. 1/100^e et 1/200^e, papier coul., dim. 0,67 x 0,5 ; élévations et coupes du vantail amont, d'une ventelle, de pièces techniques, éch. 1/20^e et 1/40^e, calque sur papier coul., dim. 0,65 x 0,48 ; plan, élévation et coupes de la maison éclusière, calque sur papier coul., dim. 0,62 x 0,5. Renouvellement des portes de Péchoir (1891-1896) : plan, coupes et élévations des vantaux de portes, par BONNEAU, ingénieur ordinaire, 7 novembre 1891, éch. 1/10^e et 1/20^e, supports divers, dim. 1,5 x 0,62 max ; portes d'amont de l'écluse, élévation et coupes d'une ventelle à persiennes, par BONNEAU, ingénieur ordinaire, 24 janvier 1895, éch. 1/2, papier plume, dim. 0,84 x 0,64.

8) Barrages éclusés de Joigny et Saint-Aubin (1861-1943)

1353W 17

Dossier 36. Dragages dans l'Yonne au droit de la gare d'eau de Laroche, création d'un chenal de 15 m de largeur (1908). Construction d'une dérivation entre Joigny et Saint-Aubin, reconstruction du barrage de Joigny, acquisition de terrains (1862-1870).

Dossier 37. Construction d'une dérivation entre Joigny et Saint-Aubin, reconstruction du barrage de Joigny, 1^{er} lot de terrassements et d'ouvrages d'art sur la commune de Joigny (1861-1872) : plan et coupes de la porte de garde avec pont par dessus, coupes et élévation du pont, par HUMBLOT, ingénieur

ordinaire, 25 novembre 1861, modifié 26 mars 1862, éch. 1/100^e, papier toile coul., dim. 1,47 x 0,57 ; plan de masse des travaux, éch. 1/1000^e, papier toile coul., dim. 1,05 x 0,31 ; plan et coupe du barrage, éch. 1/100^e, papier toile coul., dim. 0,42 x 0,31 ; déversoir, plan d'une partie du radier, élévations d'une hausse, éch. 1/200^e, papier imp., dim. 1,05 x 0,31 ; plan et élévations d'une hausse non automobile, éch. 1/200^e, papier imp., 1,05 x 0,31 ; plan, coupes et élévations de portes d'écluse, éch. 1/20^e, dim. 1,65 x 0,31 ; élévation d'une porte de retenue pour la tête de garde, par HUMBLOT, ingénieur ordinaire, 24 juin 1862, éch. 1/20^e, papier toile plume, dim. 0,42 x 0,31 ; plan d'ensemble des travaux à effectuer par HUMBLOT, ingénieur ordinaire, 25 novembre 1861, éch. 1/5000^e, papier toile coul., dim. 1,20 x 0,31. Deuxième lot de terrassements sur la commune de Saint-Aubin (1862-1869) : plan de masse des travaux à effectuer sur la commune de Saint-Aubin, par HUMBLOT, ingénieur ordinaire, 25 novembre 1861, éch. 1/1000^e, papier toile coul., dim. 3,40 x 0,31.

1353W 18

Dossier 38. Construction d'une dérivation entre Joigny et Saint-Aubin, reconstruction du barrage de Joigny, 3^e lot des ouvrages d'art sur la commune de Saint-Aubin (1861-1868) : plans et coupes d'une écluse d'embouchure par HUMBLOT, ingénieur ordinaire, 25 novembre 1861 éch. 1/100^e, papier toile coul., dim. 0,84 x 0,31 et 0,63 x 0,31 ; élévation des portes de la tête d'aval de l'écluse d'embouchure, par HUMBLOT, ingénieur ordinaire, 24 juin 1862, éch. 1/20^e, papier toile plume, dim. 0,84 x 0,35 ; plan, élévation et coupe d'un ponceau aboutissant à la dérivation par HUMBLOT, ingénieur ordinaire, 25 novembre 1861, éch. 1/100^e, calque sur toile coul., dim. 0,63 x 0,31 ; plan, coupe et élévation d'un aqueduc sous le canal, par HUMBLOT, ingénieur ordinaire, 25 novembre 1861, éch. 1/100^e, calque toile coul., dim. 0,63 x 0,31 ; plan, coupe et élévation du déchargeoir, éch. 1/100^e, calque toile coul., dim. 0,63 x 0,31 ; plans, coupes et élévations de la maison éclusière, éch. 1/100^e, calque toile coul., dim. 0,81 x 0,31. Restauration de la maison éclusière du barrage de Joigny (1884-1886) : plans, coupes et élévation par BONNEAU, ingénieur ordinaire, 20 février 1884, éch. 1/100^e, papier plume, dim. 0,54 x 0,31. Rectification et exhaussement du mur du quai le long du port au vins et aux abords de la banquette de halage du pont de Joigny et établissement d'un garde-roues sur ce mur (1897-1898) : plan de masse des travaux à effectuer, par ROULIER, conducteur subdivisionnaire, 12 mai 1897, calque sur papier coul., dim. 1,40 x 0,35. Revêtement d'un talus de déblai dans la dérivation de Joigny (1903-1906). Enlèvement d'un îlot en aval du barrage dans la partie délaissée de l'Yonne (1912-1913). Projet de réfection des perrés dans la dérivation de Joigny (1930-1933). Projet de réfection du seuil en charpente de la passerelle du déversoir (1930-1931) : plan de masse des travaux, par LEBLANC, ingénieur subdivisionnaire, 21 janvier 1930, éch. 1/500^e, papier tirage, dim. 0,63 x 0,31. Projet de réfection des perrés dans la dérivation de Joigny, entre les points kilométriques 33,665 et 33,885 (1931). Consolidation de la digue contre halage par pieux et dalle en béton armé (1940). Aménagement avec reconstruction des zones sinistrées (1943).

9) Barrage éclusé de Villevallier (1861-1931)

1353W 18

Dossier 39. Construction d'un barrage éclusé à Villevallier (1861-1872) : plan de masse par HUMBLOT, ingénieur ordinaire, 28 décembre 1861, éch. 1/1000^e, calque toile coul., dim. 1,22 x 0,31 ; plan et coupes de l'écluse, éch. 1/100^e,

calque sur toile coul., dim. 1,05 x 0,31 ; plan, coupes et élévations d'une porte d'écluse, éch. 1/20^e, papier lith., dim. 1,70 x 0,31 ; déversoir, plan d'une partie du radier, élévations d'une hausse, éch. 1/20^e, papier lith., dim. 1,05 x 0,31 ; élévation, plan et coupe d'une hausse non automobile de la passe navigable, éch. 1/20^e, papier lith., dim. 1,05 x 0,31. Projet d'approfondissement de l'écluse comprenant l'élargissement du sas et la reconstruction des portes (1878-1881) : plan, coupes, élévation de l'écluse par CHIGOT, ingénieur ordinaire, 22 juin 1878, éch. 1/100^e, papier coul., dim. 1,70 x 0,31 ; plan, coupes, élévation des portes aval de l'écluse, éch. 1/20^e, papier coul., dim. 1,26 x 0,31. Remplacement du seuil et des colliers à patin des chevalets des hausses du déversoir du barrage (1896) : plans du déversoir et des pièces à remplacer, par DUBOIS, ingénieur ordinaire, 20 juin 1896, éch. 1/250^e, 1/20^e et 1/10^e, toile glacée coul., dim. 1,05 x 0,31. Ecluses de Villevallier et d'Armeau, construction d'estacades en charpente : plan de masse, élévations, coupes des estacades (1903-1906). Réparation et consolidation des estacades amont et des glissières en charpentes (1931).

10) Barrage éclusé d'Armeau (1861-1963)

1353W 19

Dossier 40. Construction d'un barrage avec écluse à Armeau (1862-1872) : plan de masse des travaux à effectuer par HUMBLLOT, ingénieur ordinaire, 18 janvier 1861, éch. 1/1000^e, calque toile coul., dim. 1,20 x 0,31 ; coupes, plan de la tête d'amont et de la tête d'aval de l'écluse, par HUMBLLOT, ingénieur ordinaire, 18 janvier 1861, éch. 1/100^e, calque toile coul., dim. 1,05 x 0,31 ; plan de masse, coupe, élévations d'un vantail de l'écluse, éch. 1/20^e, calque toile coul., dim. 1,67 x 0,31 ; plan et élévations d'une hausse non automobile de la passe navigable, éch. 1/20^e, calque toile coul., dim. 1,05 x 0,31 ; plan, élévations et coupes d'une hausse automobile du déversoir, éch. 1/20^e et 1/50^e, calque toile coul., dim. 1,05 x 0,31 ; plan, élévations et coupes de la maison éclusière, éch. 1/100^e, calque toile coul., dim. 0,62 x 0,31.

Dossier 41. Enlèvement d'apports dans le bief d'Armeau (1919-1920). Dragages au droit de la digue de Villevallier dans le bief d'Armeau (1917). Rescindement de la berge rive droite en amont de l'écluse (1934-1935). Sabotage (1944). Reconstruction de la passe et du déversoir : plans (1956). Reconstruction : appel d'offre et marchés, plans (1957).

1353W 20

Dossier 42. Reconstruction : crédits (1957). Acquisition de terrains (1958). Restauration des têtes d'amont et d'aval de l'écluse : avant-projet, appel d'offre (1962). Restauration des bajoyers de l'écluse (1963).

11) Barrage éclusé de Villeneuve-sur-Yonne (1860-1935)

1353W 20

Dossier 42. Acquisition de terrains : acte de vente, certificat pour paiement (1864).

Dossier 43. Construction d'une écluse accolée au barrage de Villeneuve-sur-Yonne et transformation de ce barrage (1860-1872) : plan de masse du barrage et des abords par HUMBLLOT, ingénieur ordinaire, 26 novembre 1860, éch.

1/1000^e, calque sur toile coul., dim. 1,26 x 0,31 ; coupes et plans de la tête d'amont et de la tête d'aval de l'écluse, éch. 1/100^e, dim. 1,05 x 0,31 ; plans, élévations et coupes de la maison éclusière, éch. 1/100^e, dim. 0,63 x 0,31 ; plan, élévations et coupe des portes d'écluse, éch. 1/20^e, dim. 1,60 x 0,31 ; élévations, plan de hausses non automobiles de la passe navigable, éch. 1/20^e, dim. 1,26 x 0,31 ; élévations, coupes, plan du déversoir et des hausses automobiles, éch. 1/50^e et 1/20^e, dim. 1,26 x 0,31 ; coupes des batardeaux de l'écluse, de la passe navigable, du déversoir, éch. 1/100^e, dim. 0,42 x 0,31. Projet de transformation des deux premières arches supplémentaires du pont de Villeneuve-sur-Yonne en une seule (1872) : élévation et coupe des deux arches à transformer, élévation d'aval et coupe de l'arche nouvelle, par HUMBLOT, ingénieur ordinaire, 31 décembre 1863, éch. 1/50^e, calque toile coul., dim. 1,87 x 0,31.

Dossier 44. Rechargement de l'arrière-radier du barrage de Villeneuve-sur-Yonne : plan (1919-1921). Dragage du chenal et élargissement de l'entrée du faux-bras en amont du pont de Villeneuve-sur-Yonne (1934-1935).

12) Barrage éclusé d'Etigny (1861-1942)

1353W 20

Dossier 44. Acquisition de terrains (1863). Construction du barrage éclusé (1861-1872) : plan de masse du projet par HUMBLOT, ingénieur ordinaire, 28 décembre 1861, éch. 1/1000^e, papier toile coul., dim. 0,84 x 0,31. Enlèvement d'apports dans le bief d'Etigny (1920). Réfection du seuil amont en charpente de la passerelle du déversoir (1921) : plan de masse par LEBLANC, ingénieur des travaux publics de l'Etat, 7 janvier 1921, papier imp. coul., dim. 0,42 x 0,31 ; plan, coupes du radier du déversoir, éch. 1/20^e et 1/50^e, papier imp. coul., dim. 0,84 x 0,31. Dragages dans le bief d'Etigny en vue d'un emplacement d'accostage (1936). Restauration du radier de la passe du barrage d'Etigny : plans et coupes (1942).

13) Barrages éclusés de Rosoy, de Saint-Bond et de Saint-Martin (1860-1955)

1353W 20

Dossier 44. Barrage de Rosoy, acquisition de terrains (1863).

1353W 21

Dossier 45. Construction d'un barrage avec écluse à Rosoy (1860-1862) : plan de masse du barrage et des abords par HUMBLOT, ingénieur ordinaire, 29 décembre 1860, éch. 1/10^e, papier toile coul., dim. 1,40 x 0,31 ; coupes et plans e la tête d'amont et de la tête d'aval de l'écluse, éch. 1/100^e, dim. 1,26 x 0,31 ; plan de masse, coupe, élévations d'un vantail de l'écluse, éch. 1/20^e, dim. 1,68 x 0,31 ; plan et élévations d'une hausse non automobile de la passe navigable, éch. 1/20^e, dim. 1,22 x 0,31 ; plans et élévations d'une hausse automobile du déversoir et de l'épaulement, éch. 1/20^e et 1/50^e, dim. 1,05 x 0,31 ; plans, élévations et coupes de la maison éclusière, éch. 1/100^e, dim. 0,63 x 0,31.

Dossier 46. Barrage de Rosoy, travaux d'entretien et de restauration (1939). Restauration de la passe du barrage : plans (1955). Comblements des affouillements aux abords des barrages de l'Yonne (1939). Approfondissement des biefs de Rosoy, Saint-Bond et Saint-Martin (1891-1895) : plan général de la réouverture du petit-bras à Sens, par BONNEAU, ingénieur ordinaire, 23

décembre 1891, éch. 1/1000^e, toile glacée coul., dim. 1,68 x 0,31. Construction d'un barrage avec écluse à Saint-Bond (1861-1872) : *plan d'ensemble du barrage et de ses abords*, par HUMBLOT, ingénieur ordinaire, 28 décembre 1861, éch. 1/1000^e, calque toile coul., dim. 1,26 x 0,31.

1353 W 22

Dossier 47. Reconstruction du mur du quai du port de la ville de Sens : 2 plans (1908-1912). Bâtiment d'habitation pour le garde de Sens à l'Ile-aux-Toiles (1914-1915) : *plans, coupes, élévations du bâtiment, dessins de détails* par DROGUE, ingénieur en chef, 12 août 1915, papier imp. coul., dim. 2,31 x 0,31. Agrandissement de la gare de Sens, construction d'un dépôt de machine par la compagnie P.L.M. (1920). Enlèvement d'un apport dans le bief de Saint-Bond : *plan* (1920-1921). Réparation d'affouillements dans le radier de la passe du barrage de Saint-Bond : *plan et coupe* (1929). Remplacement des seuils de la passe de Saint-Bond (1934). Construction d'un pont provisoire à une voie près de Sens : *plan* (1944). Construction d'une écluse à accoler au barrage Saint-Martin et transformation de ce barrage (1861-1872) : *plan de masse du barrage et de ses abords* par HUMBLOT, ingénieur ordinaire, 11 décembre 1860, éch. 1/100^e, calque toile coul., dim. 1,26 x 0,31 ; *coupes, plans de la tête d'amont et de la tête d'aval* par HUMBLOT, ingénieur ordinaire, 11 décembre 1860, éch. 1/100^e, calque toile coul., dim. 1,26 x 0,31 ; *plan de masse, coupe, élévation d'un vantail de l'écluse*, éch. 1/20^e, dim. 1,68 x 0,31 ; *plan de masse, élévations d'une hausse non automobile de la passe navigable*, éch. 1/20^e, calque toile coul., dim. 1/10 x 0,31 ; *plan de masse, élévations des hausses automobiles du déversoir*, éch. 1/20^e, calque toile coul., dim. 0,84 x 0,31 ; *élévation, plan et coupe du déversoir et de la pile du magasin*, éch. 1/50^e, calque toile coul., dim. 1,05 x 0,31 ; *coupes des batardeaux*, éch. 1/100^e, dim. 0,42 x 0,31.

14) Barrage éclusé de Villeperrot, pont de Pont-sur-Yonne (1861-1946)

1353W 22

Dossier 48. Assainissement des terrains bas de la commune de Saint-Denis (1886-1888). Assainissement de terrains endommagés par la retenue du barrage de Villeperrot sur les communes de Cuy et de Saint-Denis (1885-1891). Construction d'un barrage avec écluse à Villeperrot (1861-1872) : *plan général des travaux* par PILLE, ingénieur ordinaire, 8 février 1861, éch. 1/1000^e, calque sur toile coul., dim. 1,47 x 0,31 ; *élévations et plan du radier, de la pile et de la hausse non automobile de la passe navigable*, éch. 1/20^e, dim. 1,26 x 0,31 ; *plan, coupes et élévations du déversoir, de la hausse automobile et de l'épaulement*, éch. 1/20^e et 1/100^e, dim. 1,05 x 0,31 ; *plan, coupes et élévations de l'écluse*, éch. 1/100^e, dim. 1,82 x 0,31 ; *plan, coupe et élévation des portes busquées*, éch. 1/20^e, dim. 1,47 x 0,31 ; *plans et coupes des batardeaux*, éch. 1/50^e, dim. 0,84 x 0,31. Etablissement d'une banquette de halage sous le pont de Pont-sur-Yonne sur la rive droite (1861).

1353W 23

Dossier 49. Reconstruction du pont de Pont-sur-Yonne et démolition de l'ancien pont : *plans, coupes, élévations* (1936-1946).

15) Barrage éclusé de Champfleury (1859-1919)**1353W 23**

Dossier 50. Construction du barrage de Champfleury (1859-1872) : *plan général des travaux par PILLE, ingénieur ordinaire, 5 juillet 1860, éch. 1/1000^e, calque sur toile coul., dim. 2,10 x 0,31 ; plan, coupes et élévations d'ensemble du barrage, de l'écluse et de leurs accessoires, éch. 1/500^e, dim. 1,26 x 0,31 ; plan, coupes du barrage et des piles, éch. 1/100^e, dim. 0,84 x 0,31 ; plan, élévations des détails des hausses, éch. 1/10^e et 1/20^e, dim. 1,88 x 0,31 ; plan, coupes du déversoir et de l'épaulement, éch. 1/100^e, dim. 0,62 x 0,31 ; plan, élévations, coupes de l'écluse, éch. 1/100^e, dim. 1,88 x 0,31 ; plan, coupe, élévation des portes busquées, éch. 1/20^e, dim. 1,68 x 0,31 ; plans, coupes, élévations de la maison éclusière et du hangar, éch. 1/100^e, dim. 1,68 x 0,31 ; plans et coupes des batardeaux, éch. 1/50^e, dim. 0,84 x 0,31.*

1353 W 24

Dossier 51. Construction d'un pont sur le ruisseau d'Oreuse (1867-1872) : *plan général des travaux par LEVY, ingénieur ordinaire, 24 août 1867, éch. 1/400^e, calque toile coul., dim. 0,42 x 0,31 ; plan, élévation et coupes du pont par LEVY, ingénieur ordinaire, éch. 1/100^e et 1/50^e, papier, dim. 0,42 x 0,31.* Construction d'estacades et de glissières en charpente (1870-1903) : *plan général des travaux par LEVY, ingénieur ordinaire, 10 avril 1870, éch. 1/500^e, papier coul., dim. 0,63 x 0,31 ; élévation, coupes de l'estacade, par LEVY, ingénieur ordinaire, 10 avril 1870, éch. 1/200^e et 1/50^e, papier coul., dim. 0,63 x 0,31.* Projet d'approfondissement de l'écluse de Champfleury comprenant l'élargissement du sas et la reconstruction des portes (1879) : *plan, coupes et élévations de l'écluse par CHIGOT, ingénieur ordinaire, 16 janvier 1879, éch. 1/100^e, calque toile coul., dim. 1,68 x 0,31 ; plan, coupes et élévations des portes d'aval de l'écluse, par CHIGOT, ingénieur ordinaire, 16 janvier 1879, éch. 1/20^e, dim. 1,47 x 0,31.* Enlèvement d'apports dans le chenal navigable des biefs de Champfleury et de Courlon : *plans* (1919).

16) Barrage de Courlon (1865-1963)**1253W 24**

Dossier 51. Construction du barrage et de la dérivation de Courlon, acquisition de terrains (1866-1867).

Dossier 52. Construction du barrage et de la dérivation de Courlon, acquisition de terrains (1868-1870).

1353 W 25

Dossier 53. Projet de barrage (1863) et approbation des travaux (1865-1867) : *plan d'ensemble des travaux à effectuer par PILLE, ingénieur ordinaire, 29 septembre 1863, éch. 1/1000^e, calque toile coul., dim. 0,62 x 0,31 ; plan général des travaux, éch. 1/1000^e, dim. 2,52 x 0,62 ; plan et coupes du barrage, de l'épaulement et du pile batardeau, éch. 1/100^e et 1/50^e, dim. 0,84 x 0,31 ; plan et coupes du déversoir, de l'épaulement et de la gare à bateaux, éch. 1/100^e, dim. 0,63 x 0,31 ; élévations et plan de la hausse non automobile de la passe navigable, éch. 1/20^e, papier imp., dim. 1,05 x 0,31 ; élévation et plan de la*

hausse automobile du déversoir, éch. 1/20^e, papier imp., dim. 1,05 x 0,31 ; plan de masse et des abords, élévation et coupe de la porte de garde et du pont par dessus, éch. 1/200^e et 1/100^e, calque toile coul., dim. 1,05 x 0,62 et 0,8 x 0,31 ; plan et coupes de l'écluse et du pont par dessus la tête d'aval, éch. 1/200^e, dim. 1,88 x 0,31 ; plan, coupe et élévations des portes d'écluse, éch. 1/10^e et 1/20^e, papier imp., dim. 1,47 x 0,31 ; plan, coupe et élévation de la maison de garde, éch. 1/10^e, calque toile coul., dim. 0,63 x 0,31. Premier lot pour la porte de garde avec pont par dessus et ses terrassements : décompte définitif, paiement, correspondance (1865-1869).

Dossier 54. Deuxième lot pour un pont isolé et terrassements sur une longueur de 1798 m : décompte définitif, paiement, correspondance (1865-1869). Troisième lot pour l'écluse avec pont par dessus la tête d'aval et les terrassements de la dérivation sur une longueur de 2121 m : décompte définitif, paiement, correspondance (1865-1869). Dérivation de Courlon, défense des contre-fossés et exhaussement des digues (1869-1872) : *plan général par LEVY, ingénieur ordinaire, 4 février 1869, éch. 1/100^e, papier coul., dim. 0,63 x 0,31. Construction d'un arrière-radier au barrage de Courlon (1867). Défense de la berge droite en aval du barrage de Courlon (1869) : élévation et coupe de l'estacade par LEVY, ingénieur ordinaire, 9 mars 1869, éch. 1/50^e et 1/20^e, papier coul., dim. 0,95 x 0,31. Projet de construction d'un nouveau pont sur la dérivation de Courlon à l'emplacement de l'ancien chemin du Gain : plan de masse du pont et de ses abords par LEVY, ingénieur ordinaire, 22 avril 1869, éch. 1/500^e, papier coul., dim. 0,94 x 0,56 ; plans, coupe et élévation du pont, éch. 1/50^e et 1/100^e, dim. 1,04 x 0,31.*

1353 W 26

Dossier 55. Projet d'assainissement des terrains submergés par la retenue du barrage de Courlon, sur la rive droite, construction d'un aqueduc sous la dérivation (1874). Prolongement de la dérivation de Courlon jusqu'à l'écluse de Port-Renard, travaux, acquisition de terrains (1896-1898). Travaux d'amélioration de la partie de l'Yonne comprise entre l'entrée et la sortie de la dérivation de Courlon, emploi de la main-d'œuvre des prisonniers de guerre : 9 plans (1912-1917).

Dossier 56. Amélioration de la canalisation de la rivière d'Yonne entre Courlon et Montereau (1932-1939) : *plan général de la Basse-Yonne entre Auxerre et Montereau par SPITZ, ingénieur ordinaire, 28 janvier 1932, éch. 1/20 000^e, papier coul., dim. 6,80 x 0,31 ; plan de la Basse-Yonne entre Auxerre et Montereau par ROQUES, ingénieur d'arrondissement, 20 juin 1936, éch. 1/50 000^e, papier, dim. 1,68 x 0,31 ; canalisations actuelle et projetée de l'Yonne, de Courlon à Montereau, par ROQUES, ingénieur d'arrondissement, 20 juin 1936, éch. 1/10 000^e, papier, dim. 2,48 x 0,31 ; plans et coupes de la nouvelle écluse de Vinneuf par ROQUES, ingénieur d'arrondissement, 20 juin 1936 ; plans et coupes de la nouvelle écluse de La Brosse par ROQUES, ingénieur d'arrondissement, 20 juin 1936 ; profil en travers du dragage de Craie ; profils en travers types en rivière et en dérivation ; exhaussement d'un pont par remplacement de l'arc en maçonnerie par un tablier en poutrelles enrobées, par ROQUES, ingénieur d'arrondissement. Amélioration de la canalisation de la rivière d'Yonne entre Courlon et Montereau, étude complémentaire (1937). Amélioration de la canalisation de la rivière d'Yonne entre Courlon et Montereau, dossier d'enquête : rapports des ingénieurs, coupures de presse, réponses des communes, des sous-préfectures et chambres de commerce, 10*

plans (1936-1939). Amélioration de la canalisation de la rivière d'Yonne entre Courlon et Montereau, résultat des enquêtes ouvertes dans les départements de l'Yonne et de Seine-et-Marne (1938-1942).

1353 W 27

Dossier 57. Amélioration de la canalisation de la rivière d'Yonne entre Courlon et Montereau, conférences mixtes (1937-1938); appel d'offres (1937). Réfection de la passe du barrage de Courlon et construction d'une estacade à l'entrée de la dérivation : appel d'offre, estimation, marché TRUCHETET et TANSINI, battages d'essai (1937). Construction d'un perré en béton sur la rive droite à l'aval du barrage de Courlon et protection du pied de berge à l'aide de gabions, rechargement de l'arrière-radier en enrochements (1938).

Dossier 58. Barrage automatique en toit système HUBERT et LUTZ : dessins d'exécution (1937-1938). Fourniture et mise en place d'une vanne toit, marché FROTE et MOUVERT : construction, correspondance (1935-1943). Crédits alloués (1937-1938). Correspondance (1935-1945). Différent avec la Société d'études et de constructions spéciales (1949-1950). Amélioration à apporter aux vannes toit du barrage (1952).

1353 W 28

Dossier 59. Rupture du barrage de Courlon : notice technique, photographies, *plans*, estimation (1953-1956).

Dossier 60. Rupture du barrage de Courlon, réclamation de l'entreprise JOYA-CHABERT sur le décompte général et définitif des travaux (1953-1963) : correspondance avec l'entreprise (1953-1955) ; phase amiable (1956), mémoire de l'entrepreneur, rapport de l'ingénieur et pièces annexes (1956).

1353W 29

Dossier 61. Rupture du barrage de Courlon, réclamation de l'entreprise JOYA-CHABERT sur le décompte général et définitif des travaux, phase contentieuse : mémoire en réplique et pièces annexes (1956) ; audience du tribunal administratif du 23 juin 1860 (1860-1863).

17) Pont de Champigny-sur-Yonne (1940-1942)

1353W 29

Dossier 62. Reconstruction du pont détruit par les opérations militaires (1940-1942) : *dessin de l'ouvrage détruit, élévation et coupes, plan de masse par LORDET, ingénieur d'arrondissement, 28 septembre 1940, éch. 1/100^e et 1/200^e, papier bleu, dim. 1,72 x 0,31 ; plan des abords de l'ancien et du nouvel ouvrage, éch. 1/500^e, papier bleu, dim.. 1,89 x 0,62 ; dessins des ouvrages e amont et en aval de Champigny, élévation, éch. 1/500^e, papier bleu, dim. 0,84 x 0,31.*

18) Barrage éclusé de Port-Renard (1869-1935)

1353W 29

Dossier 62. Projet de réparation, de consolidation et d'exhaussement du déversoir fixe du barrage (1869-1876) : *plan de l'état actuel des lieux par LEVY, ingénieur ordinaire, 1869, éch. 1/200^e, papier coul., dim. 1,05 x 0,31 ; plan d'ensemble des travaux à effectuer, éch. 1/200^e, papier coul., dim. 1,05 x 0,31 ; coupe transversale de la partie du déversoir à reconstruire, éch. 1/20^e, papier coul., dim. 0,63 x 0,31 ; plan et coupe du barrage et élévation d'une fermette par PILLE, ingénieur ordinaire, 25 novembre 1876, éch. 1/20^e et 1/50^e, papier coul., dim. 1,68 x 0,31.* Projet de reconstruction des portes de l'écluse (1876-1878) : *plan, coupes et élévations par CHIGOT, 29 avril 1876, éch. 1/20^e, papier coul., dim. 2,73 x 0,31.* Exhaussement du barrage et approfondissement de l'écluse (1894) : *plan de masse des travaux par BONNEAU, ingénieur ordinaire, 25 juin 1894, éch. 1/10 000^e, papier imp. coul., dim. 0,84 x 0,31 ; plan et coupe du barrage éclusé, éch. 1/200^e, 1/100^e, 1/25^e et 1/10^e, papier toile coul., dim. 1,05 x 0,62 ; élévation et coupes des portes aval de l'écluse, éch. 1/20^e, papier toile coul., dim. 0,84 x 0,31.* Consolidation du barrage (1896) : *plan général par BONNEAU, ingénieur ordinaire, 13 décembre 1895, éch. 1/10 000^e, papier imp., dim. 0,84 x 0,31 ; seuil actuel, plan, coupe et élévation, éch. 1/10^e et 1/50^e, papier toile coul., dim. 1,47 x 0,31 ; plan et coupe du système Poirée, éch. 1/20^e et 1/200^e, papier toile coul., dim. 1,47 x 0,31 ; plan d'ensemble du système Chanoine, éch. 1/200^e, papier toile coul., dim. 0,84 x 0,62.* Remplacement des portes de l'écluse (1899-1900) : *plan, coupes et élévations des portes et détails techniques par DONIOL, ingénieur ordinaire, 30 décembre 1898, papier plume coul., dim. 5,46 x 0,62.* Exhaussement de la passerelle de la passe navigable du barrage (1887-1888) : *plan général et coupe du barrage par BONNEAU, ingénieur ordinaire, 2 octobre 1887, éch. 1/500^e, papier toile coul., dim. 0,63 x 0,31 ; plan, coupe et élévation de la partie mobile de la passe, par BONNEAU, 27 août 1887, éch. 1/10^e, papier toile coul., dim. 0,84 x 0,62.* Projet de renouvellement des portes aval de l'écluse (1935) : *élévations et coupes par LECERF, ingénieur subdivisionnaire, 12 février 1935, éch. 1/10^e, papier bleu, dim. 1,47 x 0,62.* Dévasement de l'ancien barrage : *canalisation actuelle et projetée de l'Yonne, de Courlon à Montereau, par ROQUES, ingénieur d'arrondissement, 20 juin 1936, éch. 1/10 000^e, papier imp., dim. 2,45 x 0,31.*

19) Barrage éclusé de Vinneuf (1869-1943)

1353W 30

Dossier 63. Expropriations dans les communes de Vinneuf et de Courlon (1867-1868). Projet de consolidation de l'écluse de Vinneuf et de quelques travaux complémentaires sur la dérivation de Courlon (1869-1870). Construction d'une nouvelle écluse à Vinneuf (1936-1943) : *implantation générale de l'ouvrage par LORDET, ingénieur d'arrondissement, 13 mai 1941, éch. 1/1000^e, papier coul., dim. 0,90 x 0,31 ; implantation du rideau de palplanches en bois et du batardeau, éch. 1/1000^e, papier coul., dim. 0,50 x 0,31 ; plan de l'ouvrage, éch. 1/100^e, papier coul., dim. 0,70 x 0,62 ; coupes longitudinales, éch. 1/100^e, papier coul., dim. 0,90 x 0,62 ; coupes transversales, éch. 1/10^e et 1/100^e, papier coul., dim. 0,86 x 0,62 ; détail d'armatures des couteaux d'un caisson, éch. 1/20^e, papier coul., dim. 0,86 x 0,62 ; plan et élévation des rideaux de palplanches en béton armé en amont et en aval de l'écluse, débouché des aqueducs dans la dérivation, coupes, détail de ferrailage de palplanches, éch. 1/10^e, 1/50^e, 1/100^e, 1/200^e.*

20) Barrage éclusé de Barbey (1862-1945)

1353W 30

Dossier 64. Projet de construction, rectification et défense des berges aux abords (1862-1872) : *plan général des travaux par PILLE, ingénieur ordinaire, 27 mars 1862, éch. 1/1000^e, calque toile coul., dim. 1,26 x 0,31 ; plan et coupes du barrage et des piles, éch. 1/100^e, calque toile coul., dim. 0,61x0,31 ; plan et élévation d'une hausse non automobile, éch. 1/20^e, lith., dim. 0,84 x 0,31 ; plan et coupe du déversoir et de l'épaulement, éch. 1/100^e, calque toile, dim. 0,63 x 0,31 ; plan et élévation d'une hausse automobile, éch. 1/20^e, lith., dim. 0,84 x 0,31 ; plan, coupe, élévation de l'écluse, éch. 1/100^e, calque toile coul., dim. 2,10 x 0,31 ; plan, coupes, élévations d'une porte d'écluse, éch. 1/20^e, lith., dim. 1,47 x 0,31 ; plans, coupes, élévations de la maison éclusière, éch. 1/50^e, calque toile coul., dim. 0,63 x 0,31 ; plans et coupes d'un batardeau, éch. 1/50^e, calque toile coul., dim. 0,42 x 0,31.* Construction d'un perré en béton sur la rive droite à l'aval de l'écluse au barrage de Barbey : *plans* (1940-1945).

21) Barrage éclusé de La Brosse (1861-1937)

1353 W 31

Dossier 65. Construction d'un barrage en tête de l'île de Rochecul et rectification et défenses des berges aux abords (1861-1872) : *plan général des travaux par PILLE, ingénieur ordinaire, 8 janvier 1861, éch. 1/1000^e, calque toile coul., dim. 2,10 x 0,31 ; plan et coupes du barrage et de piles, éch. 1/100^e, dim. 0,84 x 0,31 ; plan et coupes du déversoir et de l'épaulement, éch. 1/100^e, dim. 0,63 x 0,31 ; élévations et plan d'une hausse du déversoir, éch. 1/20^e, dim. 0,84 x 0,31 ; plan, élévations et coupes de l'écluse, éch. 1/100^e, dim. 1,83 x 0,31 ; élévations et coupes d'une porte d'écluse, éch. 1/20^e, dim. 1,68 x 0,31 ; plans, coupes et élévations de la maison éclusière et du hangar, éch. 1/100^e, dim. 1,26 x 0,31 ; plan et coupes d'un batardeau, éch. 1/50^e, dim. ; 0,42 x 0,31.*

Dossier 66. Réouverture du petit bras de l'Yonne attenant à l'île de Rochecul : *plans* (1904-1906). Construction de deux estacades et d'une glissière en charpente à l'écluse : *4 plans* (1904-1907). Réfection du barrage : *9 plans* (1936-1937). Ouvrages régulateurs de retenue de navigation, barrage en toit automatique de la Brosse : *photographie, schémas de fonctionnement.*

22) Barrage éclusé de Cannes (1860-1941)

1353W 32

Dossier 67. Construction et rectification et défense des berges aux abords, acquisition de terrains (1863) : *plan parcellaire des terrains à acquérir pour l'établissement de la maison éclusière et du jardin, par PILLE, ingénieur ordinaire, 2 mai 1863, éch. 1/200^e, calque coul., dim. 0,84 x 0,31.* Projet de consolidation de l'écluse et de quelques travaux complémentaires (1869-1870) : *plan et coupes de l'écluse, coupe du perré en aval du déversoir, coupe en travers des batardeaux, par LEVY, ingénieur ordinaire, 31 décembre 1869, éch. 1/200^e, 1/50^e et 1/25^e, papier coul., dim. 1,89 x 0,31.* Construction du barrage éclusé et rectification et défense des berges aux abords (1860) : *plan général par Pille, ingénieur ordinaire, 28 juillet 1860, éch. 1/1000^e, calque toile, dim. 1,68 x 0,31 ; plan et élévation d'une hausse non automobile, éch. 1/20^e, dim.*

0,84 x 0,31 ; plan et coupes du déversoir et de l'épaulement, éch. 1/100^e, dim. 0,63 x 0,31 ; plan, élévations et coupes de l'écluse, éch. 1/100^e, dim. 2,10 x 0,31 ; plan, élévations et coupe d'une porte busquée, dessins de détails, éch. 1/10^e, 1/20^e, dim. 1,89 x 0,31 ; plan, élévations et coupes de la maison éclusière et du hangar, éch. 1/100^e, dim. 1,47 x 0,31 ; plans et coupes d'un batardeau, éch. 1/50^e, dim. 0,42 x 0,31.

Dossier 68. Approfondissement de l'écluse comprenant l'élargissement du sas et la reconstruction des portes : plan, coupes et élévation de l'écluse par CHIGOT, ingénieur ordinaire, 16 janvier 1879, éch. 1/100^e, calque toile coul., dim. 1,26 x 0,31 ; plan, coupes et élévations des portes aval de l'écluse, par CHIGOT, ingénieur ordinaire, éch. 1/20^e, dim. 1,47 x 0,31. Enlèvement du tablier détruit du pont (1941).

23) Pont d'Yonne à Montereau (1941-1956)

1353W 32

Dossier 68. Reconstruction du pont (1941-1942).

Dossier 69. Reconstruction du pont, études architecturales : photographies (1946-1948) ; élévations et coupes par CALSAT, architecte urbaniste, DEUTSCH, ingénieur d'arrondissement et GASPARD, ingénieur en chef, décembre 1946, papier tirage, éch. 1/200^e, dim. 1,50 x 0,52 ; plan d'ensemble, éch. 1/500^e, papier tirage, dim. 1,68 x 1,05. Avant projet (1949-1951) : plan général par SAHUGUET, ingénieur subdivisionnaire, 7 février 1949, éch. 1/200^e, papier tirage, dim. 1,05 x 0,31 ; élévation, éch. 1/200^e, dim. 1,3 x 0,31 ; comparaison entre les élévations des nouveaux et des anciens ponts, éch. 1/200^e, dim. 0,89 x 0,31 ; plan d'ensemble des travaux projetés, éch. 1/500^e, dim. 0,94 x 0,62 ; coupes longitudinales, éch. 1/100^e, papier couleur, dim. 0,81 x 0,31 ; coupes transversales, éch. 1/50^e, papier coul., dim. 0,63 x 0,31.

1353 W 33

Dossier 70. Reconstruction du pont, projet (1950).

Dossier 71. Reconstruction du pont, pièces jointes au marché (1950).

1353 W 34

Dossier 72. Reconstruction du pont : programme des travaux, affiches, construction d'un bâtiment provisoire, demande de renseignement de M. CAZES sur le projet, photographies (1951-1952). Fournitures de palplanches métalliques, travaux de sondages, fourniture de pierre de taille : marchés (1951-1956). Double accident du 5 janvier 1952. Adjudication du 3^e lot de gros œuvre à l'entreprise des travaux publics de l'Ouest (1955). Correspondance (1948-1958). Epreuve du pont (juin 1956).

INDEX

Sont indiqués :

- en *italique* les noms de lieux
- en PETITES CAPITALES les noms de personnes suivis, le cas échéant, de leur fonction
- en romain les mots matières

Les numéros renvoient aux cotes.

	1353W		1353W
A		DONIOL, ingénieur ordinaire	
<i>Appoigny</i>	4	Dragage	29
<i>Appoigny (pont d')</i>	14		16, 17, 20,
<i>Armançon (rivière de l')</i>	15		26
<i>Armeau (barrage éclusé d')</i>	6, 8, 18-20	Drague à pétrole	5
<i>Auxerre</i>	2, 5, 10-12,	DROGUE, ingénieur en chef	10, 22
	14, 26	DUBOIS, ingénieur ordinaire	7
<i>Auxerre (port d')</i>	10	<i>Dumont (barrage des)</i>	3, 10, 12, 13
		<i>Dumonts (digue des)</i>	1
B		E	
Bac	4	Echelle à poissons	14
BAILLOT	15	Enrochement	16
<i>Barbey (barrage éclusé de)</i>	3, 6, 8, 31	<i>Epineau (barrage éclusé d')</i>	2, 16
Barrage	5-34	<i>Epizy (chemin d')</i>	3
<i>Bassou (barrage éclusé de)</i>	1, 4, 7, 14,	<i>Etigny (barrage éclusé d')</i>	1, 6-9, 20
	15		
<i>Bassou (pont de)</i>	3	F	
Bateau de manœuvre des barrages	5	<i>Fosse aux Pourceaux</i>	14
Bateau macaron	5	<i>Fouchard (pont)</i>	14
<i>Beaumont</i>	4	FROTE	27
BOIDOT, inventeur	16		
<i>Boisseaux (barrage éclusé des)</i>	10, 12, 13	G	
<i>Bonnard</i>	4	<i>Gain (chemin du)</i>	25
BONNEAU, ingénieur ordinaire	5, 7, 16, 29	<i>Gambetta (avenue) [Auxerre]</i>	12
<i>Bordes (les)</i>	3	Garage à glaces	9
Bornage	1	GASPARD, ingénieur en chef	32
<i>Bourgogne (canal de)</i>	7	GIRARD, ingénieur civil	10
BREUILLE, ingénieur ordinaire	7, 10-15	<i>Gravière (barrage éclusé de la)</i>	7, 15
<i>Brosse (barrage éclusé de la)</i>	1, 6, 7, 9,	Guêpe	4
	26, 31	<i>Gurgy (barrage éclusé de)</i>	3, 4, 9, 11,
			14
C		H	
CALSAT, architecte urbaniste	32	Halage (chemin de)	2, 3
CAMBUSAT, ingénieur en chef	6	HUMBLOT, ingénieur ordinaire	16- 22
<i>Cannes (barrage éclusé de, bief de)</i>	2, 3, 6-8, 32		
<i>Capucins (port des) [Sens]</i>	3	I	
CAZES	34	<i>Ile-Brûlée (barrage éclusé de l')</i>	10, 11, 12
<i>Cézy</i>	1	<i>Ile-aux-Toiles [Sens]</i>	22
<i>Chaînette (barrage éclusé de la)</i>	8, 10, 11	IMBS, ingénieur ordinaire	16
<i>Champfleury (barrage éclusé, bief de)</i>	2, 6- 8, 23,		
	24	J	
<i>Champigny-sur-Yonne (pont de)</i>	29	<i>Joigny (barrage éclusé de)</i>	6, 7, 8, 9,
CHARDARD, ingénieur ordinaire	13		17, 18
Chardon	4	Jonc	3
<i>Chaumes (chemin de)</i>	14	JOYA-CHAPERT, entreprise	28
<i>Chemilly (aqueduc de)</i>	14	<i>Judas (moulin) [Auxerre]</i>	10
Chemin de fer	7, 12, 22		
Chenille	4	L	
<i>Chichery</i>	4	<i>Laroche</i>	2, 3, 5-7,
CHIGOT, ingénieur ordinaire	18, 23, 29,		11-12, 14,
	32		17
CLERY, ingénieur ordinaire	12	LEBLANC, ingénieur subdivisionnaire	5, 15, 18, 20
<i>Courlon (bief de, barrage éclusé de)</i>	7, 8, 24-30	LECERF, ingénieur subdivisionnaire	29
Crue	1, 2	LEVY, ingénieur ordinaire	5, 6, 24, 25,
<i>Cure (rivière de la)</i>	4		29
<i>Cuy (commune de)</i>	22	LOISY, ingénieur TPE	15
		LORDET, ingénieur d'arrondissement	11, 29, 30
D			
DARTEIN, ingénieur ordinaire	14		
DEUTSCH, ingénieur d'arrondissement	32		
<i>Diable (pont au) [Sens]</i>	3		

	1353W		1353W
M			
Maison éclusière	10, 13-16, 18-21, 23, 30 32	<i>Saint-Denis (commune de)</i>	22
Margotat (bateau)	5	<i>Saintines (manufacture d'allumettes)</i>	4
MARINI, ingénieur ordinaire	10, 13	<i>Saint-Martin (barrage éclusé de)</i>	2, 6-8, 21, 22
MAS (de), ingénieur en chef des	5	<i>Saint-Valéry (barrage)</i>	10
Ponts et Chaussées		<i>[arrondissement d'Abbeville]</i>	
MATHIEU, conducteur	8	<i>Seignelay</i>	14
subdivisionnaire		<i>Seine-et-Marne (département)</i>	6, 7
<i>Monéteau (barrage éclusé de)</i>	1, 3, 11, 13	<i>Sens</i>	1, 3, 8, 9, 22
<i>Monéteau (pont de)</i>	3	<i>Serein (rivière du)</i>	7, 15
<i>Montereau-sur-Yonne</i>	2, 3, 6, 26, 29	<i>Sinotte (rue de)</i>	14
<i>Montereau-sur-Yonne (pont de)</i>	3, 32-34	<i>Société d'études et de constructions</i>	27
MONVERT	27	spéciales	
<i>Motte (aqueduc de la)</i>	14	SPITZ, ingénieur ordinaire	26
		TANSINI	27
		<i>Toucy</i>	14
		TRUCHETET	27
N			
<i>Néron (écluse de)</i>	7, 14	V	
		Vélo	3
		<i>Véron</i>	1
		<i>Villeneuve-sur-Yonne</i>	1, 3
		<i>Villeneuve-sur-Yonne (pont de)</i>	20
		<i>Villeneuve-sur-Yonne (barrage</i>	6-8, 20
		<i>éclusé de)</i>	
		<i>Villeneuve-sur-Yonne (gare d'eau)</i>	6
		<i>Villeperrot (barrage éclusé de, bief</i>	6-9, 22
		<i>de)</i>	
		<i>Villevallier</i>	1, 6, 7
		<i>Villevallier (barrage éclusé de)</i>	6, 8, 18
		<i>Vinneuf (barrage éclusé de)</i>	3, 7, 8, 26, 30
		Y	
		<i>Yonne (pont de l') [Montereau]</i>	32-34
		<i>Yonne (pont de l') [Sens]</i>	3
O			
<i>Oreuse (ruisseau d')</i>	24		
P			
<i>Paul-Bert (pont) [Auxerre]</i>	12		
<i>Péchoir (barrage éclusé du)</i>	2, 8, 9, 16		
Peuplier	4		
Photographie	9, 28, 31, 34		
PILLE, ingénieur ordinaire	22, 23, 25, 29, 31, 32		
Plantation	4		
<i>Pont-sur-Yonne</i>	3, 22, 23		
<i>Port de Gore</i>	14		
<i>Port-Renard (barrage éclusé de)</i>	26, 29		
Prisonniers de guerre	26		
PULLIGNY (de), ingénieur ordinaire	10, 14		
R			
<i>Raveuse (écluse de)</i>	3, 7, 14		
<i>Ravril (fermes de)</i>	14		
<i>Régennes</i>	14		
REMISE, ingénieur ordinaire	7, 10, 11, 14, 15, 16		
<i>Rocheul (île de)</i>	6, 31		
ROQUES, ingénieur d'arrondissement	26, 29		
Roseau	3		
<i>Rosoy</i>	3, 7		
<i>Rosoy (barrage éclusé de)</i>	1, 6-9, 20, 21		
ROULIER, conducteur	18		
subdivisionnaire			
S			
Sabotage	19		
SAHUGUET, ingénieur	32		
subdivisionnaire			
<i>Saint-Aubin (écluse de)</i>	7, 9, 17, 18		
<i>Saint-Bond (barrage de, bief de)</i>	1, 6-8, 21, 22		
<i>Saint-Cydroine</i>	1		

