

ARCHIVES DE PARIS

Service de la navigation de la Seine / Transports

**Rivière de Seine, service général
(1669, principalement an IV-1973)**

1351W 1 à 152

Répertoire numérique détaillé
établi par Chantal Henry
dactylographié par Gina Dupont
révisé par Marie-Hélène Peltier

Novembre 2003

Documents librement communicables

TABLE DES MATIERES

INTRODUCTION	4
<i>I. Contexte historique</i>	5
<i>II. Présentation du fonds</i>	5
<i>III. Procédure de classement</i>	6
<i>IV. Conditions d'accès et d'utilisation</i>	6
<i>V. Sources complémentaires</i>	6
<i>VI. Bibliographie</i>	7
REPERTOIRE NUMERIQUE DETAILLE	8
I. <u>AFFAIRES GENERALES, PERSONNEL (1850-1946)</u>	9
A. <u>Réorganisation du service de la navigation de la Seine (1860-1914)</u>	9
B. <u>Personnel (1911-1946)</u>	9
C. <u>Relations avec les entreprises (1863-1945)</u>	10
II. <u>CIRCULAIRES RELATIVES AUX CANAUX ET RIVIERES CANALISEES (1669-1946)</u>	10
III. <u>STATISTIQUES (1906-1950)</u>	11
IV. <u>AFFICHES (1917-1918)</u>	11
V. <u>TOURNEES D'INSPECTION (1859-1914)</u>	11
VI. <u>RAPPORTS MENSUELS (1929-1947)</u>	12
VII. <u>RAPPORTS ANNUELS AU CONSEIL GENERAL (1846-1939)</u>	12
VIII. <u>CONSEIL DES INGENIEURS (1932-1939)</u>	12
IX. <u>POLICE DE LA NAVIGATION (1853-1952)</u>	12
X. <u>CARTES DE LA SEINE, DE LA MARNE ET DE L'YONNE (1878-1944 ET S.D.)</u>	14
XI. <u>EXPOSITIONS ET SALONS (1877-1939)</u>	15
A. <u>Expositions universelles (1877-1939)</u>	15
1. <u>Exposition universelle de 1878 (1877-1878)</u>	15
2. <u>Exposition universelle de 1889 (1888-1889)</u>	15
3. <u>Exposition universelle de 1937 (1935-1939)</u>	15
B. <u>Expositions et salons divers (1921-1930)</u>	18
XII. <u>DOCUMENTATION ALLEMANDE SUR LES VOIES D'EAU ALLEMANDES (1926-1935)</u>	18
XIII. <u>CRUES ET INONDATIONS (1876-1947)</u>	18
XIV. <u>PLANTATIONS (1876-1947)</u>	22
XV. <u>NAVIGATION, HALAGE, REMORQUAGE (1853-1942)</u>	22
A. <u>Bacs et passages d'eau (1886-1903)</u>	22
B. <u>Tonnage (1853-1917)</u>	22
C. <u>Navigation de plaisance (1867-1942)</u>	23
D. <u>Bateaux lavoirs et installations flottantes (1848-1942)</u>	23
E. <u>Transports de voyageurs (an XIII - 1920)</u>	23
XVI. <u>BARRAGES ET QUAIS, TRAVAUX NEUFS ET GROSSES REPARATIONS (1861-1970)</u> ..	25
A. <u>Generalités (1888-1970)</u>	25
B. <u>Dossiers par travaux (1861-1958)</u>	26
1. <u>Barrage éclusé de Varenne-sur-Seine (1919-1953)</u>	26
2. <u>Barrage éclusé de la Madeleine (1899-1938)</u>	27
3. <u>Barrage éclusé de Champagne (1919-1957)</u>	27
4. <u>Barrages de Samois-sur-Seine-Héricy et de La Cave (1929-1955)</u>	27
5. <u>Barrages éclusés de Melun et des Vives-Eaux (1899-1948)</u>	28
6. <u>Barrage éclusé du Coudray et de la Citanguette (1927-1958)</u>	29

7. Barrage éclusé d'Evry (1904-1938)	31
8. Barrage éclusé d'Ablon (1902-1928)	32
9. Barrage du Port à l'Anglais (1899-1911).....	33
10. Quais et écluses de la traversée de Paris (1861-1947)	34
11. Barrage éclusé de Suresnes (1864-1875)	39
XVII. PONTS (1858-1948)	45
A. Généralités (1858-1948).....	45
B. Dossiers par pont (1846-1973).....	46
1. Pont de Montereau (1956-1966).....	46
2. Ponts de Saint-Mammès et de Champagne (1861-1968)	47
3. Pont de Valvins, du Pré Chamblain à Melun, du Mée et d'Athis-Mons (1846-1964)	47
4. Ponts de Paris, classement d'amont en aval (1869-1973).....	47
XVIII. DEFENSE DES RIVES (AN IV-1946)	62
XIX. PORTS ET GARES D'EAU (1825-1947)	64
A. Généralités (1936-1944).....	64
B. Dossiers par port	64
XX. SECONDE GUERRE MONDIALE (1909-1948)	78
A. Mobilisation et repliement (1909-1944).....	78
B. Défense passive (1934-1939).....	79
C. Occupation (1940-1945).....	79
D. Réquisitions, ravitaillement et besoins (1917-1944).....	80
E. Travaux sur les voies navigables (1939-1948).....	80
XXI. METROPOLITAIN, TRAMWAYS, CHEMIN DE FER (1848-1920)	81
A. Chemin de fer métropolitain municipal de Paris (1882-1920).....	81
B. Tramways (1899-1907).....	84
C. Chemin de fer (1848-1912).....	84
XXII. DISTRIBUTION D'ENERGIE ELECTRIQUE (1922-1935)	87
<u>INDEX</u>	89

INTRODUCTION

I. CONTEXTE HISTORIQUE

Depuis la Révolution, il existe dans chaque département un service ordinaire de l'administration des ponts et chaussées, placé sous l'autorité du ministère des travaux publics, qui a compétence sur tout ce qui concerne l'étude, la construction, l'exploitation et le contrôle des voies carrossables, ferrées et navigables. L'Etat se charge d'assurer l'établissement, l'entretien et le bon ordre des voies navigables mais laisse à l'industrie privée le soin d'y pratiquer la navigation et de les utiliser.

Le service de la navigation de la Seine (S.N.S.) est aujourd'hui un service déconcentré du ministère de l'équipement, des transports et du logement. Il est en outre mis à la disposition ponctuellement du ministère chargé de l'environnement et surtout de Voies navigables de France, établissement public à caractère industriel et commercial créé en 1991, dont il constitue la direction interrégionale sur le bassin de la Seine. Il est à noter enfin que le directeur du service de la navigation de la Seine cumule ses fonctions avec celles de directeur général du port autonome de Paris, autre établissement public de l'Etat créé en 1968.

Il se structure en quatre arrondissements territoriaux (Basse-Seine, Seine-Amont, Picardie et Champagne), dix-neuf subdivisions ainsi que trois arrondissements fonctionnels chargés de missions spécifiques (technique de la voie d'eau, transport et activités de la voie d'eau, missions régaliennes).

Ses missions sont diverses. Parmi les missions régaliennes pour le compte du ministère des transports figurent toute la police de la navigation (contrôle technique, jaugeage et immatriculation des bateaux, délivrance des documents nécessaires à la navigation) et pour le compte du ministère de l'environnement la gestion des 800 km du domaine public fluvial parisien non navigable, la police de l'eau et de la pêche, la lutte contre les pollutions du milieu aquatique et enfin la prévention des risques liés aux crues et la gestion des centres d'annonce de crues de Reims, Compiègne et Sens.

Pour le compte de Voies navigables de France, le S.N.S. exploite et entretient un réseau de 1427 km de voies navigables s'étendant sur 17 départements, ainsi que 420 ouvrages d'art, écluses et barrages notamment. Sont concernées les rivières de la Seine, de l'Yonne, de la Marne, de l'Oise et de l'Aisne ainsi que les canaux du Nord, de Saint-Quentin, des Ardennes, de la Sambre à l'Oise, de l'Oise à l'Aisne, de l'Aisne à la Marne et les canaux latéraux à l'Aisne et à l'Oise, soit près du quart du réseau géré par Voies navigables de France. En sont exclus les canaux Saint-Martin, Saint-Denis et le canal de l'Ourcq, gérés directement par la ville de Paris.

Enfin le S.N.S. participe, en liaison avec les professionnels des secteurs concernés au développement du transport et du tourisme fluvial.

II. PRESENTATION DU FONDS

Le versement 1351W, qui représente 47 mètres linéaires, a été effectué par le Service de navigation de la Seine par l'intermédiaire de la mission des archives du ministère de l'Equipement en 1987. C'est cette mission qui a effectué une opération de sauvetage à la suite de l'évacuation par le S.N.S. de ses locaux, quai d'Austerlitz, et qui a par la suite traité et inventorié le fonds.

On trouve dans ce versement une grande quantité de dossiers de travaux et donc de documents techniques : croquis, dessins, plans en couleur ou non, pièces de marchés publics, cahiers des charges, devis, métrés, rapports d'ingénieurs des ponts et chaussées, comptes rendus de conférences mixtes associant les différents intervenants des travaux ainsi que quelques photographies. On signalera notamment les photographies montrant les destructions occasionnées par la seconde guerre mondiale et les opérations de reconstruction (1351W 141, dossier 287 et 142 dossier 289).

III. PROCEDURE DE CLASSEMENT

Cet instrument de recherche numérique a été dactylographié tel que en 2003 et sa présentation a été harmonisée, pour tenir compte notamment de la nouvelle cotation, conséquence du reconditionnement des dossiers. Il n'est donc pas à l'abri d'erreurs.

Lors de la dactylographie, les documents figurés qui avaient été repérés, principalement des plans mais aussi des photographies, ont été indiqués par des italiques. Pour chacun des plans, ont été mentionnés l'échelle, les dimensions, les noms et les grades des ingénieurs les ayant dressés ainsi que la date de réalisation. Il faut préciser toutefois que le repérage de ces documents figurés n'a pas été systématique.

Un index des noms de personnes, noms de lieux et mots matières a été ajouté afin de faciliter les recherches.

IV. CONDITIONS D'ACCES ET D'UTILISATION

L'ensemble des documents est librement communicable.

V. SOURCES COMPLEMENTAIRES

Fonds du Service de la navigation de la Seine

1350W 1 à 27 : Service de la navigation de la Seine, rivière de Seine sur les départements de Seine-et-Marne, de Seine et de Seine-et-Oise (1774-1914) ;

1352W 1 à 59 : Service de la navigation de la Seine, rivière de Marne (1791-1951) ;

1353W 1 à 34 : Service de la navigation de la Seine, rivière de l'Yonne (1822-1963) ;

2258W 1 à 196 : Service de navigation de la Seine, rivière de Seine : occupations temporaires et gros travaux concernant des ports, des barrages et des ponts (1856-1975) ;

2259W 1 à 64 : Service de navigation de la Seine, rivière de Marne : occupations temporaires et gros travaux concernant des ports, des barrages et des ponts (1873-1969) ;

2260W 1 à 25 : Service de navigation de la Seine, rivière d'Yonne : occupations temporaires et gros travaux concernant des ports, des barrages et des ponts (1911-1986) ;

2261W 1 : Service de navigation de la Seine, trois rivières : dossiers individuels de personnel de la navigation (dates de naissance 1796-1950) ;

SNS 1 à 1364 : instrument de recherche provisoire.

On consultera également avec profit les inventaires des sous-séries suivantes :

D.S¹ : Travaux publics, affaires générales (1510-1938)

D.S³ : Travaux publics, service hydraulique (1756-1932)

D.S⁴ : Travaux publics, navigation (an VI-1931)

D.S⁵ : Travaux publics, canaux (an X-1902)

D.S⁶ : Travaux publics, ponts (1807-1934)

V.O3 757 à 977 : Canaux et rivières

VI. BIBLIOGRAPHIE

L'eau, la navigation, les ports ... dans le Bassin de la Seine, Paris : Port autonome, [1980] [AdP 140 Fb 134.

Voir aussi la bibliographie dressée dans *Paris, urbanisme, architecture, espaces verts XIX^e-XX^e siècles : guide des sources d'archives conservées aux Archives de Paris*, Paris, 1995, p. 70 à 76.

Marie-Hélène Peltier
conservateur du patrimoine
Novembre 2003

REPertoire NUMERIQUE DETAILLE

Les documents figurés sont mentionnés en italique.

I. AFFAIRES GENERALES, PERSONNEL (1850-1946)

A. REORGANISATION DU SERVICE DE LA NAVIGATION DE LA SEINE (1860-1914)

1351W 1

Dossier 1. Modifications de la consistance des subdivisions, répartition du personnel entre les arrondissements des ingénieurs : correspondance, rapports, tableaux de la répartition des subdivisions, décisions ministérielles, arrêtés (1860-1914).

B. PERSONNEL (1911-1946)

1351W 1

Dossier 1. Personnel, textes officiels (1912-1920, 1936-1946) ; états nominatifs du personnel (1911-1922) ; application de la loi du 5 avril 1910 sur les retraites ouvrières et paysannes aux surveillants, garçons de bureau, ouvriers en régie : circulaires, notes, rapports, états des employés (1911) ; évaluation des dépenses pouvant résulter de nouvelles dispositions légales concernant les fonctionnaires et agents atteints de tuberculose (1912) ; pétitions au Conseil général des agents des Ponts et Chaussées des services de la Navigation dans le département de la Seine : requête, note, rapports (1913) ; dépenses de personnel : état nominatif (1913) ; situation de famille des fonctionnaires civils de l'Etat (1913-1915) ; décorations, propositions pour la Médaille d'honneur (1912) ; indemnités aux agents : demandes, propositions, instructions, rapports, états (1911-1923) ; secours : décisions, demandes de renseignements (1911-1920) ; liste des surveillants de travaux licenciés ou susceptibles de l'être (1911-1915).

Dossier 2. Première guerre mondiale, indemnités spéciales aux fonctionnaires des régions dévastées et aux fonctionnaires évacués des régions envahies : instructions, correspondances, demandes de renseignements (1915-1919) ; indemnités exceptionnelles de cherté de vie : liste des pensionnés militaires, certificats d'inscription au livre des pensions (1921-1922) ; pensionnés pour ancienneté occupant des emplois rémunérés sur les fonds du Trésor en application de la circulaire ministérielle de 1921 : instruction, tableau (1921-1924). Situation militaire des agents, contrôle nominatif, soldes militaires, paiement des traitements, relevés du personnel en service avant mobilisation et du personnel mobilisé (mai 1915), personnel de réserve et personnel dégagé des obligations militaires (1915) ; application de la loi du 17 août 1915 sur la juste répartition et meilleure utilisation des hommes mobilisés et mobilisables : états nominatifs (1911-1915) ; liste des démobilisés, bulletin de radiation, listes nominatives des agents en non affectation maintenus à leur poste en temps de paix et encore soumis à des obligations militaires (1915-1922).

1351W 2

Dossier 3. Première guerre mondiale, emplois réservés aux militaires réformés ou retraités de la guerre : instructions, rapports, tableaux de vacances, correspondance (1915-1920). Personnel ouvrier, demande de convention collective aux termes de la loi du 24 juin 1936 par le personnel ouvrier : pétition, correspondance, circulaires, projets (1936-1937). Accidents du travail : instructions concernant les soins à donner, les frais médicaux, les responsabilités (XIX^e s., 1902, 1905, 1937) ; états des accidents, des secours, rapports, correspondance, statistiques des allocations, fixation d'indemnités (1850-1933).

Dossier 4. Lutte contre le chômage, plan d'outillage national : correspondance (1931-1932) ; exécution de grands travaux dit Plan Marquet¹ : législation, états des travaux, répartition des dépenses, apurement des comptes, correspondance, mémoire au Conseil municipal et général (1934-1940) ; *plan des travaux de la passe du bas Meudon, par LANG, ingénieur ordinaire, 31 janvier 1926, éch. 1/1000^e, papier coul., dim. 1,00 x 0,46*

1351W 3

Dossier 5. Lutte contre le chômage, exécution de grands travaux dit Plan Marquet : états des travaux, rapports, notes de comptabilité, mémoires au conseil général (1934-1938). Collection de textes réglementaires (1905-1910).

C. RELATIONS AVEC LES ENTREPRISES (1863-1945)

1351W 3

Dossier 6. Références d'entreprises en vue de soumissionner ou de passer des marchés : correspondances, renseignement divers (1926-1940) ; offres de service de sociétés privées pour la fourniture de matériaux et pour la participation à des travaux (1930-1937). Vente de vieux matériaux appartenant à l'Etat : rapports, correspondance, affiches (1873-1887). Cordages, textiles et cuir : états des besoins, attribution et répartition des contingents, récupération (1941-1945). Vente de chevaux réformés par l'armée : correspondance (1939-1940). Cadavres d'animaux abandonnés en rivière : ordonnance, rapports, avis, correspondance (1864-1885). Ecumage² de la Seine : demande d'autorisation, rapport, correspondance, arrêtés (1863-1897).

1351W 4

Dossier 7. Installation et réfection d'un hydrométoprographe dans le bureau télégraphique du quai Malaquais : projet, dossier technique, correspondance (1887-1910) ; *dessins par BOUSIGUES, ingénieur ordinaire, 28 janvier et 12 octobre 1889, papier toilé coul., dim. 1,5 x 0,31*. Pose d'échelles hydrométriques : projet, dossier technique, *élévation et coupes* (1878). Service hydrométrique : correspondance, rapports, tableaux concernant les hauteurs d'eau et les crues (1872-1907).

II. CIRCULAIRES RELATIVES AUX CANAUX ET RIVIERES CANALISEES (1669-1946)

1351W 4

Dossier 8. Circulaires relatives aux canaux et rivières canalisées, travaux d'entretien (1898-1930) ; travaux neufs et grosses réparations (1900-1922) ; ponts et ouvrages d'art (1891-1930) ; cantonniers (1906-1930) ; plantations (1891-1931) ; chemins de halage (1907-1932) ; talus et francs-bords (1890-1915) ; bacs et passages d'eau (1897-1899) ; délimitation et bornage (1913-1921) ; navigation à vapeur (1877-1921) ; navigation automobile (1916-1925) ; inondations, annonce des crues, services hydrauliques (1898-1930) ; police de la navigation (1669-1929) ; prise d'eau, récolements (1852-1946) ; ports et quais (1899-1929) ; usines (1851-1929) ; occupation temporaire (1932-1934) ; terrains : acquisitions, aliénation, remise aux Domaines (1897-1927) ; statistiques (1836-1933).

1351W 5

¹ . En application du décret-loi du 15 mai 1934, réalisation d'un plan de grands travaux contre le chômage au moyen des disponibilités des caisses d'assurances sociales.

² . Correspond à une nécessité de salubrité et d'hygiène publique en raison de déversement d'eau d'égout dans la Seine.

Dossier 9 : Circulaires relatives aux canaux et rivières canalisées, impôts sur les transports de marchandises (1926) ; permission de pêche et de chasse (1878-1925) ; police de la pêche, contravention (1884-1930) ; contraventions de grande voirie (1905-1928) ; distribution d'énergie électrique : circulaires, statistiques (1893-1932) ; service télégraphique et téléphonique (1918-1929) ; matériel (1927) ; immatriculation et jaugeage des bateaux (1836-1931) ; divers (1903-1936).

III. STATISTIQUES (1906-1950)

1351W 5

Dossier 10. Commission de la statistique de la navigation intérieure³ : travaux préparatoires et élaboration des documents servant au récolement des données, procès-verbaux de séances (1946-1947).

1351W 5-10. Statistiques de la navigation, mouvement mensuel de la batellerie : états et rapports.

1351W 5, dossier 10. 1905-1913 [contient également un recensement de la batellerie de 1912]

1351W 6, dossier 11. 1921, 1923-1930.

1351W 6, dossier 12. 1938-1940.

1351W 7, dossier 13. 1941-1943.

1351W 8, dossier 14. 1944-1947.

1351W 8, dossier 15. 1948-1949 ; états trimestriels (1940-1947) ; statistiques du trafic d'hydrocarbures (1938-1939).

1351W 9, dossier 16. Statistiques rhénanes. Mouvement de la navigation (1923-1938, 1940-1950). Statistiques des ressources. Plan départemental du ravitaillement, relevés mensuels et trimestriels (1938-1943).

1351W 9, dossier 17. Recensement de la batellerie : instructions, rapports états du personnel et du matériel (1930-1932).

1351W 10, dossier 18. (1933-1934).

1351W 10, dossier 19. (1935-1936).

IV. AFFICHES (1917-1918)

1351W 10

Dossier 20. Collection d'affiches concernant essentiellement la tarification pour la remonte des bateaux, des transports par voie d'eau, l'exploitation militaire des voies navigables pour les ports de Rouen et du Havre (1917-1918).

V. TOURNEES D'INSPECTION (1859-1914)

1351W 11-12. Feuilles signalétiques, propositions d'avancement, renseignements généraux sur le personnel, la tenue des bureaux et de la comptabilité, rapports, correspondance (1859-1914).

1351W 11, dossier 21. 1859-1861 et comptes de tournées (1904).

1351W 11, dossier 22. 1905-1907.

1351W 12, dossier 23. 1908-1910.

1351W 12, dossier 24. 1911-1914.

³. Constituée par décret ministériel du 12 juin 1946 pour l'examen de la statistique.

VI. RAPPORTS MENSUELS (1929-1947)

1351W 13

Dossier 25. Rapports de quinzaine de l'Yonne : observations du subdivisionnaire d'Auxerre et Sens sur le régime des eaux, la navigation, les manœuvres, les barrages et les travaux (1929-1934). Rapports mensuels de la Marne et de la Seine (1932-1935). Comptes rendus et notes de service de la navigation de la Seine, de la Marne et de l'Yonne (1935-1936, 1939).

Dossier 26. Rapports mensuels de la navigation de la Seine, rapport du subdivisionnaire (1932-1939).

1351W 14

Dossier 27. Rapports mensuels de la navigation de l'Yonne : Auxerre et Sens ; de la Seine : Monttereau, Melun, Alfortville, Paris, Suresnes ; de la Marne : Château-Thierry, La Ferté-sous-Jouarre, Lagny, Meaux, Charenton.

Ponts de Paris : entretien du pont du Carrousel et du pont National (1940-1942).

1351W 14-15 : Rapports mensuels de la navigation de l'Yonne, de la Seine, de la Marne, et des ponts de Paris (1943-1944).

1351W 14, dossier 28. 1943-1944.

1351W 15, dossier 29. 1946-1947.

VII. RAPPORTS ANNUELS AU CONSEIL GENERAL (1846-1939)

1351W 16

Dossier 30. 1841-1855, 1896-1907, 1914-1929.

Dossier 31. 1930-1935.

Dossier 32. 1936-1939.

VIII. CONSEIL DES INGENIEURS (1932-1939)

1351W 17 Conseil des ingénieurs : procès-verbaux de séances

Dossier 33. 1932-1935.

Dossier 34. 1936.

Dossier 35. 1937- janvier 1939.

IX. POLICE DE LA NAVIGATION (1853-1952)

1351W 18

Dossier 36. Révision des règlements particuliers de police de navigation : rapports des ingénieurs, correspondance, circulaires, affiches (1902-1944). Occupations temporaires du domaine public : notes et correspondance, textes réglementaires (1931-1944). Plan de protection en cas de troubles graves de l'ordre public et de la vie économique du pays (1947).

Dossier 37. Bateaux à vapeur et automobile. - Réglementation, circulaires, décret (1877-1918). Attributions, retraits et demandes de certificats de capacité de capitaine et de conducteur pour la con-

duite des bateaux automobiles, demandes de renseignements du ministre sur le nombre des attributions (1931-1938). Commission de surveillance des bateaux à vapeur et à propulsion mécanique, création et réorganisation : arrêté préfectoral, correspondance , rapports (1869-1903) ; composition, déterminations des circonscriptions territoriales (1934-1941) ; rapports annuels de l'ingénieur en chef secrétaire de la commission (1941-1947).

Dossier 38. Services accélérés, demande des sociétés de navigation : correspondance, rapports, commission d'enquête (1904-1916, 1929-1936).

1351W 19

Dossier 39. Halage. - Organisation et tarification pour les canaux du Centre, de Saint-Denis, latéral à la Marne, de Bourgogne, de l'Est, du Loing, latéral à l'Oise, de la Marne à la Saône, du Nord, de la Somme, du Rhône au Rhin, de la Marne au Rhin, les rivières de la Marne, la Saône, la Dordogne, l'Isle, la Garonne, la Seine, l'Yonne et la Charente : correspondance, liste des bateaux halés, affiche (1916-1919). Organisation d'un service de traction par tanks : correspondance, schémas, *photographies* (1918). Halage par traction mécanique : correspondance (1917-1918).

Dossier 40. Conditions de la navigation de la Seine dans la traversée de Paris (1884). Eclairage des bateaux : réglementation, affiches (1893-1947). Circulation des bateaux, droit de priorité de passage aux écluses : rapports, correspondance, textes réglementaires (1928-1942). Permis de circuler : demandes d'autorisation, correspondances, rapport (1932-1936). Réglementation de la durée de la navigation (1936-1947). Réglementation de la circulation de bateaux automobiles (1914-1946). Couchage des convois dans les chenaux : pétition de l'Union des usagers des voies navigables de France : correspondance, rapports, décision ministérielle (1937-1938).

1351W 20 Autorisations de fêtes et de concours

Dossier 41. 1919, 1921-1938.

Dossier 42. 1939-1942.

1351W 20

Dossier 42. Navigation de plaisance, réglementation et passage des écluses (1928-1937) ; demande et délivrance de permis de circulation (1930-1937) ; autorisation de circulation pour des bateaux à voyageurs et de tourisme (1922-1939).

1351W 21

Dossier 43. Grèves, grève de la batellerie de 1933-1934, 1936 et 1937, grève des terrassiers et des marinières sabliers de 1936, loi du 18 juillet 1930 visant à réprimer le délit d'entrave à la navigation : circulaires, correspondances, affiches, coupures de presse, rapports (1933-1937). Immatriculation et jaugeage : correspondance, note, textes réglementaires (1936-1947). Bateaux coulés, autorisations de déchirage des coques, états de bateaux déchirés, renflouement et enlèvement de bateaux coulés (1925-1947). Baignades en rivière, imprudences des baigneurs, réglementation, réclamations suite à l'interdiction : correspondance, rapports, circulaires (1937-1947). Contraventions : procès-verbaux, rapports et avis des ingénieurs, correspondance (1939-1947).

Dossier 44. Pollution et matières dangereuses. - Règlement pour le transport des matières dangereuses (1945-52). Suppression des bruits, fumées et poussières de charbon : réglementation, réclamations, correspondances, rapport (1936-1942). Transports de produits nauséabonds : réglementation, rapports et correspondance (1937-1947). Transport d'hydrocarbures : réglementation, autori-

sations, correspondance, rapports (1937-1947). Déversement en Seine et pollution des eaux : réclamation contre les sociétés, plaintes, correspondances, rapports (1937-1947).

1351W 22

Dossier 45. Affaire des péniches de sucre : rapports, notes, décision ministérielle (1947). Projet d'autorisation d'une base d'essai d'hydravions à Draveil et Athis-Mons : pétitions, arrêtés, rapport des ingénieurs, avis du ministre de l'Air (1938-1939). Textes officiels concernant la navigation et le transport des marchandises : circulaires (1941-1942). Protection contre les mines flottantes : correspondances, factures (1939-1944). Réquisitions effectuées par l'autorité occupante : demandes d'indemnités (1940-1943), liste des vedettes saisies (1940-1942), liste des bateaux de sport à moteur ne faisant pas l'objet de réquisition (1941). Autorisation de circulation, de fêtes et de stationnement : correspondance (1940-1947). Avis à la marine (1944-1947).

Dossier 46. Droits de stationnement : états des recettes des ports, tarifs de stationnement, tableaux des communes autorisées à percevoir des droits, rapports des ingénieurs, tableaux des taxes, correspondance (1888-1947).

X. CARTES DE LA SEINE, DE LA MARNE ET DE L'YONNE (1878-1944 ET S.D.)

1351W 23

Dossier 47. Carte de la Seine au 1/20 000^e entre Paris et Montereau, instruction pour sa confection : notes, rapports, correspondance (1883-1895) ; 4 cartes de la Seine entre Paris et Montereau, éch. 1/20 000^e, s.d., papier, dim. 1,05 x 0,63 : de Paris à Viry-Châtillon, de Viry-Châtillon à Saint-Fargeau, de Saint-Fargeau à Fontaine-le-Port, de Fontaine-le-Port à Montereau. Plans de la Seine au 1/2 000^e : communes d' Ivry-sur-Seine, Charenton-le-Pont, Paris, Vitry-sur-Seine, Alfortville, Choisy-le-Roi, Orly, Villeneuve-le-Roi, Villeneuve-Saint-Georges, Ablon, Vigneux, Juvisy-sur-Orge, Athis-Mons, Grigny, Ris-Orangis, Draveil, Evry-Petit-Bourg, Soisy-sous-Etiolles, Saint-Germain-lès-Corbeil, Etiolles, Saint-Germain-lès-Corbeil, Corbeil, Saint-Pierre-du-Perray, Essonnes, Saintry, Morsang-sur-Seine, Coudray-Montceaux, Nandy, Saint-Fargeau, Seine-Port, Boissise-le-Roi, Boissise-la-Bertrand, Dammarie, Boissettes, Mée, Melun, Vaux-le-Pénil, La Rochette, Livry, Bois-le-Roi, Chartrettes, Fontaine-le-Port, Héricy, Avon, Samois, Vulaines-sur-Seine, Fontainebleau, Avon, Samoreau, Véneux-Nadon, Thomery, Champagne, Saint-Mammès, La Celle-sous-Moret, Ecuelles, Vernou, Varennes, La Grande-Paroisse, Montereau.

Dossier 48. Profils en long dans les mêmes villes que précédemment (s.d.).

Dossier 49. Rivière de Seine, plan de la Seine, des bords et des berges de la traversée de Paris, 5 p., (1878, 1885, 1899, 1907, 1917), 1/50 000^e, papier, impr., dim 2,9 x 0,31 ; carte de la Seine entre Paris et Poissy, 1/80 000^e, pap., impr. dim. 0,63 x 0,31 ; carte de la Seine entre le Port-à-l'Anglais et Conflans-Sainte-Honorine, 1/80 000^e, calque, coul., dim. 0,45 x 0,31 ; plan de la Seine entre le Port-à-l'Anglais et Carrières-sous-Poissy, 1/80 000^e, calque, coul., dim. 0,49 x 0,31. plan de la Seine à Gennevilliers et Saint-Denis, calque, coul., dim. 0,62 x 0,31 ; plan de l'écluse de Suresnes, calque, coul., dim. 0,21 x 0,31 ; plan d'ensemble de la dérivation-écluse de Bougival, calque, coul., dim. 0,31 x 0,31 ; plan de la Seine à Bezons, calque, coul., 1/50 000^e, dim. 0,41 x 0,31 ; plan de la Seine entre le pont National et le pont de Ris-Orangis (1933), pap., tirage, coul., dim. 3,8 x 0,32 ; carte de la haute Seine entre Viry-Châtillon et Paris puis entre Viry-Châtillon et Saint-Fargeau, éch. 1/20 000^e, papier, impr., 2 p. dim. 1,04 x 0,62 (1893) ; plan de la Seine des ports et des berges d'Auteuil à Epinay, pap., impr. ; plan général de la vallée de la Seine entre Marcilly et Montereau, éch. 1/50 000^e, pap., imp., dim. 1,26 x 0,31 ; plan de la Seine en aval de Paris jusqu'à la limite des départements de la Seine et de Seine-et-Oise, 1/5000^e, pap., imp., dim. 7,10 x 0,31 (mars 1917) ; profil en long de la Seine suivant l'axe du chenal entre Epinay et

Rouen. Biefs de Carrières-sous-Poissy, Andrésy et Meulan-Mézy, éch. 1/10 000^e et 1/100^e, pap., imp., dim. 5,7 x 0,31.; plan général de la Seine de Paris à Rouen avec indication des ouvrages exécutés ou en cours d'exécution au 1^{er} janvier 1855, éch. 1/80 000^e, pap., imp., dim. 1,5 x 0,31 ; carte de la Seine entre Paris et Rouen, éch. 1/100 000^e, pap., imp., coul., dim. 1,26 x 0,4 (1920) ; carte de la Seine, des fortifications en aval de Paris à la limite aval du département de la Seine, éch. 1/5000^e, pap., imp., dim. 7,10 x 0,31 ; plan de la Seine en aval de Paris jusqu'à Asnières, pap., coul., dim. 3,55 x 0,31 (4 mars 1878) ; profil en long de la Seine suivant l'axe du chenal entre Epinay et Rouen, éch. 1/100^e et 1/10 000^e, pap., imp., dim. 5,67 x 0,31 ; barrage d'Ablon, plan général des écluses et du barrage, détails de la passe et du déversoir, pap., dim. 6,4 x 0,31.

Rivière de Marne : plan de la partie comprise entre l'écluse de Dizy près Epernay et l'écluse de Charenton-Paris, rivière du Grand-Morin, éch. 1/50 000^e, pap. coul., dim. 2,5 x 0,31 (tirage de 1891).

Rivière de l'Yonne, plan de Joigny, éch. 1/2 000^e, pap., tirage, coul., dim. 1,7 x 0,31 (1944) ; plan de Pont-sur-Yonne, 1/2 000^e, pap., tirage, coul., dim. 0,62 x 0,31 (1944) ; plan général de l'Yonne, d'Auxerre à Laroche, 1/5 000^e, pap., imp., coul., dim. 4,4 x 0,31 ; plan itinéraire entre Auxerre et Epineau, pap., imp., éch. 1/20 000^e, dim. 1,15 x 0,31 (1902) ; carte représentative des sections et figuration de bureaux portés aux états, pap., tirage, dim. 4,00 x 0,62 (1908) ; nivellement général de l'Yonne, profil entre le pont d'Auxerre et l'extrémité de la dérivation de Joigny, pap., impr., dim. 0,84 x 0,31 (s.d.) ; profil en long de l'Yonne entre le pont d'Auxerre et le point 22 K 650, éch. 1/50 000^e pour les longueurs et 1/200^e pour les hauteurs, pap., tirage, dim. 0,52 x 0,31 (1902).

Rivière de Seine, plans des ports de Charenton, Saint-Maur, Nogent-sur-Marne, Joinville. Plans des ports des subdivision de Montereau et Suresnes. Rivière de Marne, plans des ports de Neuilly-Plaisance, Gournay, Lagny, Pomponne, Chalifert, Meaux, Mary-sur-Marne, La-Ferté-sous-Jouarre et Château-Thierry. Rivière de l'Yonne , plans des ports d'Auxerre et de Sens.

XI. EXPOSITIONS ET SALONS (1877-1939)

A. EXPOSITIONS UNIVERSELLES (1877-1939)

1. Exposition universelle de 1878 (1877-1878)

1351W 24

Dossier 50. Organisation : convention entre l'Etat et la ville de Paris, arrêtés et circulaires, correspondance, procès-verbaux de récolement et de conférence (1877) ; 4 plans des abords et plan d'ensemble (1877) ; 2 plans des machines d'alimentation en eau, bleu (1877) ; organisation des services de voyageurs : correspondance, arrêtés préfectoraux (1877-1878).

2. Exposition universelle de 1889 (1888-1889)

1351W 24

Dossier 50. Occupation des ports et des berges, décoration des berges de la Seine, construction du Palais des produits alimentaires, construction de planches passerelles et escaliers aux abords du pont d'Iéna, emplacement pour une exposition de canots, embarcations, yachts, emplacement de la section travaux publics et génie civil, pavillon des chambres de commerce maritimes, pavillon des sections portugaise et espagnole, désaffectation d'une partie du pont des Invalides au profit de l'exposition, moyens de transport : correspondance, procès-verbaux d'état des lieux, rapports (1889) ; plan des abords (1888) ; chambre de commerce maritime, plan, élévation des façades principales et latérales (1888), éch. 1/50^e, bleu, dim. 2,00 x 0,52 ; coupe transversale (1888), éch. 1/50^e, bleu, dim. 0,74 x 0,52.

3. Exposition universelle de 1937 (1935-1939)

1351W 24

Dossier 50. Conférences de coordination : comptes rendus (1935-1937).

1351W 25

Dossier 51. Conférences de coordination : comptes rendus (1938) ; commission permanente : procès-verbaux de séances (1935-1937).

1351W 25

Dossier 52. Commission permanente : procès-verbaux de séances (1937-1939). Comité directeur : procès-verbaux de séances (1935).

Dossier 53. Comité directeur : procès-verbaux de séances (1934-1935). Commission des marchés : procès-verbaux de séances (1935-1939).

1351W 26

Dossier 54. Mesures et réglementation concernant l'écoulement des eaux, la navigation et la sécurité des ouvrages de l'Etat, rétablissement de l'écoulement des crues : *coupes* (1934-1938). *Plan d'ensemble de l'exposition, éch. 1/2 000^e, papier imp., dim. 0,92 x 0,75 (1934). Plan des ports et des berges affectés à l'exposition, éch. 1/1000^e, tirage pap., dim. 1,95 x 0,62. Plan des zones de stationnement permanent en rivière, éch. 1/1000^e, tirage pap., dim. 1,87 x 0,62. Elévation et plan du pont de l'Alma, éch. 1/200^e, pap., tirage, dim. 2,27 x 0,31 ; de la passerelle Debilly, éch. 1/200^e, dim. 2,05 x 0,31 ; du viaduc de Passy, éch. 1/500^e, dim. 2,10 x 0,31. Deux autres séries de plans, identiques (1935-1936).*

Dossier 55. Règlements relatifs à la fourniture de l'eau, du gaz et de l'électricité, à l'évacuation des eaux et matières de vidange, à l'enlèvement des ordures ménagères et autres matières dans l'enceinte de l'exposition, concernant les constructions établies sur le domaine public fluvial, et relatif à l'écoulement des eaux, à la navigation et à la sécurité des ouvrages de l'Etat. Contrôle de l'application, rétablissement de l'écoulement des eaux : *photographies* (1937-1938).

1351W 27

Dossier 56 : Elargissement de l'île aux Cygnes : *plan*, correspondance, rapports (1934-1938). Aménagement du port de Passy (1937).

Dossier 57 : Convention, plan de situation, règlements, rapports (1934-1937). Circulation des bateaux sur la Seine : signalisation, offre de péniches (1934-1937). Section coloniale (Cameroun, Réunion, Maroc, Martinique, Guadeloupe, Afrique équatoriale, Tunisie, Indochine, Madagascar, Indes françaises, Afrique occidentale française, Guyane, Algérie), synthèse, poste de secours, postes et télécommunications : rapports des ingénieurs, *plans élévatoires des installations*, correspondance (1937). Section étrangère (Italie, Egypte, Luxembourg, Etats du Levant, Grande-Bretagne, Suisse).

1351W 28

Dossier 58 : Section étrangère (Belgique, Palestine, Allemagne, Portugal, Iran, Suède, Norvège, Bulgarie, Canada, Uruguay, Monaco, pavillon pontifical, Grèce, Finlande, Pays baltes, Pays Bas, Irak, Pologne, Tchécoslovaquie, Etats-Unis, U.R.S.S., Autriche, Roumanie, Japon, Danemark, Haïti, Venezuela, Yougoslavie, Australie, Espagne, Brésil, Argentine), portiques des puissances étrangères, Mexique, Pérou, Siam : *plans*, élévations des installations, notes des ingénieurs, procès-verbaux de conférences, correspondance, (1937).

Dossier 59. Pavillons régionaux (centre régional Guyenne Gascogne, Pyrénées-Atlantiques, Poitou-Aunis-Saintonge, Côte-d'Azur, Normandie, Bretagne).

1351W 29

Dossier 60. Pavillons régionaux (Provence, Corse, Gaudes et Monts Jura) (1937).

Dossier 61. Autres pavillons [à titre indicatif : sapeurs pompiers, décorateurs, jardin botanique, vins de France, etc.]. Quelques *plans* (1937).

1351W 30

Dossier 62. Passerelle de l'Alma, construction, 1^{er} lot des palées d'appui : soumissions, plans, adjudication (1936) ; *plan d'ensemble, éch. 1/100^e, tirage pap., dim. 1,05 x 0,31 ; élévation d'ensemble et coupe géologique, 1/200^e, dim. 1,05 x 0,31 ; plans des élévations et coupes des palées, éch. 1/50^e, dim. 1, 10 x 0,7 ; élévation et coupe de la pile de la rive droite, 1/50^e, 1,02 x 0,7. 2^e lot des charpente métallique et plateau : marché d'adjudication, soumissions (1936) ; élévation et plan, éch. 1/200^e, tirage coul., dim. 0,84 x 0,31 ; coupes transversales, éch. 1/50^e, dim. 0,63 x 0,31.*

Dossier 63. Passerelle de l'Alma, construction, assurance du gros œuvre, épreuve par poids mort, étanchéité : correspondance, rapports (1936-1937) ; démolition des palées d'appui : marché, correspondance, rapports, soumission (1936-1937).

Construction d'un passage souterrain pour voitures au droit du pont d'Iéna : conférences, *plans* (1935). Aménagement en jardins des berges aux abords du pont d'Iéna : note, *plans, photographies* (1935). Couverture du chemin de fer de l'Etat : conférences, *plans* (1935-1937).

1351W 31

Dossier 64. Port de Passy, prolongement ; projet d'exécution des travaux, réclamations de l'entrepreneur sur le décompte définitif, plans-devis, rapports, correspondance (1936-1937). Décorations du pont Alexandre III : *plans*, correspondance, notes de calcul (1937).

Ponts et passerelles, gardes corps, étude d'ensemble de leur résistance, renforcement (Invalides, Grenelle) : rapports, *plans*, notes de calculs (1937). Ecrans sur les ponts : correspondance, *plans* (1937). Commission Caillaux : contrôle des dépenses engagées (1936-1937). Comptabilité (1934-1938).

Conditions de travail sur les chantiers, sécurité, salaires, accidents, soins (1937).

Plantations, élagage, enlèvement d'arbres (1937).

Fêtes lumineuses : réglementation, rapports (1937).

Remise en état des berges à la clôture de l'exposition (1937).

Dossier 65. Correspondance et pièces annexées (1937-1938).

1351W 32

Dossier 66. Construction du musée permanent des travaux publics, pavillon des travaux publics à l'exposition de 1937 : démolition des bâtiments du laboratoire central des Ponts et chaussées. Décret de création, dossiers de marchés et correspondance sur les installations annexes (1936). *Plans des travaux envisagés, pap., tirage, dim. 1,05 x 0,77 ; élévation et plan du pavillon des travaux publics, pap., tirage, 1,05 x 0,31 ; élévation du phare, dim. 0,84 x 0,31.*

Dossier 67. Construction du musée permanent des travaux publics, appel d'offres, marchés, soumission, devis, incidents de chantier (1936-1937) ; *plans du rez-de-chaussée, éch. 1/200^e, pap., tirage, dim. 1 x 0,7 ; coupe transversale de la salle de conférence et le hall, éch. 1/200^e, dim. 0,5 x 0,37 ; élévation de la façade place d'Iéna, 1/200^e, dim. 0,94 x 0,37 ; coupe transversale entre les avenues d'Iéna et du Président Wilson, éch. 1/200^e, dim. 0,75 x 0,37 ; détail de la façade : éch. 1/50^e, dim. 0,85 x 0,73.*

Dossier 68. Construction du musée permanent des travaux publics, installation des maquettes : répartition des stands, liste des marchés, rapports, soumission, correspondance, plans de stands, *photographies* (1936-1938).

B. EXPOSITIONS ET SALONS DIVERS (1921-1930)

1351W 33

Dossier 69. 13^e congrès international de la navigation, 1^{ère} section, navigation intérieure : rapport sur les *Dispositions ou aménagements à préconiser pour les écluses, les ascenseurs, les plans inclinés et autres moyens de racheter les différences de niveau en vue de faciliter les opérations*, et pièces ayant servi à l'établir : notes techniques, plans d'écluses du canal Saint-Denis, de la Marne au Rhin, du Nord, de la Marne à la Saône (1922).

Arts décoratifs et industriels modernes : occupation temporaire des berges et des quais, projet de cinéma modèle au quai d'Orsay, conférences, comptabilité, paiement des honoraires du personnel, passerelle pour piétons en aval du pont de la Concorde : rapports, notes, correspondance, plans, arrêtés (1924).

Exposition coloniale interalliée de 1925 : désaffectation des ports publics et construction d'ouvrages d'art : correspondance et rapports (1921 - 1922).

Salons nautiques internationaux (1927, 1928, 1930) : ordonnances concernant les mesures à observer pendant les salons nautiques, affiches, correspondance, projets. Occupation par le salon nautique de 1930 des ports, des Champs-Élysées, et de la conférence : rapports, pétition du commissariat du salon nautique (1930).

Participation de la navigation française à l'Exposition internationale d'Anvers de 1930 : correspondance (1929).

XII. DOCUMENTATION ALLEMANDE SUR LES VOIES D'EAU ALLEMANDES (1926-1935)

1351W 35

Dossier 70. Plans et notices périodiques (1926-1935)

XIII. CRUES ET INONDATIONS (1876-1947)

1351W 35

Dossier 71. Réorganisation du service d'annonces de crues du bassin de la Seine : correspondance (1924-1927). Instructions, règlement des annonces de crues, arrêtés, réorganisation du service (1925-1937). Défense contre les inondations : consignes du service ordinaire et vicinal (1935). Réparation des dommages et avaries causés par les crues de 1882-1883, 1885-1889 : projets, estimations, correspondance (1876-1889).

Crue de 1886 : *plans et profils des ports de Saint-Cloud et Puteaux, calque, coul., éch. 1/5000^e et 1/100^e, dim. 0,63 x 0,31, (1887).*

Crue de 1887-1888 : *plans et profils des ports de Suresnes, Puteaux, Courbevoie, calque coul., éch. 1/5000^e et 1/100^e, dim. 1,05 x 0,31 ; plan des écluses de Bougival, calque, coul., dim. 1,05 x*

0,31 ; plan du canal de la dérivation de Carrières-sous-Poissy, éch. 1/1000^e, calque, coul., dim. 1,68 x 0,31,

Crue de 1910 : renseignements sur les manœuvres et le fonctionnement du service central des inondations. Evacuation des eaux vers les profondeurs des sols. Correspondance, plans et profils.

Dossier 72. Délimitation et plans des champs d'inondation de la crue de 1910 : *carte de l'Yonne, d'Auxerre à Montereau : s.d., pap., coul., éch. 1/50 000^e, dim. 2,5 x 0,31 ; carte de la Seine, de Montereau à Choisy-le-Roi, pap., coul., éch. 1/50 000^e, m. 1,8 x 0,31 ; carte de la Marne, de Passy-sur-Marne à Ambrières, pap., coul., éch. 1/50 000^e, m. 2,5 x 0,31 ; carte de la Marne, d'Epernay à Courcelles, 1/50 000^e, dim. 0,55 x 0,31 ; carte de la Marne, de Passy-sur-Marne à Nanteuil-sur-Marne, dim. 0,63 x 0,31 ; carte de la Marne, de Méry à Sacy. Carte de la Marne, de Trillardon à Neuilly-sur-Marne ; carte de la Marne d'Ambrières à Epernay ; carte de la Marne, de Bry-sur-Marne à Charenton ; carte des rivières de Seine et d'Aube.*

Influence des seuils des barrages mobiles sur le niveau des crues : rapports, *profils et coupes* (1910).

Travaux de défense de Paris et de sa région contre les inondations : correspondance, rapports, demandes de subventions, vœux des conseils (1910-1915).

1351W 36

Dossier 73. Travaux urgents pour la protection de Paris et sa région amont contre les inondations: *22 plans et profils* ; avant-projet. Elargissement du bras de la Monnaie et approfondissement de la Seine entre le confluent de la Marne et la Pont-Neuf (1912-1914).

Dossier 74. Protection de Paris, mise en œuvre des organes de protection temporaire par le service de la navigation : *5 plans dont un plan d'ensemble des organes de protection temporaire mise en œuvre par le service de navigation de la Seine, par LANG, ingénieur ordinaire, 7 octobre 1925, éch. 1/5000^e, papier couleur, dim. 2,73 x 0,31 ; plan des travaux sur la Seine du pont de Bercy au port Saint-Nicolas, éch. 1/500^e, dim. 2,10 x 0,31 ; plan des travaux du quai de Passy, éch. 1/200^e, dim. 1,20 x 0,31 ; plan et coupe de batardeau, éch. 1/10^e, dim. 0,75 x 0,31.*

Réparation des dommages causés par la crue de 1910 : rapports, indemnisation, approbation de projets (1910-1914).

Instances diverses de sinistrés contre l'Etat et la ville : société Eclairage, chauffage et force motrice (1910-1926) ; société des établissements Chaubersky (1913-1927) ; Gilbert (1912-1921).

1351W 37

Dossier 75. Travaux de défense contre les inondations, mise en état de défense de la porte de Bercy et de la partie basse du quai de Bercy (1913-1915) : *plan, profil en long et coupes des dispositions primitives du 15 décembre 1913, dressé lors de la conférence par plusieurs ingénieurs. papier coul., éch. 1/500^e, 1/50^e, 1/200^e, dim. 1,26 x 0,3 ; plan, profil en long et en coupes des dispositions définitives du 15 décembre 1913, dressé par les membres de la conférence, éch. 1/500^e, 1/50^e, 1/100^e, pap. couleur, dim. 1,26 x 0,31.*

Vœux, demandes, réclamations et affaires diverses sur les inondations et crues (1914-1919).

Mesures à prendre en cas de crue : notes des ingénieurs de la navigation de la Seine aux usines et services concernés. (1916-1920). Approfondissement de la Seine entre le confluent de la Marne et le pont de Sully : *5 plans* (1919). Tableaux de relevés des crues : correspondance ; manœuvre des barrages et réparations des avaries causées par les crues de janvier 1919 (1918-1922). Construction d'une banquettes en argile entre le pont National et le pont de Conflans, et d'un mur de protection en bordure de la Seine du pont de Conflans au pont d'Ivry : *4 plans et profils* (1920) dont *plan général des travaux du 26 juin 1920, PAPI, ingénieur ordinaire, pap., lavis, éch. 1/2 000^e, dim. 1,4 x 0,31.*

Projet Chabal : régularisation du débit de la Seine ; développement probable du service des eaux de la ville de Paris et des communes suburbaines : rapports, correspondance (1920-1926).

Etudes des mesures à prendre en cas de glace, notamment modification des barrages : instruction, correspondance (1920-1938). Construction de digues à Asnières, Colombes et Gennevilliers : rapports, correspondance, décision ministérielle (1921-1926).

Dossier 76. Travaux de protection contre les inondations : demandes et vœux formulés (1921-1926). Travaux effectués à la suite de la crue de décembre 1924 (1923-1925). 12 *photographies* des inondations au Quai de Passy en 1924.

Construction de murs, digues et parapets (1923-1924) : 23 *plans et profils dont plan des canaux existants, à élargir, projetés, dans la région nord-est de la France ainsi que les dérivations projetées, note du préfet à la commission d'études, octobre 1923, papier coul., éch. 1/500 000^e, dim. 0,46 x 0,46 ; plan général de l'exhaussement du mur de protection entre le port de la Gare et le pont d'Issy, 26 février 1924, par CASTEL ingénieur TPE subdivisionnaire, éch. 1/5000^e, dim. 0,42 x 0,31 ; plan général de la construction de parapets, digues entre le pont de Chennevières et le pont de Bonneuil, 24 mars 1924, par RONIN ingénieur TPE, pap. coul., éch. 1/5000^e, dim. 0,55 x 0,31 ; id. le long du chemin de grande communication n°38 en amont du pont d'Ivry, 28 mars 1924, par DEBREYNE ingénieur TPE subdivisionnaire, éch. 1/5000^e, pap. coul., dim. 0,9 x 0,5 ; id. en bordure de la Marne, depuis le lieu dit « les sept arbres » jusqu'au pont de Charenton à Maison-Alfort, 26 avril 1924, par DEBREYNE ingénieur TPE, pap. coul. éch. 1/5000^e, dim. 0,42 x 0,31 ; plan général de la construction d'ouvrages de protection le long de la Marne et de la Seine entre les ponts de Charenton et d'Ivry, 26 juin 1924, par DEBREYNE ingénieur TPE, éch. 1/5000^e, pap. coul., dim. 0,4 x 0,31.*

1351W 38

Dossier 77. Crues de l'hiver 1925-1926, renseignements concernant la crue ; vœux et demandes de protection ; projets de travaux contre les inondations ; réclamation présentée par un particulier au sujet des remblais sur la rive droite de la Seine en aval du barrage d'Ablon : *un plan* (1925-1926). Travaux de défense de Paris et la banlieue contre les inondations : études et décisions (1925-1936). Aménagement de la région parisienne, champs d'inondation [loi relative à l'aménagement et l'organisation générale de la région parisienne du 14 mai 1932] : correspondance, relevés des passes de barrages pour la Seine et la Marne. Crues de 1935-1937 : bulletins et télégrammes, manœuvres de barrages, correspondance (1932-1937). Recensement des petites embarcations (1923-1938).

1351W 78 : Protection contre les inondations, construction de murs de digues dans les communes de Juvisy, Ablon, et Villeneuve-Saint-Georges : avant-projet (1928-1929). *Plans, carte de situation des travaux à Juvisy et Ablon, 2 p., par PERRET, ingénieur TPE, 20 décembre 1928, pap. coul., éch. 1/20 000^e, dim. 0,63 x 0,31.* Protection de Villeneuve-Saint-Georges contre les inondations : *plan d'ensemble de situation des travaux, par AUBERT ingénieur ordinaire, 1^{er} février 1928, pap. coul., éch. 1/5000^e, dim. 1,2 x 0,49.* Allocations de secours pour les dégâts causés en 1928-1929. Lotissement de terrains sis en zone inondable : correspondance, plans et rapports, *plan périmétral et de nivellement du port de Boulogne-Billancourt, s.d., pap., éch. 1/200^e, dim. 1,68 x 1,05 ; plan de situation des terrains sis en zone inondable à Ivry-sur-Seine, éch. 1/5000^e, dim. 0,95 x 0,62* (1928-1936). Surveillance et entretien des digues pendant les crues, exécution de la dépêche ministérielle du 10 novembre 1930, protection de la presqu'île de Gennevilliers, protection des communes d'Asnières, Villeneuve-la-Garenne, Gennevilliers : 4 *plans et profils* (1930-1935). Protection contre les inondations de la ville de Draveil : pétitions, délibération du conseil municipal (1931). Etude des mesures à prendre en cas de crue ou de glaces ; consignes relatives à la manœuvre des barrages, transmission des cotes d'eau, correspondance (1931-1933).

1351W 39

Dossier 79. Glaces de l'hiver 1933-1934 : télégrammes et correspondances. Etudes des mesures à prendre pour maintenir le fonctionnement des services publics de la région parisienne en cas d'effacement des barrages de Chatou, de Suresnes et du Port-à-l'Anglais (1933-1935). Crue de mars 1934, mesures dans les rivières de Seine, Marne, Yonne, et manœuvres des barrages (1933-1934).

Aménagement et organisation générale de la région parisienne, enquêtes sur les crues de la Marne (1934-1939) : 7 plans dont *plan de Pomponne à Neuilly-sur-Marne, s.d., pap. coul., dim. 1,30 x 0,73* ; *plan de Meaux à Lagny, pap. coul., doim. 0,75 x 0,63* ; *plan de Neuilly-sur-Marne à Créteil, par FONTAINE, 6 juillet 1936, pap. coul. dim. 0,63 x 0,95* ; *plan de Bry-sur-Marne à Lagny, pap. coul. dim. 1,32 x 0,84* ; *plan de Meaux à Lagny, pap. coul., dim. 1,32 x 0,96.*

Aménagement et organisation générale de la région parisienne, enquêtes sur les crues de la Seine, liste des demandes d'autorisation de construire : notes, correspondance (1935-1937) ; *carte générale de la Seine en amont de Paris* ; *plan de l'ouest de Paris, du nord, de l'est et du sud* ; *plans des communes de Nanterre, Colombes, Ris-Orangis, Villeneuve-la-Garenne, Saint-Denis, Courbevoie, Puteaux, Levallois, Neuilly-sur-Seine, Issy-les-Moulineaux, Boulogne, Ivry, Choisy, Alfortville et Maisons-Alfort. Aval de Paris, liste des demandes en autorisations de construire, note et correspondance (1935-1937) ; carte des communes de Neuilly, Levallois, Clichy, Saint-Ouen, Saint-Denis, Epinay, Argenteuil rive droite, Suresnes, Puteaux, Courbevoie, Asnières, Gennevilliers, Colombes rive gauche, 1934, pap. coul., éch. 1/20 000^e, dim. 0,82 x 0,70* ; *carte des communes de Boulogne-Billancourt, Issy, Meudon, Sèvres et Saint-Cloud, 1934, pap. coul., dim. 0,93 x 0,70* ; *carte du cours de la Seine à Villeneuve-Saint-Georges, 1937, pap. calque, coul., éch. 1/10 000^e, dim. 0,55 x 0,37* ; *carte de la Seine d'Athis-Mons à Choisy-le-Roi, 1937, pap. coul., dim. 0,66 x 0,98* ; *carte d'Athis-Mons à Ris-Orangis, s.d., pap. coul., dim. 0,33 x 0,96* ; *carte de Corbeil-Essonnes, s.d., pap. coul., dim. 0,66 x 0,5* ; *carte de la région sud-est de Paris, s.d., pap. coul., dim. 0,85 x 0,63* ; *carte de Saintry et Le Coudray, s.d., pap. coul., dim. 0,34 x 0,49* ; *carte de Saint-Fargeau, s.d., pap. coul., dim. 0,33 x 0,49.*

Dossier 80. Rivières de Seine, Marne et d'Yonne, inondations, crues, protection de la commune de l'Ile-Saint-Denis. Crues de février-mars et décembre 1935 : télégrammes, hauteurs d'eau, bulletins journaliers (1935-1936). Glaces et crues : correspondance, télégrammes et hauteurs d'eau (1938-1941).

1351W 40,

Dossier 81. Glaces et crues hivernales : télégrammes et hauteurs d'eau (1941-1947).

Délimitation du champ d'inondation en application de la loi du 9 décembre 1940 portant création de servitude particulière d'enlèvement ou de fixation de tout dépôt de produits agricoles ou de matériaux susceptibles d'être traînés par les fleuves en période de crue (1941-1942) : *plans du périmètre de fixation de dépôts d'Epernay au barrage de Courcelles [Marne], par BERNARD ingénieur, 10 septembre 1941, pap. bleu, éch. 1/50 000^e, dim. 0,63 x 0,31* ; *sur la Seine, de Seine-Port à Paris, pap. bleu, éch. 1/50 000^e, dim. 0,84 x 0,31* ; *sur la Marne, de l'écluse de Vaires à Sauvigny, pap. bleu, éch. 1/50 000^e, dim. 1,47 x 0,31* ; *sur l'Yonne, dans le département de la Seine-et-Marne, par LORDET ingénieur, (1941, éch. 1/50 000^e, pap. bleu, dim. 0,42 x 0,31,* ; *sur la Marne, de Vitry-le-François à Epernay, par MICHEL ingénieur, 1941, pap. bleu, éch. 1/20 000^e, dim. 3,7 x 0,31.*

Mesures à prendre pour assurer la conservation des champs d'inondation en région parisienne (s.d.) : *carte des zones d'inondation de la Seine et de la Marne, 1910-1945, pap. coul., éch. 1/10 000^e, dim. 0,42 x 0,62 pour les communes de Paris Reuilly, Vincennes, Nogent, Neuilly-sur-Marne, Villejuif, Vitry, Maisons-Alfort, Saint-Maur-les-Fossés, Chennevières, Boulogne-Billancourt, Puteaux, Courbevoie, Paris-Batignolles-Monceau, Saint-Denis, Gennevilliers, Argenteuil, Paris-Bourse-Gobelins, Paris-Palais-Bourbon, Paris-Passy, Choisy-le-Roi, Valenton, Boissy-Saint-Léger, Paray-Vieille-Poste, Athis-Mons, Villeneuve-Saint-Georges, Ris-Orangis, Soisy-sur-Seine, Essonne, Corbeil ; Le Coudray, dim. 0,75 x 0,62* ; *de Melun à Tilly, dim. 1,05 x 0,93* ; *de Chartrettes à Livry, dim. 0,42 x 0,62* ; *Chartrettes, dim. 0,42 x 0,62* ; *Fontaine-le-Port, dim. 0,42 x*

0,62 ; de Barbeau à Samoreau, dim. 0,42 x 0,62 ; Thomery, dim. 0,42 x 0,62 ; Saint-Mammès à Thomery, dim. 0,42 x 0,62 ; Vernan-Saint-Seine, dim. 0,42 x 0,62. ; l'écluse de la Madeleine, dim. 0,42 x 0,62 ; Montereau à Varennes, dim. 0,70 x 0,62.

Rapports mensuels des hauteurs d'eau dans l'Yonne, la Marne et la Seine (1945).

XIV. PLANTATIONS (1876-1947)

1351W 41

Dossier 82. Circulaires et décisions ministérielles (1936-1945).

Plantations sur les berges de la Seine à Paris, projets : plans, devis, décision ministérielle, avis et rapports des ingénieurs, correspondance, certificat pour paiement, décompte, mémoires, rôles (1876-1912, 1936, 1938) ; fourniture de plants d'arbres par les services de la ville de Paris : correspondance (1933-1934).

Dossier 83. Entretien des plantations : correspondance, rapports, mémoire, arrêtés (1937-1942). Utilisation pour les besoins de des plantations en bordure des routes, chemins, rivières et canaux (1934). Tableau des plantations de peupliers, verdure et dont la vente peut être envisagée (1943). Remplacement de vieux arbres quai d'Anjou (1947).

Choisy-le-Roi, plantations d'arbres sur le chemin de halage : *plan*, rapport, décision ministérielle, correspondance (1903). Ablon, plantation d'arbres sur le quai de la Baronnie : rapports et avis, correspondance (1913-1914).

Plantations et abattis, entretien, crédits pour plantations, ventes, chutes, états des plantations : rapport, arrêtés, correspondance, circulaire (1907-1947).

XV. NAVIGATION, HALAGE, REMORQUAGE (1853-1942)

A. BACS ET PASSAGES D'EAU (1886-1903)

1351W 42

Dossier 84. Passages d'eau : baux, cahier des charges, rapports, avis, correspondance (1886-1894).

Dossier 85. Bacs et passages d'eau : baux, cahier des charges, rapports, avis, correspondance (1895-1903).

B. TONNAGE (1853-1917)

1351W 43

Dossier 86. Compagnie du tonnage de la haute Seine, établissement de la compagnie, prolongation de la concession, modification du cahier des charges : correspondance, rapports des ingénieurs, cahier des charges, arrêtés ministériels, décrets, relevé du nombre et du tonnage des bateaux toués ou remorqués aux écluses de Varennes, Champagne et Port-à-l'Anglais (1853-1909).

Dossier 87. Compagnie du tonnage de Paris à Conflans, établissement, concession, statuts, cautionnement, réclamations, plaintes des mariniers de Rouen, de la marine, fusion avec la société de remorquage et de tonnage de l'Oise (1853-1899).

Tonnage : réglementation, organisation, décret d'établissement des compagnies de tonnage de Montereau à Laroche sur l'Yonne, de Conflans à la mer, arrêté concernant les modifications des tarifs de la Compagnie de tonnage de Conflans à la mer, liste des remorqueurs, des porteurs remorqueurs, porteurs loueurs [nom, nom et adresse du propriétaire, force, port] (1866-1917).

C. NAVIGATION DE PLAISANCE (1867-1942)

1351W 44

Dossier 88. Réglementation. Passage d'écluses, avantages concédés à l'Union des yachts français, vitesse, navigation, stationnement (1867-1907).

Autorisations de voyage (1904-1909).

Libre circulation des bateaux de plaisance, demande du Touring Club, correspondance, rapports, décision ministérielles, affiches (1904).

Aménagements aux écluses et barrages, demandes du Touring Club de France (1906-1915).

Affectation à la navigation de plaisance du port des Champs-Élysées en amont du Pont Alexandre III, demande du Touring Club, correspondance, rapport, plan des installations, projets d'arrêté (1909-1910).

Navigation automobile, réglementation de la circulation, 1^{er} congrès international de la navigation automobile : procès verbaux de séances, commission permanente du congrès international de la navigation automobile : rapports du délégué du Touring Club, fêtes, courses (1905-1915).

D. BATEAUX LAVOIRS ET INSTALLATIONS FLOTTANTES (1848-1942)

1351W 44

Dossier 89. Suppression des bateaux lavoirs, des établissements de bains, pontons, grues, docks, bateaux magasins et autres établissements flottants : mémoire des propriétaires des bateaux lavoirs, dossier de la commission instituée pour l'étude des mesures à prendre (31 juillet 1885), rapport de l'ingénieur ordinaire et de l'inspecteur général (1885-1888) ; plaintes de la marine et des syndicats de batellerie : rapports des ingénieurs (1908-1912) ; enlèvement des installations de la Compagnie générale des bateaux parisiens : correspondance, rapports des ingénieurs, arrêtés préfectoraux (1916-1919).

Bateaux lavoirs, entretien, transformation et suppression : arrêtés préfectoraux, rapports et avis des ingénieurs, correspondance, procès-verbaux de récolement, de modification, demandes de dégrèvement, dossier par bateau (1848-1916).

1351W 45

Dossier 90. Bateaux lavoirs, entretien, transformation et suppression : arrêtés préfectoraux, rapports et avis des ingénieurs, correspondance, procès-verbaux de récolement, de modification, demandes de dégrèvement, dossier par bateau (1881-1942).

Autres établissements et bateaux (1848-1908)

Dossier 91. Autres établissements et bateaux (1877-1907).

E. TRANSPORTS DE VOYAGEURS (AN XIII - 1920)

1351W 45

Dossier 92. Ordonnance de police concernant le sens du transport en commun des voyageurs sur les bateaux à vapeur dans le ressort de la Préfecture de Police 12 mai 1886 : dossier préparatoire (1881-1882).

Service de transport de voyageurs entre Paris et Saint-Cloud (L'Etoile) [Autorisation transférée en janvier 1879 au profit de la Compagnie des touristes], installation de bureaux de pontons, autorisation, échouage du bateau : rapports et avis des ingénieurs, correspondance, pétitions, textes officiels (1848-1906).

Compagnie des bateaux omnibus, constitution, renouvellement d'autorisations, installations, pontons, épreuves de passerelles, accident, affaires diverses (emploi de coke comme combustible, établissement de stations télégraphiques, canots de secours, boîtes fumigatoires, manomètres de rechange, éclairage, mémoire de la compagnie contre l'administration des contributions indirectes) (1866-1886) : correspondance, textes officiels, rapports et avis des ingénieurs ; *élévation, plan et coupe d'un bateau omnibus, papier bleu, éch. 1/40^e, dim. 0,9 x 0,64.*

1351W 46

Dossier 93. Compagnie des Hironnelles parisiennes, constitution, renouvellement d'autorisation, réorganisation, installation de pontons, affaires diverses (organisation de la desserte des Halles, garage à Suresnes...) : correspondance, avis, rapport des ingénieurs, textes officiels (1873-1898).

Compagnie des bateaux express, constitution, installation de pontons, réception de passerelles, affaires diverses (garage, éclairage, accostage, installation de buvettes à bord de bateaux, accidents) (1873).

Dossier 94. Compagnie générale des bateaux parisiens [constitution par la substitution aux Compagnies des bateaux-omnibus et des bateaux express en 1886 en réorganisation du service des bateaux hironnelles parisiennes], réglementation des manœuvres aux abords des stations et modification d'itinéraires, modification du point de stationnement terminus, installation et modification des escales, de nouvelles stations, installations de pontons, vente d'un moteur, affaires diverses (organisation du service et des installations pendant les périodes d'expositions, rapport sur l'état du matériel, stationnement, redevances, aménagement des bateaux, accidents...) (1886-1917).

Dossier 95. Organisation d'un service de voyageurs entre Paris et Ablon (1896-1912). Demande d'établissement d'un service entre Paris et Suresnes : correspondance, rapport et avis des ingénieurs, décisions ministérielles (1878-1880). Demande d'établissement d'un service entre Saint-Cloud-Paris et Melun (1886-1889). Demande d'établissement d'un service entre Melun et Rouen (1886-1889). Demande d'établissement d'un service pour la traversée de Paris et banlieues amont et aval (1887-1889). Demande d'établissement d'un service entre Suresnes et Epinay : trois pétitions, correspondance, rapport et avis des ingénieurs, décisions ministérielles (1894-1904). M. de Boismontbreur (1894-1895). Compagnie des bateaux suburbains (1894-1904). Compagnie générale des bateaux parisiens (1898). Demande d'établissement d'un service entre Charenton et Suresnes, éventuellement en amont jusqu'au pont de Chennevières : documents et correspondances concernant les tarifs de la Compagnie générale des bateaux parisiens (1897-1898). Demande d'établissement d'un service entre Auteuil et Suresnes (1902-1903). Rétablissement d'un transport de voyageurs sur la Seine : pétitions, rapport des ingénieurs, correspondance (1919-1920), *plan, coupes, élévation d'un bateau de tourisme, 26 juillet 1919, éch. 1/50^e, papier tirage, dim. 1,05 x 0,85.* Réquisition des services de la compagnie des bateaux parisiens : correspondance, rapports des ingénieurs, décisions ministérielles (1917-1920).

Pétitions pour le transport des voyageurs pendant les expositions universelles 1889 et 1900, service de bateaux à voyageurs existants ou projetés [projet par bateaux électriques] : correspondance, rapport et avis des ingénieurs, texte officiels, tableaux, graphiques (1888-1901).

Droits de stationnement, tarifs, redevances, droits à percevoir sur la concurrence de Boulogne, de l'île Saint-Louis, d'Issy-les-Moulineaux, Gennevilliers, Levallois-Perret, Asnières, Clichy, Epinay, Puteaux, Suresnes, Sèvres, Aubervilliers, Courbevoie, tarifs pour les grues établies sur les ports dans les traversées de Paris : correspondances, rapports, tarifs, état des sommes dues, textes officiels, état des taxes perçues (an XIII, 1862-1921).

XVI. BARRAGES ET QUAIS, TRAVAUX NEUFS ET GROSSES REPARATIONS (1861-1970)

A. GENERALITES (1888-1970)

1351W 47

Dossier 96. Approfondissement de la Seine entre le confluent de la Marne et le Pont-Neuf (1913-1914) : avant-projet d'enquête d'utilité publique, 7 plans et profils dont *plan carte de Paris et sa banlieue avec indication de la limite des travaux*, par ARON ingénieur ordinaire, 20 février 1913, papier couleur, éch. 1/50 000^e, dim. 0,63 x 0,42 ; *profil en long de la Seine entre le pont d'Ivry et le Pont-Neuf*, éch. 1/10 000^e long et 1/100^e hauteur, dim. 1,26 x 0,31 ; *plan de la Seine entre le confluent de la Marne et le Pont de la Concorde*, éch. 1/5000^e, dim. 1,89 x 0,31 ; *plan et profil en travers type du port de tirage des Célestins*, éch. 1/1000^e et 1/100^e, dim. 1,05 x 0,31 ; *plan et profil en travers de la banquette en amont rive droite du pont Notre-Dame*, éch. 1/1000^e et 1/100^e, dim. 1,20 x 0,31 ; *plan et profils en travers type du pont de tirage des Tuileries*, éch. 1/1000 et 1/100^e, dim. 1,62 x 0,31.

1351W 97. Travaux d'équipement et d'aménagements de la Haute-Seine, éclairage des abords des écluses de Port à l'Anglais, d'Ablon, Evry-Petit-Bourg, Coudray, Montereaux et Vives-Eaux, consolidation des bajoyers côté rivière de l'écluse rive droite d'Ablon, études préparatoires au 5^e Plan (1958-1970) : *plan de situation des écluses*, s.d., papier bleu, éch. 1/200 000^e, dim. 0,27 x 0,31 ; 5 plans des abords des écluses, papier bleu, éch. 1/1000^e, dim. 1,85 x 0,31, 1,26 x 0,31, 1,26 x 0,48, 1,30 x 0,48, 1,20 x 0,48.

1351W 48

Dossier 98. Travaux d'aménagement des abords d'écluses de la Haute-Seine, aménagement des abords amont des écluses de Champagne, la Cave et Vives-Eaux (1964-1969) : projet, appel d'offres, 10 plans et profils dont un *plan de situation*, 6 octobre 1964, par VALETEAUD ingénieur ordinaire, papier bleu, éch. 1/200 000^e, dim. 0,27 x 0,31 ; 3 plans d'ensemble des barrages, éch. 1/2500, dim. 0,63 x 0,31, dim. 0,73 x 0,31.

Travaux d'amélioration de la Haute-Seine, suppression de divers barrages : *profils en long de la Seine entre Paris et Montereau*, 5 octobre 1927, par AUBERT, ingénieur ordinaire, éch. 1/100 000^e et 1/100^e, dim. 1,15 x 0,21.

Dossier 99. Avant-projet de travaux à exécuter pour donner un mouillage de 3m 20 dans toute la traversée générale de Paris : autorisation de programme, subvention du conseil général (1868-1889) ; *plan de la Seine et des égouts riverains dans la traversée de Paris*, 4 mars 1878, par PEROUSE ingénieur ordinaire, papier, éch. 1/5000^e, dim. 2,73 x 0,31 ; *plan de la Seine entre le quai d'Auteuil et Asnières*, éch. 1/5000^e, dim. 3,50 x 0,31.

Reconstitution des murs de bas ports dans Paris, Bas-port Henri IV : *plan d'ensemble, élévation et profils*, 23 juin 1883, PEROUSE ingénieur ordinaire, papier couleur, éch. 1/1000^e, 1/100^e et 1/50^e, dim. 0,43 x 0,31 ; Bas-port de la Tournelle : *plan d'ensemble, élévation et profils*, papier toilé couleur, éch. 1/1000^e, 1/50^e et 1/100^e, dim. 0,61 x 0,31 ; Bas-port d'Orsay : *plan d'ensemble, élévation et profils*, papier toilé couleur, éch. 1/1000^e, 1/100^e et 1/50^e, dim. 0,62 x 0,31 ;

Bas-port de Passy : *plan d'ensemble, élévation et profils*, papier toilé couleur, éch. 1/1000^e, 1/100^e, 1/200^e et 1/50^e, dim. 0,82 x 0,31 ; Bas-port de Grenelle : *plan d'ensemble, élévation et profils*, papier toilé couleur, éch. 1/1000^e, 1/100^e et 1/500^e, dim. 1,02 x 0,31 ; *plan des avaries survenues à la suite des crues pendant sa construction du 2 janvier au 12 mars 1886* ; Bas-port Saint-Nicolas : *plan*, 1888, papier calque couleur, éch. 1/100^e, dim. 0,63 x 0,31.

1351W 49

Dossier 100. Travaux de dragages et transports par eau à faire sur la Seine entre la limite amont de Paris et le pont de chemin de fer d'Argenteuil (1932) : *plan de situation des dragages dans le bras de Courbevoie*, 26 novembre 1932, papier, éch. 1/100^e, dim. 0,84 x 0,40.

B. DOSSIERS PAR TRAVAUX (1861-1958)

1. Barrage éclusé de Varenne-sur-Seine (1919-1953)

1351W 49

Dossier 101. Abaissement et reconstruction du barrage du déversoir, avant-projet (1919-1925) : *plan d'ensemble*, 29 juin 1924, par AUBERT, ingénieur ordinaire, papier couleur, éch. 1/500^e, dim. 0,84 x 0,50 ; *plan général du déversoir*, papier couleur, éch. 1/50^e, dim. 0,80 x 0,50 ; 3 coupes du radier et vue d'aval du déversoir, papier couleur, éch. 1/50^e, dim. 0,78 x 0,48 et 0,73 x 0,48, éch. 1/200^e et dim. 0,74 x 0,31 ; *plan de détails techniques et mécaniques du déversoir*, papier couleur, éch. 1/10^e, 1/20^e, 1/5^e, dim. 1,08 x 0,38 ; *plan du batardeau*, papier couleur, éch. 1/50^e, dim. 0,96 x 0,70 ; *projet comparatif, coupe en travers*, papier couleur, éch. 1/50^e, dim. 0,93 x 0,31.

Déroulement des travaux, 1^{er} lot de maçonneries et organes de bouchure : projet d'exécution, pièces du marché, soumission, réclamation de l'entrepreneur (1925) ; *plan d'ensemble du barrage*, 21 février 1925, par AUBERT ingénieur, papier couleur, éch. 1/500^e, dim. 0,82 x 0,50 ; *coupe générale du déversoir*, papier couleur, éch. 1/50^e, dim. 0,83 x 0,45 ; *plan et coupe en travers du radier*, papier couleur, éch. 1/20^e, dim. 0,61 x 0,50 ; 3 plans de détails mécaniques et techniques, papier couleur éch. 1/5^e, 1/10^e, 1/100^e, dim. 0,60 x 0,50, 0,80 x 0,50 et 1,50 x 0,31 ; *plan du batardeau*, papier couleur, éch. 1/50^e, dim. 0,92 x 0,31 ; 2 plans du chariot roulant pour relevage de barrage, 17 avril 1925, papier couleur, éch. 1/10^e, dim. 1,33 x 0,88 et 0,92 x 0,66 ; *vue en plan du plancher du déversoir*, 29 juillet 1925, papier couleur, éch. 1/10^e, dim. 0,96 sur 0,68.

1351W 50

Dossier 102. Reconstruction du perré aval de l'écluse, rive droite : projet d'exécution, soumissions (1925-1927) ; *plan du perré type*, 21 avril 1927, par AUBERT ingénieur, papier couleur, éch. 1/50^e, dim. 1,71 x 0,31 ; *profils en travers de l'écluse*, papier couleur, éch. 1/100^e, dim. 0,81 x 0,31.

Construction d'une écluse au barrage de Varennes en vue de la suppression du barrage de la Madeleine, avant projet (1931-1937) : *extrait de carte au 1/80 000^e*, 1^{er} juillet 1931, par MANETTE, ingénieur, papier, dim. 0,41 x 0,31 ; *plan d'ensemble*, papier, dim. 1,44 sur 0,31 ; 2 profils en long du chenal et de la Seine, éch. 1/50 000^e, 1/100^e, 1/1000^e, dim. 1,24 x 0,31 et 0,42 x 0,31 ; *plan et coupes de l'écluse et du chenal*, papier, éch. 1/1000^e, dim. 1 x 0,31 et 1,41 x 0,31.

Dossier 103. Elargissement du chenal navigable dans le bief de Varennes (1899-1909) : *plan de situation des travaux*, 4 janvier 1907, par IMBS ingénieur ordinaire, papier couleur, éch. 1/2000^e, dim. 1,68 x 0,31.

Construction d'une glissière en aval de l'écluse (1912-1923) : *plan général de situation des travaux*, 18 mai 1912, par MAYER ingénieur ordinaire, éch. 1/2000^e, papier couleur, dim. 0,42 x 0,31 ; *élévation, plan et coupe de la glissière*, éch. 1/100^e et 1/50^e, dim. 0,63 x 0,31.

Reconstruction du déversoir du barrage: correspondance, *plans de la cabine de manœuvre*, réclamation de l'entrepreneur (1924-1925).

Electrification du barrage : avant-projet, notice sur le déversoir, rapport et avis des ingénieurs, devis (1936) ; *plan de la ligne haute-tension à 20 000 volts*, 14 février 1936, par JOURMEL ingénieur, papier couleur, éch. 1/2000^e, dim. 0,57 x 0,31 ; *schéma de distribution* papier couleur, dim. 0,61 x 0,37 ; *plan du déversoir*, papier, éch. 1/50^e, dim. 0,58 x 0,51 ; *plan général des installations*, papier couleur, éch. 3/2000^e, dim. 0,46 x 0,39 ; *plan de situation*, papier couleur, éch. 1/20 000^e, dim. 0,21 x 0,31.

Consolidation du radier du déversoir et interruption de la navigation : marché, correspondance (1952-1958) ; *plan de situation du déversoir*, 27 mars 1952, par VALETEAUD, ingénieur, pap. cou-

leur, éch. 1/1000^e, dim. 0,42 x 0,31 ; plan d'élévation des rideaux de palplanches constituant le batardeau, pap. couleur, éch. 1/200^e, dim. 0,42 x 0,31 ; plan du déversoir et de ses abords, pap. couleur, éch. 1/50^e, dim. 0,87 x 0,53 ; plan des travaux, 30 octobre 1951, par MEUVE, ingénieur, papier, éch. 1/200^e, dim. 0,84 x 0,65 ; coupe et élévation avant réfection, éch. 1/50^e, dim. 0,88 x 0,53.

2. Barrage éclusé de la Madeleine (1899-1938)

1351W 50

Dossier 103. Construction d'un magasin (1899-1913) : plan général de situation, 28 janvier 1911, par MAYER, ingénieur ordinaire, pap. couleur, dim. 0,21 x 0,31 ; plan, élévation et coupe du magasin, papier couleur, éch. 1/50^e et 1/20^e, dim. 0,73 x 0,31.

Approfondissement du chenal à l'amont de l'écluse (1912-1914) : plan et profils en travers du chenal, 29 octobre 1912, par METAIS conducteur subdivisionnaire, calque couleur, dim. 0,73 x 0,31.

Remise en état du barrage après accident : marchés, photographies, rapport de l'ingénieur (1935) ; plan du nouveau radier et de détails mécaniques, 30 juillet 1935, par JOURMEL ingénieur, papier, éch. 1/50^e, dim. 1,56 x 0,30.

Instance introduite contre l'Etat par le syndic de la faillite LIGEOIS (1934-1938).

3. Barrage éclusé de Champagne (1919-1957)

1351W 51

Dossier 104. Rectification de la berge rive gauche aux abords du déversoir du barrage : dossier technique, enquête, utilité publique, réclamation de l'entrepreneur M. CHANLIN, 12 plans et profils (1919-1922) ; plan général de situation des travaux aux abords du déversoir du barrage, 3 juin 1921, par LANG ingénieur ordinaire, papier couleur, éch. 1/2000^e, dim. 0,63 x 0,31 ; plan parcellaire des terrains de la berge rive gauche, éch. 1/500^e, dim. 1,16 x 0,31 ; plan parcellaire des terrains occupés, 10 décembre 1924, par AUBERT ingénieur ordinaire, pap. couleur, éch. 1/500^e, dim. 0,72 x 0,31 ; plan des terrains à acquérir par l'Etat, 29 octobre 1921.

Reconstruction de l'estacade amont de l'écluse : dossier technique, appel d'offres, marchés (1941-1943) ; plans et coupes de l'estacade amont, octobre 1941, éch. 1/50^e et 1/10^e, papier bleu, dim. 1,95 x 0,31 ; plan de situation, plan et coupes de l'estacade, 24 avril 1941, par NETTER ingénieur ordinaire, éch. 1/2000^e, 1/25^e, 1/20^e, 1/10^e, papier bleu, dim. 0,81 x 0,31.

Reconstruction de l'estacade aval de l'écluse : appel d'offre, marché (1957) ; plans et coupes de l'estacade aval, s.d., éch. 1/50^e, papier bleu, dim. 0,84 x 0,31.

Barrages éclusés de Champagne et de la Cave, électrification de la manœuvre des portes d'écluses et des vannes d'aqueduc (1930-1931).

4. BARRAGES DE SAMOIS-SUR-SEINE-HERICY ET DE LA CAVE (1929-1955)

1351W 51

Dossier 105. Suppression du barrage de Samois-Héricy avec reconstruction et exhaussement du barrage de la Cave, avant-projet : déclaration d'utilité publique, conférence mixte, correspondance (1929-1933) ; carte de la Marne et des barrages alentours de Samois-Héricy, la Cave et de la région, 24 octobre 1929, par AUBERT ingénieur ordinaire, éch. 1/50 000^e, papier, dim. 0,42 x 0,44 ; plan du bief de la Cave, papier couleur, éch. 1/5000^e, dim. 1,24 x 0,61 ; plans du bief de la Cave en 5 parties, éch. 1/1000^e, papier couleur, dim. 1,85 x 0,79, 2,10 x 0,79, 2,07 x 0,79, 2,00 x 0,79 et 1,50 x 0,79 ; coupes transversales types des digues de protection, éch. 1/100^e, dim. 0,42 x 0,31 ; coupe en travers du barrage de Samois-Héricy, éch. 1/50^e, dim. 1,29 x 0,31 ; plan d'ensemble du barrage de la Cave, éch. 1/200^e, dim. 1,00 x 0,50 ; élévation en aval du barrage projeté de la

Cave, éch. 1/200^e, dim. 1,01 x 0,31 ; coupes transversales de la passe navigable de la Cave, éch. 1/50^e, dim. 1,04 x 0,50.

Construction d'une maison éclusière et d'un magasin à l'écluse de la Cave (1909-1912) : plan, élévations et coupes de la maison, 29 juillet 1909, par IMBS ingénieur ordinaire, papier couleur, dim. 1,89 x 0,31 ; plan, élévation et coupe du magasin, dim. 0,63 x 0,31.

Remise en état d'une paire de portes d'écluse usagées, remplacement des portes amont de l'écluse de Champagne et réparations des portes amont de l'écluse de la Cave (1934).

Réparations importantes aux portes des écluses de Samois, de la Cave, du Coudray et de la Citanquette (1936-1938).

Construction d'un magasin pour la subdivision de Samois et construction d'un bâtiment à usage de bureau à Samois : soumission, rapports, décision ministérielle (1941).

Reconstruction en béton armé des estacades en bois à l'écluse de la Cave : marché (1949-1954).

Reconstruction de deux estacades à l'écluse de Samois : appel d'offres, marché (1955).

5. Barrages éclusés de Melun et des Vives-Eaux (1899-1948)

1351W 52

Dossier 106. Reconstruction d'un magasin à Melun (1899-1911) : plan général de situation du magasin, 15 mai 1908, par COLOMB conducteur subdivisionnaire, papier couleur, éch. 1/200^e, dim. 0,63 x 0,31 ; profil en long et coupes de la voie ferrée, éch. 1/50^e, 1/20^e, dim. 0,95 x 0,31 ; plan, élévations et coupes du magasin, éch. 1/500^e, dim. 0,84 x 0,31.

Dragages dans le bief de Melun : demande du Touring Club de France (1916), réclamation de l'entrepreneur pour l'exécution de la rampe de halage aux abords du pont de Melun (1932-1934) ; plan d'ensemble de situation des travaux, 15 septembre 1934, papier bleu, éch. 1/25^e, dim. 0,88 x 0,31.

Démolition du pont de pilotes à Melun (1941-1945).

Démolition des estacades et glissières en bois de l'ancienne écluse (1942) : plan et coupe de l'estacade, 20 avril 1942, par VITPE, papier bleu, éch. 1/1000^e, 1/500^e, dim. 1,50 x 0,31.

Aménagement dans la traversée de Melun, rescindement de l'île Saint-Etienne et construction d'un mur de soutènement : 6 plans (1948).

Dossier 107. Suppression du barrage de Melun et reconstruction du barrage des Vives-Eaux. Avant-projet, enquête, profils, projets, conférence mixte, correspondance, rapports (1925-1927) ; extrait de carte de la Seine, par AUBERT, ingénieur ordinaire, 1^{er} décembre 1925, papier, éch. 1/80 000^e, dim. 0,40 x 0,27 ; plan de la Seine aux abords du barrage de Melun, par AUBERT, ingénieur ordinaire, 1^{er} décembre 1925, papier couleur, éch. 1/500^e, dim. 1,00 x 0,49 ; 6 plans, coupes et élévation de détails, par AUBERT, ingénieur ordinaire, 1^{er} décembre 1925, éch. 1/10^e, 1/20^e, 1/50^e, papier couleur, dim. 1,40 x 0,79 ; élévation et plan du nouveau barrage des Vives-Eaux, dim. 1,56 x 0,61 ; plan de Melun, éch. 1/2000^e, dim. 0,96 x 0,44 ; carte de la Seine, 24 mai 1927, par AUBERT ingénieur ordinaire, éch. 1/80 000^e, papier, dim. 0,23 x 0,27 ; profils en long de la Seine entre Montereau et Paris, papier couleur ; plan de Melun, éch. 1/2000^e, dim. 0,84 x 0,31 ; élévation, plan et coupe du barrage des Vives-Eaux, dim. 1,53 x 0,54 et 0,75 x 0,65 ; plan du bief des Vives-Eaux, dim. 3,75 x 0,31 ; plans de l'écluse et coupe transversale du sas, 26 juillet 1920, par AUBERT ingénieur d'arrondissement, papier couleur, éch. 1/500^e, 1/50^e, dim. 2,00 x 0,31 ; plan, élévation et coupe d'une tête éclusée (côté rivière et Seine), éch. 1/50^e, dim. 0,94 x 0,31 ; élévations, plan et coupe d'un vantail, dim. 1,04 x 0,75.

1351W 53

Dossier 108. Suppression du barrage de Melun, avec reconstruction et exhaussement du barrage des Vives-Eaux, avant projet et acquisition de terrains (1927) : plan et coupe transversale de

l'écluse, 24 mai 1927, par AUBERT, ingénieur ordinaire, papier couleur, éch. 1/50^e, dim. 1,04 x 0,30 ; plan de la Seine au barrage de Melun et au barrage des Vives-Eaux, éch. 1/1000^e, dim. 1,67 x 0,62.

Dragages dans la traversée de Melun et démolition du barrage de Melun (1927) : *plan de situation des dragages, éch. 1/2000^e, dim. 0,82 x 0,31 ; élévation du pont de fer de Melun sur le grand bras, éch. 1/200^e, dim. 0,42 x 0,31 ; élévation du pont de pierre de Melun sur le petit bras, éch. 1/100^e, dim. 0,88 x 0,31.*

Reconstruction du déversoir des Vives-Eaux : pièces servant de base au marché (1928) ; *carte de la Seine vers Melun, 3 janvier 1928, par AUBERT, ingénieur, éch. 1/80 000^e ; plan d'ensemble, 3 janvier 1928, par AUBERT ingénieur ordinaire, papier couleur, éch. 1/100^e, dim. 0,98 x 0,58 ; 8 plans coupes et élévations de détails mécaniques, 3 janvier 1928, par AUBERT ingénieur ordinaire, éch. 1/2 et 1/5^e, papier couleur, dim. 2,76 x 0,77 max.*

Etude hydraulique : relevés des cotes, débits et niveaux d'eau, courbes indiquant les niveaux moyens mensuels, les vitesses moyennes à Melun et Vives-Eaux (1916-1927).

Dossier 109. Reconstruction du déversoir du barrage des Vives-Eaux, approbation du bordereau des prix supplémentaires (1928-1929) ; exécution des travaux pour le 2^e lot de chariot de manœuvre (1928-1930).

Reconstruction de la passe navigable du barrage des Vives-Eaux, projet d'exécution (1928-1930) : *plan de la passe navigable, 18 janvier 1929, par AUBERT ingénieur ordinaire, éch. 1/100^e, dim. 1,09 x 0,73 ; coupe en travers de la passe navigable, par AUBERT ingénieur ordinaire, éch. 1/50^e, dim. 1,45 x 0,55 ; rattachement au marché du déversoir les travaux nécessaires à la reconstruction ultérieure de la passe navigable : plan d'ensemble du barrage, 9 novembre 1928, par AUBERT ingénieur ordinaire, papier couleur, dim. 0,21 x 0,31 ; plan de détail du soubassement projeté, éch. 1/100^e, dim. 1,05 x 0,31.*

Reconstruction du déversoir des Vives-Eaux : approbation des prix, modification des dépenses, marchés, réclamations d'entrepreneurs, plans (1927-1929).

Équipement électrique de l'écluse : projet d'exécution (1930).

Construction d'une usine magasin au barrage des Vives-Eaux et exhaussement de l'écluse : projet d'exécution (1930) ; *plan de la maison du mécanicien, 7 janvier 1930, par AUBERT ingénieur ordinaire, papier couleur, éch. 1/50^e, dim. 1,05 x 0,31 ; élévations, plans, coupe de l'usine magasin, 7 janvier 1930, par AUBERT ingénieur ordinaire, papier couleur, éch. 1/50^e, dim. 3,14 x 0,31 ; plan d'ensemble, 7 janvier 1930, par AUBERT ingénieur ordinaire, papier couleur, éch. 1/100^e, dim. 1,33 x 0,31.*

1351W 54

Dossier 110. Réparation des perrés de l'écluse de Vives-Eaux (1936-1939).

Construction de digues de protection au barrage de Vives-Eaux (1931-1933) : *plan de la digue Vives-Eaux, 28 septembre 1932, par CHARLOT ingénieur, éch. 1/1000^e, dim. 0,84 x 0,31 ; plan de la digue de Bel-Ombre, 28 septembre 1932, par CHARLOT ingénieur, éch. 1/1000^e, dim. 1,05 x 0,31.*

Élévation du plan d'eau des Vives-Eaux, réclamation des riverains au sujet des dommages causés par les travaux : correspondances, mémoires, rapports, 7 plans (1932-1938).

6. Barrage éclusé du Coudray et de la Citanguette (1927-1958)

1351W 54

Dossier 111. Construction d'un magasin (1927) : *plan, élévation et coupes, par COLOMB, ingénieur, 28 janvier 1927, papier, éch. 1/50^e et 1/20^e, dim. 0,62 x 0,31 ; plan général et profil, éch. 1/500^e, papier couleur, dim. 0,42 x 0,31.*

Suppression du barrage de la Citanguette avec reconstruction et exhaussement du barrage du Coudray : avant-projet, conférence mixte (1927-1929) ; 14 plans dont cartes des barrages de la Citanguette et du Coudray, 11 avril 1929, par AUBERT ingénieur ordinaire, éch. 1/80 000^e, dim. 0,41 x 0,31 ; plan du bief du Coudray, papier couleur, éch. 1/5000^e, dim. 1,20 x 0,50 ; coupe en travers du barrage de la Citanguette, éch. 1/50^e, dim. 1,05 x 0,31 ; élévation en aval du barrage du Coudray, éch. 1/500^e, dim. 0,78 x 0,31 ; plan carte du bief du Coudray, éch. 1/50 000^e, dim. 0,42 x 0,31 ; plan d'ensemble du bief du Coudray en 4 parties, éch. 1/1000^e, dim. 1,90 x 1,00, éch. 1/100^e, dim. 2,19 x 0,93, éch. 1/1000^e, dim. 2,26 x 0,75 et éch. 1/1000^e, dim. 2,20 x 1,00 ; plan du barrage du Coudray, éch. 1/500^e, dim. 1,05 x 0,62 ; coupes transversales du déversoir de l'écluse du Coudray, éch. 1/50^e, dim. 0,63 x 0,31 et 0,84 x 0,31.

Reconstruction du barrage du Coudray, ouvrages métalliques : dossier d'adjudication, projet d'exécutions (1931-1932) ; 16 plans et profils dont carte, 22 juin 1931, par AUBERT ingénieur ordinaire, éch. 1/80 000^e, dim. 0,42 x 0,31 ; plan général du barrage, éch. 1/1000^e, dim. 0,93 x 0,62 ; plans des abords du barrage, éch. 1/500^e, dim. 1,03 x 0,62 et éch. 1/50^e, dim. 0,70 x 0,31 ; coupe transversale du barrage des Vives-Eaux, éch. 1/50^e, dim. 0,52 x 0,49 ; plans et coupes de détails mécaniques du barrage du Coudray, éch. 1/20^e, 1/10^e, 1/50 et 1/5^e, dim. 0,42 x 0,31 à 1,16 x 0,93.

Exécution des travaux de démolition du batardeau de la culée rive gauche et exécution de sondage lors de la construction du barrage (1932).

1351W 55

Dossier 112. Réclamation des entrepreneurs au sujet du décompte : marchés, décompte, convention, rapport, correspondance (1932-1939).

Installation de l'éclairage électrique des ouvrages de la Citanguette et du Coudray (1936) : plan d'installation des ouvrages de la Citanguette, 25 novembre 1936, par CHARLOT ingénieur TPE, papier bleu, éch. 1/1000^e, dim. 0,63 x 0,31 ; plan d'installation des ouvrages du Coudray, éch. 1/1000^e, dim. 0,57 x 0,31 ; disposition schématique de l'éclairage du barrage et de la tête aval de l'écluse, éch. 1/200^e, dim. 0,84 x 0,31.

Reconstruction et défense d'une berge affaiblie en aval de l'écluse de la Citanguette (1936-1937) : plan et profils type de la berge, 8 décembre 1936, par CHARLOT, ingénieur TPE, papier bleu, éch. 1/200^e et 1/50^e, dim. 1,89 x 0,31.

Consolidation et défense des berges aux abords de l'écluse du Coudray : photographies du glissement amont, sondages (1937-1939) ; 2 plans d'ensemble de l'écluse, 17 août 1937 et 21 juillet 1938, par CHARLOT, ingénieur TPE et NETTER, éch. 1/000^e, papier couleur, dim. 0,84 x 0,31 ; 8 plans et profils des berges aux abords de l'écluse du Coudray, 17 août 1937 et 21 juillet 1938 CHARLOT, ingénieur TPE papier couleur, dim. 0,42 x 0,31, 1,47 x 0,31 et 0,78 x 0,31 ; élévation de la gare à batelets, 17 août 1937 et 21 juillet 1938, CHARLOT, ingénieur TPE et NETTER, éch. 1/50^e, dim. 0,47 x 0,31 ; élévation, coupe et détail de l'escalier, 17 août 1937 et 21 juillet 1938, CHARLOT, ingénieur TPE et NETTER, éch. 1/200^e, 1/100^e, dim. 0,42 x 0,31.

Exhaussement du barrage d'Evry avec suppression des barrages du Coudray et de la Citanguette : propositions des entrepreneurs pour levée topographique (1936-1937).

Restauration des organomécaniques et électrification des écluses de Samois-sur-Seine, la Citanguette et du Coudray (1959-1962) : plan de situation des écluses, 28 février 1959, par VALETEAUD ingénieur ordinaire, papier bleu, éch. 1/200 000^e ; plan d'ensemble de l'écluse de Samois, 28 juillet 1959, par VALETEAUD ingénieur ordinaire, papier bleu, éch. 1/500^e, dim. 0,75 x 0,31 ; plan d'ensemble de l'écluse de la Citanguette, 6 février 1959, par RAMEAU ingénieur TPE subdivisionnaire, papier bleu, éch. 1/500^e, dim. 0,84 x 0,31.

Dossier 113. Reconstruction de deux estacades à l'écluse du Coudray-Montceau (1955) : plan et coupes de l'estacade de l'écluse, s.d., papier bleu, éch. 1/50^e, dim. 0,84 x 0,31 ; plan de détails de l'estacade, éch. 1/10^e, dim. 1,26 x 0,31.

Construction de glissières en charpente en aval des écluses du Coudray et d'Ablon : adjudication (1905-1908) ; plan de situation du barrage du Coudray, 29 décembre 1905, par IMBS ingénieur ordinaire, éch. 1/2000^e, papier couleur, dim. 1,00 x 0,31 ; plan de situation du barrage d'Ablon,

éch. 1/2000^e, dim. 0,84 x 0,31 ; plan, élévation et coupe des glissières, éch. 1/50^e, papier toilé couleur, dim. 2,50 x 0,31.

Rechargement des enrochements en avant et en arrière des barrages d'Ablon, d'Evry et du Coudray (1906-1907). : 3 coupes de la passe navigable et des déversoirs des barrages, 9 août 1906, par LAHURE conducteur subdivisionnaires, éch. 1/100^e, calque couleur, dim. 0,42 x 0,31.

Installation d'un passage spécial pour les embarcations de plaisance aux barrages de Melun à Port à l'Anglais, travaux demandés par le Touring Club (1904-1905) : plan des ports de la subdivision de Melun, s.d., dim. 5,00 x 0,31 ; plan de l'écluse d'Ablon, 27 février 1905, par GODARD ingénieur ordinaire, éch. 1/1000^e, dim. 1,26 x 0,31 ; plan, élévation et coupe du radeau, 21 décembre 1904, par GODARD ingénieur ordinaire, éch. 1/50^e, calque couleur, dim. 0,21 x 0,31.

Reconstruction de deux estacades de l'écluse de la Citanguette et électrification des écluses d'Evry (1956-1958) : plan général de l'écluse d'Evry, s.d., papier bleu, éch. 0,0015, dim. 0,63 x 0,31 ; plans et coupes des estacades, 18 juillet 1957, par VALETEAUD ingénieur ordinaire, papier bleu, éch. 1/50^e, dim. 0,84 x 0,31 ; plan de détail et coupes en travers du barrage du Port à l'Anglais, 13 octobre 1904, par GODARD ingénieur ordinaire, éch. 1/200^e, 1/50^e, dim. 1,34 x 0,31 ; plan, élévation et coupes du barrage de la Cave, calque couleur, éch. 1/20^e, 1/50^e, 1/200^e, dim. 0,84 x 0,31.

7. Barrage éclusé d'Evry (1904-1938)

1351W 56

Dossier 114. Construction d'une seconde écluse au barrage d'Evry, terrassements et maçonneries (1904-1906) : plan de l'écluse et élévation du bajoyer, coté terre, 16 novembre 1904, par GODARD ingénieur ordinaire, éch. 1/100^e, calque couleur, dim. 1,05 x 0,58 ; coupes des murs, perrés et aqueducs, éch. 1/100^e, dim. 1,26 x 0,31 ; plan et élévations des glissières et de l'estacade d'amont, éch. 1/100^e, dim. 0,79 x 0,62 ; plan, élévations et coupe de la maison éclusière, 20 août 1906, par IMBS, ingénieur ordinaire, éch. 1/50^e, calque couleur, dim. 1,68 x 0,31 ; plan des terrains appartenant au chemin de fer et au service de navigation de la Seine, 21 juin 1907, papier couleur, dim. 0,94 x 0,91.

Construction d'une seconde écluse au barrage d'Evry, ouvrages métalliques : plans et vues des portes d'écluse, 10 juillet 1908, par IMBS ingénieur ordinaire, éch. 1/20^e, 1/25^e, papier couleur, dim. 2,52 x 0,41 ; plans, coupes et élévations de détails mécaniques, 7 p., 10 juillet 1908, par IMBS ingénieur ordinaire, éch. 1/2^e, 1/5^e, 1/20^e, papier couleur, dim. 0,21 x 0,31 à 1,68 x 0,31.

Maison éclusières et magasin : projets, exécution des travaux, correspondance, réclamation de l'entrepreneur (1906) ; élévation des maisons éclusières, 26 juillet 1906, par IMBS ingénieur ordinaire, calque couleur, éch. 1/100^e, 1/50^e, dim. 0,84 x 0,31 ; plan d'implantation des maisons éclusières, janvier 1908, calque, éch. 1/1000^e, 1/200^e, dim. 0,42 x 0,31.

Construction de l'usine hydroélectrique : rapport, correspondance (1913) ; plan et coupe de l'usine et de détails de construction, 31 mars 1913, par MAYER ingénieur ordinaire, papier couleur, éch. 1/50^e, 1/25^e, 1/10^e, dim. 1,13 x 0,31.

Fourniture et pose de turbines à la seconde écluse du barrage d'Evry : plan (1912-1915).

Construction d'une seconde écluse, installations électriques : marché gré à gré après concours (1913°) ; plans et coupes du bâtiment de l'usine, 14 avril 1913, par MAYER ingénieur ordinaire, papier couleur, éch. 1/50^e, dim. 1,05 x 0,31.

Dossier 115. Réclamations sur le décompte général et définitif à la suite de la crue de 1910 et résiliation de l'entreprise HUGUET par suite de décès: correspondance (1910-1914).

Construction d'une 3^e maison et d'un magasin à la seconde écluse d'Evry (1912-1919) : plan général de situation des travaux, 25 janvier 1912, par MAYER ingénieur ordinaire, éch. 0,0015, papier couleur, dim. 0,63 x 0,31 ; élévation, plan et coupe du magasin.

Reconstruction en béton armé de l'estacade amont de l'écluse d'Evry (1910-1911) : plan, élévation et coupes de l'estacade, 18 mai 1910, par MAYER ingénieur ordinaire, papier couleur, éch. 1/100^e, 1/20^e et 1/10^e, dim. 0,84 x 0,31.

1351W 57

Dossier 116. Electrification des écluses d'Evry : enquêtes, convention, péages (1934-1938) ; *plan d'ensemble*, 27 avril 1936, par *NETTER ingénieur ordinaire*, papier couleur, éch. 1/5000^e, dim. 0,21 x 0,31 ; *plan général des modifications*, 28 novembre 1935, par *NETTER ingénieur ordinaire*, papier couleur, dim. 0,76 x 0,40.

Approfondissement du chenal navigable de la Seine entre les barrages d'Evry et d'Ablon (1906-1908) ; *plan général des travaux*, 27 juin 1906, par *IMBS ingénieur ordinaire*, papier couleur, éch. 1/2000^e, dim. 5,30 x 0,31.

Approfondissement du chenal navigable de la Seine entre le pont de Corbeil et le pont de Juvisy (1912) : *plan général du chenal*, 27 septembre 1912, par *MAYER ingénieur ordinaire*, éch. 1/2000^e, papier couleur, dim. 10,5 x 0,31.

Amélioration du port de Juvisy au droit de l'annexe du génie (1917) : *plan des travaux*, 9 août 1917, par *RETRAIT, ingénieur*, papier couleur 1 m sur 0,31, éch. 1/2000^e.

Etablissement d'un port à Juvisy sur une longueur de 185 m : correspondance (1920-1922) ; *plan du port*, 6 octobre 1920, par *RETRAIT, ingénieur*, papier couleur, éch. 1/500^e, dim. 1 m x 0,31 ; *plan des installations et des voies ferrées*, 6 octobre 1920, papier, dim. 0,72 x 0,31,...

Doublement des écluses d'Ablon et d'Evry (1890-1901) : *plan général de l'écluse d'Evry*, 26 mars 1901, par *LUNEAU ingénieur*, papier couleur, éch. 1/20 000^e, dim. 0,77 x 0,31 ; *coupes des écluses*, 29 août 1900, par *LUNEAU ingénieur*, papier toilé couleur, éch. 1/1000^e, dim. 1,22 x 0,31 ; *plan de détail des écluses d'Ablon et d'Evry*, 29 Août 1900, par *LUNEAU ingénieur*, éch. 1/1000^e, papier toilé couleur, dim. 1,43 x 0,31.

8. Barrage éclusé d'Ablon (1902-1928)

1351W 57

Dossier 117. Construction d'une seconde écluse, terrassements et maçonnerie (1902-1906) : 6 *plans d'ensemble du barrage*, 4 juillet 1902, par *IMBS et GODARD ingénieurs ordinaires*, 8 décembre 1903, 9 septembre 1905, 18 avril 1905, 13 juillet 1904, éch. 1/1000^e, papier plume, papier couleur, 1,25 x dim. 0,31 ; *plans général de l'écluse d'Ablon et de ses abords*, 8 février 1901, par *LUNEAU ingénieur ordinaire*, éch. 1/12000^e, papier plume, dim. 1,06 x 0,31 ; *plan du dispositif des buses pour l'évacuation des eaux d'épuisement à l'écluse d'Ablon*, 18 avril 1905, par *GODARD ingénieur ordinaire*, éch. 1/500^e, papier toilé couleur, dim. 0,63 x 0,31 ; 2 *plans de l'écluse d'Ablon au dessus et au dessous du couronnement*, 1905, papier plume, éch. 1/200^e, 1/100^e, dim. 1,64 x 0,31 et 2,61 x 0,54 ; *plan de l'écluse d'Ablon au niveau des fondations*, 1905, éch. 1/200^e, papier couleur, dim. 1,60 x 0,31 ; *plan de détail de l'écluse d'Ablon et élévation du bajoyer*, 2 p., 4 juillet 1902, par *LUNEAU ingénieur ordinaire* éch. 1/100^e, papier toilé couleur, dim. 1,73 x 0,31 ; *plan d'ensemble de l'écluse et de ses abords*, 1905, éch. 1/50^e dim. 1,21 x 0,31 ; *plans du couronnement du barrage d'Ablon*, 4 p., éch. 1/50^e, dim. 1,26 x 0,31 ; *plan d'ensemble et profil des aqueducs, élévations et coupes*, 2 p., éch. 1/50^e, dim. 0,82 x 0,59 ; 2 *plans de détails*, 9 septembre 1905, par *IMBS ingénieur ordinaire*, éch. 1/10^e, 1/20^e, papier toilé couleur, dim. 0,73 x 0,31.

1351W 58

Dossier 118. Construction d'une seconde écluse, ouvrages métalliques (1903) : 48 *plans dont élévation des faces d'amont et d'aval des ouvrages métalliques*, 17 septembre 1903, par *LUNEAU ingénieur ordinaire*, éch. 1/20^e, papier couleur, dim. 0,75 x 0,50 ; 6 *plans de détails mécaniques*, éch. 1/5^e, 1/10^e, 1/20^e, papier couleur, dim. 0,57 x 0,46 à 1,52 x 0,55.

Passerelle (1903) : 5 plans général, élévation et détail, 27 janvier 1903, par LUNEAU ingénieur ordinaire, éch. 1/2000^e, 1/1000^e, 1/100^e, 1/20^e, papier couleur et papier toilé couleur, dim. 0,42 x 0,31 à 1,45 x 0,31.

Maisons éclusières (1905). : plan d'ensemble, 16 février 1905, par GODARD ingénieur, éch. 1/1000^e, papier toilé couleur, dim. 0,42 x 0,31 ; dessins d'une maison et d'une annexe, éch. 1/50^e, papier toilé couleur, dim. 1,87 x 0,31.

Dossier 119. Usine hydroélectrique (1906–1908) : dessins de l'usine hydroélectrique, 26 juillet 1905, par IMBS ingénieur, éch. élévations 1/100^e, plan et coupes éch. 1/5^e, papier couleur, dim. 0,84 x 0,31 ; plan et coupe des substructures de l'usine hydroélectrique, 26 juillet 1905, par IMBS ingénieur, éch. 1/100^e, papier couleur, dim. 1,03 x 0,31 ; plan et coupe de l'usine, éch. 1/50^e, papier couleur, dim. 0,42 x 0,31 ; plan d'un magasin, 3 p., 26 juillet 1905, 12 novembre 1906, par IMBS ingénieur, éch. 1/50^e, 1/100^e, papier couleur, dim. 1,93 x 0,31 ; plans et coupes des turbines hydrauliques, 3 p., éch. 1/20^e, 1/10^e, dim. 0,68 x 0,89.

Rapports hebdomadaires concernant l'état d'avancement des travaux (août 1903-juillet 1906).

1351W 59

Dossier 120. Installation électriques aux écluses : marché de gré à gré après concours, plans de commande électrique et de divers éléments, papier bleu (1906-1908).

Construction de portes métalliques pour l'écluse, rive gauche (1913-1925) : élévation, plan et coupes d'une porte, 27 mars 1913, par MAYER ingénieur ordinaire, éch. 1/25^e, papier couleur, dim. 1,47 x 0,31 ; plans et coupes de détails mécaniques, 2 p., , 27 mars 1913, par MAYER ingénieur ordinaire, éch. 1/10^e, papier couleur, dim. 1,05 x 0,31 et 0,71 x 0,40.

Réparation du déversoir du barrage (1915) : plan d'ensemble du barrage, 30 juin 1915, par DROGUE ingénieur en chef, dim. 1,26 x 0,32.

Approfondissement du chenal navigable aux abords de l'écluse (rive droite) (1913-1914) : plan de situation des dragages, 7 avril 1916, par MAYER ingénieur ordinaire, papier couleur, éch. 1/1000^e, dim. 0,63 x 0,31.

Dragages d'apports dans les biefs d'Ablon, Port à l'Anglais et Suresnes : 8 plans et profils (1924-1925).

Etablissement d'un bassin permanent de courses nautiques à Choisy-le-Roi (1923-1928) : coupe schématique d'une tribune, 22 décembre 1923, par AUBERT ingénieur ordinaire, éch. 1/25^e, dim. 0,21 x 0,31 ; plan d'installation des tribunes, dim. 0,21 x 0,31.

9. BARRAGE DU PORT A L'ANGLAIS (1899-1911)

1351W 59

Dossier 121. Construction d'une seconde écluse, terrassements et maçonnerie (1899) : plans, coupes et élévations de détail du barrage, 8 p. par DESPREZ ingénieur ordinaire, 12 avril 1899, éch. 1/100^e, 1/10^e, 1/25^e, papier couleur ; ouvrages métalliques (1899-1900) : 10 plans, coupes, élévations de portes et détails techniques, 19 décembre 1899, par LUNEAU ingénieur ordinaire ; établissement d'une passerelle au dessus du barrage : rapports(1894), plan des lieux., 12 juillet 1894, par DESPREZ ingénieur ordinaire, éch. 1/1000^e, papier calque plume, dim. 0,83 x 0,35 ; bâtiments d'exploitation (1900-1902) : plan d'ensemble, éch. 1/500^e, papier tirage, dim. 0,56 x 0,31 ; plan coupe, élévation de la maison éclusière des maisons du conducteur et du garde du magasin, 5 p., éch. 1/50^e, 1/100^e, papier tirage, papier toilé couleur dim. 0,41 x 0,31, 1,76 x 0,31.

Installation électrique pour la manœuvre des appareils et l'éclairage électrique des terre-pleins, bâtiments des écluses du barrage de Port-à-l'Anglais (1902-1903) : 9 plans dont plan du bâtiment de l'usine hydroélectrique, 28 mars 1903, par LUNEAU ingénieur ordinaire, papier toilé couleur, éch. 1/50^e, 1/20^e, dim. 1m22 x 0,31

1351W 60

Dossier 122. Construction mécaniques et métalliques : 39 plans de pièces (1901).

Dossier 123. Aménagement des abords (1901) : plan d'ensemble, 17 août 1901, par LUNEAU ingénieur, papier couleur calque, éch. 1/1000^e, dim. 1m40 x 0,31.

Construction d'une glissière en béton armé en aval de l'écluse (1901) : 4 plans d'ensemble et de détails, par IMBS et MAYER ingénieurs ordinaires, éch. 1/2000^e et 1/50^e, papier couleur.

Renseignements concernant les entrepreneurs (noms et adresse) (1897-1898).

Reconstruction des estacades amont et aval et de la glissière amont de l'écluse (rive gauche) (1911-1913).

Construction d'une maison éclusière (1911) : 2 plans général et de détails, 16 décembre 1911, par MAYER ingénieur ordinaire, éch. 1/2000^e et 1/50^e, papier couleur, dim. 1,48 x 0,31 et 0,21 x 0,31.

10. Quais et écluses de la traversée de Paris (1861-1947)

1351W 61

Dossier 124. Construction d'un quai à Ivry à l'aval du pont de Conflans, sur une longueur de 1000 mètres : avant-projet (1913) ; plan général de situation de travaux, 22 novembre 1913, par MAYER ingénieur ordinaire, papier couleur, dim. 1,11 x 0,31 ; plan et coupes du quai à construire, éch. 1/50^e, dim. 0,84 x 0,31 ; profil type des voies du quai, éch. 1/100^e, dim. 0,42 x 0,31.

Dragage à exécuter au droit et en aval de l'égout débouchant dans le port des carrières à Charenton (1918-1921) : plan d'ensemble de situation des dragages, 12 mars 1918, par RETRAINT ingénieur ordinaire, éch. 1/2000^e, papier couleur, dim. 0,42 x 0,31 ; plan d'ensemble de situation des dragages, 5 octobre 1921, par LANG ingénieur, papier couleur, éch. 1/2000^e, dim. 0,42 x 0,31.

Raccordement des quais, du port de Bercy, de la Gare et du port de Tolbiac: avant projet (1875-1880) ; 2 plans d'ensemble de la Seine et des quais de Bercy et de la Gare, 11 décembre 1875 et 23 février 1876, par BROSSSELIN ingénieur ordinaire, éch. 1/5000^e, papier couleur, dim. 0,63 x 0,31 ; plan des quais de Bercy et de la gare, éch. 1/1000^e, toile couleur, dim. 1,68 x 0,62 ; plan d'ensemble des quais et du port de Bercy, 23 février 1876, par BROSSSELIN ingénieur ordinaire, toile couleur, éch. 1/1000^e, dim. 1,68 x 0,62 ; coupes du quai de Bercy, éch. 1/100^e, dim. 1,10 x 0,31 ; 2 plans de détails des caves, d'un escalier, et d'un passage souterrain, éch. 1/100^e, dim. 1,00 x 0,31 et 0,84 x 0,31.

Dossier 125. Raccordement des quais et du port de Bercy et de la Gare et du pont de Tolbiac, avant projet (1876) : détails du mur du port, 23 février 1876, par BROSSSELIN ingénieur ordinaire, toile couleur, dim. 1,05 x 0,61 ; détails de la rampe aval, dim. 1,05 x 0,31 ; détails d'un bureau d'octroi, éch. 1/100^e, dim. 0,92 x 0,31 ; fragment d'élévation générale du quai et du port, éch. 1/200^e, papier couleur, dim. 1,05 x 0,31 ; détails des fondations des piles du pont de Tolbiac, éch. 1/50^e, toile couleur, dim. 1,26 x 0,31 ; projet (épure de stabilité, plans et profils) (1878) : 11 plans de détails et profils, 28 septembre 1878, par PEROUSE ingénieur ordinaire, éch. 1/50^e, 1/100^e, 1/200^e, papier toilé couleur ; élévation générale du pont de Bercy, 28 septembre 1878, éch. 1/200^e, PEROUSE ingénieur ordinaire, papier couleur, dim. 1,26 x 0,31.

1351W 62

Dossier 126. Raccordement des quais et du port de Bercy et de la Gare et du pont de Tolbiac : comptes moraux (1879-1886), pièces relatives aux entreprises, échange de terrains entre l'Etat et la ville de Paris (1877-1886).

Construction, du pont de Tolbiac et des annexes : arrêtés, décisions, correspondances (1877-1886).

Réclamation au sujet de l'insuffisance de hauteur du port de Bercy, modification proposé : enquête d'utilité publique, résiliation de l'entreprise BERRICOUT, Tableau de durée moyenne des submer-

sions du port et des quais de Bercy, hauteur d'eau pendant l'hiver 1879-1880 et 1880-1881 ; *profil en long sur les axes des quais de Bercy et de la Gare ; profil en long sur l'axe du pont et de la rue de Tolbiac ; plan ; élévation et profil du port, 17 juin 1881, par PEROUSE ingénieur ordinaire, éch. 1/1000^e, toile couleur, dim. 1,05 x 0,31 ; plan d'ensemble des quais et du port, 8 août 1877, par PEROUSE ingénieur ordinaire, éch. 1/2000^e, toile couleur, dim. 0,84 x 0,31 ; coupe du quai de Bercy, éch. 1/100^e, dim. 0,71 x 0,31*

Dragages entre le pont de Bercy et le pont Neuf (1881-1883) : *plan de situation des dragages, 1^{er} avril 1881, par PEROUSE ingénieur ordinaire, éch. 1/2000^e, calque couleur, dim. 2,31 x 0,31.*

Dossier 127. Quai de Béthune, construction d'un perré et d'un escalier en amont du pont de Sully (1875) : *plan général du quai de Béthune, 29 novembre 1875, par BROSELIN ingénieur ordinaire, éch. 1/2000^e, toile couleur, dim. 0,42 x 0,31 ; plan d'ensemble, élévation, coupes et détails du quai, éch. 1/200^e, dim. 1,05 x 0,31.*

Amélioration du bras Marie, rescindement du port de tirage des Célestins et construction d'un mur de bat port en dragages (1923) : *plan d'ensemble, 9 juillet 1923, par LANG ingénieur ordinaire, éch. 1/1000^e, papier couleur, dim. 0,94 x 0,31 ; plan d'ensemble des dragages à exécuter du petit bras de l'Île-Saint-Louis entre l'estacade Saint-Louis et le point aval de l'Île Saint-Louis, 9 juillet 1923, par LANG ingénieur ordinaire, éch. 1/1000^e, dim. 0,94 x 0,31.*

Transformation de l'entrée du bras Marie, avant projet (avril 1930) : 2 *photographies ; plan d'ensemble, 4 avril 1930, par MORANE ingénieur ordinaire, éch. 1/5000^e, papier couleur, dim. 0,63 x 0,31 ; plan d'ensemble de la circulation des piétons par la passerelle Saint-Louis et le pont de Sully, éch. 1/5000^e, dim. 0,42 x 0,31 ; plan de l'allongement de la pointe Saint-Louis, éch. 1/1000^e, dim. 1,42 x 0,62 ; plan du guide glacé flottant amovible, éch. 1/1000^e et 1/10^e, dim. 1,68 x 0,45 ; 4 profils en travers type, éch. 1/100^e, dim. 0,21 x 0,31 et 0,42 x 0,31 ; élévation de la passerelle estacade de l'Île Saint-Louis, éch. 1/100^e, dim. 1,68 x 0,31 ; plan du guide glacé flottant amovible, éch. 1/100^e, 1/10^e, dim. 1,68 x 0,45 ; vue de la culée rive droite du pont de Sully, dessin crayon, dim. 0,62 x 0,17.*

Transformation de l'entrée du bras Marie, avant projet modifié par la décision ministérielle du 12 juin 1930 : 2 *photographies ; plan d'ensemble, 5 octobre 1930, par MORANE ingénieur ordinaire, éch. 1/5000^e, papier couleur, dim. 0,63 x 0,31 ; plan de l'allongement de la pointe Saint-Louis, 5 octobre 1930, par MORANE ingénieur ordinaire éch. 1/1000^e, papier couleur, dim. 1,42 x 0,62 ; 4 profils en travers type, éch. 1/100^e, dim. 0,21 x 0,31 et 0,42 x 0,31 ; vue du pont de Sully, dessin au crayon, dim. 0,62 x 0,17.*

Transformation de l'entrée du bras Marie, exécution des travaux du 1^{er} lot de démolition de la passerelle Saint-Louis, du rescindement du bas port Henri IV et de l'allongement de la pointe de l'Île Saint-Louis (1931-1932) : *plan d'ensemble de situation des travaux, 3 juin 1931, par MORANE ingénieur ordinaire, éch. 1/1000^e, papier couleur, dim. 1,36 x 0,62 ; plan de situation des travaux au bas port Henri IV, éch. 1/500^e, dim. 0,63 x 0,43 ; plan de situation des travaux pour l'allongement de la pointe Saint-Louis, éch. 1/200^e, dim. 0,73 x 0,56 ; 2 profils type du mur existant l'aval et à l'amont de l'estacade du port Henri IV, éch. 1/50^e, dim. 0,21 x 0,31 ; 3 profils en travers type et de raccordement du perré projeté, éch. 1/50^e, dim. 0,32 x 0,30, 0,47 x 0,37 et 0,38 x 0,31 ; 6 plans et coupes du raccordement de la culée du Pont Sully avec la pointe de l'Île Saint-Louis, éch. 1/50^e, dim. 0,27 x 0,37 à 0,63 x 0,41 ; 3 élévation, coupes et détails de la passerelle estacade, éch. 1/50^e et 1/100^e, dim. 1,12 x 0,48, 1,51 x 0,31 et 1,47 x 0,31.*

1351W 63

Dossier 128. Transformation de l'entrée du bras Marie : correspondances, rapport du projet d'exécution du 1^{er} lot et rapport du vœu du syndicat général de la Marine (1931-1936).

Transformation de l'entrée du bras Marie, exécution des travaux du: 2^e lot de construction d'un mur de soutènement (1934-1936) ; *plan de situation des travaux, 26 juillet 1934, par MORANE ingénieur ordinaire, papier couleur, éch. 1/1000^e, dim. 0,63 x 0,44 ; 2 plans d'ensemble des travaux, 1^{er} mars et 26 juillet 1934, éch. 1/200^e, dim. 0,68 x 0,52 ; élévation générale des murs rive droite*

et rive gauche, éch. 1/200^e, dim. 0,72 x 0,31 ; plan, élévation et coupe du mur type, éch. 0,03, dim. 0,63 x 0,47 ; 2 profils en travers du quai, éch. 1/100^e, dim. 1,26 x 0,31

Transformation de l'entrée du bras Marie : réclamation sur le décompte général définitif (1933-1938).

Transformation de l'entrée du bras Marie, curage de la berge de l'Île Saint-Louis (1935-1936) : plan d'ensemble de situation des travaux, 2 mai 1935, par MORANE ingénieur ordinaire, papier couleur, dim. 0,77 x 0,31.

Transformation de l'entrée du bras Marie : instance contre l'Etat de la veuve BARIGUAND propriétaire d'un immeuble touché par les explosifs lors de la démolition de la passerelle relevant le pont de Sully et le quai Henri IV (1934-1937).

Rectification du quai des Célestins et reconstruction du mur en aval de l'estacade du bas port Henri IV (1875-1881) : plan d'ensemble des travaux, 16 avril 1875, par BROSSELIN ingénieur ordinaire, éch. 1/500^e, papier toilé couleur, dim. 0,63 x 0,62 ; plan d'ensemble des travaux, éch. 1/2000^e, dim. 0,21 x 0,31 ; plan et coupe du mur du bas port Henri IV, éch. 1/50^e, dim. 0,84 x 0,31 ; élévation, plans et coupes du mur, dim. 1,05 x 0,31.

Dossier 129. Exhaussement du mur de quai de l'Hôtel de Ville (1934-1938) : plan d'ensemble du mur, 2 mai 1934, par MORANE ingénieur ordinaire, éch. 1/200^e, dim. 2,00 x 0,31 ; élévation du mur, éch. 1/100^e, dim. 1,17 x 0,31 ; profils en travers du quai, éch. 1/100^e, dim. 0,76 x 0,31 ; coupes du mur, éch. 1/50^e, dim. 0,42 x 0,31 ; élévation de l'escalier, éch. 1/50^e, dim. 0,63 x 0,31.

Reconstruction du mur du quai aux Fleurs (quai Napoléon) (1876-1878) : plan d'ensemble et détails du mur du quai, 11 septembre 1876, par BROSSELIN ingénieur ordinaire, éch. 1/1000^e, 1/100^e.toile couleur, dim. 0,63 x 0,31 ; plan, élévation et coupe de l'état actuel du mur écroulé, éch. 1/500^e, 1/100^e et 1/50^e, dim. 0,63 x 0,31.

Reconstruction de la banquette du quai Montebello écroulé à la suite de l'orage du 28 juin 1885 (1885-1892) : plan, élévations et coupes de la banquette, 20 août 1885, par PEROUSE ingénieur ordinaire, éch. 1/200^e, 1/100^e, 1/50^e, papier couleur, 1,47 x 0,31.

Consolidation du mur du quai de l'Archevêché (1861-1902) : plan d'ensemble, 6 janvier 1902, par ARAVA conducteur subdivisionnaire, éch. 1/1000^e, papier couleur, dim. 0,40 x 0,31 ; plan de situation en 1861 après l'écroulement du mur, éch. 1/200^e, dim. 0,84 x 0,31.

Quai du Marché Neuf, effondrement du mur soutenant la banquette du mur : correspondance, notes, rapports, décision ministérielle (1943-1947) ; rempiètement du mur de quai (1943-1945) : élévation et plan de situation, 25 octobre 1943, et 7 mars 1945, par COURAUD ingénieur T.P.E. , éch. 1/100^e, papier bleu, dim. 1,25 x 0,31 ; 2 plans des raccordements, éch. 1/100^e, dim. 0,63 x 0,31 ; 2 coupes du mur, éch. 1/50^e, dim. 1,15 x 0,31 ; profils types du quai, éch. 1/50^e, dim. 0,63 x 0,31 ; coupes en travers du mur et de la banquette, éch. 1/100^e, dim. 0,21 x 0,31.

Quai des Orfèvres, exhaussement du mur et de la rampe : correspondance, note, projet (1864-1875) ; plan d'ensemble, 29 février 1864, par VAUDREY ingénieur de la navigation, éch. 1/400^e, papier toile couleur, dim. 0,70 x 0,62 ; plan du quai, élévation et coupes de la rampe et du mur de quai, 27 janvier 1875, par BROSSELIN ingénieur ordinaire, calque couleur, dim. 0,74 x 0,43.

Ecluse de la Monnaie, réparation et curage par l'entreprise QUEHAN (1887-1888) : plans de détails de l'écluse, 13 juillet 1887, par BOUSIGUES ingénieur ordinaire, toile couleur, dim. 0,84 x 0,31 ; reconstruction du bureau de l'écluse (1893) : plan général de situation, 23 février 1893, par BRESSE ingénieur ordinaire, calque couleur, éch. 1/1000^e, dim. 0,42 x 0,31 ; plan, élévation et coupe u bureau, éch. 1/200^e et 1/25^e, dim. 2,10 x 0,31.

1351W 64

Dossier 130. Elargissement du bras de la Monnaie : avant-projet (1910) ; profil en long des quais actuels et projetés, rive gauche, éch. 1/1000^e pour les longueurs et 1/100^e pour les hauteurs, dim. 1,05 x 0,31 ; plan d'ensemble, 5 février 1910, par ARON ingénieur ordinaire, éch. 1/500^e, papier couleur, dim. 0,80 x 0,31 ; plan de remaniement de la gare Saint-Michel, éch. 1/500^e, dim. 0,47 x 0,31 ; coupes transversale et longitudinale à même distance du Petit pont et du pont au Double,

éch. 1/100^e, dim. 0,84 x 0,31 ; profil en travers au droit de la gare Saint-Michel, 5 décembre 1910, par ARON ingénieur ordinaire, éch. 1/100^e, papier couleur, dim. 0,53 x 0,31 ; profil en long du pont de l'Archevêché, éch. 1/100^e, dim. 1,22 x 0,31 ; profil en long du pont au Double, éch. 1/100^e, dim. 1,05 x 0,31 ; profil en long du Petit pont, éch. 1/100^e, dim. 1,05 x 0,31, idem.

Elargissement du bras de la Monnaie, avant-projet : enquête d'utilité publique, conférence mixte (1910-1924) ; plan d'ensemble, 22 décembre 1913, par ARON ingénieur ordinaire, éch. 1/1000^e, dim. 0,80 x 0,31 ; 2 profils en long dans l'axe des chaussées des quais actuels et projetés, 22 février et 22 décembre 1913, par ARON ingénieur ordinaire, éch. 1/1000^e pour les longueurs et 1/100^e pour les hauteurs, dim. 1,05 x 0,31 ; 2 coupes transversales à même distance du Petit pont et du pont au Double, éch. 1/100^e, papier couleur, dim. 0,84 x 0,31 ; plan de remaniement de la gare Saint-Michel, 22 décembre 1913, par ARON ingénieur ordinaire, éch. 1/500^e, dim. 0,50 x 0,31 ; 2 coupes du pont de la Tournelle, éch. 1/200^e, papier, papier couleur, dim. 0,97 x 0,31 ; 2 coupes du pont au Double, éch. 1/100^e, papier, papier couleur, dim. 1,05 x 0,31 ; 2 coupes du Petit pont, éch. 1/100^e, dim. 1,05 x 0,31 ; coupe du pont de l'Archevêché, éch. 1/100^e, dim. 1,22 x 0,31 ; coupe transversale du quai Saint-Michel, éch. 1/100^e, dim. 0,63 x 0,31.

Démolition de l'écluse et du barrage de la Monnaie et construction d'un musoir à la pointe amont de l'Île de la Cité : dossier technique, exécution des travaux, correspondance (1923-1928) ; plan général du bras de la Monnaie et de la situation du barrage et de l'écluse, par LANG ingénieur ordinaire, papier couleur, dim. 1,54 x 0,31 ; plan d'ensemble des travaux de construction du musoir, 6 mars 1925, par LANG ingénieur ordinaire, éch. 1/500^e, papier couleur, dim. 0,42 x 0,50 ; plan d'ensemble de l'écluse et du barrage, 12 octobre 1923, par LANG ingénieur ordinaire, éch. 1/200^e, papier couleur, dim. 0,67 x 0,40 ; plan d'ensemble et profils type du musoir, 12 octobre 1923, par LANG ingénieur ordinaire, éch. 1/250^e, 1/100^e, papier couleur, dim. 0,63 x 0,31 ; élévation et coupe du musoir, 6 mars 1925, par LANG ingénieur ordinaire, éch. 1/100^e, dim. 1,04 x 0,31 ; 2 coupes du barrage et de l'écluse de la Monnaie, 12 octobre 1923, par LANG ingénieur ordinaire 1/100^e, dim. 0,71 x 0,31 et 1,10 x 0,31 ; coupe en travers du mur type, par LANG ingénieur ordinaire, éch. 1/50^e, dim. 0,21 x 0,31.

Dossier 131. Elargissement du bras de la Monnaie par la rive droite, extension à l'aval du pont Saint Michel (1924-1930) : plan d'ensemble des travaux, 17 novembre 1930, par MORANE ingénieur ordinaire, éch. 1/1000^e, papier couleur, dim. 1,47 x 0,31.

Réclamations présentées par la Société des dragages fluviaux sur la démolition du barrage écluse de la Monnaie et les fondations du musoir de la Cité (1924-1927).

Bras de la Monnaie, rescindement de la banquette du quai des Orfèvres (1925-1930) : plan de situation des travaux, 30 janvier 1925, par LANG ingénieur ordinaire, papier couleur, éch. 1/200^e, dim. 1,15 x 0,31.

Dérasement du déversoir de l'ancienne écluse de la Monnaie et aménagement de la Pointe du Vert-Galant 1929-1930).

Menace d'effondrement du mur du quai de l'Archevêché (1945-1947).

Quai Malaquais, construction et entretien d'un bureau télégraphique (1872-1910) ; plans de distribution, 26 juin 1872, par BROSSELIN ingénieur, éch. 1/50^e, papier calque couleur, dim. 0,82 x 0,31 ; élévation sur le pont et coupe longitudinale, 26 juin 1872, par BROSSELIN ingénieur, éch. 1/50^e, papier calque couleur, dim. 0,83 x 0,31.

Quai Malaquais, reconstruction du bureau du subdivisionnaire du service et du pavillon bis, (1939) ; plan d'ensemble des travaux de reconstruction du pont du Carrousel, 23 mai 1939, par MORANE ingénieur ordinaire, éch. 1/500^e, papier couleur, dim. 1,32 x 0,74 ; 4 plans, coupes et élévation du bureau du subdivisionnaire, 23 mai 1939, par MORANE ingénieur ordinaire, éch. 1/200^e, 1/50^e, papier couleur, dim. 0,82 x 0,31 à 1,96 x 0,31 ; 4 plans, coupes et élévation du pavillon bis, février 1939, par MORANE ingénieur ordinaire, éch. 1/200^e et 1/50^e, papier, dim. 0,85 x 0,31 à 1,87 x 0,31.

Rectification de la berge à l'aval du pont de la Concorde : projet d'exécution (1931-1935) ; plan de modification de l'égout de la Concorde, éch. 1/500^e, papier couleur, dim. 0,60 x 0,31 ; plan et profils en long de la place de la Concorde éch. 1/1000^e et 1/500^e, papier couleur, 1,11 x 0,31 ; plan général, 14 décembre 1935, par MORANE ingénieur ordinaire, éch. 1/5000^e, papier couleur, dim.

0,50 x 0,31 ; 2 plans d'ensemble, 27 mars 1931 et 14 décembre 1935, par MORANE ingénieur ordinaire, papier couleur, éch. 1/1000^e, dim. 0,42 x 0,31 ; 2 plans des travaux rive droite, 27 mars 1931 et 14 décembre 1935, par MORANE ingénieur ordinaire, éch. 1/200^e, papier couleur, 1,33 x 0,31 ; 2 coupes transversales de la rive droite, éch. 1/50^e, papier couleur, dim. 1m x 0,31.

Quai de Grenelle, construction d'un abri contre les bombardements du pavillon de la navigation : plans bleus (1939).

1351W 65

Dossier 132. Réfection du perré de l'Ile des Cygnes du côté du grand bras de la Seine (1892-1897).

Quai de Javel, travaux d'achèvement et de rectification (1871-1877) : 2 plans généraux, 15 juillet 1876 et 29 janvier 1877, par PEROUSE et BROSSSELIN ingénieurs ordinaires, éch. 1/1000^e, papier toilé couleur, dim. 0,61 x 0,31 ; détail d'une latrine publique, 15 juillet 1876, par BROSSSELIN ingénieur ordinaire, éch. 1/50^e, papier toilé couleur, dim. 0,56 x 0,31 ; plan de projet de travaux de construction d'un petit égout, 9 novembre 1871, éch. 1/1000^e, 1/50^e et 1/100^e, calque, dim. 1m x 0,31.

Quai d'Auteuil, construction du entre le viaduc d'Auteuil et la rue Wilhem (1892-1912) : plan de situation des travaux et coupe du mur du quai, 27 février 1892, par BRESSE ingénieur ordinaire, éch. 1/100^e et 1/1000^e, calque couleur, dim. 1,05 x 0,31 ; profil en travers type du quai, 31 octobre 1893, éch. 1/100^e, papier couleur, dim. 0,42 x 0,31.

Quai d'Auteuil, construction entre la rue Wilhem et le pont de Grenelle (1911-1934) : plan général des travaux, 24 janvier 1923, par LANG ingénieur ordinaire, dim. 1,90 x 0,31 ; plan et élévation de la rampe à l'extrémité amont du mur du quai, éch. 1/50^e et 1/100^e, dim. 1,47 x 0,31 et 1,76 x 0,31 ; plan et élévation du raccordement du mur du quai avec les murs en aile du pont Mirabeau, 24 juin 1911, par RETRAINT conducteur subdivisionnaire, éch. 1/50^e, papier couleur, dim. 0,72 x 0,61 ; plan 1/2 élévation et 1/2 coupe de l'escalier à double volée et profil en travers du mur du quai, éch. 1/50^e, dim. 0,94 x 0,50.

Dossier 133. Quai d'Auteuil, construction d'une banquette perreyée à Auteuil (1870-1884) : plan d'ensemble du quai d'Auteuil, 9 février 1870, par GODOT ingénieur ordinaire, éch. 1/1000^e, papier couleur, dim. 1,30 x 0,31 ; élévations et coupes du mur du quai, de la banquette et du mur du bas port d'Auteuil, 9 février 1871, par GODOT ingénieur ordinaire, éch. 1/100^e, dim. 0,74 x 0,31 ; plan général du quai, 21 juin 1881, par PEROUSE ingénieur ordinaire, éch. 1/500^e, calque couleur, dim. 3,15 x 0,31.

Etablissement du quai d'Auteuil entre le pont de Grenelle et la Porte de Billancourt : 6 plans (1862-1899).

Etablissement du quai d'Auteuil, du viaduc à la porte de Billancourt : 6 plans (1892-1912).

Utilisation des moellons provenant des déblais de la gare commerciale de Gentilly pour le quai d'Auteuil (1881) : plan de la gare de Gentilly, 10 mai 1881, papier couleur, éch. 1/1000^e, dim. 0,84 x 0,31 ; plan des installations à faire au pont de Javel, 17 mai 1881, par PEROUSE ingénieur ordinaire, calque couleur, dim. 0,60 x 0,31.

Quai d'Auteuil, réclamation de l'entrepreneur COURBE au sujet de l'achèvement des travaux (1911-1934).

Dragages entre Auteuil et Epinay (1883-1886).

1351W 66

Dossier 134. Passe du Bas-Meudon, approfondissement et élargissement (1894) : plan général de situation des travaux du 23 août 1894, par ALBY ingénieur ordinaire, papier couleur, éch. 1/5000^e, dim. 0,36 x 0,31 ; plan d'ensemble des travaux, éch. 1/1000^e, dim. 1,26 x 0,62.

Passe du Bas Meudon, dragages (1920-1921) : plan de situation des travaux, calque couleur, éch. 1/5000^e, dim. 0,31 x 0,21,.

Amélioration de la passe du Bas-Meudon, acquisition de terrains (1926-1942) : *plan des terrains à acquérir, 2 juillet 1927, par LANG ingénieur ordinaire, papier couleur, dim. 0,42 x 0,31 ; plan de l'Ile Seguin, 26 janvier 1928, papier couleur, éch. 1/1000^e, dim. 1,26 x 0,31.*

Amélioration de la passe du Bas-Meudon : pièces préliminaires, avant-projet, 2^e et 3^e lots de défense des berges et terrassement généraux) adjudication, marché (1925-1935) ; *plan général de la Seine, 31 janvier 1926, par LANG ingénieur ordinaire, éch. 1/5000^e, papier couleur, dim. 2,52 x 0,31 ; plan d'ensemble, 26 mars 1930, par MORANE ingénieur ordinaire, éch. 1/1000^e, papier couleur, dim. 0,48 x 0,54 ; 2 plans des travaux, 31 janvier 1926 et 22 février 1929, par LANG ingénieur ordinaire, éch. 1/1000^e, papier couleur, dim. 1,26 x 0,62 et 0,63 x 0,50 ; situation actuelle du lit de la Seine, 31 janvier 1926, par LANG ingénieur ordinaire, éch. 1/1000^e, dim. 0,84 x 0,62 ; 5 profils types, 31 janvier 1926, 26 mars 1930 et 22 février 1929 par LANG et MORANE ingénieurs ordinaires, éch. 1/100^e et 1/50^e, papier couleur, dim. 0,84 x 0,31 et 1,47 x 0,31.*

Dossier 135. Ile Seguin, réfection des perrés (rive gauche, bras de Billancourt) (1930-1932) : *plan général de situation des travaux, 5 janvier 1931, par MORANE ingénieur ordinaire, éch. 1/5000^e, papier couleur, dim. 0,63 x 0,31 ; plan des travaux, éch. 1/100^e, dim. 0,84 x 0,31.*

Ile Seguin, instance GUYOT contre l'Etat (1^{er} lot) : *photographie de la zone envahie par le chantier Renault, (1931-1940).*

Ile Seguin, instance CROZEL contre l'Etat (2^e lot) (1932) : *plan des installations de chantiers Renault, 9 novembre 1932, par MORANE ingénieur ordinaire, éch. 1/4000^e, papier couleur, dim. 0,42 x 0,31.*

Ile Saint-Germain, amélioration de la navigation (1895-1896) : *plan d'ensemble de la Seine à l'Ile Saint Germain, 8 octobre 1895, par ALBY ingénieur ordinaire, éch. 1/500^e, calque couleur, dim. 0,90 x 0,31.*

Ile Saint Germain, vente des arbres : correspondance, soumission, rapports (1929).

Construction d'un égout et d'une rampe pour le tirage des bois à Billancourt (1861-1866) : *plan de situation des travaux, plan du port de Billancourt et coupe, 30 mai 1861, par SAVARIN ingénieur ordinaire, papier couleur, éch. 1/10^e, 1/500^e et 1/200^e, dim. 0,84 x 0,31.*

Bois de Boulogne, construction de perrés sur la rive (1880-1888) : *plan d'ensemble des travaux, 12 août 1880, calque couleur, dim. 1,68 x 0,31 ; plan des travaux et profils des perrés, 25 octobre 1887, par LUNEAU ingénieur ordinaire, éch. 1/500^e, 1/100^e, papier toilé couleur, dim. 0,63 x 0,31.*

1351W 67

Dossier 136. Bois de Boulogne, revêtement de la berge, projet d'exécution : adjudication, correspondances, rapports, comptes (1939-1944) ; *plan de situation des travaux, 10 mars 1939, par MORANE ingénieur ordinaire, éch. 1/20 000^e, papier couleur, dim. 0,21 x 0,31 ; pans généraux, profil en travers type, plan et coupe d'un escalier, 10 mars 1939, par MORANE ingénieur ordinaire, papier couleur, éch. 1/500^e, 1/20^e, dim. 0,42 x 0,31 et 1,68 x 0,48.*

Saint-Cloud, enlèvement d'un écueil en Seine en aval du pont de Saint-Cloud (1894).

Exécution d'une voie charretière pavée entre les rampes extrêmes du port de Saint-Cloud (1909) : *plan général du port, 10 octobre 1909, par FOURREY conducteur subdivisionnaire, calque couleur, éch. 1/500^e, dim. 0,75 x 0,31.*

11. Barrage éclusé de Suresnes (1864-1875)

1351W 67

Dossier 136. Construction de l'écluse du barrage de Suresnes et des maisons des barragistes : dossier technique, acquisition de terrains, comptes (1864-1870) ; *plan général et profil en long de la Seine, 18 juillet 1864, par v ingénieur des ponts et chaussées, éch. 1/10 000^e et 1/50^e, calque cou-*

leur, dim. 0,63 x 0,62 ; plan général de la Seine et de ses ouvrages, 22 novembre 1864, ingénieur SAVARIN, 1/10 000^e, papier couleur, dim. 0,42 x 0,31 ; plan de situation des travaux, 18 juillet 1864, par SAVARIN ingénieur, éch. 1/1000^e, calque couleur, dim. 0,84 x 0,31 ; plan général, plan et coupes des maçonneries du barrage, 20 juillet 1869, par SAVARIN ingénieur, 1/1000^e et 1/100^e, calque couleur, dim 0,84 x 0,53 ; plans et coupes de la digue entre les îles Rotchshild du pont et du déversoir entre les îles du pont de la Grande Jatte, par SAVARIN ingénieur, éch. 1/1000^e et 1/100^e, calque couleur, dim. 1,25 x 0,31 ; plans et coupes du barrage, 18 juillet 1864, par SAVARIN ingénieur, éch. 1/500^e et 1/100^e, calque couleur, dim. 0,63 x 0,62 ; plan et coupe de l'écluse, 18 juillet 1864, par SAVARIN ingénieur, éch. 1/200^e et 1/100^e, calque couleur, dim. 1,05 x 0,62 ; élévation, plans et coupes des vannes du déversoir, 20 juillet 1869, par SAVARIN ingénieur, éch. 1/200^e, 1/10^e, calque couleur, dim. 0,77 x 0,56 ; élévation et coupes de la maison éclusière, 18 juillet 1864, par SAVARIN ingénieur, éch. 1/100^e, papier couleur, dim. 0,45 x 0,50 ; 2 plans, coupes et élévations de détails, 18 juillet 1864, par SAVARIN ingénieur, éch. 1/20^e, dim. 0,55 x 0,89 et 0,62 x 0,62.

Travaux complémentaires à la retenue de Suresnes (1868-1876) : plan, élévation et coupes de l'estacade en aval de l'écluse, 18 juin 1869, par SAVARIN ingénieur ordinaire, éch. 1/500^e et 1/200^e, calque couleur, dim. 0,75 x 0,53 ; élévation et coupe de l'escalier du port de Suresnes, éch. 1/200^e, dim. 0,75 x 0,53.

Reconstruction du déversoir du barrage accolé à l'écluse de Suresnes : correspondance, rapport, devis, décision ministérielle (1871).

Relèvement des égouts submergés par la retenue de Suresnes (1873-1875).

Dossier 137. Transformation de l'écluse (1879-1885) : plan général du port, 12 février 1881, par NICOU ingénieur ordinaire, éch. 1/500^e, calque couleur, dim. 2,52 x 0,31 ; profil types des murs de quai et perrés, éch. 1/200^e, dim. 0,84 x 0,31 ; plan des modifications à apporter au projet primitif, 15 juillet 1879, par NICOU ingénieur ordinaire, éch. 1/500^e, calque couleur, dim. 2,35 x 0,31 ; plan, coupes et élévations des maisons éclusières, 3 juin 1879, par NICOU ingénieur ordinaire, éch. 1/500^e, 1/100^e, papier couleur, dim. 0,63 x 0,62.

Demande d'indemnité par M. HULARD au sujet des dommages causés par les travaux de l'écluse : correspondance, rapports, décision ministérielle (1880-1886).

Transformation de l'écluse de Suresnes et construction de 3 paires de portes en bois (1880-1885) : élévations, plans et coupes des portes de l'écluse, 10 juillet 1880, par NICOU ingénieur ordinaire, éch. 1/50^e calque couleur, dim. 0,65 x 0,31 ; plan, coupes et élévation de détails mécaniques, 10 juillet 1880, par NICOU ingénieur ordinaire, éch. 1/5^e, 1/10^e et 1/20^e, papier couleur, dim. 2,52 x 0,31 et 1,05 x 0,31.

1351W 68

Dossier 138. Construction du barrage et de la petite écluse de Suresnes : projet, comptes (1881-1886) ; profils en long de la Seine entre Paris et Asnières, 9 novembre 1881, par NICOU ingénieur ordinaire, éch. 1/2000^e, 1/100^e, papier, dim. 0,80 x 0,62 ; plan des ouvrages et de leurs abords, 23 janvier 1886, par LUNEAU ingénieur, éch. 1/1000^e, calque couleur, dim. 0,50x 0,46 ; plan et coupes de la passe surélevée du barrage de Suresnes, 9 novembre 1881, par NICOU ingénieur ordinaire, éch. 1/200^e, calque couleur, dim. 1,38 x 0,31 ; plan et coupes de la passe navigable du barrage, éch. 1/200^e, dim. 1,40 x 0,31 ; plan et coupes du déversoir, éch. 1/200^e, 1/100^e, dim. 1,47 x 0,31 ; plans, coupes et élévation de détails du barrage et de la petite écluse, 9 novembre 1881, par NICOU ingénieur ordinaire, éch. 1/20^e, 1/50^e, calque couleur, dim. 0,90 x 0,31, 0,37 x 0,41 et 0,42 x 0,31.

Remplacement des portes des écluses de Suresnes : projet (1896-1909) ; 9 plans, coupes élévations de détails mécaniques et techniques, 30 janvier 1897 et 29 août 1896, par EQUER ingénieur, papier sur toile couleur, éch. 1/2, 1/5^e, 1/10^e, 1/50^e, 1/100^e.

Réparation des vannes des nouvelles écluses et de l'ancienne réutilisation de la vieille écluse, consolidation de l'estacade amont, réfection du mur de halage en amont (1909-1928) : plan général, 12 décembre 1913, par FOURREY ingénieur, éch. 1/5000^e, papier couleur, dim. 0,42 x 0,31 ; plan

d'ensemble, éch. 1/100^e, papier plume, dim. 0,75 x 0,31 ; profil en travers type du batardeau, coupe du mur à reconstruire, éch. 1/50^e, papier plume, dim. 0,61 x 0,31 et 0,20 x 0,31 ; plan d'ensemble des installations électriques, 15 juillet 1917, par FOURREY ingénieur, papier plume, éch. 1/1000^e, dim. 41 x 0,31 ; coupe type, 30 juillet 1910, par FOURREY ingénieur, éch. 1/50^e, calque couleur, dim. 0,21 x 0,31 ; amélioration des ventelles des portes, plans, coupes et élévations de détails mécaniques et techniques, le 15 juin 1909, par PIGEAUD ingénieur, éch. 1/5, 1/10^e, calque couleur, dim. 0,40 x 0,31 à 0,60 x 0,39.

Dossier 139. Démolition du radier de l'ancienne passe navigable et dragages des abords du barrage de Suresnes (1924-1928) : *plan de la Seine en amont du barrage, 19 juin 1924, par LANG ingénieur ordinaire, éch. 1/100^e, papier couleur, dim. 1,20 x 0,70 ; plan de situation des dragages aux abords du barrage, dim. 0,63 x 0,31.*

Réparation des portes de l'ancienne écluse (1927-1938) : *plan de situation des portes, 3 mars 1927, par FOURREY ingénieur T.P.E., éch. 1/100^e, dim. 0,42 x 0,31 ; élévation, plans et coupes des portes existantes, éch. 1/10^e et 1/20^e, dim. 0,68 x 0,62 et 1,05 x 0,31.*

Electrification des écluses : décisions, rapport, correspondance (1928-1929) ; *9 plans des mécanismes de manœuvre, 5 plans d'installations électriques ; plans des têtes amont et aval des écluses, 20 décembre 1929, par MORANE ingénieur ordinaire, éch. 1/50^e, dim. 0,84 x 0,31 et 0,94 x 0,31 ; élévation et coupes d'une cabine de manœuvre, éch. 1/20^e, 1/30^e, dim. 1,52 x 0,62 ; élévation d'une passerelle de service, éch. 1/50^e, dim. 0,84 x 0,31.*

1351W 69

Dossier 140. Reconstruction de la passe navigable et du barrage de Suresnes, études architecturales : choix de l'architecte, décision ministérielle, rapport et correspondance (1927-1929) ; *plan du déversoir avec vannes brevetées, ensemble des constructions métalliques et des appareils de manœuvre, papier, 1928, éch. 1/100^e, dim. 1,38 x 0,70 ; étude architecturale du déversoir, 31 octobre 1928, par LANG ingénieur, éch. 1/100^e, dim. 1,13 x 0,63 ; élévation générale, papier couleur, dim. 1,48 x 0,63 ; plan du radier, papier couleur, dim. 0,83 x 0,31 ; coupes longitudinales du radier, papier couleur, éch. 1/200^e et 1/100^e, dim. 1,05 x 0,31 ; coupes horizontales et verticales de la pile et des culées, éch. 1/100^e, papier couleur, dim. 0,96 x 0,31 ; plan schématique d'une couche d'armatures de la pile, éch. 1/50^e, papier couleur, dim. 0,84 x 0,31 ; plan du mur de soutènement, éch. 1/50^e, papier couleur, dim. 0,41 x 0,31 ; profils en travers et perré sur la rive du bois de Boulogne, éch. 1/200^e et 1/100^e, papier couleur, 1,75 x 0,31.*

Dossier 141. Reconstruction de la passe navigable de Suresnes, exécution des travaux : décision ministérielle, correspondance, notes (1929-1937).

Installation d'une ligne électrique à proximité du barrage (1929) : *plan, 14 mai 1929, par LANG ingénieur ordinaire, éch. 1/1000^e, dim. 0,58 x 0,31.*

Reconstruction de la passe navigable de Suresnes, projet : *photographies (1931) ; plan général, 26 janvier 1931, par LANG ingénieur ordinaire, éch. 1/1000^e, papier couleur, dim. 0,90 x 0,57 ; plan et élévation d'ensemble, 26 janvier 1931, par LANG ingénieur ordinaire, éch. 1/200^e, papier couleur, dim. 0,7 x 0,7 et 0,8 x 0,31 ; plans, coupes et élévations de détails, éch. 1/100^e, 1/50^e, papier couleur, dim. 1m x 0,5 et 0,80 x 0,31.*

Programmes de travail des campagnes 1932-1933 et maintien des amorces des batardeaux pendant l'hiver (1932) : *plan général de la passe, 5 août 1932, par MORANE ingénieur ordinaire, éch. 1/1000^e, papier plume, dim. 1,41 x 0,58 ; coupe en long du radier, papier plume, dim. 0,82 x 0,31 ; plan de l'enlèvement partiel des batardeaux, 26 octobre 1932, par MORANE ingénieur ordinaire, éch. 1/1000^e, papier plume, dim. 1,88 x 0,60.*

Programme de travail : rapport graphique, étude de la section d'écoulement du niveau de la crue de 1924, phase des travaux (1934).

Approbation du projet d'exécution des batardeaux (1932) : 4 plans, coupes et dessins de détails des batardeaux, 31 décembre 1932, par MORANE ingénieur ordinaire, éch. 1/10^e et 1/100^e, papier couleur plume, dim. 0,63 x 0,31 à 2,68 x 0,34.

Enlèvement des enrochements du batardeau de la passe navigable de Suresnes : marché à la société des dragages fluviaux (1935).

Arrachage du batardeau de la passe navigable de Suresnes : marché RENAUD (1936).

Exécution des batardeaux dans la reconstruction de la passe navigable : application des pénalités à l'entrepreneur, augmentation des dépenses autorisés et réclamation de l'entrepreneur (1937-1939).

Fixation du montant définitif des dépenses autorisées pour l'exécution des batardeaux : correspondance et pièces diverses(1938).

1351W 70

Dossier 142. Passe navigable de Suresnes, raccordement du radier avec le bajoyer rive gauche (1932) : 6 plans, coupes en long, détails des radiers, 6 avril 1932, par MORANE ingénieur, éch. 1/100^e, 1/50^e et 1/20^e, papier couleur, dim. 0,98 x 0,40, 1,20 x 0,31, 0,83 x 0,31, 1,40 x 0,45 et 0,80 x 0,31 ; plan de l'Île de Puteaux, papier couleur, dim. 0,78 x 0,49, éch. 1/200^e.

Réclamation de la société des Batignolles sur le décompte définitif : correspondances, rapports, 2 plans (1933-1941).

Travaux d'exécution du radier, augmentation des dépenses autorisées (1933).

Dérasement du radier de l'ancien barrage de la passe navigable de Suresnes et travaux annexes (1934) : plan général, 14 décembre 1934, par MORANE ingénieur ordinaire, papier couleur, dim. 0,75 x 0,31 ; 7 plans, coupes du radier et de l'ensemble, 14 février 1934, par MORANE ingénieur ordinaire, éch. 1/50^e et 1/100^e ; réclamation sur le décompte définitif de la Société de dragages fluviaux (1937-1939).

Dossier 143. Démolition des anciens barrages de Suresnes et travaux de parachèvement (1932-1934) : plan de comblement de la partie amont du bras du bois de Boulogne, 26 décembre 1933, par MORANE ingénieur ordinaire, papier plume, éch. 1/1000^e, dim. 1,42 x 0,45 ; plan général de démolition, 11 décembre 1933, éch. 1/2000^e, papier plume, dim. 0,83 x 0,31 ; plan et profil type de la partie amont, éch. 1/200^e, 1/100^e, 1/50^e, dim. 1,47 x 0,98 ; plan de la partie aval, éch. 1/200^e, papier couleur, dim. 1,40 x 0,55 ; plan du radier, 11 juillet 1933, éch. 1/100^e, dim. 1 m x 0,4 ; plan des dragages des cheneaux du barrage, 11 juillet 1933, par MORANE ingénieur, éch. 1/200^e, papier couleur, dim. 1,5 x 0,60 ; plan et profils en travers de rectification de la berge rive droite du bois de Boulogne, 16 avril 1932 et 11 juillet 1933, par MORANE ingénieur, éch. 1/500^e et 1/100^e, papier couleur dim. 1,03 x 0,31, 1,22 x 0,31.

Barrage de Suresnes, comblement de la partie amont du bras du bois de Boulogne (passe surélevée) : correspondance, décision ministérielle (1933-1934).

Transformation du déversoir fixe de l'ancien barrage de la passe surélevée de Suresnes (1934-1935) : plan de situation des travaux, 16 août 1934, par MORANE ingénieur ordinaire, éch. 1/500^e, papier couleur, dim. 0,92 x 0,75 ; plan d'ensemble, éch. 1/2000^e, dim. 0,84 x 0,31 ; coupe en travers du déversoir, éch. 1/25^e, dim. 0,65 x 0,31.

Calibrage de la passe déversoir de Suresnes en aval du nouveau barrage : 7 plans (1934).

Construction d'une maison éclésièrue rue Pagès à Suresnes, avant-projet (1935-1936) : plan de situation des maisons, 12 janvier 1936, par MAZEL ingénieur TPE subdivisionnaire, éch. 1/200^e, dim. 0,52 x 0,31 ; plan et coupe de la maison éclésièrue à construire, éch. 1/50^e, dim. 1,11 x 0,43.

Comblement de la partie aval du bras du bois de Boulogne (passe surélevée du barrage de Suresnes) : conventions avec les entreprises COMBE, BILLARD, COIFFON et SORRE, plan (1935-1936)

Projet de marchés BOSC pour le battage de palplanches métalliques : soumission (1936).

Reconstruction des barrages de Suresnes : réception définitive partielle et réduction de la retenue de garantie (1935).

1351W 71

Dossier 144. Reconstruction des barrages de Suresnes (passe déversoir et passe navigable) : augmentation du montant des dépenses autorisées, réclamations de l'entrepreneur Société de construction des Batignolles (1935-1939) ; augmentation des dépenses autorisées (1934) ; fourniture métallique complémentaire, passation d'un 3^e avenant, *11 plans de divers mécanismes du barrage, papier bleu* (1934).

Dossier 145. Travaux complémentaires : avant-projet, soumission, plans, correspondance, rapport (1932-1939).

Rescindement de la berge rive droite aux abords du pont de Suresnes : réclamation de l'entreprise VANDEWALLE (1940-1944) ; *plan carte de situation des travaux, 10 juin 1938, par MORANE ingénieur ordinaire, éch. 1/20000^e, papier couleur, dim. 0,31 x 0,21.*

1351W 72

Dossier 146. Dragages à effectuer dans l'arrière radier du barrage existant (1932-1934).

Dragage de l'ancien barrage de la passe-déversoir de Suresnes (1934) : *plan général de situation des travaux de dragage, 4 avril 1934, par MORANE ingénieur ordinaire, éch. 1/1000^e, papier couleur, dim. 0,84 x 0,31 ; 3 plans et coupes du radier et de la passe du déversoir, 4 avril 1934, par MORANE ingénieur ordinaire, éch. 1/100^e, papier couleur, dim. 0,84 x 0,46, 0,84 x 0,31 et 0,31 x 0,21.*

Reconstruction du barrage de Suresnes : travaux complémentaires à la passe déversoir, travaux complémentaires du chariot de la passe navigable, crédits, contribution du département de la Seine, requête présentée par le syndic de la faillite de l'entreprise, réaménagement de l'installation électrique (1935-1945).

Prolongement d'un égout débouchant dans le bras du bois de Boulogne à Suresnes (1936) : *plan général de situation de l'égout, 28 mars 1936, par MAZEL ingénieur TPE, éch. 1/2000^e, papier couleur, dim. 0,42 x 0,31 ; 5 plans, élévation et profils de l'égout, par MAZEL ingénieur TPE, éch. 1/25^e, 1/50^e, 1/200^e, papier couleur, dim. 0,63 x 0,31 à 0,21 x 0,31.*

Construction d'une maison éclusière à Suresnes : projet, réclamation (1941) ; *plan de la maison éclusière, dim. 1,47 x 0,31.*

Reconstruction des gaines de guidage de l'écluse de Suresnes (1943-1947) : *plan d'ensemble, 20 décembre 1946, par COURAND ingénieur adjoint des TPE, éch. 1/100^e, dim. 1,95 x 0,31 ; plan de situation des travaux, 20 décembre 1946, par COURAUD ingénieur adjoint des TPE, éch. 1/100^e, papier bleu, dim. 0,42 x 0,31 ; 10 plans de détails, 5 novembre 1943 et 20 décembre 1946, par COURAUD ingénieur adjoint des TPE, éch. 1/10^e, papier bleu, dim. 0,21 x 0,31.*

Aménagements des abords du barrage de Suresnes, demande d'occupation par le Touring Club de France d'un terre plein compris entre l'île de la Folie et la berge du bois de Boulogne (1934).

Aménagement définitif des terrains de la rive droite aux abords du barrage de Suresnes (1934) : *plan d'ensemble, 24 juillet 1934, par MORANE ingénieur ordinaire, éch. 1/1000^e, dim. 1,47 x 0,46.*

Dossier 147. Aménagement de la Seine entre Suresnes, Bougival et Levallois : avant-projet, conférence mixte, rapports, graphique de calibrage (1913) ; *plan de la Seine entre Suresnes et Epinay, 31 janvier 1913, par ARON ingénieur, éch. 1/80 000^e, dim. 0,80 x 0,31 ; carte d'ensemble des ouvrages à démolir, à construire, reconstruire et consolider entre Suresnes et Bougival, 15 février 1913, par WILLEMIN ingénieur, éch. 1/20 000^e, papier couleur, 1, 61 x 0,58 ; plan des dragages entre Suresnes et Bougival, éch. 1/5000^e, papier couleur, dim. 4,16 x 0,58 ; étude générale de consolidation des piles des ponts compris entre Suresnes et Bougival, éch. 1/200^e, papier couleur, dim. 0,20 x 0,31 ; coupes longitudinales et transversales des ponts à consolider, éch. 1/200^e, papier couleur, 1,24 x 0,31 ; plan de démolition des anciens ouvrages de navigation, éch. 1/200^e, dim. 0,61 x 0,31 ; plans et coupes du barrage de Levallois, éch. 1/500^e et 1/200^e, papier couleur.*

Plans de Seine entre les points 33 000 K et 51 000 K, indications du lit à draguer et des terrains à acquérir : 24 plans, 15 février 1913, par WILLEMIN ingénieur, éch. 1/1000^e, papier couleur, dim. 0,83 x 0,62.

1351W 73

Dossier 148. Aménagement de la Seine entre Epinay et Bougival. Pièces à l'appui de l'avant-projet, rapport de l'ingénieur (1913) : 7 plans sur le régime du fleuve, 15 février 1913, par WILLEMIN ingénieur ; plan du dépôt de Gennevilliers, éch. 1/1000^e, papier, dim. 0,38 x 0,31.

Aménagement de la Seine pour la partie comprise entre Suresnes et Levallois, avant-projet et exécution des travaux (1913-1927) ; 10 plans et profils dont plan de la partie de Seine entre Suresnes et Bougival, 11 septembre 1925, par LANG ingénieur ordinaire, éch. 1/80 000^e, dim. 0,39 x 0,31 ; plan général de la Seine entre Suresnes et Levallois, éch. 1/5 000^e, dim. 2,74 x 0,31 ; 2 plans de la Seine entre le barrage de Suresnes et le pont de Puteaux et du pont de Neuilly au pont de Courbevoie, éch. 1/1 000^e, dim. 1,50 x 0,60 ; 2 plans parcellaires de l'île de Puteaux, dim. 1,60 x 0,31 et 1,30 x 0,31.

Dossier 149. Déplacement du temple de l'amour, préservation du site, pointe amont de l'île de la Grande Jatte, temple de la réserve du roi : correspondance, rapports, plans, décision ministérielle, textes officiels, photographies (1926-1927) ; 2 plans de la pointe amont de l'île de la Grande Jatte, 30 et 31 décembre 1930, éch. 1/2000^e et 1/500^e, dim. 0,83 x 0,31 ; plan de l'île du pont de Neuilly, 3 mai 1927, par LANG ingénieur ordinaire, éch. 1/1000^e, dim. 0,40 x 0,31 ; plan général des abords du pont de Neuilly, 21 janvier 1927, papier couleur, dim. 1,60 x 0,50 ; plan du déclassement d'un mouvement sur l'île du pont, 18 juin 1926, par LANG ingénieur, éch. 1/1000^e, papier couleur, dim. 0,41 x 0,31.

Acquisition de terrains : correspondance, textes officiels, rapports (1926-1929).

Amélioration de la Seine entre Suresnes et Bezons : conférence mixte, 9 plans, 15 février 1927, par GONTHIAL ingénieur ordinaire.

Aménagement de la Seine entre Suresnes et Levallois, 1^{er} lot aux abords du pont de Neuilly : adjudication, correspondance, rapports (1927-1929) ; 2^e lot à l'île de Puteaux : correspondance, textes des marchés, réclamation de l'entrepreneur, 11 plans (1928-1934).

1351W 74

Dossier 150. Infiltration à travers le déversoir de Neuilly et travaux d'étanchement (1875-1877) : plan général et coupe du déversoir, 3 juillet 1875, par PESSON ingénieur ordinaire, papier couleur, éch. 1/100^e, dim. 0,84 x 0,31.

Ouverture d'une passe navigable dans le bras de Levallois et dragages dans le bras de Neuilly (1883-1887) : plan général du bras de Seine à Levallois et Neuilly, 29 novembre 1884, par LUNEAU ingénieur ordinaire, calque couleur, éch. 1/5000^e, dim. 1,26 x 0,31 ; plan d'ensemble et coupes des batardeaux dans la passe navigable dans le bras de Seine de Levallois. éch. 1/500^e et 1/200^e, dim. 0,63 x 0,31 ; plan, élévation et coupes de la passe navigable de Levallois, éch. 1/100^e, 1/50^e, 1/10^e, dim. 1,68 x 0,31 ; plan et coupes de la charpente mobile pour la fermeture de la passe navigable de Levallois, éch. 1/50^e, dim. 0,63 x 0,31.

Aménagement de la Seine aux abords du pont de Neuilly (1927) : plan de situation des travaux, 21 mai 1927, par LANG ingénieur ordinaire, papier couleur, éch. 1/5000^e, dim. 0,63 x 0,31 ; plan des travaux, 3 mars 1927, par LANG ingénieur ordinaire, papier couleur, éch. 1/1000^e, dim. 1,26 x 0,37 ; coupe du déversoir de Courbevoie, éch. 1/200^e, dim. 0,38 x 0,31.

Remise à l'administration des domaines d'un terrain en bordure de la Seine à Neuilly : 2 plans (1928-1930).

Dossier 151. Amélioration des berges dans la commune de Courbevoie (1912-1923) : 6 plans dont plan de situation des travaux, 13 mars 1912, par ARON ingénieur ordinaire, papier couleur, éch.

1/5000^e, dim. 0,63 x 0,31 ; plan d'ensemble des travaux, 27 août 1915, par FOURREY sous ingénieur subdivisionnaire, papier couleur, éch. 1/500^e, dim. 2,52 x 0,31.

Projet de dragages pour donner un mouillage de 3,60 m dans la 4^e arche du pont d'Asnières : plan (1889).

Amélioration de la berge d'Asnières à l'aval du pont d'Asnières, projets (1892 et 1908) : plan et profil type de la berge, 4 mars 1908, par ORCEL conducteur subdivisionnaire, calque, dim. 0,42 x 0,31.

Dégagement du chenal au pont de fer d'Epina-sur-Seine (1943) : plan de situation des travaux, 19 mai 1943, par MAZEL ingénieur TPE, papier, éch. 1/5000^e, dim. 0,31 x 0,21 ; plan du pont, éch. 1/500^e, dim. 0,70 x 0,31.

Projet de mise en état de navigabilité du bras de Seine dit de Gennevilliers (1908-1914) : profils en travers, 15 mai 1908, par ORCEL conducteur subdivisionnaire, éch. 1/200^e, dim. 1,26 x 0,31 ; plan du remblai à exécuter, éch. 1/100^e, calque, dim. 0,21 x 0,31.

Construction de deux écluses et d'une dérivation à Chatou, projets (1921) : carte, 16 août 1921, par GENTHIAL ingénieur ordinaire, éch. 1/30 000^e, dim. 0,21 x 0,31 ; emplacement des sondages dans la région de Chatou, éch. 1/5000^e, dim. 0,63 x 0,31 ; plan des écluses de Bougival avec emplacement des sondages, éch. 1/1000^e, dim. 0,63 x 0,31 ; plan de situation, plan et coupes des écluses de Chatou, éch. 1/1000^e, 1/500^e et 1/200^e, dim. 1,70 x 0,62, 0,84 x 0,31 et 1,20 x 0,31 ; élévation et coupe de la porte aval, éch. 1/50^e, dim. 0,52 x 0,31.

Construction de deux écluses et d'une dérivation à Chatou, 2^e projet (1921) : plan de l'ensemble de la dérivation et des écluses, 16 août 1921, par GENTHIAL ingénieur ordinaire, papier couleur, éch. 1/1000^e, dim. 1,32 x 0,62 ; plan et coupes de l'écluse, éch. 1/500^e et 1/200^e, dim. 0,84 x 0,31.

1351W 75

Dossier 152. Raccordement aval de l'entrée du canal Saint-Martin, reconstruction du mur du quai : dossiers techniques, correspondance, rapports, résiliation du marché, augmentation des dépenses autorisées, règlement définitif de l'entreprise, 10 plans et profils (1936-1947).

Dossier 153. Projet de construction d'un grand égout dit « 1^e branche de l'émissaire Sud » sous la berge, rive gauche entre l'avenue de Suffren et la limite aval de Paris (1940-1947) : plan de situation des travaux, 31 octobre 1940, éch. 1/5000^e, dim. 1,05 x 0,31 ; plan des travaux du 3^e lot et coupes du passage de l'émissaire Sud dans Paris sous les voies urbaines, 10 juillet 1941, éch. 1/200^e, 1/100^e, dim. 3,57 x 0,48 ; plan des travaux, 30 octobre 1940, éch. 1/200^e, dim. 2,30 x 0,48 ; 6 plan et coupes de l'égout du déversoir et de détails, 31 octobre 1940, éch. 1/50^e, 1/100^e, 1/20^e, dim. 5 x 0,31, 1,89 x 0,31, 0,21 x 0,31 et 0,42 x 0,31.

Construction d'un égout dit « 1^e branche de l'émissaire Sud », 4^e et 5^e lots : conférences au premier degré (1941) ; plan de situation des travaux, 5 août 1941, éch. 1/5000^e, dim. 1,05 x 0,31 ; 2 plans d'ensemble, 8 janvier et 5 août 1941, éch. 1/200^e, dim. 9,50 x 0,62 et 5,70 x 0,48 ; 8 plans, coupes types de l'égout de la chambre à boule, 8 janvier et 5 août 1941, éch. 1/20^e, 1/50^e, 1/100^e, dim. 0,21 x 0,31 à 2,36 x 0,31.

XVII. PONTS (1858-1948)

A. GENERALITES (1858-1948)

1351W 76

Dossier 154. Circulaires relatives à la construction des ponts (1947-1948) ; épreuves à faire subir aux ponts métalliques (1858-1872).

Circulation des poids lourds sur les ponts de Paris : circulaires, notes, lettres et rapport (1912-1947) ; demandes et rapports d'autorisations de circuler, passage de matériel militaires : circu-

lares, rapports, correspondance, classification des ponts en tenant compte de la charge maxima par essieu qu'ils peuvent supporter (1909-1935).

Etat des ponts en 1946 entre Bezons et Rouen : *plans-livrets*, dim. 0,38 x 0,15 (1.946)

Compagnie générale des omnibus, alimentation en énergie électrique et installation de canalisations : *plans*, conférences mixtes (1911-1912).

Dossier 155. Déblaiement des ponts : circulaires (1940-1943), comptes rendus concernant la remise en état des voies navigables, récupération des ferrailles, correspondance (1940-1943).

Déblaiements des ponts provisoires : circulaires, ouvrages provisoires construits par les Allemands, emploi de sapeurs du génie et location de grues (1940-1943).

Travaux de déblaiements (Seine et Yonne) : marchés (1940).

Déblaiement des ouvrages d'art sur la rivière d'Yonne : rapports des ingénieurs, correspondance (1940-1941).

1351W 77

Dossier 156. Déblaiement et reconstruction des ponts intéressant la SNCF : circulaires, correspondance ; remboursement à la SNCF : décision ministérielle, rapports des ingénieurs, correspondance ; dossiers par pont : marché, conférence, *plans*, correspondance, rapports des ingénieurs (1940-1947).

Dossier 157. Déblaiement et reconstruction des ponts détruits par les Allemands au cours de leur retraite : rapports des ingénieurs, décision ministérielle, correspondance, marché (1944-1947).

B. DOSSIERS PAR PONT (1846-1973)

1. Pont de Montereau (1956-1966)

1351W 78

Dossier 158. Démolition : appel d'offres, marché, correspondance, *plans* (1956-1957).

Reconstruction : instructions mixtes (1958-1961) : *plan d'ensemble*, 29 avril 1958, par BOURDON ingénieur TPE, papier tirage, éch. 1/500^e, dim. 0,70 x 0,31 ; *profil en long*, idem. éch. 1/500^e et 1/100^e, dim. 0,80 x 0,31 ; *plan, élévation amont et coupe du pont*, 29 avril 1958, par BOURDON ingénieur TPE éch. 1/100^e, papier tirage, dim. 0,98 x 0,31 à 1,23 x 0,31 ; *coupes et plan de la culée rive gauche et rive droite*, éch. 1/100^e, dim. 0,85 x 0,31 ; *élévation, coupes et plans d'une file*, éch. 1/100^e, dim. 1,23 x 0,31 ; *plans et coupes de détails (arc, parapets, bandeaux, voûtains, dalle...)*, dim. 2,50 x 0,31 ; *coupes des canalisations*, éch. 1/100^e, dim. 0,45 x 0,31 ; *coupe à la clé*, idem, éch. 1/50^e, dim. 0,67 x 0,31 ; *coupes et plans des articulations*, dim. 1,68 x 0,31 ; *aménagement de la berge rive droite*, dim. 1,47 x 0,31 ; *élévations et coupes des murs*, dim. 1,30 x 0,31.

Reconstruction, résultat de l'instruction mixte (1961-1962) : *même série de plans que la précédente mais de 1961 et signée PILOU ingénieur d'arrondissement et THENAULT ingénieur en chef.*

Dossier 159. Adjudication et marchés (1962-1966).

1351W 79

Dossier 160. Aménagement des abords : marchés (1964-1965).

Correspondance et *photographies* (1961-1967) ; *perspective des ponts de Montereau*, 26 juin 1961, par MOULY ingénieur, papier tirage, dim. 1 x 0,31 ; *perspective du pont de Seine (détail)*, par MOULY ingénieur, dim. 0,50 x 0,31.

Notices : « les nouveaux ponts de Montereau au confluent de la Seine et de l'Yonne » (décembre 1966).

2. Ponts de Saint-Mammès et de Champagne (1861-1968)

1351W 79

Dossier 161. Reconstruction : rapports, soumissions, marchés, plans ; réparation de la travée métallique : soumission, rapports ; réfection des peintures de la travée métallique reconstruite : appel d'offres, rapports, soumissions (1941-1946).

Avant-projet de reconstruction, sondage de reconnaissance : instruction mixte, correspondance, interventions (1962-1965).

1351W 80

Dossier 162. Avant-projet détaillé de reconstruction : 24 plans, coupes, élévations de l'ouvrage projeté et de l'ouvrage provisoire (1968).

Destruction des ponts de Saint-Mammès et de Champagne (1941-1945) ; construction de deux ducs d'Albe : marché (1955).

Projet de pont à construire entre Champagne et Thomery par voie de concession de péage : correspondance, affiche, procès verbaux de conférence (1861-1866).

3. Pont de Valvins, du Pré Chamblain à Melun, du Mée et d'Athis-Mons (1846-1964)

1351W 80

Dossier 163. Pont de Valvins, reconstruction du pont sur le chemin départemental 21 : avant-projet, conférence au 1^{er} degré, marché, correspondance, 46 plans, coupes, élévations, détails du pont actuel et projeté (1953-1964).

1351W 81

Dossier 164. Pont du Pré Chamblain à Melun : 34 plans, métré, marché, rapports de l'ingénieur (1940-1942).

Dossier 165. Pont du Mée, passage de la ligne Paris-Lyon et construction : affiche, correspondance, rapport, arrêté préfectoral (1846-1848) ; plan général des abords du viaduc d'Orléans, passage de la ligne d'Orléans à Vierzon, suite à la crue des 20 au 21 octobre 1846, calque couleur, dim. 1,60 x 0,475 ; plan général des travaux de nivellement, éch. 1/5000^e, calque plume couleur, dim. 1 x 0,70 ; plan général et abords du pont à construire sur la Seine au Mée, 22 juin 1846, éch. 1/500^e, calque couleur, dim. 0,84 x 0,64 ; plan du chemin de contre-halage aux abords du pont du Mée, rive droite, éch. 1/100^e, papier plume, dim. 2,10 x 0,35 ; plan du chemin de halage aux abords du pont du Mée, rive gauche, éch. 1/100^e, papier plume, dim. 3,20 x 0,5.

Pont d'Athis-Mons, construction d'un pont fixe et d'un pont pour le chemin de fer Paris-Lyon par le Boulonnais reliant celui de Paris à Corbeil; organisation d'un service de pilotage pendant les travaux : correspondance, affiche, arrêté préfectoral (1861-1862).

Pont d'Athis-Mons, travaux de déblaiement : 2 plans, correspondance (1871).

Ponts d'Athis-Mons et de Choisy, travaux de déblaiement des arches de la rive droite : correspondance (1871).

4. Ponts de Paris, classement d'amont en aval (1869-1973)

Dossier 165. Pont National, installation de canalisations électriques : rapport de l'ingénieur, mémoire descriptif, 6 plans (1913).

Pont National, élargissement : études et avant-projet (1931-1934) ; élévations et coupes transversales, première solution, 24 février 1931, par LANG, ingénieur d'arrondissement, papier plume,

dim. 0,42 x 0,53 ; avant-projet, plan d'ensemble, 25 mai 1932, par MORANE, ingénieur d'arrondissement, papier plume, éch. 1/500^e, dim. 0,84 x 0,31 élévations amont du pont actuel et projeté, par MORANE, ingénieur d'arrondissement, papier plume couleur, éch. 1/250^e, dim. 1,05 x 0,31 ; profil en long comparé, éch. 1/500^e et 1/100^e, plume, dim. 0,90 x 0,31 ; 5 coupes transversales d'une arche dans l'axe d'une pile sur l'axe du passage supérieur, 25 mai 1932, par MORANE, ingénieur d'arrondissement, papier plume, éch. 1/100^e et 1/50^e, dim. 0,84 x 0,31 ; 5 coupes longitudinales d'une arche, du pont-route, du pont de chemin de fer, éch. 1/100^e, dim. 0,63 x 0,31 ; 2 plans du passage, éch. 1/100^e, dim. 0,63 x 0,46 et 0,63 x 0,52.

Pont National, élargissement et exécution de battages d'essai : plan, décision ministérielle, rapport des ingénieurs, soumission, crédit (1934-1935).

1351W 166. Pont National, élargissement : devis particulier, bordereau des prix, détail estimatif (août 1935) ; plans (1935) dont plan d'ensemble, par NETTER, ingénieur d'arrondissement, 3 août 1935, papier plume, éch. 1/200^e, dim. 1,47 x 0,51 ; élévations amont actuelle et projetée, par NETTER, ingénieur d'arrondissement, 3 août 1935, papier plume couleur, éch. 1/250^e, dim. 1,12 x 0,31 ; schéma des passes navigables à réserver, éch. 1/200^e, dim. 1,39 x 0,31 ; plan des pattes d'oe de protection, papier plume, éch. 1/100^e, dim. 0,42 x 0,31 ; 6 élévations, plans et coupes des piles et culées, 3 août 1932, par CHALON, ingénieur ordinaire, éch. 1/100^e et 1/50^e, papier couleur, dim. 0,58 x 0,31 à 1 x 0,62 ; arcs et poutres, maçonneries, 3 coupes transversales de l'ouvrage principal et d'une travée d'accès, coupe longitudinale, 29 juillet 1935, par CHALON, ingénieur ordinaire, éch. 1/50^e, papier couleur, dim. 0,84 x 0,31, 1,45 x 0,41 et 1,36 x 0,41 ; arcs et poutres, ferrailages, 5 coupes de l'ouvrage principal, d'une travée d'accès, détails de l'encorbellement et des murettes, éch. 1/20^e.

Pont National, élargissement : rapports des ingénieurs, notes de calcul, études architecturales, aménagement des passages inférieurs du chemin de fer de ceinture (1935) ; plan général du pont, élévation du tablier coté Paris et plan du tablier, coupes longitudinale et transversale, 2 mai 1935, tirage, éch. 1/500^e et 1/100^e, dim. 1,82 x 0,31 ; élévation amont du pont et rampes d'accès, juillet 1935, par CREVEL, architecte, tirage, éch. 1/200^e, dim. 2,94 x 0,31 ; élévation amont et détail des gullies, éch. 1/20^e et 1/200^e, dim. 1,68 x 0,31 ; élévation latérale et plan des piles, éch. 1/100^e, dim. 0,42 x 0,31 ; élévation perspective, plan et photographie 20 x 30, dim. 1,07 x 0,62 ; 2 plans de détails, éch. 1/20^e, dim. 0,92 x 0,72 et 0,84 x 0,72.

Pont National, élargissement, conférences techniques : procès-verbal, avis des instances administratives concernées, 11 plans (août et octobre 1935).

Dossier 167. Pont National, élargissement : dossier d'adjudication (1935-1936) ; marchés : soumission, marché SCHWARTZ-HAUTMONT, avenants (1936) ; demande de résiliation de l'entrepreneur SCHWARTZ-HAUTMONT (1936-1942) ; révision du marché SCHWARTZ-HAUTMONT (1936-1937).

1351W 83

Dossier 168. Pont National, élargissement, augmentation de la dépense autorisée, réclamation de l'entreprise (1940-1941) ; crédit et fonds de concours de la ville de Paris (1936-1939).

Dossier 169. Pont National, aménagement des accès et élargissement des boulevards militaires : projet d'exécution, marché, conférence technique, avant-projet d'installation d'un débit de boisson, avis des services intéressés, 34 plans (1936-1941).

1351W 84

Dossier 170. Pont National, achèvement des travaux d'élargissement : correspondance générale, adjudication et marchés, dossiers techniques, réclamations, 11 plans (1948-1953).

Dossier 171. Pont de Bercy, élargissement du passage du métropolitain (1903-1905) ; *plan général du canal Saint-Martin au pont National, par RETRAINT, conducteur subdivisionnaire, 20 février 1903, éch. 1/5000^e, tirage couleur, dim. 0,63 x 0,31 ; plan d'ensemble des travaux, même auteur, même date, même support, éch. 1/500^e, dim. 0,63 x 0,62 ; élévation et plan du pont, même auteur, même date, même support, éch. 1/500^e, 1,05 x 0,62 ; coupes longitudinales, même auteur, même date, même support, éch. 1/100^e, 1,05 x 0,55 ; coupes transversales et plan de l'élargissement d'une pile, élévations, plan et coupes des cintres et des culées, même auteur, même date, même support, éch. 1/50^e et 1/100^e, 1,47 x 0,51, dim. 0,84 x 0,59, 1,26 x 0,31.*

Pont d'Austerlitz, projet d'élargissement : projet d'exécution, modification du projet (1882-1883) ; *plan de masse, 4 mai 1882, par GUIARD ingénieur ordinaire, toile couleur, éch. 1/200^e, dim. 1,17 x 0,31 ; détail de fondation d'une pile, même auteur, même date, même support, éch. 1/50^e, dim. 1,09 x 0,52.*

1351W 85

Dossier 172. Pont d'Austerlitz, élargissement : décompte général et définitif, affaires diverses : rapports préliminaires, coupe géologique, comptage de la circulation, décisions, instructions, occupation des quais et ports pendant la durée des travaux, ciments Portland destinés à la ville de Paris, procès-verbaux de conférence, affiches, places, propositions de M. MARCADE, entrepreneur des travaux publics pour la croix de la Légion d'honneur, fourniture de pavés, un plan d'un caisson de l'an XII (1881-1888).

Transformation des ponts de Sully (anciennement ponts du boulevard Saint-Germain), projet, affaires générales relatives aux ouvrages en maçonnerie et partie métallique, fabrication et épreuves des fontes et des fers, épreuves des arches métalliques (1874-1878) ; *ponts sur les petit bras et le grand bras de la Seine, arche centrale, plan du poutrage supérieur et de l'entretoisement des arcs et des tympans, 25 avril 1874, par BROSELIN, ingénieur ordinaire, toile couleur, éch. 1/100^e, dim. 0,84 x 0,62 ; élévation de la moitié d'un arc de numéro pair sous chaussée, même auteur, même date, même support, éch. 1/20^e et 1/10^e, dim. 1,37 x 0,50 ; plan des modifications proposées par l'ingénieur en chef sur la partie métallique, 9 mai 1874, par VAUDREY, ingénieur en chef, toile couleur, éch. 1/10^e et 1/20^e, dim. 1,26 x 0,43.*

Dossier 173 Transformation des ponts de Sully, ouvrages en maçonnerie : projet, réclamation de l'entrepreneur (1873-1878) ; *pont sur le petit bras, cintres des arches en maçonnerie : plan, coupe, élévation, même auteur, même date, même support, éch. 1/100^e et 1/50^e, dim. 0,84 x 0,31 ; rescindement du bas port Saint-Bernard, détails du mur du quai, même auteur, même date, même support, éch. 1/100^e et 1/50^e, dim. 0,92 x 0,31 ; détails de la culée rive droite, même auteur, même date, même support, dim. 1,05 x 0,62 ; détails de la culée rive gauche, par BROSELIN ingénieur ordinaire, 7 juin 1873, toile couleur, dim. 1,05 x 0,62 ; détail des piles, même auteur, même date, même support, dim. 1,26 x 0,62.*

Petit bras des ponts de Sully, dégagement de la rue Saint-Louis-en-l'Île : projet, rapports de l'ingénieur, arrêtés, décisions, notes (1905-1906).

Pont de la Tournelle, démolition et reconstruction : rapports et avis des ingénieurs, schémas comparatifs des débouchés, avant-projet du nouveau pont, 15 plans ; établissement d'un pont provisoire en charpente : 5 plans (1906-1917).

1351W 86

Dossier 174. Pont de la Tournelle, démolition et reconstruction : avant-projet, 25 plans, note de calcul et pièces annexes, avant-métré, détails estimatifs, conférence (1917-1921).

Dossier 175. Pont de la Tournelle, démolition du pont actuel : organisation des travaux, projet d'exécution, exécution, vente et fourniture de matériaux, dossier d'exécution de démolition des piles, plans (1920-1923) ; reconstruction du pont : étude d'un pont à cloisons, adjudication, mar-

chés, travaux d'aménagement annexes, nomination dans l'ordre national de la Légion d'honneur à l'occasion de l'achèvement des travaux, *plans* (1926-1929).

Dossier 176. Pont de la Tournelle, reconstruction : comptabilité (1918-1937) ; décoration par des statues et candélabres : *plans*, (1928-1929) ; correspondance (1920-1938).

1351W 87

Dossier 177. Pont de la Tournelle : résiliation et passation d'un nouveau marché avec l'entreprise J.-J. Combe et Armengaud (1926-1928) ; réclamation sur les décomptes de l'entreprise : *photographies* (1923-1929) ; tentative de règlement amiable (1929-1930) ; instance contre l'Etat : rapports de l'ingénieur et procès-verbaux de séances du conseil de préfecture, correspondance, procès-verbaux d'expertise (1929-1939).

Dossier 178. Pont Saint-Louis, réfection des peintures : cahier des charges, décision ministérielle, rapport des ingénieurs (1930) ; réparation, consolidation : *plan*, cahier des charges, soumissions, rapport des ingénieurs (1939) ; accident du 22 septembre 1939 : rapports et observations faits à la suite de l'accident, correspondance avec l'expert, dossiers de victimes comprenant transaction amiable, rapports des experts, des ingénieurs, correspondance, *plans*, croquis, *photographies*, procès-verbaux de contraventions (1939-1955).

1351W 88

Dossier 179. Pont Saint-Louis, projet pour le remplacement (pont Gisclard et passerelles provisoire et définitive), dégagement du chenal : décisions ministérielles, correspondance, notes, *photographies*, *plans*, rapports des ingénieurs (1939-1943).

Passerelle Saint-Louis, construction, exonération des droits d'octroi sur les matériaux utilisés pour la construction d'une passerelle, entretien de la passerelle : rapports des ingénieurs, notes, correspondance, soumissions, estimation des travaux, *plans*, décisions ministérielles (1941-1946).

Dossier 180. Pont Louis-Philippe, projet de nivellement du quai de l'Hôtel-de-ville aux abords du pont : correspondance, notes, rapport de l'ingénieur en chef, décision ministérielle, procès-verbal de conférence (1869-1874) ; *plan de masse et profil des travaux à effectuer*, 28 août 1869, par SAVARIN et LABORY, ingénieurs ordinaires, toile plume, éch. 1/500^e et 1/100^e, dim. 0,94 x 0,31 ; *plan de masse et élévation des façades du quai de l'Hôtel-de-ville entre la rue Geoffroy-l'Asnier et les abords de la rue des Barres*, même auteur, même date, toile plume couleur, éch. 1/200^e et 1/100^e, dim. 0,84 x 0,45 ; *coupes transversales du quai de l'Hôtel-de-Ville*, même auteur, même date, même support, éch. 1/200^e et 1/100^e, dim. 1,21 x 0,31.

Pont Louis-Philippe, nivellement provisoire et définitif, indemnités de dommages : rapports de l'ingénieur en chef, décisions ministérielles, arrêtés du conseil de préfecture (1968-1975).

1351W 89

Dossier 181. Pont au Double, reconstruction et raccordement des quais aux abords : avant-projet, projet, enquête, rapports des ingénieurs, décision ministérielle, plan général (3 plans), épures, sondages (1877-1880) ; *avant-projet de pont en pierres, élévation, plan et coupes des quais de l'Archevêché et de l'Hôtel-Dieu*, 31 juillet 1877 par CUVINOT, ingénieur ordinaire, toile plume couleur, dim. 1,86 x 0,31 ; *plan général*, même auteur, même date, papier toilé couleur plume, dim. 1,26 x 0,31 ; *coupe transversale du pont et élévation des culées*, même auteur, même date, papier toilé plume couleur, dim. 1,25 x 0,31 ; *coupe longitudinale et élévation du pont*, même auteur, même date, même support, dim. 0,84 x 0,62 ; *plan de détail du pont*, même auteur, même date, papier toilé plume, dim. 1 x 0,62 ; *projet définitif, quai de l'Hôtel-Dieu, plan, coupes, élévation du pont, détail de l'escalier amont et des latrines amont et aval*, 14 décembre 1877, par

CUVINOT, ingénieur ordinaire, , papier toilé couleur, éch. 1/200^e, 1/100^e et 1/50^e, dim. 0,68 x 0,31 à 1,03 x 0,50 ; projet définitif, quai de l'Archevêché, plan, élévation et coupes du pont, 14 décembre 1877, par CUVINOT, ingénieur ordinaire, , papier toilé couleur, éch. 1/200^e, 1,47 x 0,31 ; projet définitif, quai de Montebello, plan, coupes, élévation du pont, détails de l'escalier, 3 plans, 14 décembre 1877 par CUVINOT, ingénieur ordinaire, papier toilé couleur, éch. 1/200^e et 1/100^e, dim. 0,69 x 0,31 à 1,47 x 0,5 ; projet définitif, plans, élévations des cintres et glissières, même auteur, même date, même support, éch. 1/50^e, 1/100^e, 1/200^e, dim. 0,96 x 0,62 ; projet définitif, élévation et coupe longitudinale du pont, même auteur, même date, même support, éch. 1/100^e, dim. 0,84 x 0,62 ; projet définitif, coupes transversales et élévation des culées, même auteur, même date, même support, éch. 1/100^e, dim. 1,26 x 0,31 ; projet définitif, plan de détail du pont, même auteur, même date, papier toilé plume, éch. 1/100^e, dim. 0,98 x 0,62 ; projet définitif, plans de détail du garde-corps, dés d'angle, trompillons, 4 plans, même auteur, même date, même support, éch. 1/20^e, dim. 1,05 x 0,31 et 1,05 x 0,62 ; avant-projet d'un pont composé d'une arche métallique, élévation, plan et coupe de la culée de rive droite, 24 novembre 1878, par LAX, ingénieur ordinaire, papier toilé couleur, 1/100^e, dim. 0,68 x 0,5 ; projet définitif d'un pont composé d'une arche métallique, plan général, 29 février 1880, par LAX, ingénieur ordinaire, papier toilé plume, éch. 1/500^e, dim. 1,26 x 0,31 ; projet définitif d'un pont composé d'une arche métallique, quai de l'Hôtel-Dieu, plan, élévation et coupes, détails des escaliers et des latrines, même auteur, même date, papier toilé couleur, éch. 1/200^e, 1/100^e, 1/50^e, dim. 1,05 x 0,31, 0,65 x 0,46 et 0,97 x 0,31 ; projet définitif d'un pont composé d'une arche métallique, quai de l'Archevêché, plan, élévation et coupes, même auteur, même date, même support, , éch. 1/200^e, dim. 1,50 x 0,48 ; projet définitif d'un pont composé d'une arche métallique, quai de Montebello, plan, élévation et coupes, détails des escaliers et des latrines, 7 plans, même auteur, même date, même support, éch. 1/200^e, 1/100^e, 1/50^e, 1/20^e, dim. 0,63 x 0,31 à 1,47 x 0,50 ; projet définitif d'un pont composé d'une arche métallique, élévation, plan et coupes du pont, 4 plans, même auteur, même date, même support, éch. 1/100^e, 1/20^e, dim. 1 x 0,31 à 1 x 0,62 ; projet définitif d'un pont composé d'une arche métallique, élévation, plan et coupe de la culée rive droite, même auteur, même date, papier toilé plume, éch. 1/100^e, dim. 0,63 x 0,5 ; projet définitif d'un pont composé d'une arche métallique, élévations et détails des fermes, tabliers et entretoise, 5 plans, même auteur, même date, papier toilé couleur, éch. 1/20^e, dim. 0,90 x 0,31 à 1 x 0,62.

Pont au Double, réclamation de l'entrepreneur au sujet des comptes : rapports des ingénieurs, calculs, rapports des experts et conclusions définitives, transaction amiable (1882-1897).

Pont au Double, cuivrage galvanique des fermes de tête du pont : rapport des ingénieurs, soumission, décision ministérielle, devis, cahier des charges (1881).

Dossier 182. Pont d'Arcole, restauration : projets, rapports des ingénieurs, avant-métré, soumission, arrêtés, préfectoraux, devis et cahier des charges, correspondance, procès-verbaux de conférences, de réception, plans (1888-1891) ; premier projet, détail d'un arc, coupes, 8 mars 1888, par GUIARD, ingénieur ordinaire, papier toilé couleur, éch. 1/1000^e, dim. 0,42 x 0,31 ; premier projet, élévation d'un arc intermédiaire, même auteur, même date, papier couleur, éch. 1/50^e, dim. 0,95 x 0,31 ; premier projet, coup à la clef, même auteur, même date, papier toilé couleur, éch. 1/25^e, dim. 0,84 x 0,31 ; projet définitif, élévation du tablier métallique, 21 avril 1888, par GUIARD, ingénieur ordinaire, papier toilé plume couleur, éch. 1/100^e, 1,05 x 0,31 ; projet définitif, demi-coupe longitudinale de deux fermes sous trottoir, même auteur, même date, même support, éch. 1/50^e, dim. 0,84 x 0,31 ; projet définitif, tablier métallique, détails de fer, même auteur, même date, papier toilé couleur, éch. 1/10^e et 1/50^e, dim. 5,04 x 0,31 ; projet définitif, coupe transversale du tablier métallique, même auteur, même date, papier toilé couleur plume, éch. 1/25^e, dim. 0,5 x 0,46.

Pont Notre-Dame, construction, premier lot de maçonneries : conférences, enquête d'utilité publique, rapports, décisions, correspondance, établissement d'un caniveau pour le passage des tramways, notes (1901-1926).

Dossier 183. Pont Notre-Dame, premier lot de maçonnerie, adjudication, travaux, dragages, réclamations de M. MARX, sculpteur : cahier des charges, prix, avant-métré, rapport, correspondance (1908-1920) ; *plan général, 15 avril 1908, par PIGEAUD, ingénieur ordinaire, papier couleur, éch. 1/5000^e, dim. 0,21 x 0,31 ; plan d'ensemble, même auteur, même date, même support, éch. 1/100^e, dim. 0,84 x 0,31 ; élévation amont de l'ancien pont, même auteur, même date, même support, éch. 1/100^e, dim. 1,05 x 0,31 ; coupe longitudinale et demi-coupe transversale sur une pile et à la clef d'une arche, même auteur, même date, même support, éch. 1/100^e, dim. 1,68 x 0,31 ; coupe longitudinale du pont projeté, même auteur, même date, même support, éch. 1/100^e, dim. 1,26 x 0,31 ; élévation du pont projeté, même auteur, 16 octobre 1908, même support, éch. 1/50^e, dim. 2,17 x 0,31 ; perspective de la retombée des arcs du pont projeté, même auteur, même date, même support, dim. 0,90 x 0,62 ; élévation latérale du pont projeté, plans, dessin de la fondation d'une pile, 5 plans, 15 avril 1908, par PIGEAUD, ingénieur ordinaire, papier couleur, éch. 1/50^e, 1/20^e, 1/10^e, dim. 0,84 x 0,31 à 1,89 x 0,50.*

Pont Notre-Dame, deuxième lot pour la partie métallique, adjudication, travaux, concours de sculpture sur pierres, balustres, garde-corps, candélabres : cahier des charges, prix, avant-métré, rapport, correspondance (1910-1923) ; *plan général, par RETRAINT, conducteur subdivisionnaire, 26 juillet 1910, papier couleur, éch. 1/5000^e, dim. 0,63 x 0,31 ; plan d'ensemble, même auteur, même date, même support, éch. 1/1000^e, dim. 0,84 x 0,31 ; élévation, coupes du pont actuel, 2 plans, même auteur, même date, même support, éch. 1/100^e, dim. 1,65 x 0,31 et 0,9 x 0,31 ; 4 élévation et coupes du pont projeté, même auteur, même date, papier plume, papier couleur, éch. 1/50^e, 1/100^e, 1/20^e, dim. 0,84 x 0,31 à 1,68 x 0,48 ; 3 plans de détails du pont projeté, même auteur, même date, papier couleur, éch. 1/50^e, 1/10^e, 1/5^e, dim. 0,84 x 0,31 à 1,31 x 0,35.*

Dossier 184. Pont Notre-Dame, deuxième lot pour la partie métallique, exécution des travaux, concours de sculpture, marché et exécution des cartouches de clé et des candélabres décoratifs, projet de garde-corps, fourniture de balustres, règlement de décompte général et définitif : correspondance, rapports des ingénieurs, soumissions, décision ministérielle, devis.

Pont Neuf, travaux de restauration, démolition, consolidation des piles et des arches sur le petit bras de la Seine, projet de travaux complémentaires à exécuter sur le grand bras : avant-métrés, détails estimatifs, épures de résistance et de stabilité, rapports des ingénieurs, décision ministérielle, correspondance (1885-1891) ; *dessin indiquant l'état du pont à la suite de l'accident du 17 décembre 1885, 27 janvier 1880, par VD, ingénieur ordinaire, papier toilé couleur, dim. 1,26 x 0,62 ; consolidation des fondations des piles, plan horizontal à la cote 27,00, par GUIARD, ingénieur ordinaire, 5 janvier 1888, papier toilé couleur plume, éch. 1/200^e, dim. 0,90 x 0,41 ; consolidation des piles, coupe longitudinale du pont, même auteur, même date, même support, éch. 1/200^e, dim. 1,68 x 0,31 ; travaux de consolidation des piles 1 et 2 (aval), dessins des batardeaux et des cintres, même auteur, même date, papier toilé couleur, éch. 1/100^e, dim. 0,42 x 0,31 ; travaux de consolidation des piles 1 et 2 (aval), coupe horizontale à la cote 27,20 m., même auteur, même date, même support, , éch. 1/100^e, dim. 0,60 x 0,47 ; coupes transversale et longitudinale du pont, même auteur, même date, papier toilé couleur plume, éch. 1/100^e, dim. 1,14 x 0,31, 1,05 x 0,31 ; plan de masse, même auteur, même date, même support, éch. 1/100^e, dim. 1,05 x 0,5 ; élévation à la tête d'amont, même auteur, même date, même support, éch. 1/100^e, dim. 0,93 x 0,31.*

Pont des Saints-Pères, reconstruction du tablier et création de pans coupés pour améliorer le débouché du pont. Projets, travaux : rapports des ingénieurs, détail estimatif, décision ministérielle, arrêté préfectoral, soumission, devis, cahier des charges (1903-1905) ; *2 plans généraux, 31 août 27 1903 et 27 juillet 1905, par RETRAINT, conducteur subdivisionnaire, papier imprimé* couleur, dim. 1,05 x 0,54 ; 2 coupes transversales, même auteur, mêmes dates, même support, , éch. 1/200^e, dim. 1,05 x 0,31 ; plan et coupe du plancher de bois, même auteur, 27 juillet 1905, même support, éch. 1/100^e, 1/20^e, dim. 1,63 x 0,31 ; plan et coupe du plancher métallique, même auteur, même date, même support, éch. 1/100^e, dim. 0,70 x 0,31 ; demi-élévation actuelle d'une arche et demi-élévation projetée, même auteur, 31 août 1903 et 27 juillet 1905, même support, éch. 1/50^e, dim. 1,26 x 0,31 ; demi-coupe transversale et demi-coupe projetée, même auteur, 31 août 1903, même support, éch. 1/50^e, 1,89 x 0,31 ; détail du garde-corps, par PIGEAUD, ingénieur ordinaire, 29 juil-*

let 1905, papier imprimé couleur, éch. 1/10^e, dim. 0,42 x 0,31 ; demi-coupe transversale du tablier métallique et détails, par RETRAINT, conducteur subdivisionnaire, 27 juillet /1905, papier imprimé couleur, éch. 1/10^e et 1/5^e, dim. 2,40 x 0,31.

1351W 91

Dossier 185. Pont du Carrousel, reconstruction et rectification des abords (1930-1932) ; 3 plans d'ensemble, élévation de la tête amont, demi-coupe transversale de la clef de l'arche centrale, 8 décembre 1930, par MALET, papier tirage, éch. 1/500^e, 1/100^e, 1/50^e, dim. 0,52 x 0,31, 1,68 x 0,31 et 1,05 x 0,72 ; phases d'exécution des travaux, élévations, même auteur, même date, tirage, éch. 1/200^e, dim. 0,84 x 0,31 ; détails du cintre, même auteur, même date, même support, éch. 1/50^e, dim. 0,42 x 0,31 ; études des rectifications des berges et du passage souterrain rive gauche, plan de la culée et des abords rive droite, 7 janvier 1932, par MORANE, ingénieur d'arrondissement, tirage, éch. 1/200^e, 2,73 x 0,44 ; coupes transversales des abords rive droite, même auteur, même date, même support, éch. 1/100^e, dim. 0,90 x 0,31 ; plan de la culée et des abords rive gauche, même auteur, même date, même support, éch. 1/200^e, dim. 2,60 x 0,35 ; coupes transversales des abords rive gauche, même auteur, même date, tirage couleur, éch. 1/100^e, dim. 7,24 x 0,33 ; avant-projet, 3 élévations, coupe transversale du pont actuel, même auteur, même date, papier tirage, éch. 1/100^e, dim. 1,37 x 0,31 à 1,89 x 0,31 ; profils en long comparés des ponts actuel et projeté, même auteur, même date, plume, éch. 1/100^e, dim. 1,89 x 0,31 ; coupe longitudinale du pont projeté, même auteur, même date, tirage couleur, éch. 1/50^e, dim. 2,52 x 0,31 ; 9 plans, coupes, élévations de détails des tablier, piles, arcs, culée, même auteur, même date, papier plume, éch. 1/20^e et 1/50^e, dim. 0,5 x 0,31 à 2,52 x 0,84.

Dossier 186. Pont du Carrousel, enquête et déclaration d'utilité publique : 5 plans, coupe, élévation du pont projeté, étude architecturale, photographies, décisions, rapports des ingénieurs (1932-1933) ; conférence technique : 24 plans, coupes, élévations du pont actuel et du pont projeté et de ses abords (1933) ; conférence mixte (1933).

Pont du Carrousel, suppression du bureau d'octroi : plan de situation des bureaux d'octroi, arrêté, rapport, notes (1933-1934).

Pont du Carrousel, premier lot de rescindement du port du Louvre, pièces de base du marché à communiquer aux entrepreneurs : rapports, décision ministérielle, devis, estimation, avant-métrés, cahiers des charges et des clauses et conditions générales, plans (1933) ; augmentation des dépenses autorisées (1934-1935) ; réclamation sur le décompte général et définitif : rapport, devis, mémoire (1935-1936).

1351W 92

Dossier 187. Pont du Carrousel, deuxième lot de reconstruction du pont et d'aménagement des abords : devis, estimations, 15 plans, coupes et élévations ; démolition du pont actuel : 3 plans ; aménagement des abords : 14 plans ; sondages avant-métré (1934).

Dossier 188. Pont du Carrousel, rapport commun aux deuxième et troisième lots et annexes : notes de calculs, études architecturales (1934) ; études architecturales, élévation, vérifiée par MORANE, ingénieur d'arrondissement, 26 septembre 1934, tirage, dim. 1,10 x 0,21 ; études architecturales, coupe, vérifiée par MORANE, ingénieur d'arrondissement, même date, même support, dim. 0,62 x 0,21 ; élévation du pont en amont, vérifiée par MORANE, ingénieur d'arrondissement, même date, même support, éch. 1/50^e, dim. 3,10 x 0,52 ; coupe de l'arche de rive côté rive gauche, vérifiée par MORANE, ingénieur d'arrondissement, même date, tirage papier, éch. 1/50^e, dim. 1,60 x 0,53 ; plan du pont côté rive gauche, vérifiée par MORANE, ingénieur d'arrondissement, même date, même support, éch. 1/50^e, dim. 1,42 x 0,61 ; bandeau des culées et pile, bandeau et corniche des ouvrages latéraux, vérifié par MORANE, ingénieur d'arrondissement, même date, même support, éch. 1/50^e, dim. 0,96 x 0,76 ; pile en rivière côté rive gauche amont, vérifié par MORANE, ingénieur

d'arrondissement, même date, même support, éch. 1/20^e, dim. 0,84 x 0,93 ; ouvrage latéral, façades parallèle et perpendiculaire au pont, élévations, coupe, vérifiées par MORANE, ingénieur d'arrondissement, même date, même support, éch. 1/20^e, dim. 0,63 x 0,72 à 1,02 x 0,86.

Pont du Carrousel, adjudication restreinte des travaux : proposition des concurrents, fixation des prix, rapports des ingénieurs, affiche, correspondance (1935).

1351 W 93

Dossier 189. Pont du Carrousel, modification des installations de la compagnie d'Orléans (1935) ; marché et avenants au marché : procès-verbal d'adjudication, devis particulier, bordereau des prix d'application, estimation des prix (1935-1939) ; correspondance, notes (1935-1938).

Dossier 190. Pont du Carrousel, exécution d'une chape étanche sur les ouvrages de la première phase du nouveau pont : appel d'offres, soumission, avenant, correspondance (1937-1939) ; augmentation des dépenses autorisées : rapport des ingénieurs, décision ministérielle, note (1941) ; construction d'un passage souterrain pour voitures : soumission, appel d'offres, plan, statistique, installation d'éjecteurs pour eaux-vannes (1936-1942) ; règlement définitif : rapport, décompte, correspondance, pièces annexes, décision ministérielle (1943-1944).

1351W 94

Dossier 191 Pont du Carrousel, troisième lot, fourniture de pierres de taille : concours, appel d'offres, soumission, marché, avenants, augmentation des dépenses autorisées, décision, correspondance (1954).

Dossier 192. Reconstruction du bureau de la subdivision de Paris du service de la navigation de la Seine (deuxième section) quai Malaquais : 6 plans, élévation, coupes, soumission, rapport des ingénieurs (1937-1939).

Pont du Carrousel, pylônes d'éclairage et statues : proposition définitive, 7 plans, devis, rapport des ingénieurs, correspondance (1939-1940).

Pont du Carrousel, mesures effectuées sur l'ancien pont avant la démolition : compte-rendu, enregistrements, photographies, cours sur la stabilité des ponts métalliques par M. RESAL (1938).

Pont du Carrousel, ouverture des arcs par vérins : note, tableaux des résultats numériques, photographies (1937-1939).

Dossier 193 Pont du Carrousel, études architecturales : correspondance, marchés (1932-1942) ; élévation d'un lampadaire, tirage, éch. 1/20^e, dim. 0,42 x 1,14 ; perspective sur le pied du pylône, tirage, dim. 0,84 x 0,71 ; perspective avec les guichets du Louvre, tirage, dim. 0,80 x 1,05 ; schéma de manœuvre du fût des lampadaires, tirage, dim. 0,97 x 0,70.

Pont du Carrousel, crédits, participation de la ville de Paris : correspondance, rapports des ingénieurs, notes arrêtés (1932-1946) ; plaintes au sujet des bruits et des fumées (1935-1939) ; notices (1935) ; études architecturales : photographies ; accident du 11 février 1936 : compte-rendu, rapport de l'ingénieur, photographies (1936).

1351W 95

Dossier 194. Pont Royal, classement parmi les monuments historiques (1938-1939).

Pont de la Concorde, élargissement, déplacement et démolition de la passerelle pour piétons : avant-projet incomplet, enquête d'utilité publique, conférence au premier et deuxième degré, travaux, marché, décorations du pont, réclamation de l'entrepreneur (1924-1931).

Dossier 195. Pont de la Concorde, réclamations de l'entrepreneur au sujet du décompte définitif : rapports des ingénieurs, pièces communiquées au Comité consultatif de règlement amiable, devis, correspondance (1937-1935).

1351W 96

Dossier 196. Pont Alexandre III, construction lors de l'exposition universelle de 1900, premier lot de maçonnerie et de fondations : arrêté, décret, soumission, correspondance, notes, approbation des dépenses, procès-verbaux, rapports (1895-1902) ; exécution des travaux : 2 plans joints au procès-verbal de conférence (1897) ; établissement d'un bureau de chantier en maçonnerie : notes, rapports, correspondance ; plans et coupe transversale, par ALBY, ingénieur ordinaire, 29 juin 1896, toile couleur, éch. 1/50^e, dim. 0,84 x 0,31 ; deuxième lot pour la partie métallique (1897-1902).

Dossier 197. Pont Alexandre III, corniche et parapet (1899) ; exécution de quatre grilles décoratives destinées aux baies des culées (1899) ; réfection des peintures et des dorures (1909-1920) ; travaux d'entretien et de réparation : rapports, marchés, correspondance, décision ministérielle, appel d'offre, photographies (1948-1957).

1351W 97

Dossier 198. Pont des Invalides, entretien, réparation et reconstruction (1874-1881) ; consolidation de l'arche rive droite, élévation et coupe des voussoirs, du cintre, décintrement, par PESSON, ingénieur ordinaire, 8 janvier 1874, 31 mars 1874 et 23 novembre 1876, papier couleur, papier toilé couleur, éch. 1/25^e, 1/50^e, 1/100^e, 1/500^e, dim. 0,42 x 0,31 à 1,01 x 0,31 ; projet de restauration, élévation du pont restauré, coupe longitudinale et fondation de la pile à reconstruire, par LAX, ingénieur ordinaire, 3 février 1879, papier couleur, éch. 1/200^e, dim. 1,23 x 0,31 ; projet de restauration, coupes transversales, même auteur, même date, même support, éch. 1/100^e, dim. 0,63 x 0,31 ; projet de restauration, demi-élévation et coupe transversale du pont actuel, plan de la pile actuelle, même auteur, même date, papier plume, éch. 1/100^e, dim. 1,47 x 0,31 ; réparation des dégâts causés par la débâcle des 2 et 3 janvier 1880, dessins relatifs à l'état actuel des ouvrages, par LAX, ingénieur ordinaire, 17 mars 1880, toile couleur, dim. 1,02 x 0,31 ; réparation des dégâts causés par la débâcle des 2 et 3 janvier 1880, coupes longitudinales, même auteur, même date, même support, éch. 1/100^e, dim. 0,7 x 0,31 ; réparation des dégâts causés par la débâcle des 2 et 3 janvier 1880, coupes longitudinale et transversale d'une pile, plan au dessus de la première assise, détails du vannage, même auteur, même date, même support, éch. 1/100^e, dim. 1 x 0,31. Pont des Invalides, élargissement : consultation des autres services, correspondance (1952-1953).

Dossier 199. Pont des Invalides, élargissement : marché et pièces annexes ; plan d'ensemble, par BLANC, ingénieur des TPE subdivisionnaire, 18 janvier 1954, papier plume, éch. 1/1000^e, dim. 0,42 x 0,31 ; coupe longitudinale, même auteur, même date, papier couleur, éch. 1/1000^e, dim. 1,76 x 0,31 ; plan de l'ouvrage actuel et futur, même auteur, même date, papier plume, éch. 1/200^e, dim. 1,05 x 0,31 ; élévation avant élargissement, même auteur, même date, même support, , éch. 1/100^e, dim. 1,65 x 0,31 ; travaux de démolition, 14 plans, coupes, élévation de détails, arche, pile, garde-corps, consoles, culées, par BLANC, ingénieur des TPE, papier couleur, éch. 1/10^e, 1/20^e, 1/2^e, 1/25^e, 1/5^e, dim. 0,63 x 0,31 à 1,65 x 0,62 ; travaux de démolition, état actuel du corps en fonte, plan, coupe, élévation, par BLANC, ingénieur des TPE, 18 janvier 1954, papier couleur, éch. 1/2, 1/10^e, dim. 0,84 x 0,31 ; travaux de construction, plan après élargissement, même auteur, même date, papier plume, éch. 1/20^e, dim. 1,05 x 0,31 ; travaux de construction, élévation, même auteur, même date, même support, dim. 1,65 x 0,31 ; travaux de construction, coupe transversale type sur pile, même auteur, même date, papier couleur, éch. 1/20^e, dim. 1,05 x 0,31 ; travaux de construction, coupe transversale type sur clé d'une arche, même auteur, même date, même support, éch. 1/20^e, dim. 1,05 x 0,31 ; travaux de construction, consoles courantes et dalles sur gale-

ries amont, même auteur, même date, même support, éch. 1/10^e, dim. 0,63 x 0,31 ; travaux de construction, consoles courantes et dalles sur galeries aval, même auteur, même date, même support, éch. 1/10^e, dim. 0,63 x 0,31 ; travaux de construction, consoles au droit des piles, même auteur, même date, même support, éch. 1/10^e, dim. 0,63 x 0,31 ; travaux de construction, consoles au droit des dés, même auteur, même date, même support, , éch. 1/10^e, dim. 1,08 x 0,62 ; travaux de construction, détail des trous de visite sur chaussée, même auteur, même date, même support, éch. 1/5^e, dim. 1,47 x 0,31 ; travaux de construction, élévation et coupe de la culée rive gauche, même auteur, même date, même support, , éch. 1/25^e, dim. 0,84 x 0,31 ; travaux de construction, élévation et coupes de la culée rive droite, papier couleur, éch. 1/25^e, dim. 0,84 x 0,31.

1351W 98

Dossier 200. Pont des Invalides, conférence de 1955 : *photographies de l'ouvrage avant travaux et de la maquette.*

Pont de Constantine (n'a pas été construit), construction : projet, conférences (1890-1895) ; élévation générale, par ALBY, ingénieur ordinaire, 16 octobre 1893, papier tirage, éch. 1/200^e, dim. 1,04 x 0,31 ; plan général du pont et des abords, même auteur, même date, même support, éch. 1/50^e, dim. 1,05 x 0,62 ; coupe longitudinale des maçonneries, même auteur, même date, tirage couleur, éch. 1/200^e, dim. 1,05 x 0,31 ; coupe transversale du tablier, même auteur, même date, même support, éch. 1/50^e et 1/20^e, dim. 0,63 x 0,31.

Pont de l'Alma, augmentation du tirant d'eau de l'arche centrale : projets (1917-1918) ; trois séries de plans assez proches les uns des autres des 4 mars 1917, 25 avril 1918 et 13 mai 1918 dont élévation de la tête amont de l'arche centrale, par DROGUE, ingénieur en chef, 04 mars 1917, papier plume couleur, éch. 1/50^e, dim. 1,05 x 0,31 ; coupe transversale sur la tête amont, même auteur, même date, tirage, éch. 1/100^e, dim. 0,63 x 0,31 ; 5 coupes transversales, même auteur, même date, même support, éch. 1/100^e ; 3 coupes longitudinales, même auteur, même date, même support, éch. 1/20^e ; demi-élévation et coupes de l'échafaudage de démolition et de la passerelle pour piétons, même auteur, même date, même support, éch. 1/50^e, dim. 1,89 x 0,48 ; plan du dispositif de suspension de la route à démolir, tirage, dim. 2,52 x 0,31.

Pont de l'Alma : conférence (1919).

Dossier 201. Pont de l'Alma, reconstruction : avant-projet, plan, coupes, élévation (1919) ; avant-projet, plans, coupes, élévations (1925).

1351W 99

Dossier 202. Pont d'Iéna, élargissement pour le service de l'exposition universelle de 1878 : conférence, nivellement, correspondance (1877-1882) ; 2 élévations de la tête aval et de la tête amont, 24 janvier 1878, calque sur papier couleur, dim. 0,53 x 0,31 ; plan général, par JUVAL, directeur des travaux, 7 juin 1877, calque couleur, éch. 1/200^e, dim. 0,97 x 0,31.

Pont d'Iéna, remise en état suite à l'exposition universelle de 1900 : différents projets (1902-1906) ; réfection des parapets et des corniches, élévation amont et coupe longitudinale le long des trottoirs, par PIGEAUD, ingénieur ordinaire, 23 juin 1902, papier couleur tirage, éch. 1/20^e, dim. 1,05 x 0,31 ; plan d'ensemble du pont et de ses abords, même auteur, même date, papier tirage, éch. 1/200^e, dim. 0,84 x 0,31 ; conservation des encorbellements métalliques, coupes transversales, même auteur, même date, tirage papier couleur, éch. 1/50^e, dim. 0,63 x 0,31 ; conservation des encorbellements métalliques, élévation amont et plan d'ensemble, même auteur, même date, papier tirage, éch. 1/200^e, dim. 1,05 x 0,31 ; élargissement de 1,50 m. amont et aval, élévation amont et plan, par FORMIGE, architecte des promenades de Paris, 19 novembre 1902, calque crayon papier, éch. 1/200^e, 1,04 x 0,43 ; élargissement de 5 m. en amont et de 5 m. en aval, élévation amont et plan, par PIGEAUD, ingénieur ordinaire, 10 avril 1902, tirage couleur, éch. 1/200^e, dim. 1,05 x 0,47 ; élargissement de 5 m. en amont et de 5 m. en aval, coupe transversale, même auteur, même date, même support, éch. 1/50^e, dim. 1,05 x 0,62.

Pont d'Iéna, élargissement : projet (juillet 1911) ; *plans d'ensemble des états ancien et projeté*, par ARON, ingénieur ordinaire, 27 juillet 1911, tirage couleur, éch. 1/500^e, dim. 1,04 x 0,62 ; élévation amont, même auteur, même date, même support, dim. 1,05 x 0,31 ; demi-élévations d'une pile et d'une culée, demi-coupes transversales et longitudinales, même auteur, même date, même support, dim. 1,26 x 0,31 ; cintre métallique, demi-coupe longitudinale et coupe transversale, même auteur, même date, même support, éch. 1/50^e, dim. 0,6 x 0,31 ; coupes du pont sur le chemin de fer, même auteur, même date, même support, éch. 1/50^e, dim. 0,63 x 0,31 ; cintres en bois, coupes transversales, coupe longitudinale, plan d'une patte d'oie de défense d'une pile et des cintres, même auteur, même date, même support, éch. 1/200^e et 1/100^e, 1,96 x 0,31.

Pont d'Iéna, élargissement : correspondance, notes, rapport, décisions (1902-1918).

Dossier 203. Pont d'Iéna, élargissement : conférences, enquête d'utilité publique (1910-1912).

Pont d'Iéna, élargissement et remise en état : conférence, adjudication, correspondance (1925-1926) ; *plan d'ensemble*, par LANG, ingénieur d'arrondissement, 18 février 1926, papier tirage, dim. 1,20 x 0,31 ; élévation vue d'amont, même auteur, même date, même support, dim. 1,47 x 0,31 ; *chemin de fer de l'Etat, ligne du pont de l'Alma aux Moulineaux et aux Invalides, reconstruction avec élargissement du tablier du pont, coupe transversale*, 8 décembre 1922, tirage couleur, éch. 1/20^e, dim. 2,31 x 0,31 ; *chemin de fer de l'Etat, ligne du pont de l'Alma aux Moulineaux et aux Invalides, reconstruction avec élargissement du tablier du pont, coupes, plan, élévation*, 8 décembre 1922, tirage coueleur, éch. 1/100^e, dim. 0,84 x 0,53.

1351W 100

Dossier 204. Pont d'Iéna, élargissement à l'occasion de l'Exposition de 1937, adjudication restreinte : notices de référence et certificats des entreprises, rapport, plans, affiche, correspondance, procès-verbal d'adjudication (1937).

Dossier 205. Pont d'Iéna, élargissement à l'occasion de l'Exposition de 1937 : conférence technique, projet d'exécution, offre de cession des cintres, conférence mixte (1934) ; *plan d'ensemble*, par MORANE, ingénieur d'arrondissement, 9 juin 1934, papier tirage, éch. 1/500^e, dim. 0,56 x 0,31 ; *détail d'une pile et de deux demi-arches*, même auteur, même date, même support, éch. 1/100^e et 1/50^e, 2,08 x 0,31 ; *plan de la culée rive gauche*, même auteur, même date, même support, éch. 1/100^e, dim. 1,16 x 0,62 ; *élévation et coupes de la culée de rive gauche*, même auteur, même date, papier tirage couleur, éch. 1/100^e, dim. 0,84 x 0,62 ; *pan et coupes de la culée rive droite*, même auteur, même date, même support, éch. 1/100^e, dim. 1,31 x 0,62 ; *projet d'exécution, mêmes plans que dans la série précédente*, juillet 1934.

Dossier 206. Pont d'Iéna, élargissement à l'occasion de l'Exposition de 1937 : marchés (1934-1937) ; achèvement des travaux après la clôture de l'exposition : soumissions (1938) ; calcul des voûtes (1935) ; historique des travaux, financement des travaux, exécution des sondages : correspondances, plans, notes (1934-1939) ; études architecturales : convention, élévation et coupes, rapport des ingénieurs (1934-1935).

Dossier 207. Pont d'Iéna, élargissement à l'occasion de l'Exposition de 1937, aménagement des abords rive gauche : études architecturales, projet d'exécution, conférences, soumissions (1935-1937) ; *plan d'ensemble*, par MORANE, ingénieur d'arrondissement, 2 novembre 1935, tirage papier couleur, éch. 1/1000^e, dim. 0,42 x 0,31 ; *demi-plan*, même auteur, même date, papier couleur, éch. 1/100^e, dim. 0,94 x 0,62 ; *demi-élévation*, même auteur, même date, tirage papier couleur, éch. 1/100^e, dim. 0,94 x 0,31 ; *dérasement du mur de quai et gradins, coupes*, même auteur, même date, même support, éch. 1/50^e, dim. 0,84 x 0,31 ; *coupes du terre-plein*, même auteur, même date, même support, éch. 1/50^e, dim. 0,84 x 0,31 et 0,21 x 0,31 ; *coupes de l'escalier et murs de soutènement*, même auteur, même date, même support, éch. 1/100^e, dim. 0,84 x 0,31.

Pont d'Iéna, élargissement à l'occasion de l'Exposition de 1937, achèvement des travaux après clôture de l'exposition : soumission, marché, *10 plans* (1938) ; adjudication, marché (1938).

Pont d'Iéna, parapet courant entre les avenues de la Bourdonnais et de Suffren, projet d'exécution des 1^{er} et 2^e lots : *2 plans*, marchés, rapport, correspondance (1938).

1351W 102

Dossier 208. Elargissement du pont d'Iéna et aménagement des abords rive gauche : réclamations des entreprises au sujet des décomptes (1935-1947).

Dossier 209. Pont de Passy, renforcement pour le métro : dossiers administratif, technique, financement, *9 plans* (1942-1947).

Pont de Bir-Hakeim, renforcement et remise en état : adjudication, marché (1953-1957).

1351W 103

Dossier 210. Pont de Bir-Hakeim, renforcement et remise en état : notes de calculs (1953).

Dossier 211. Pont de Grenelle, substitution d'arcs en fonte aux arcs en bois : projets, vente de matériaux provenant de la démolition, épreuves de résistance, réparation de la charpente et de l'arche de rive droite, notice sur le pont (1874-1881) ; *élévations générales et plans du pont actuel et projeté*, par PESSON, ingénieur ordinaire, 25 avril 1874, toile couleur, dim. 1,26 x 0,62 ; *projet de renforcement des culées, plans et coupes des culées, détails des étaitements dans les fouilles*, même auteur, même date, même support, éch. 1/100^e, dim. 0,94 x 0,62 ; *élévation de la moitié d'un arc intermédiaire de l'arche du milieu, coupes, fragment de plan des arcs et de leurs entretoises, détails*, même auteur, même date, même support, éch. 1/10^e et 1/20^e, dim. 1 x 0,62 ; *détails du garde-corps et de la corniche*, par VAUDREY, ingénieur en chef, 14 septembre 1874, papier couleur, dim. 0,92 x 0,65.

Pont de Grenelle, réparation et consolidation : marché, rapport, décision ministérielle (1933-1935) ; *élévation et plan d'ensemble*, par GRAVET, ingénieur subdivisionnaire, 15 avril 1933 et 3 avril 1935, papier tirage couleur, éch. 1/300^e environ, dim. 1,05 x 0,31 ; *élévation et coupe actuelles et projetées*, même auteur, 3 avril 1935, même support, éch. 1/10^e, dim. 1,05 x 0,31.

Pont de Grenelle, reconstruction, avant-projet de 1958 : plans, *photographies* de la maquette (1958) ; avant-projet de 1959 : rapport des ingénieurs, *photographies* de la maquette, plans, avant-métré, notes, estimation (1959).

1351W 104

Dossier 212. Pont de Grenelle, reconstruction, avant-projet de 1961 : rapport des ingénieurs, *photographies*, plans avant métré, notes, estimation (1961) ; avant-projet et conférence mixte de juillet 1964 : plans, avis des services (1964) ; projet d'exécution, conférence mixte : plans, note de calculs, notice explicative (25 juillet 1964).

Dossier 213. Pont de Grenelle, projet d'exécution : plans, estimation, cahier des prescriptions communes, note de calculs, notice explicative (6 octobre 1964).

1351W 105

Dossier 214. Pont de Grenelle, reconstruction : projet, appel d'offres, dossier technique, plans (1965).

Dossier 215. Pont de Grenelle, reconstruction : consultation des entreprises (1966) ; marchés (1964-1969).

1351W 106

Dossier 216. Pont de Grenelle, reconstruction: marché, soumission, avenants, correspondance avec les entreprises, *plans* (1966-1968).

Dossier 217. Pont de Grenelle, reconstruction : étude sur les aciers utilisés pour la construction des poutres sous chaussée (1968) ; étude architecturale (1964) ; correspondance, interventions, questions écrites, expropriations (1961-1968).

1351W 107

Dossier 218. Pont Mirabeau, établissement de canalisation pour le téléphone et le gaz : plans (1928-1929) ; entretien : aménagement des dispositifs de visite et modification des maçonneries sous chaussées (1942-1943).

Pont Mirabeau, restauration du pont, étude sur modèle réduit de la pile rive gauche : note de calcul des appuis, plans (1893-1956) ; *plan du pont et des abords, par RESAL, ingénieur ordinaire, 7 mars 1893, toile couleur, éch. 1/500^e, dim. 1,26 x 0,51* ; *projet d'exécution, élévation et coupe des maçonneries, même auteur, même date, même support, éch. 1/200^e, dim. 1,05 x 0,31* ; *plan, demi-élévation, coupes des piles, même auteur, même date, même support, éch. 1/50^e, dim. 1,89 x 0,31* ; *plan, élévation, coupes de la culée rive gauche et des abords, même auteur, même date, même support, éch. 1/100^e, dim. 1,57 x 0,31* ; *pan, élévation, coupes de la culée rive droite et des abords, même auteur, même date, même support, éch. 1/100^e, dim. 1,83 x 0,31*.

Dossier 219. Pont Mirabeau, adjudication et marchés, première estimation : appel d'offres, adjudication, soumission (1954-1956).

1351W 108

Dossier 220. Pont Mirabeau, pièces annexes du marché : *plans* (1954).

Dossier 221. Pont Mirabeau, révision des prix, correspondance, grève des établissements Daydé, adjudicataire (1953-1957).

1351W 109

Dossier 222. Pont et viaduc d'Auteuil, réparation du: rapport, *photographies* des travaux, marché, correspondance (1946-1948).

Pont de Garigliano, construction en remplacement du viaduc d'Auteuil, avant-projets successifs : *plans et coupes, variantes* (1955).

Pont de Garigliano, construction en remplacement du viaduc d'Auteuil : études préliminaires, *plans, photographies*, note de présentation (1958) ; 2 *plans d'implantation, par Ch. BLANC, ingénieur subdivisionnaire, 11 août 1958 et 17 décembre 1958, tirage plume papier, éch. 1/200^e, dim. 1,21 x 0,31, 1,21 x 0,53* ; *élévation amont, même auteur, même date, tirage papier, dim. 1,15 x 0,31* ; *élevations comparée des ouvrages actuel et projeté, même auteur, même date, tirage papier plume, dim. 1,47 x 0,31* ; *demi-coupes transversales aval et amont sur culées rive droite et rive gauche, même auteur, même date, tirage papier, éch. 1/20^e, dim. 0,79 x 0,31* ; *élévation par BLANC, ingénieur subdivisionnaire, 17 décembre 1958, tirage papier, éch. 1/200^e, dim. 1,46 x 0,39*. Pont de Garigliano, construction en remplacement du viaduc d'Auteuil, avant-projet de 1960 : rapport des ingénieurs, *photographies, plans, coupes, élévations, coupe géologique, notes justificatives et détail estimatif, avis du ministère des travaux publics et du préfet de la Seine* (1960) ; *plan de situation, par Ch. BLANC, subdivisionnaire, 9 janvier 1960, papier tirage couleur, éch. 1/1000^e, dim. 0,77 x 0,62* ; *plan d'implantation, même auteur, même date, papier tirage, éch. 1/200^e, dim.*

1,21 x 0,54 ; élévations amont comparées de l'ouvrage projeté et actuel, même auteur, même date, tirage papier plume couleur, dim. 1,15 x 0,31 et 1,46 x 0,31 ; 3 coupes longitudinale et transversale, même auteur, même date, tirage papier couleur, dim. 1,05 x 0,31 et 0,79 x 0,31 ; élévations et perspective de différentes solutions (1960).

Dossier 233. Pont de Garigliano, construction en remplacement du viaduc d'Auteuil, instruction mixte et avant-projet de la variante du 13 mai 1961 : *plan, coupes, élévation, rapport, correspondance, procès-verbal de la conférence* (1960-1961).

Etude architecturale, plans, notices explicatives (1961-1962) ; *plan d'ensemble, 20 mars 1961, modifié le 3 juillet 1961, éch. 1/500^e, dim. 1,40 x 1,08 ; élévation, mêmes dates, éch. 1/20^e, dim. 2,10 x 0,46 ; 3 élévations des piles, des culées, éch. 1/50^e, dim. 1,77 x 0,7, 1,57 x 0,54, 1,15 x 0,71 ; élévations des garde-corps et des candélabres, détails des garde-corps, 2 plans, papier, éch. 1/10^e et 1/20^e, dim. 0,92 x 0,67, 1,47 x 0,67 ; élévations rive droite et rive gauche, papier, éch. 1/200^e et 1/20^e, dim. 2,10 x 0,41 et 2,69 x 0,41 ; détails des garde-corps des rampes, papier, éch. 1/10^e, dim. 1,03 x 0,72 ; 2 perspectives vers la rive droite et vers la rive gauche, papier, dim. 1,24 x 0,81, 1,05 x 0,72.*

1651 W 110

Dossier 224. Pont de Garigliano, construction en remplacement du viaduc d'Auteuil, dossier de concours : devis, cahier des prescriptions spéciales, correspondance, *photographies, plans* (mars 1961) ; *plan d'ensemble, tirage papier, éch. 1/1000^e, dim. 0,74 x 0,52 ; plan d'implantation, tirage papier, éch. 1/200^e, dim. 1,38 x 0,52 ; plan du pont, tirage papier, éch. 1/200^e, dim. 1,38 x 0,52 ; élévation, tirage papier, éch. 1/200^e, dim. 2 x 0,31 ; élévations comparées, tirage papier, éch. 1/200^e, dim. 1,43 x 0,31 ; coupe longitudinale, tirage papier, éch. 1/200^e, dim. 1,26 x 0,31 ; 4 demi-coupes transversales aval et amont sur culée et sur pile, éch. 1/20^e, dim. 0,82 x 0,31 ; garde-corps et candélabres, tirage papier, éch. 1/20^e, dim. 1,21 x 0,62 ; détails des garde-corps, tirage papier, éch. 1/10^e et 1/100^e, dim. 1,54 x 0,62 ; détail de la corniche, tirage papier, éch. 1/2, dim. 0,88 x 0,43 ; piles, tirage papier, éch. 1/100^e, dim. 1 x 0,31 ; élévation des piles, tirage papier, dim. 2 x 0,7 ; 4 élévations des culées rives gauche et droite, tirage papier, dim. 0,93 x 0,31, 1,26 x 0,62 ; 5 plans de phases des travaux, éch. 1/100^e et 1/1000^e ; 5 plan, coupes, élévations de l'ouvrage à démolir, tirage papier, éch. 1/100^e et 1/200^e.*

Dossier 225. Pont de Garigliano, construction du en remplacement du viaduc d'Auteuil : dossier de concours, devis, prescriptions, correspondance, commissions et agrément des entreprises, 38 plans semblables aux précédents (1962-1963).

1351W 111

Dossier 226. Pont de Garigliano, construction du en remplacement du viaduc d'Auteuil, jury du concours : dossiers de réunions (1962-1963). Correspondance relative au projet définitif (1962).

Dossier 227. Pont de Garigliano, construction du en remplacement du viaduc d'Auteuil, empiètements sur les berges, travaux sur le domaine public fluvial : appel d'offres, marchés, correspondance (1961-1965).

Pont d'Auteuil, démolition partielle : appel d'offres, plans, marchés, correspondance (1961-1962).

1351W 112

Dossier 228. Pont de Garigliano, construction du en remplacement du viaduc d'Auteuil : marchés, dossier technique incluant dessins de détails, note de calcul, avant métrés sous détail des prix (1963).

1351W 229. Pont de Garigliano, construction du en remplacement du viaduc d'Auteuil : marchés, avenants, révision des prix (1963-1967).

1351W 113

Dossier 230. Pont de Garigliano, construction du en remplacement du viaduc d'Auteuil, financement : rapports, correspondance (1963-1968) ; exécution des travaux : *photographies*, équipement du bureau de chantier, pose des canalisations, demandes de barrages, avis à la Marine, planning, interventions et questions écrites, rapport de présentation à la commission des sites, désignation de l'architecte, inauguration du pont, notice, correspondance (1957-1966).

Dossier 231. Pont du Point-du-Jour, construction d'un pont nouveau à l'aval du viaduc d'Auteuil : avant-projet, *plans* (1931-1935) ; projet d'exécution (1936) ; *plan d'ensemble*, par MORANE, ingénieur d'arrondissement, 10 novembre 1936, tirage, éch. 1/200^e, dim. 2,25 x 0,62 ; *élévation aval d'ensemble*, même auteur, même date, même support, même échelle, dim. 1,55 x 0,50 ; *plan de l'ouvrage latéral rive droite*, même auteur, même date, tirage couleur, éch. 1/50^e, dim. 1,26 x 0,62 ; *coupe longitudinale*, même auteur, même date, même support, éch. 1/50^e, dim. 0,96 x 0,50 ; *ouvrage latéral rive droite, coupe longitudinale de la pile-culée*, même auteur, même date, même support, éch. 1/50^e, dim. 0,94 x 0,36 ; *ouvrage latéral rive droite, coupe transversale du tablier*, même auteur, même date, même support, éch. 1/50^e, dim. 1 x 0,31 ; *plan de l'ouvrage latéral rive gauche*, même auteur, même date, même support, éch. 1/50^e, dim. 1,45 x 0,6 ; *ouvrage latéral rive gauche, coupe longitudinale du tablier et des appuis*, même auteur, même date, même support, éch. 1/50^e, dim. 0,97 x 0,53 ; *ouvrage latéral rive gauche, coupe transversale du tablier*, même auteur, même date, même support, éch. 1/50^e, dim. 1 x 0,31 ; *ouvrage latéral rive gauche, coupe longitudinale de la pile-culée*, même auteur, même date, même support, éch. 1/50^e, dim. 1,02 x 0,31 ; *coupe transversale du tablier métallique à la clé*, même auteur, même date, même support, éch. 1/50^e, dim. 0,94 x 0,47 ; *coupe transversale du tablier métallique à l'appui sur pile*, même auteur, même date, même support, éch. 1/20^e, dim. 0,92 x 0,51 ; *coupe transversale du tablier métallique à l'appui sur pile-culée*, même auteur, même date, même support, éch. 1/20^e, dim. 0,97 x 0,42.

1351W 114

Dossier 232. Pont du Point-du-Jour, projet d'exécution : plans, tableaux, avant métré, devis, estimation (10 novembre 1936) ; *plan d'ensemble des terrassements et maçonneries*, par MORANE, ingénieur d'arrondissement, 10 novembre 1936, papier couleur, éch. 1/200^e, dim. 2,23 x 0,62 ; *élévation aval d'ensemble des terrassements et maçonneries*, même auteur, même date, même support, éch. 1/200^e, dim. 1,61 x 0,55 ; 5 plans et coupes des piles ; 2 plans de masse des ouvrages latéraux, même auteur, même date, même support, éch. 1/50^e, 1,36 x 1 ; 2 élévations aval des ouvrages latéraux, même auteur, même date, même support, dim. 2,10 x 0,31 ; 2 coupes longitudinales des ouvrages latéraux, même auteur, même date, même support, dim. 1 x 0,55 ; *coupe transversale du tablier, coupe longitudinale de la pile-culée, élévation du portique, plan à la cote de fondation*, 8 plans, même auteur, même date, même support, éch. 1/50^e ; *plan du platelage sur tablier métallique*, même auteur, même date, même support, éch. 1/200^e ; coupes longitudinale et transversale, même auteur, même date, même support, éch. 1/20^e.

Dossier 233. Pont du Point-du-Jour, deuxième lot du tablier métallique : plans, tableau des battages d'essai, avant métré, devis, estimation, bordereau (10 novembre 1936) ; *plan et élévation aval d'ensemble*, par MORANE, 10 novembre 1936, papier couleur, éch. 1/200^e, dim. 2,21 x 0,62, 1,80 x 0,55 ; *schéma des passes navigables à réserver*, même auteur, même date, même support, même échelle, dim. 1,60 x 0,31 ; *plan et élévation aval du tablier métallique*, même auteur, même date, papier tirage, même échelle, dim. 1,05 x 0,31, 1,20 x 0,35 ; 3 élévations des poutres de rive du tablier métallique, même auteur, même date, même support, éch. 1/20^e, dim. 0,61 x 0,35, 0,79 x

0,56 et 0,81 x 0,33 ; coupes transversales du tablier métallique, même auteur, même date, même support, éch. 1/20^e, dim. 0,94 x 0,47, 0,92 x 0,53 et 0,96 x 0,42.

Pont du Point-du-Jour, études architecturales : photographies des plans, élévation et détail d'un ouvrage latéral (1936).

Pont du Point-du-Jour : rapport des ingénieurs, note de calculs, décision ministérielle (1936-1937).

Pont du Point-du-Jour : conférence technique à degré unique, procès-verbal de conférence et avis (1936).

Pont du Point-du-Jour, adjudication : procès-verbal de la commission, affiches, correspondance, fonds de concours, participation financière de la ville de Paris, rapports des ingénieurs, liste des entreprises concurrentes (1937).

Pont du Point-du-Jour, conférence mixte (juillet 1937).

Pont du Point-du-Jour, emplacement du chantier sur l'ancienne zone militaire : rapport de l'ingénieur, plan, correspondance (1936-1938).

1351W 115

Dossier 234. Pont du Point-du-Jour en aval du pont d'Auteuil, avant-projet : plan, notes de calcul, avant métré (1963) ; plan d'ensemble, par PILON, ingénieur d'arrondissement, 26 juin 1963, papier tirage, éch. 1/500^e, dim. 0,94 x 0,31 ; plan, même auteur, même date, même support, éch. 1/200^e, dim. 1,57 x 0,31 ; élévation aval, même auteur, même date, même support, même échelle, dim. 1,40 x 0,31 ; 2 coupes longitudinales et transversales, même auteur, même date, même support, éch. 1/200^e et 1/50^e, dim. 1,30 x 0,31, 1,56 x 0,31 ; 2 plans des culées rive gauche et rive droite, même auteur, même date, même support, éch. 1/50^e, dim. 1,05 x 0,62 et 1,45 x 0,62 ; piles, même auteur, même date, même support, éch. 1/50^e, 1,05 x 0,31.

Pont du Point-du-Jour, marchés (1962-1967).

Dossier 235. Pont du Point-du-Jour, projet : note de calcul, détail estimatif, mémoire explicatif (1965).

1351W 116

Dossier 236. Pont du Point-du-Jour, projet, variante : études complémentaires, soumission, avis de la commission consultative des marchés, prix, estimation, mémoire, plans avant métré, note de calculs, cahier des prescriptions spéciales, correspondance (1965).

Dossier 237. Pont du Point-du-Jour, dossier de marché : soumission, cahier des prescriptions spéciales, prix, détail estimatif, plans, mainlevées de caution (1966-1969).

Dossier 238. Pont du Point-du-Jour, dossier architectural : plans, marchés, étude du projet, participation du service central d'études techniques du ministère de l'équipement et du logement, correspondance, avis à la Marine, réseau radio-téléphonique, demandes de barrages, planning des travaux, financement (1963-1973).

XVIII. DEFENSE DES RIVES (AN IV-1946)

1351W 117

Dossier 239. Digue de Gennevilliers, exhaussement et vannes de décharge : rapport, avis, arrêtés, correspondance, soumission, adjudication, projet, devis, plans (an IV-1810) ; plan et élévation d'une vanne de décharge à construire dans les digues par JOLLOIS, ingénieur, 15 octobre 1810, papier couleur, éch. 1/10^e, dim. 0,62 x 0,47 ; plan de la plaine de Gennevilliers pour la réparation des digues, 6 juillet 1809, éch. 1/20 000^e, papier couleur, dim. 0,39 x 0,3.

Digue et pont-vanne à Colombes, projet : acquisition des domaines, travaux d'entretien : *plans*, actes de vente, arrêtés, correspondance, affiches, rapports, devis (1811-1903)

Dossier 240. Assainissement du bras de Neuilly, endiguement, dessèchement : devis, plans, soumission, rapport, correspondance, affiches (1812-1821) ; *plan des barrages à établir dans la Seine pour le perfectionnement des travaux entrepris pour l'assainissement de Neuilly, par JOLLOIS, ingénieur, 5 février 1812, papier couleur, éch. 1/500^e, dim. 2,31 x 0,43.*

Revêtement des berges de l'île des Ravageurs à Asnières : adjudication, marché, correspondance (1935-1936).

Entretien des rives dans les départements de Seine-et-Marne et de Seine-et-Oise (1885-1904).

1351W 118

Dossier 241. Entretien des rives dans le département de la Seine : arrêtés préfectoraux, rapports, correspondance, plans et profils (1865-1914).

XIX. PORTS ET GARES D'EAU (1825-1947)

A. GENERALITES (1936-1944)

1351W 118

Dossier 242. Voies ferrées et gares d'eau. - Voies ferrées des quais des ports fluviaux, règlements d'exploitation : arrêtés préfectoraux, rapports (1936-1947); tarifs des transports : réglementation, rapports (1942). Demandes de l'Office national de la navigation et du ministre concernant l'établissement d'une carte avec liste des usines, des gares d'eau et des dépôts S.N.C.F. : correspondance, listes (1940-1941) ; *plan des ports et des gares d'eau sur l'Yonne, papier bleu, dim. 1,68 x 0,31* ; *plan général de la Marne avec liste des gares d'eau et des ports, papier bleu, dim. 2,40 x 0,31* ; *plans de la Seine de Choisy à Suresnes avec les installations sur les ports, s.d., papier, éch. 1/5000^e, dim. 6,90 x 0,31, 7,10 x 0,31* ; *carte de la Seine du barrage de la Cave à Paris, s. d., papier, éch. 1/50 000^e, dim. 1,05 x 0,31* ; *carte de la Seine de Montereau au barrage de la Cave, s. d., papier, éch. 1/50 000^e, dim. 0,63 x 0,31*. Gares d'eau, révision du programme d'équipement : réponses à la circulaire ministérielle du 18 mars 1941, avant-projet (1940-1941) ; *plan carte de la Marne avec situation de la gare d'eau sur le canal de Chalifert, par CARTOU, ingénieur subdivisionnaire, 17 avril 1941, papier bleu, éch. 1/50 000^e, dim. 0,63 x 0,31* ; *plan d'ensemble du port de raccordement de la gare d'eau à Château-Thierry, par LODS, ingénieur TPE, 15 juin 1941, papier bleu, éch. 1/1000^e, dim. 0,60 x 0,38* ; *plan d'ensemble du raccordement à la commune d'Epernay, par LODS, ingénieur TPE, 15 juin 1941, papier bleu, éch. 1/1000^e, dim. 0,60 x 0,38* ; *plan d'ensemble du raccordement à la commune de Coupvray sur le canal de Chalifert, par CARTOU, ingénieur subdivisionnaire, 17 avril 1941, papier bleu, dim. 0,63 x 0,31*. Ports de raccordement rail-eau : réponses aux circulaires ministérielles du 9 décembre 1940 et du 18 mars 1941 (1940-1941) ; *plan d'ensemble du port de Savel, par WEIRICH, ingénieur en chef, 17 janvier 1941, papier couleur, éch. 1/1000^e, 1,50 x 0,31* ; *plan d'ensemble du port d'Austerlitz, éch. 1/1000^e, 1,26 x 0,31* ; *plan du port d'Epernay, s. d., papier bleu, dim. 0,63 x 0,55* ; *plan du port de Sens dit des Capucins, 21 janvier 1941, papier bleu, 1,05 x 0,58*.

1351W 119

Dossier 243. Outillage. - Frais de contrôle des outillages sur les voies navigables : demandes de remboursement par année (1939-1944). Normalisation des appareils de manutention dans les ports : circulaires, fiches des appareils (1942-1943).

B. DOSSIERS PAR PORT

1351W 119

Dossier 243 (suite). Gare d'eau de Montereau. - Création, raccordement entre la voie fluviale et les réseaux des chemins de fer Paris-Lyon-Méditerranée (P.L.M.) et de l'Est : correspondance, *profils, plans, photographies* (1904-1921) ; *plan général du raccordement entre la gare d'eau de Montereau et les réseaux de chemin de fer, par DROGUE, ingénieur en chef, 19 avril 1918, papier, éch. 1/20 000^e, dim. 0,83 x 0,57* ; *plan des abords du passage supérieur du port de Montereau, par DROGUE, ingénieur en chef, 19 avril 1918, papier, éch. 1/1000^e, dim. 0,20 x 0,31* ; *plans de la gare d'eau de Montereau, par JALLET, conducteur subdivisionnaire, 20 juin 1904, calque couleur, éch. 1/500^e, dim. 0,73 x 0,31, 1,15 x 0,31* ; *plan de la voie de raccordement, par JALLET, conducteur subdivisionnaire, 20 juin 1904, calque couleur, 1,63 x 0,31* ; *plan, élévation et coupe du port de Montereau (passage supérieur), par DROGUE, ingénieur en chef, 19 avril 1918 papier couleur, échelle 0,03, 1/50^e, 1/10^e, 2,90 x 0,31* ; *plan d'ensemble du raccordement et profils en travers, par RETRAINT, ingénieur ordinaire, 22 février 1919, papier couleur, éch. 1/2000^e et 1/50^e, dim. 0,79 x 0,54*. Demande de raccordement des établissements Besson aux voies de la gare d'eau : correspon-

dance, rapport (1919-1929) ; *plan général, papier bleu, 1,50 x 0,85*. Réfection des perrés à la gare d'eau de Montereau : rapports, dossier d'adjudication, *photographies des perrés avariés* (1937-1938) ; *plan de situation, par DELLION, ingénieur TPE, 20 janvier 1937, papier, éch. 1/20 000^e, dim. 0,20 x 0,31* ; *plan de la gare d'eau, par DELLION, ingénieur TPE, 20 janvier 1937, papier, éch. 1/2000^e, dim. 0,20 x 0,40* ; *plans du projet de réfection, par DELLION, ingénieur TPE, 20 janvier 1937, papier, éch. 1/10^e, 1/25^e, 1/2, dim. 0,80 x 0,30* ; *plan et profil type des perrés, 2^e lot, par NETTER, ingénieur ordinaire, 27 août 1937, papier bleu, éch. 1/25^e, 1/200^e, 1/2000^e, 1,37 x 0,31*. Réparations des avaries causées par les crues : rapport, devis (1920-1922) ; *plan général et profils en travers type des réparations, 2 plans, par PAPI, ingénieur ordinaire, 7 août 1920, éch. 1/2000^e, 1/200^e, 1/100^e, 1/50^e, dim. 0,79 x 0,31 et 0,51 x 0,31*. Restauration du Port des coches à Montereau : correspondance, rapports (1925-1928) ; *plan d'ensemble, profil type et profils en travers, par AUBERT, ingénieur d'arrondissement, 28 octobre 1925, 3 p., papier couleur, éch. 1/500^e, 1/50^e et 1/20^e, dim. 1,03 x 0,31, 0,60 x 0,37 et 0,8 x 0,3*.

Dossier 244.- Gare d'eau de Montereau. – Exploitation commerciale des voies ferrées par la société P.L.M., fixation des tarifs et redevance versée à l'Etat : correspondance, convention, rapports (1919-1947). Acquisition de terrains : rapports, plans (1920-1931). Concession de la gare d'eau de Montereau à la Chambre de commerce et d'industrie de Melun, révision des tarifs : correspondance, rapports (1927-1929) ; application des décrets-lois des 16 et 30 juillet 1935 relatifs aux économies à réaliser dans l'exploitation des services publics : correspondance, rapport (1935-1936) ; comptes et budgets de 1934 à 1939 : rapports (1938) ; concession d'outillage public : cahiers des charges, correspondance, rapports (1920-1924) ; raccordement de la voie ferrée, matériel et outillage des voies, emprunt de la chambre de commerce (1918-1926) ; *plans des terrains à céder et cédés, 3 plans, 20 octobre 1920, 25 janvier 1921, 6 mars 1922, papier couleur, éch. 1/500^e, dim. 0,21 x 0,31 à 1,32 x 0,76* ; *raccordement de la voie ferrée de Montereau à Château-Landon à la gare d'eau de Montereau : plan général du projet, 10 juin 1926, papier, éch. 1/2000^e, dim. 0,93 x 0,31*.

Ports communaux de Saint-Mammès. - Concessions : rapports, correspondance (1930-1946).

1351W 120

Dossier 245. Ports de Corbeil. - Port Saint-Nicolas à Corbeil raccordé avec le réseau départemental du chemin de fer de la Grande ceinture, construction : avant-projet, tarifs, conférences mixtes, enquête d'utilité publique, rapports, correspondance, passation de marchés (1930-1947) ; *plan du port raccordé de Corbeil, 26 mars 1932, papier, éch. 1/1000^e, 1,05 x 0,31* ; *plan de la ligne de chemin de fer de Maisse à Milly et à Corbeil, par AUBERT, ingénieur, 04 décembre 1930, papier couleur, éch. 1/2000^e, 2,27 x 0,31* ; concession à la Chambre de commerce de Corbeil du port et de l'outillage : correspondance, rapports, procès-verbal de la chambre de commerce, tableaux des tarifs demandés (1938-1944) ; location-vente d'une grue à vapeur par l'Office national de la navigation : correspondance (1939). Ports Saint-Nicolas, de la Pêcherie, des Marines et des Boulangers, construction d'un hangar avec bureaux et habitation d'agent, fourniture de matériels : adjudication, location et vente d'une grue à vapeur par l'Office national de la navigation, marchés (1938-1940) ; *plan et élévations générales, 22 novembre 1938, papier calque couleur, éch. 1/10^e, dim. 0,63 x 0,31, 0,42 x 0,31*. Règlement particulier pour la police à l'usage de ces ports: tarifs, rapports, plans (1940) ; *plan du port de la Pêcherie, par NETTER, ingénieur, 9 janvier 1940, papier couleur, 1 x 0,31* ; *plan du port Saint-Nicolas, par LORTON, ingénieur, 9 janvier 1940, papier couleur, 1,38 x 0,31* ; *plan du port des Marines, par LORTON, ingénieur, 9 janvier 1940, papier couleur, dim. 0,75 x 0,31* ; *plan du port des Boulangers, par LORTON, ingénieur, 9 janvier 1940, papier couleur, dim. 0,42 x 0,31*. Déclassement des ports des Boulangers, des Marines et de la Pêcherie : enquête, arrêtés, rapport (1940-1941) ; *plan de situation des ports des Boulangers, des Marines et de la Pêcherie, par NETTER, ingénieur, 19 avril 1941, papier, éch. 1/2000^e, 1,06 x 0,31*.

Dossier 246. Construction de ports en amont de Paris, avant-projet : *plan d'ensemble*, par AUBERT, ingénieur ordinaire, 9 juin 1928, papier couleur, dim. 0,63 x 0,62 ; *plan et coupes transversales du port d'Ivry*, par AUBERT, ingénieur, 9 juin 1928, papier, 2,91 x 0,31 ; *plan et coupe transversale du port de l'Île-Saint-Pierre*, par AUBERT, ingénieur, 9 juin 1928, papier, éch. 1/5000^e, dim. 0,84 x 0,31 ; *plan et coupe transversale du port de Charenton-le-Pont*, par AUBERT, ingénieur, 9 juin 1928, papier, 1,24 x 0,31 ; *plan et coupe transversale du port de Saint-Maur-Créteil*, par AUBERT, ingénieur, 5 janvier 1929, papier couleur, 1,20 x 0,31 ; *plan et coupe transversale du port de Vitry*, par AUBERT, ingénieur, 5 janvier 1929, papier couleur, éch. 1/20^e, dim. 0,92 x 0,31 ; *plans type du mur de quai de Saint-Maur-des-Fossés*, par AUBERT, ingénieur, 5 janvier 1929, papier, éch. 1/10^e, dim. 0,72 x 0,69 et 0,70 x 0,79.

Alfortville, construction du port de l'Île-Saint-Pierre : correspondance, rapports, mémoire au conseil général, marchés (1929-1937) ; *plan de la commune d'Alfortville et de la situation du port projeté*, par NETTER, ingénieur ordinaire, 21 octobre 1935, papier couleur, éch. 1/5000^e, dim. 0,21 x 0,31 ; *plan et coupe transversale*, par AUBERT, ingénieur ordinaire, papier couleur, 5 janvier 1929, éch. 1/5000^e, dim. 0,74 x 0,31 ; *plan d'ensemble du port*, par NETTER, ingénieur ordinaire, 21 octobre 1935, papier couleur, éch. 1/5000^e, dim. 0,98 x 0,31 ; *élévation et coupe du quai en palplanches Larssen et détails du muraillement*, 2 plans, par AUBERT, ingénieur ordinaire, 5 janvier 1929, papier couleur, éch. 1/10^e, dim. 0,72 x 0,61, 1,11 x 0,31.

Choisy-le-Roi, réparation du plancher de fondation et pavages au port : rapports, marchés (1941-1946) ; *plan, coupe et métré du port*, par PERRET, ingénieur TPE subdivisionnaire, 23 septembre 1941, papier bleu, éch. 1/500^e, dim. 2,10 x 0,31.

Vitry-sur-Seine, construction du port : correspondance, affiche, délibération du conseil municipal (1911) ; *plan d'ensemble*, par MAYER, ingénieur, 4 août 1911, papier couleur, éch. 1/500^e, dim. 0,82 x 0,31 ; *extrait de carte*, par MAYER, ingénieur, 4 août 1911, papier couleur, éch. 1/2000^e, dim. 0,42 x 0,31.

1351W 121

Dossier 247. Port de Carrières-Charenton, réfection des pavages du terre-plein : délibérations des conseil municipal et général, estimation du prix des travaux (1904-1908) ; *plan*, par GODARD, ingénieur ordinaire, 21 novembre 1904, calque couleur, éch. 1/2000^e, dim. 0,31x0,21 ; *plan*, par IMBS, ingénieur ordinaire, 16 mai 1906, calque couleur, éch. 1/2000^e, dim. 0,31x0,21.

Port de Conflans-Charenton, entre le pont de Conflans et le port des magasins généraux.- Construction d'un port : rapports, correspondance, dossier d'enquête, marchés, arrêtés préfectoraux (1903-1913) ; *plan général de situation des travaux*, par IMBS, ingénieur ordinaire, 13 mai 1905, calque couleur, éch. 1/2000^e, dim. 0,63 x 0,31 ; *plan d'ensemble*, par MAYER, ingénieur ordinaire, 7 janvier 1910, papier, éch. 1/5000^e, 1,26 x 0,31 ; *plan général des travaux*, papier couleur, éch. 1/200^e, dim. 0,54 x 0,31 ; *plan d'ensemble du projet approuvé*, par DROGUE, ingénieur en chef, 30 août 1910, papier couleur, éch. 1/500^e, 1,26 x 0,31 ; *plan général des travaux*, par IMBS, ingénieur ordinaire, 14 septembre 1907, papier, éch. 1/500^e, 1,26 x 0,31 ; *élévation, coupes et profils type du perré et du quai haut*, par IMBS, ingénieur ordinaire, 14 septembre 1907, papier couleur, 1,68 x 0,31 ; *coupes du mur du quai et du bas port*, papier couleur, éch. 1/100^e, dim. 0,21 x 0,31 ; *plan et coupe du quai haut et du perré*, 30 août 1910, papier couleur, éch. 1/50^e, dim. 0,42 x 0,31 ; *plan et coupes du quai bas et du perré*, papier couleur, éch. 1/50^e, dim. 0,84. Remboursement des droits d'octroi perçus par la commune de Charenton à M. Vanel, entrepreneur (1908-1913). Augmentation des dépenses prévues, supportées par la Compagnie du parc de Bercy, sur le revêtement du perré (1911-1912) ; *plan général indiquant la modification demandée*, par MAYER, ingénieur ordinaire, 3 juin 1912, papier, éch. 1/500^e, dim. 0,84 x 0,31 ; *plan et coupe du perré*, éch. 1/50^e, dim. 0,42 x 0,31. Réclamation de M. Vanel, entrepreneur, au sujet du décompte définitif (1909-1920). Empierrement et pavage du port : rapports, correspondance, estimation du prix des travaux (1921-1929) ; *plan et coupe de situation des travaux*, par CAHURE, ingénieur TPE, 12 février 1921, papier couleur, dim. 0,50 x 0,31.

Dossier 248. Port d'Ivry, entre le Pont de Conflans et la limite de l'octroi de Paris. - Concession à la Chambre de commerce de Paris, concession d'outillage public: cahier des charges, rapports, correspondance, arrêtés municipaux (1897-1936). Etablissement du port d'Ivry et raccordement avec la Compagnie de chemin de fer d'Orléans : dossier d'enquête (1917-1923) ; *plan général, par Drogue, ingénieur en chef, 13 novembre 1917, papier couleur, éch. 1/2000^e, 1,04 x 0,31* ; *plan d'ensemble et profil, 7 avril 1920, papier couleur, dim. 0,84 x 0,62*. Agrandissement du port d'Ivry : correspondance, rapports (1909-1925) ; *plan général des travaux projetés, par MAYER, ingénieur ordinaire, 18 juin 1913, papier, éch. 1/2000^e, dim. 0,75 x 0,31* ; *plan d'ensemble du port, éch. 1/500^e, dim. 0,63 x 0,31* ; *plan général de situation des travaux, 1^{er} septembre 1909, papier couleur, dim. 0,63 x 0,31* ; *profil type du bas port d'Ivry, par MAYER, ingénieur ordinaire, 20 septembre 1911, papier couleur, éch. 1/100^e, dim. 0,31 x 0,21* ; *profil type du mur en pieux palplanches et en maçonnerie, 5 plans, 20 septembre 1911 et 18 juin 1913, papier, éch. 1/50^e, dim. 0,63 x 0,31 et 0,72 x 0,31* ; *plan d'ensemble des nouvelles liaisons avec le futur triage de Vitry, 3 février 1922, papier couleur, éch. 1/10000^e, dim. 0,63 x 0,31* ; *répartition en zones de l'allongement du port d'Ivry, par DROGUE, ingénieur en chef, 6 décembre 1912, papier couleur, dim. 0,42 x 0,31* ; *plan de répartition en zones du port d'Ivry par DROGUE, ingénieur en chef, 6 décembre 1912, papier couleur, éch. 1/500^e, dim. 0,84 x 0,31*.

1351W 122

Dossier 249 : Port d'Ivry. - Construction d'un port à l'usage de la chambre de commerce de Paris sur 99 m. : correspondance, 4 plans et profils (1918) ; *plan de situation des travaux, par DROGUE, ingénieur en chef, 13 octobre 1918, papier couleur, 1,05 x 0,31*. Construction d'une chaussée d'accès à la partie aval du port : rapport (1919) ; *plan de situation des travaux, par RETRAINT, ingénieur ordinaire, 12 février 1919, papier, éch. 1/500^e, dim. 0,94 x 0,31*. Etablissement du port d'Ivry sur 1250 m entre le pont de Conflans et la limite de l'octroi de Paris : 4 plans et profils (1917-1920) ; *extrait de carte, par PAPI, ingénieur ordinaire, 20 avril 1920, papier couleur, éch. 1/20 000^e, dim. 0,21 x 0,31* ; *plan général de situation des travaux, par DROGUE, ingénieur en chef, 13 novembre 1917, papier couleur, éch. 1/2000^e, 1,05 x 0,31*. Allongement du port d'Ivry sur 1250 m, consultation des services de contrôle des chemins de fer : rapports (1920-1924) ; *plan d'ensemble et profils de raccordement des quais entre le pont de Conflans et le pont National avec la Compagnie d'Orléans, par LANNA, ingénieur principal du premier arrondissement, 7 avril 1920, papier couleur, éch. 1/2000^e et 1/200^e, 1,26 x 0,62* ; traversée de la culée du pont de Conflans et des conduites de refoulement par une voie ferrée compte-rendu de conférence mixte (1923) ; *plan d'ensemble des voies ferrées actuelles et projetées, par AUBERT, ingénieur ordinaire, 10 septembre 1923, papier, éch. 1/250^e, dim. 0,72 x 0,31* ; *élévation, plan et coupes de la culée, éch. 1/50^e, dim. 0,88 x 0,61* ; *élévation latérale et coupe horizontale de la culée à la cote 35.16, éch. 1/50^e, dim. 0,84 x 0,31* ; *coupe transversale de la culée, éch. 1/50^e, dim. 0,35 x 0,31* ; *coupe verticale suivant l'axe de la conduite amont, éch. 1/50^e, dim. 0,42 x 0,31* ; *coupe verticale suivant l'axe de la conduite aval, éch. 1/30^e, dim. 0,42 x 0,31* ; déclaration d'utilité publique des travaux d'infrastructure et prise en considération des délibérations du conseil général de la Seine et de la chambre de commerce de Paris (1929-1931). Exploitation par la Compagnie d'Orléans des voies ferrées du port d'Ivry : correspondance (1916-1937) ; *plan d'emplacement des voies ferrées au port d'Ivry, par DROGUE, ingénieur en chef, 31 mars 1917, papier couleur, éch. 1/500^e, dim. 0,94 x 0,31*. Dragages d'apport au droit du port d'Ivry : projet d'exécution, profils en travers, correspondance (1926-1927) ; *plan général de situation des dragages, par AUBERT, ingénieur ordinaire, 14 juin 1926, papier couleur, éch. 1/500^e, dim. 0,84 x 0,31*. Consolidation des voûtes de la partie aval : projet d'exécution (1928-1930) ; *élévation et coupes des voûtes, par PERRET, ingénieur TPE, 19 juillet 1928, papier, éch. 1/50^e, dim. 0,84 x 0,31*.

Dossier 250 : Port d'Ivry. - Construction d'un port public, avant-projet : correspondance, observations du service technique du nettoyage pour la conservation de l'estacade de la Société de traitement industriel des résidus urbains, mise à l'enquête de l'avant-projet, projet d'exécution et

pièces diverses (1933-1943) ; *plan carte du port d'Ivry, papier, éch. 1/80 000^e, dim. 0,42 x 0,31* ; *plan d'ensemble du port, par MECHIN, ingénieur ordinaire, 9 novembre 1933, papier couleur, éch. 1/2000^e, dim. 0,99 x 0,31* ; *plan de l'estacade, par MECHIN, ingénieur ordinaire, 25 juin 1934, papier couleur, dim. 0,98 x 0,31*. Premier lot, construction d'un mur de quai en palplanches métalliques : projet d'exécution et rapport de l'ingénieur des TPE pour les premier et deuxième lots de travaux. (1934-1941) ; *plan d'ensemble du raccordement amont du port, par NETTER, ingénieur ordinaire, 26 juin 1936, papier, dim. 0,42 x 0,31*. Deuxième lot, dragages : projet d'exécution, réclamations des entrepreneurs Goiffon et Jarre sur le décompte définitif (1934-1939) ; *plan d'ensemble de situation des travaux de dragage, par VALETEAUD, ingénieur des TPE, 20 décembre 1934, papier couleur, éch. 1/500^e, 2,42 x 0,31*.

1351W 123

Dossier 251. Port d'Ivry. - Construction d'un port public, troisième lot battages, terrassements, maçonnerie : projet d'exécution (1935-1939) ; *plan de situation du quai, par VALETEAUD, ingénieur des TPE, 15 mars 1935, papier couleur, S. E., dim. 0,42 x 0,31* ; *plan d'ensemble du quai, par VALETEAUD, ingénieur des TPE, 15 mars 1935, papier couleur, S. E., 2,42 x 0,31* ; *détails des muraillements, par VALETEAUD, ingénieur des TPE, 15 mars 1935, papier couleur, éch. 1/10^e, 2,10 x 0,31*. Quatrième lot, revêtements des terres-pleins : dossier d'adjudication, devis particulier, réclamations présentées par les entrepreneurs, profils en travers (1935-1939) ; *plan d'ensemble du quai pour la situation des travaux, par VALETEAUD, ingénieur des TPE, 15 mars 1935, papier couleur, S. E., 2,42 x 0,31* ; *profil en travers type, par VALETEAUD, ingénieur des TPE, 15 mars 1935, papier couleur, éch. 1/200^e, dim. 0,21 x 0,31* ; *plan des zones de répartition des pavages, par NETTER, ingénieur ordinaire, 17 décembre 1937, papier couleur, dim. 2,42 x 0,31*.

Dossier 252 : Port d'Ivry.- Comptes d'exploitation et budgets (1918-1948). Proposition de désaffectation du port : rapport de l'ingénieur (1939). Construction d'un abri contre les bombardements : rapport, correspondance, procès-verbaux de la chambre de commerce de Paris, marché (1939-1943) ; *plan d'ensemble de situation des travaux, par MARGONS, ingénieur des TPE, 30 janvier 1939, papier couleur, éch. 1/250^e, dim. 0,63 x 0,62* ; *plan d'ensemble du port, par MARGONS, ingénieur des TPE, 15 mars 1939, papier, éch. 1/250^e, 1,85 x 0,62* ; *plan et coupes de l'abri, par MARGONS, ingénieur des TPE, 30 janvier 1939, papier couleur, éch. 1/100^e et 1/25^e, dim. 0,84 x 0,62* ; *plan de détails et coupes de l'abri, par MARGONS, 15 mars 1939, papier, éch. 1/100^e et 1/25^e, dim. 0,84 x 0,62*. Acquisition d'une moto-grue pour dragages d'entretien au droit de la concession : correspondance, rapport et avis de l'ingénieur (1945-1946).

1351W 124

Dossier 253 : Port de la gare de Bercy, transformation en port droit et exhaussement du bas port : avant projets, projet d'exécution, rapports, correspondance réclamations de l'entrepreneur (1884-1906) ; *plan et élévation, 20 décembre 1901, papier couleur, éch. 1/1000^e et 1/10^e, dim. 0,84 x 0,31* ; *plan, élévations et coupes, 2 plans, par PIGEAUD, ingénieur, 5 juillet 1902, papier couleur, éch. 1/50^e et 1/500^e, 1,72 x 0,31 et 1,22 x 0,31* ; *élévation et coupes du mur du quai, par LION, ingénieur, 28 février 1902, papier couleur, 1,68 x 0,31* ; *désaffectation d'une partie du port, plan d'ensemble, par PIGEAUD, ingénieur, 30 juillet 1902, papier, dim. 0,21 x 0,31* ; *raccordement du quai de la gare de Bercy avec la rue de Tolbiac, 12 avril 1894, papier, dim. 1,04 x 0,31*.

Dossier 254 : Ports de la gare de Bercy et de Tolbiac. - Allongement et surélévation des ports : rapports, procès-verbaux de conférence mixte (1912-1925) ; *plan général, plan et profil en long, 2 plans, par LANG, ingénieur, 19 novembre 1923, papier et papier couleur, S. E., dim. 0,61 x 0,31 et 1,44 x 0,31* ; *Elargissement et exhaussement du quai de la gare de Bercy. Plan et profil en long, 1912, papier, S. E., 1 x 0,31*. Premier lot, construction du mur du bas port : 7 plans (1917-1924). Avant-projet, épures de stabilité (1923) ; *plan et profils, 3 plans, par LANG, ingénieur ordinaire,*

24 juillet 1923, papier couleur, éch. 1/500^e et 1/1000^e, dim. 1,47 x 0,31, 0,91 x 0,31 et 0,63 x 0,31. Profils, notes de calculs, épure de stabilité, sondages, exécution des travaux. Utilisation des chômeurs : devis particuliers, bordereau des prix, salaires (1924-1930) ; *plan général des batardeaux et de la fouille*, par MAREL, ingénieur TPE subdivisionnaire, 23 décembre 1926, papier couleur, éch. 1/1000^e, dim. 0,84 x 0,31 ; *coupes en travers type du mur du batardeau, de la fouille*, 2 plans, par MAREL ingénieur TPE subdivisionnaire, 23 décembre 1926, papier couleur, éch. 1/200^e, 1/100^e et 1/50^e, dim. 1,10 x 0,31, 1,47 x 0,31 ; *plan du mur de retour d'amont*, même auteur, même date, même support, éch. 1/100^e, dim. 0,63 x 0,31 ; *plan de raccordement de deux reprises*, même auteur, même date, même support, éch. 1/50^e, dim. 0,84 x 0,31 ; *détails d'élévation et organes accessoires*, même auteur, même date, même support, éch. 1/20^e, dim. 1,68 x 0,31.

1351W 125

Dossier 255 : Port de Tolbiac. – Allongement du port, réclamations de la Société des dragages fluviaux sur les décomptes définitifs des travaux du 31 décembre 1927 et du 31 décembre 1928 (1928-1934). Paiement des travaux (1938-1943). - Projet d'aménagement du port de Bercy par rehaussement des terres-pleins et du mur de quai existant : correspondance (1944-1945) ; *plan général du port de Bercy*, par COURAUD, ingénieur adjoint TPE, 22 juillet 1944, papier bleu, éch. 1/1000^e, 1,54 x 0,31 ; *plan des ouvrages à démolir*, éch. 1/50^e et 1/100^e, dim. 0,84 x 0,31 ; *profils type, plans et coupes des murs du quai et de raccordement*, 3 plans, éch. 1/25^e et 1/50^e, dim. 0,63 x 0,31 ; *plan, coupe, élévation et profil d'un bollard*, éch. 1/5^e, dim. 0,21 x 0,31.

Port et magasins de Paris-Austerlitz. - Société du port et des magasins de Paris-Austerlitz, établissement d'un entrepôt d'octroi, d'un entrepôt des sucres et d'un entrepôt des douanes : rapports, décisions ministérielles, ordonnance, décrets, cahier des charges, correspondance (1883-1910). Etablissement du magasin de Paris-Austerlitz. Création et exploitation des magasins publics et d'outillage. Demande de M. Périer de Féral, ancien concessionnaire, pour l'aménagement du port. Rachat de la concession : rapports, décrets, arrêtés, décret ministériel, cahier des charges, correspondance, tarifs de manutention. (1893-1916).

Plan général du port d'Austerlitz, par LION, ingénieur ordinaire, papier couleur, éch. 1/1000^e, 1,02 x 0,31 ; *vues de côté des hangar et dock du port d'Austerlitz*, par LION, ingénieur ordinaire, papier couleur, éch. 1/200^e, 1 x 0,31.

Dossier 256. Concession des magasins, demande de concession présentée par M. Périer de Féral : *plan général du port d'Austerlitz*, 7 septembre 1920, papier, éch. 1/500^e, 1,89 x 0,31 ; *plans, coupes et élévation des magasins*, 10 plans, 7 septembre 1920, éch. 1/200^e et 1/100^e, de 0,63 x 0,31 à 2,94 x 0,55. Renouvellement de la convention de 1914, relèvement des tarifs : rapports, décision ministérielle, correspondance. Exploitation de l'entrepôt réel des douanes et approbation de la convention passée entre le concessionnaire et la chambre de commerce : correspondance, convention, notes (1914-1934). Concession et redevances des magasins : correspondance, arrêtés, décision ministérielle, rapports (1922-1930).

1351W 126

Dossier 257. Concession, rachat : notes, correspondance, rapports (1930-1933). Tarifs, règlement des tarifs : correspondance, rapports et avis des ingénieurs, tarifs (1927-1930) ; demandes des 5 juin et 24 octobre 1929 tendant au relèvement des tarifs : correspondance, rapports des ingénieurs, tarifs (1929-1930) ; relèvement des tarifs maxima et modification du cahier des charges pour la concession des grues électriques sur les ports aval et amont : correspondance, rapports (1929-1930) ; prix spéciaux complétant ou modifiant les tarifs des cahiers des charges : correspondance, rapports (1930) ; relèvement des tarifs de la société concessionnaire : correspondance, rapports (1936-1947). Taxes, demande de relèvement de la taxe locative du deuxième étage et de perception d'une taxe de location sur la terrasse : correspondance, rapports et avis des ingénieurs, tarifs (1907) ; relèvement des taxes du port et des magasins : correspondance, rapports et avis des ingé-

nieurs, tarifs (1915-1917) ; règlement par la chambre de commerce des taxes d'embranchement pour le raccordement avec les magasins de Paris-Austerlitz : correspondance, rapports et avis des ingénieurs, tarifs (1919) ; fixation des taxes de la grande bascule du port aval d'Austerlitz pour 1930 : correspondance, rapports et avis des ingénieurs, tarifs (1929) ; fixation des taxes accessoires du port et des magasins pour 1930 : correspondance, rapports et avis des ingénieurs, tarifs (1929) ; concession des grues publiques sur les ports amont et aval d'Austerlitz, relèvement des taxes maxima : correspondance, rapports et avis des ingénieurs, tarifs (1930), homologation des taxes maxima prises en considération par décision ministérielle du 5 avril 1930 : correspondance, rapports et avis des ingénieurs, tarifs (1930).

Dossier 258. Conseil d'administration de la société concessionnaire, rapport du conseil d'administration, rapport des commissaires, résolutions adoptées; bilans et comptes pour les exercices 1909, 1920, 1927, 1932 (1910-1932). Voies ferrées, règlement d'exploitation des voies ferrées des quais des ports fluviaux : rapport, observation de la compagnie exploitante (1937) ; prolongement de voies ferrées et de voies de garage sur le port public d'Austerlitz : correspondance, rapport, plan, devis (1908-1919), *plan et profils de la nouvelle voie ferrée du port d'Austerlitz*, 4 mai 1917, papier couleur, éch. 1/20^e et 1/200^e, 1,26 x 0,31. Trafic, trafic et mouvement des marchandises : états (1911-1915) ; conférence pour déterminer le tour d'embarquement et de débarquement des bateaux : correspondance, procès-verbal de conférence, rapport (1920). Travaux, transformation du port d'Austerlitz : rapport d'adjudication, correspondance (1906-1913) ; *plan de la Seine et de situation des travaux*, par ARANA, sous-ingénieur subdivisionnaire, 27 octobre 1906, papier couleur, 1 x 0,31 ; *plan, élévations et profils des parties amont et aval*, 4 plans, par ARANA, sous-ingénieur subdivisionnaire, 27 octobre 1906, papier couleur, 1/200^e, dim. 0,84 x 0,31 à 1,26 x 0,31 ; *plan de la partie amont du port*, par ARANA, sous-ingénieur subdivisionnaire, 23 décembre 1908, papier couleur, éch. 1/200^e, 1,26 x 0,31 ; *profil type et élévation du mur et du batardeau*, par ARANA, sous-ingénieur subdivisionnaire, 27 octobre 1906, papier couleur, éch. 1/50^e et 1/100^e, dim. 0,42 x 0,31. Construction d'une galerie de décharge en Seine sur le quai d'Austerlitz à travers les docks : *plan et coupe de l'égout du quai d'Austerlitz par l'ingénieur des égouts*, 24 août 1911, papier couleur, éch. 1/100^e et 1/500^e, 1,26 x 0,62. Installations diverses, magasins, outillage sur le port d'Austerlitz et sur d'autres ports dans Paris, demandes de la Compagnie de navigation (1919-1920). Couverture par un toit d'une partie de la terrasse (1908). Réquisitions, réquisitions des magasins désignés par le ministre de la Guerre : procès-verbal, correspondance (1915-1916) ; réquisitions des locaux par les troupes d'occupation : procès-verbal de constat, état, correspondance (1942-1947). Paiement du personnel de l'octroi et prohibition de certaines marchandises : correspondance, rapports (1908-1923). Accident de l'apprenti grutier et incident avec le docker Billac : correspondance, compte-rendu (1937).

1351W 127

Dossier 259. Port de la Râpée. - Transformation du port de tirage de la Râpée : projet d'exécution, enquête d'utilité publique, correspondance (1888-1897) ; *plans d'ensemble du port de la Râpée*, 4 plans, par DARDENNE et LION, ingénieurs ordinaires, 30 janvier et 17 mars 1894, 12 février et 24 juillet 1895, papier couleur et toile couleur, éch. 1/1000^e et 1/5000^e, 1,05 x 0,31 et 0,21 x 0,31 ; *plan du quai et port de la Râpée*, par LION, ingénieur ordinaire, , 12 février 1895, papier couleur, éch. 1/500^e, 2 x 0,31 ; *élévation, élévation partielle et coupes transversales du mur*, 2 plans, papier couleur, éch. 1/100^e, 1/50^e, 1/20^e, 1/10^e, dim. 0,84 x 0,31 et 0,63 x 0,31 ; *plan du quai de la Râpée*, par BOUSIGUES ingénieur ordinaire, 24 octobre 1888, toile couleur, éch. 1/1000^e, 1,26 x 0,31. Réparation de l'abreuvoir du port de la Râpée : rapports et correspondance (1886-1888). Allongement du port de la Râpée, projet d'exécution (marché résilié), ancien projet et exécution des travaux (1918-1924) ; *plans d'ensemble du port*, 2 plans, par DROGUE, ingénieur en chef, et LEMOINE, ingénieur ordinaire, 12 septembre et 30 décembre 1919, papier couleur, éch. 1/1000^e, dim. 0,73 x 0,31 et 0,78 x 0,31 ; *profil type du port*, éch. 1/25^e et 1/50^e, dim. 0,63 x 0,31 ; *profil type du port demandé par la Compagnie lyonnaise de navigation*, par LEMOINE, ingénieur ordinaire, 30 dé-

cembre 1919, papier bleu, éch. 1/50^e et 1/10^e, dim. 0,94 x 0,31 ; coupes, élévation et plan de l'estacade avec tablier en béton armé, 2 plans, par LEMOINE, ingénieur ordinaire, 30 décembre 1919, papier couleur, éch. 1/50^e, dim. 0,63 x 0,62 et 0,94 x 0,31. Allongement du port de la Râpée, projet d'exécution, avant-projet d'appontement du quai, exécution des travaux, adjudication M. Cayette et C^{ie} : correspondance, rapport de l'ingénieur, profils, épures de stabilité (1920-1925) ; plan général par CHALON, ingénieur ordinaire, 20 octobre 1920, papier, éch. 1/1000^e, dim. 0,42 x 0,31 ; plan du port de la Râpée, par LANG, ingénieur ordinaire, 25 septembre 1922, papier couleur, éch. 1/1000^e, 1,05 x 0,31 ; élévations, plan et coupes des murs, 2 plans, par LANG, ingénieur ordinaire, 25 septembre 1922, éch. 1/50^e et 1/100^e, dim. 0,84 x 0,31 ; détails d'une bouche d'égout et des armatures, 2 plans, même auteur, même date, même support, éch. 1/10^e et 1/20^e, dim. 0,44 x 0,31, 0,84 x 0,31. Allongement du port de la Râpée : marché et pièces annexes, profils, graphiques des battages de pieux d'essai (1923) ; plan du quai de la Râpée, par LANG, ingénieur ordinaire, 27 mars 1923, papier couleur, éch. 1/500^e, dim. 0,63 x 0,31 ; plans, coupe, élévations du mur, 2 plans, même auteur, même date, même support, éch. 1/50^e, dim. 0,71 x 0,31 et 0,84 x 0,31 ; coupe du batardeau, même auteur, même date, même support, éch. 1/50^e, dim. 0,63 x 0,31 ; plan de détails (bouche d'égout, champignon d'amarrage, armatures, échelle), 3 plans, même auteur, même date, même support, éch. 1/20^e, 1/25^e, 1/50^e, dim. 0,42 x 0,31 et 0,63 x 0,31 ; élévation, plan et coupe transversale du port de la Râpée, même auteur, même date, même support, éch. 1/10^e, dim. 0,84 x 0,31.

Dossier 260 Allongement du port de la Râpée, réclamation des entreprises (1926-1932).

Port Saint-Bernard. - Transformation du port de tirage et reconstruction de la partie amont du port droit actuel : projet, profils, réclamation de l'entrepreneur M. BOUTIER (1903-1920) ; élévation générale et profil type du mur projeté, par ARANA, conducteur subdivisionnaire, 10 février 1903, papier couleur, éch. 1/500^e, 1,36 x 0,31 ; plan général du quai, éch. 1/500^e, dim. 1,80 x 0,31.

Bas port Henri IV. - Projet d'adoucissement de la pente transversale, de la plate-forme et de l'exhaussement du mur de soutènement (1886-1887). Travaux de consolidation sur le perré et sur le mur de soutènement circulaires situés à l'embouchure du canal Saint-Martin (1886) ; plan de la partie amont du bas port Henri IV, par BOUSIGUES, ingénieur ordinaire, 8 septembre 1886, papier toilé couleur, éch. 1/200^e, 1/100, 1/25^e, dim. 1,47 x 0,31 ; élévation du port et coupes transversales du mur, même auteur, même date, même support, dim. 1,26 x 0,31 ; plan, profils et sondages du port Henri IV, par BOUSIGUES, ingénieur ordinaire, 9 juin 1886, toile couleur, éch. 1/250^e, 1/500^e, 1/50^e, dim. 0,84 x 0,31.

Bas port des Ormes, reconstruction. - Avant-projet, exécution des travaux, prix (1926-1927) ; plan d'ensemble des travaux, par LANG, ingénieur ordinaire, 31 juillet 1926, papier couleur, éch. 1/500^e, dim. 0,63 x 0,31 ; profils en travers du quai, éch. 1/1000^e, dim. 1,47 x 0,31 ; élévation, plan et coupe du mur et détails du raccordement amont, éch. 1/50^e, dim. 0,37 x 0,45 ; profils type du mur et du perré, 2 plans, échelle 0,03, dim. 0,21 x 0,31 et 0,39 x 0,31 ; plans, élévation et coupes de l'échelle, du champignon d'amarre et de la lisse, éch. 1/25^e, 1/5^e et 1/10^e ; détails des armatures, dim. 0,42 x 0,31 ; profil en travers type de la banquettes, par LANG, ingénieur ordinaire, 3 janvier 1925, papier couleur, dim. 0,42 x 0,31 ; plan d'ensemble et profil en long du port.

1351W 128

Dossier 261. Bas port des Célestins. - Reconstruction sur 80 m. en amont du pont Marie et raccordement au bas port des Ormes : rapports ; décision ministérielle (1927-1933) ; plan général des travaux, 3 plans, par LANG, ingénieur ordinaire, 25 janvier 1928 et 14 juin 1928, papier couleur, éch. 1/1000^e et 1/200^e, dim. 1 x 0,31 et 0,72 x 0,31 ; coupes du bas port des Célestins, éch. 1/50^e, dim. 0,63 x 0,31 ; plan et coupes du quai projeté au port des Célestins, 2,10 x 0,39 ; profil en long du quai des Célestins, éch. 1/50^e pour les hauteurs et 1/200^e pour les longueurs, dim. 0,75 x 0,31.

Port de l'Hôtel de ville. - Reconstruction : devis, rapports, correspondance, réclamation sur le décompte définitif (1929-1933).

Port des Saints-Pères. - Projet de bureau pour l'ingénieur ordinaire : rapport (1904) ; *plan général de situation des bureaux*, par MAYER, ingénieur ordinaire, 20 juillet 1904, toile couleur, éch. 1/1250^e, dim. 0,55 x 0,31 ; *plans des étages des bureaux et élévations des façades du bureau*, par MAYER, ingénieur ordinaire, 20 juillet 1904, toile couleur, éch. 1/100^e et 1/50^e, dim. 0,21 x 0,31 et 1,05 x 0,31.

Port de tirage des Tuileries. - Rescindement : adjudication, exécution des travaux, comptes, profils (1924-1928) ; *plan d'ensemble des travaux*, par LANG, ingénieur ordinaire, 30 décembre 1924, papier, éch. 1/5000^e, dim. 0,21 x 0,31 ; *plan du quai*, par LANG, ingénieur ordinaire, 30 décembre 1924, papier, éch. 1/500^e, dim. 2 x 0,31 ; *coupe dans l'axe du pont Solférino*, éch. 1/50^e, dim. 0,74 x 0,36.

Dossier 262 : Port d'Orsay. - Rescindement : projet d'exécution, correspondance, profils, rapports (1931-1944) ; *plan de situation des travaux*, par WEIRICH, ingénieur ordinaire, 19 août 1941, papier, éch. 1/1000^e, 1,43 x 0,31 ; *plan général et profils en travers du quai*, 3 plans, par WEIRICH, ingénieur ordinaire, 19 août 1941, papier couleur, éch. 1/200^e et 1/50^e, dim. 0,42 x 0,31 à 2,36 x 0,31 ; *profils en travers type au droit d'un contrefort, du quai*, 2 plans, par WEIRICH, ingénieur ordinaire, 19 août 1941, papier couleur, éch. 1/50^e, dim. 0,42 x 0,31 ; *élévation, plan et coupes du passage sous le pont de Solférino, coupe dans l'axe du pont de Solférino*, 3 plans, par WEIRICH, ingénieur ordinaire, 19 août 1941, papier couleur, éch. 1/50^e, dim. 0,42 x 0,31 à 1,14 x 0,51 ; *élévation et coupe d'un escalier d'accès en Seine*, éch. 1/20^e, dim. 0,45 x 0,42. Avant-projet et conférence avec le service de contrôle du chemin de fer (1930-1932) ; *plan d'ensemble*, par MORANE, ingénieur ordinaire, 3 décembre 1930, papier couleur, éch. 1/50 000^e, dim. 0,21 x 0,31 ; *plan général*, 2 plans, par MORANE, ingénieur ordinaire, 3 décembre 1930 et 16 janvier 1931, papier couleur, éch. 1/1000^e, 1,19 x 0,31 ; *2 plan et profils type du port d'Orsay*, par MORANE, ingénieur ordinaire, papier couleur, éch. 1/100^e et 1/200^e, dim. 3,57 x 0,31 et 0,21 x 0,31 ; *profil*, 4 plans, éch. 1/100^e et 1/400^e, dim. 0,21 x 0,31 et 0,42 x 0,31.

Port des Champs-Élysées. - Construction : rapports, décision ministérielle (1898-1901) ; *plan général des travaux*, par LION, ingénieur ordinaire, 19 décembre 1898, papier toilé couleur, éch. 1/1000^e, dim. 0,84 x 0,31 ; *profils en travers du port*, par LION, ingénieur ordinaire, papier toilé couleur, éch. 1/50^e, dim. 0,84 x 0,31 ; *élévation, plan et coupes de détails*, 4 plans, par LION, ingénieur ordinaire, 19 décembre 1898, papier toilé couleur, éch. 1/100^e, dim. 0,42 x 0,31, 0,84 x 0,31.

Port de tirage du Gros-Caillou. - Transformation en port droit : rapports, correspondance, adjudication, décision ministérielle (1896-1902) ; *plan d'ensemble des transformations*, par LION, ingénieur ordinaire, 28 janvier 1896, calque couleur, éch. 1/1000^e, dim. 0,84 x 0,31 ; *élevations, plans, coupes et profil du port*, 3 plans, par LION, ingénieur ordinaire, 17 février 1899, papier couleur, éch. 1/100^e, 1/50^e, 1/200^e, 1/1000^e, dim. 1,26 x 0,31 et 0,63 x 0,31.

1351W 129

Dossier 263 : Port de tirage des Invalides, transformation en port droit : rapports, décisions ministérielles, devis, adjudication, correspondance (1898-1900) ; *plan général*, par LION, ingénieur ordinaire, 19 juillet 1898, papier toilé couleur, éch. 1/1000^e, dim. 0,83 x 0,31 ; *élévation de la rampe amont*, *plan et coupes*, par LION, ingénieur ordinaire, 19 juillet 1898, papier toilé couleur, éch. 1/200^e, dim. 1,86 x 0,31 ; *élévation générale, coupe du mur et du batardeau, raccordements du mur du bas port*, par LION, ingénieur ordinaire, 19 juillet 1898, papier toilé couleur, éch. 1/100^e et 1/50^e, 2,23 x 0,31 ; *élévation de la rampe aval, plan et coupes*, papier toilé couleur, éch. 1/200^e et 1/50^e, 1,60 x 0,31 ; *plan de battage des pieux*, papier couleur, éch. 1/50^e, dim. 0,2 x 0,31. Dragages aux abords du Pont Alexandre III : rapport, décompte financier (1900).

Port de la Conférence. - Transformation de la banquette de la Conférence en port droit : rapports (1897-1912) ; *plan général de situation des travaux*, par LION, ingénieur ordinaire, 25 octobre 1897, calque couleur, éch. 1/1000^e, dim. 0,84 x 0,31 ; *élevations, plans et coupes du mur et des raccordements*, par LION, ingénieur ordinaire, calque couleur, éch. 1/1000^e, 1/200^e, 1/100^e, 1/50^e, dim. 2,31 x 0,31. Remise en état du pavage du port : adjudication, exécution des travaux (1909-

1913) ; *plan général de situation des travaux, par ARANA, conducteur subdivisionnaire, 11 août 1909, papier couleur, éch. 1/1000^e, dim. 0,70 x 0,31.*

Port La Bourdonnais. Agrandissement et aménagement du bureau de la navigation : projet, exécution des travaux, correspondance, affiche (1910) ; *plan du bâtiment actuel, par DROGUE, ingénieur en chef, 23 mai 1910, papier couleur, éch. 1/100^e, dim. 0,63 x 0,31.*

Dossier 264. Port de la Cunette. - Transformation en port rapports, droit : adjudication, affiche, correspondance, réclamation de l'entrepreneur (1898-1902) ; *plan général du port, par LION, ingénieur ordinaire, 22 octobre 1898, papier couleur, éch. 1/1000^e, dim. 0,84 x 0,31 ; élévation et coupe du port, par LION, ingénieur ordinaire, papier couleur, éch. 1/1000^e et 1/100^e, dim. 0,84 x 0,31 ; plans de détails, 2 plans, par LION, ingénieur ordinaire, papier couleur, dim. 0,42 x 0,31.*

Port de l'Île aux Cygnes. - Construction : correspondance, rapport (1897-1902) ; *plan général, par LION, ingénieur ordinaire, 24 février 1897, papier calque couleur, éch. 1/1000^e, dim. 1 x 0,31 ; élévations, coupes et profil type du mur de bas port, par LION, ingénieur ordinaire, 24 février 1897, papier calque couleur, éch. 1/1000^e, 1/10^e et 1/50^e, dim. 1,15 x 0,31.*

1351W 130

Dossier 265. Port de Javel. - Allongement sur 180 m. (1916-1922) ; *plan général, par DROGUE, ingénieur en chef, 4 août 1917, papier couleur, dim. 0,21 x 0,31 ; plan d'ensemble de l'éclairage électrique, 19 août 1917, papier couleur, éch. 1/1000^e, dim. 1,50 x 0,36 ; plan des voies ferrées, par CHALON, ingénieur, 23 novembre 1916, papier, éch. 1/1000^e, dim. 1,31 x 0,31 ; aménagement des voies ferrées, plan de la situation actuelle, par LANG, ingénieur, 21 juin 1922, papier calque, dim. 1,49 x 0,31 ; aménagement des voies ferrées, plan de la situation projetée, même auteur, même date, même support, dim. 0,76 x 0,31 ; aménagement des voies ferrées, papier couleur, éch. 1/500^e, dim. 0,61 x 0,31 ; projet de raccordement avec le port bas au droit du pont Mirabeau, plan général, par RETRAINT, ingénieur, 6 janvier 1919, papier couleur, éch. 1/1000^e, dim. 0,77 x 0,31 ; projet de raccordement avec le port bas au droit du pont Mirabeau, plan et coupe du raccordement, même auteur, même date, même support, éch. 1/200^e et 1/50^e, dim. 0,97 x 0,31 ; travaux d'infrastructure, par RETRAINT, ingénieur, 23 août 1918, papier couleur, éch. 1/200^e et 1/100^e, dim. 1,25 x 0,31 ; plan de l'estacade avec tablier en béton armé, par DROGUE, ingénieur, 4 août 1917, papier calque couleur, éch. 1/50^e, dim. 0,45 x 0,31. Allongement complémentaire du port haut de Javel sur 100 m : *plan, par DROGUE, 10 octobre 1917, papier, dim. 0,50 x 0,31.* Transformation du port de Javel : appel d'offres, adjudication (1917-1934). Reconstruction partielle du port de Javel haut : *plan, 1917, papier, éch. 1/200^e, dim. 1,05 x 0,31 ; plan des ouvrages existants, papier, éch. 1/20^e, 1/50^e et 1/100^e, dim. 0,78 x 0,31.* Construction d'une estacade pour décharge publique, adjudication du quai de Javel (11 janvier 1937).*

Dossier 266. Aménagement des voies ferrées aux ports de Javel bas et haut, travaux de remaniement des voies, contrôle des voies ferrées des quais des ports, exploitation du port de Javel haut, concession d'outillage divers (1933-1934) ; *plan de l'ensemble des installations du port de Javel, par PORCHEZ, ingénieur, 21 septembre 1933, papier couleur, éch. 1/1000^e, dim. 1,55 x 0,31 ; plan des remaniements des voies ferrées, même auteur, même date, même support, éch. 1/1000^e, dim. 0,76 x 0,31 ; plan de l'ensemble des installations après réalisation des modifications, même auteur, même date, même support, éch. 1/1000^e, dim. 1,55 x 0,31.* Reconstruction partielle du port de Javel haut, construction d'une estacade pour décharge publique pour le compte des entreprises LOURY : appel d'offres, projet d'exécution, résiliation du marché. Reconstruction partielle du mur de quai, projet d'exécution. (1936-1945) ; *plan de situation par MORANE, ingénieur ordinaire, 26 janvier 1937, papier, éch. 1/1000^e, dim. 0,84 x 0,31 ; plan de situation, éch. 1/200^e, dim. 0,84 x 0,31 ; dessin du mur existant, élévation et profil type, éch. 1/50^e et 1/100^e, dim. 0,84 x 0,31 ; élévation et profil type, éch. 1/100^e, dim. 0,63 x 0,31.* Rehaussement du terre-plein et construction d'un mur de quai : *plan d'ensemble du quai, par COURAUD, ingénieur adjoint des TPE, 19 mai 1944, papier couleur, éch. 1/1000^e, dim. 1,68 x 0,31 ; plan des ouvrages à démolir, même auteur, même*

date, même support, éch. 1/50^e, dim. 1,47 x 0,31 ; plan, élévation et profil du mur sur pieux à construire, éch. 1/50^e, dim. 0,84 x 0,44 ; type de raccordement du mur sur pieux avec la murette, éch. 1/50^e, dim. 0,42 x 0,31 ; élévation et coupe de la murette à construire, éch. 1/25^e, dim. 0,42 x 0,31. Augmentation des dépenses autorisées, marché des Etablissements FOURRE et RHODES : soumission, résiliation, réclamation sur le décompte définitif ; instance des héritiers LAUBEUF ; réclamation sur le décompte définitif de l'entreprise LOURY : plan, élévation et profil type du port, élévation de l'estacade pour décharge publique (1938).

1351W 131

Dossier 267. Construction d'un port à l'aval du viaduc d'Auteuil.- Avant-projet, projet, marché (1934-1940) ; plan carte de la région, par MORANE, ingénieur ordinaire, 7 août 1934, papier couleur, dim. 0,42 x 0,62 ; plan du port, éch. 1/1000^e, dim. 1,20 x 0,31 ; profils type et élévation du mur de quai et du perré, éch. 1/50^e, dim. 0,84 x 0,31 ; plans et profil en travers du port de remplacement de Courbevoie, 3 plans, éch. 1/1000^e, dim. 1,20 x 0,31 et 0,42 x 0,31 ; profil type du mur de quai de Courbevoie, 2 plans, éch. 1/50^e, dim. 0,92 x 0,37 et 0,57 x 0,31. Libération de l'emplacement des travaux : photographies indiquant l'état des lieux au 8 juillet 1935 et au 9 août 1935. Réclamation de l'entrepreneur : 2 plans (1935-1937). Demande de résiliation du marché par l'entrepreneur. Création d'un port nécessité par l'exposition de 1937 : correspondance, pièces diverses (1934-1940).

Port de la Galiote. - Ouverture d'une voie nouvelle entre l'avenue de Versailles et le port : 5 plans (1895-1897). Aménagement du port de la Galiote pour le débarquement des bois et charbons (1897-1899) ; plan de situation des travaux, par LION, ingénieur ordinaire, 6 mai 1899, papier, éch. 1/1000^e, dim. 0,84 x 0,31.

Dossier 268. Issy-les-Moulineaux. - Construction d'un port, projets (1887-1890) ; plan d'ensemble et plan général du port d'Issy, par LUNEAU, ingénieur, 24 mai 1887, papier couleur toile, éch. 1/500^e et 1/20 000^e, 1,96 x 0,31 ; plan d'ensemble, par BERTRAND, ingénieur, 7 juin 1890, papier couleur calque, éch. 1/1000^e, 1,34 x 0,31 ; profils en travers et détails, par LUNEAU, ingénieur, 24 mai 1887, papier couleur calque, éch. 1/100^e, 2 x 0,31. Etablissement d'une rampe à l'aval du port. : plan d'ensemble, par RABEL, ingénieur, 6 décembre 1890, papier couleur calque, éch. 1/500^e, dim. 0,72 x 0,31 ; profils en travers, même auteur, même date, papier couleur toile, éch. 1/100^e et 1/25^e, 1,20 x 0,31. Ouvrages d'art, cabinets d'aisances et urinoirs : plan, par BERTRAND, ingénieur, 7 juin 1890, papier couleur toile, échelle 0,03 pour mètre, dim. 0,82 x 0,31 ; profils en travers, même auteur, même date, papier couleur calque, éch. 1/100^e, dim. 1,67 x 0,31. Agrandissement du port (1900-1928) ; plan du port, par FOURREY, ingénieur subdivisionnaire, 6 avril 1925, papier, éch. 1/2000^e, dim. 0,50 x 0,31. Prolongement du port d'Issy-les-Moulineaux vers l'aval, exécution des travaux : 6 plans (1936) ; plan, élévations, coupes et détails du port, 2 plans, papier couleur, éch. 1/500^e, 1/50^e, 1/10^e, 1/5^e, dim. 1,50 x 0,62.

Bas Meudon. - Projet de port : plan, profil (1877-1883) ; plan du port au bas Meudon, par NICOU, ingénieur ordinaire, 27 janvier 1881, calque couleur, éch. 1/200^e, dim. 0,63 x 0,31.

Sèvres. - Projet d'agrandissement du port (1887-1889) ; plan du port, par LUNEAU, ingénieur ordinaire, 23 juillet 1888, calque couleur, éch. 1/500^e, dim. 1,68 x 0,31.

Ile-Saint-Germain. - Réfection du port militaire : plan et coupes du quai de débarquement, par LUNEAU, ingénieur ordinaire, 25 mai 1886, calque couleur, éch. 1/5000^e, dim. 0,84 x 0,31.

Boulogne. - Construction d'un bas port (1846-1855) ; plan et coupes du port de Boulogne, par l'ingénieur des ponts et chaussées, 10 juillet 1846, papier couleur, éch. 1/400^e et 1/100^e, 1,03 x 0,40 ; plan, élévation et coupe de la nouvelle arche du pont de Saint-Cloud, 4 août 1848, papier couleur, dim. 0,42 x 0,60. Construction d'un quai à Boulogne pour les bateaux de plaisance de l'empereur (1864-1865). Construction d'un nouveau port à Boulogne : plan, profils (1877-1881) ; plan du port, par CUVINOT, ingénieur ordinaire, 10 juillet 1877, papier lavis, éch. 1/1000^e, dim. 0,92 x 0,31.

1351W 132

Dossier 269. Amélioration des ports de Boulogne et construction d'un nouveau port (1898-1906) ; *plan du batardeau de Boulogne, par MARGAINE, ingénieur ordinaire, 30 décembre 1905, calque couleur, éch. 1/250^e, dim. 0,63 x 0,31 ; plans, coupes et élévations de détails, par MARGAINE, ingénieur ordinaire, 11 janvier 1904, calque couleur, éch. 1/20^e et 1/100^e, 4,62 x 0,31. Avant-projet, réclamations de l'entrepreneur sur le décompte définitif de l'entreprise, profils (1898-1906) ; plan indiquant l'emplacement des travaux, par MARGAINE, ingénieur ordinaire, 11 janvier 1904, papier couleur, éch. 1/5000^e, dim. 0,42 x 0,31 ; plan d'ensemble, élévation et profil en travers type, par PIGEAUD, conducteur principal, 10 juin 1900, calque couleur, éch. 1/100^e et 1/500^e, 1,20 x 0,31. Allongement du port de Boulogne, avant-projet (1909-1911) ; plan général, par ARON, ingénieur ordinaire, 29 avril 1910, éch. 1/500^e, dim. 0,90 x 0,31 ; plan de l'allongement projeté, profil en travers type et détails, par ARON, ingénieur ordinaire, papier couleur, éch. 1/100^e et 1/50^e, dim. 1,60 x 0,31, 1,68 x 0,31. Aménagement en petit port de la double rampe de Billancourt, prolongement de la banquettes du garage des bateaux et établissement d'une rampe d'accès au chemin n° 39 (1895-1897) ; plan original de situation des travaux, par ALBY, ingénieur ordinaire, 5 juin 1895, papier couleur, éch. 1/5000^e, dim. 0,34 x 0,31 ; plan d'ensemble du port et profils en travers, même auteur, même date, calque couleur, éch. 1/200^e et 1/100^e, dim. 1,47 x 0,31. Construction d'un port à Billancourt : adjudication, conférence, correspondance, rapport, comptes (1899-1904) ; plan indiquant l'emplacement des travaux, par PIGEAUD, ingénieur ordinaire, 27 juillet 1901, papier couleur, éch. 1/5000^e, dim. 0,21 x 0,31 ; plan d'ensemble, élévation et profil type du mur de soutènement, par PIGEAUD, ingénieur ordinaire, 25 mai 1900, calque couleur, éch. 1/500^e et 1/100^e, 1,47 x 0,31.*

Dossier 270. Saint-Cloud. - Projet de réfection du port (1886-1888) ; *plan et élévation générale du port, profils en travers et détails de maçonnerie et de la patte d'oie, par LUNEAU, ingénieur ordinaire, 12 mars 1887, calque couleur, éch. 1/100^e, 1/50^e et 1/25^e, dim. 2,10 x 0,31.*

Puteaux. - Construction d'un port public : avant-projet, adjudication, conférence mixte (1934-1939) ; *plan de situation du port projeté, par MORANE, ingénieur ordinaire, 16 mars 1935, papier couleur, éch. 1/5000^e, dim. 0,42 x 0,40 ; plan du port et profil en travers type, par MORANE, ingénieur ordinaire, 16 mars 1935, papier couleur, éch. 1/1000^e, dim. 1,58 x 0,31 ; plan du port, par MORANE, ingénieur ordinaire, 2 décembre 1935, papier couleur, éch. 1/1000^e, dim. 0,80 x 0,31.*

1351W 133

Dossier 271. Neuilley. - Construction d'un port, premier projet (1886-1898) ; *plan des lieux et profils en travers, par LUNEAU, ingénieur ordinaire, 17 décembre 1886, calque couleur, éch. 1/5000^e, 1/500^e, 1/200^e, 1/100^e et 1/25^e, dim. 1,50 x 0,31. Deuxième projet : plan de situation des travaux, par ALBY, ingénieur ordinaire, 2 juillet 1895, papier couleur, éch. 1/5000^e, dim. 0,21 x 0,31 ; plan du port, même auteur, même date, même support, éch. 1/250^e, dim. 1,05 x 0,31 ; profils en travers, profils type et détails du quai, même auteur, même support, éch. 1/200^e, 1/100^e et 1/25^e, dim. 2,31 x 0,31. Variante : profils type, par ALBY, ingénieur ordinaire, 29 janvier 1896, calque couleur, éch. 1/100^e, dim. 0,63 x 0,31. Projet approuvé : plan de situation du port, par ALBY, ingénieur ordinaire, 10 octobre 1895, papier couleur, éch. 1/5000^e, dim. 0,21 x 0,31 ; plan du port, éch. 1/250^e, 1,05 x 0,31 ; plan du port mis en conformité avec la décision ministérielle du 27 mars 1896, 30 mai 1896, éch. 1/250^e, 1,05 x 0,31 ; profils type et détails, 3 plans, éch. 1/100^e, 1/50^e, 1/25^e, 1/10^e, dim. 1,26 x 0,31, 1,47 x 0,31.*

Villiers. - Construction d'un port (1825-1828) ; *plan du port, 15 mai 1826, papier couleur, éch. 1/1000^e, dim. 0,74 x 0,28.*

Asnières. - Construction d'un nouveau port (1881-1885) ; *plan du port, par NICOU, ingénieur ordinaire, 8 juin 1883, calque couleur, éch. 1/500^e, dim. 0,84 x 0,31.*

Courbevoie. - Construction, projet, correspondance, affiche, rapports, arrêtés, procès-verbal de réception des travaux (1831-1876). Reconstruction du déversoir de Courbevoie : projet, indemnité

pour dommages causés par la rupture du déversoir (1868-1869). Construction (1905-1921) ; *plan de situation du port*, par ARON, ingénieur ordinaire, 25 juin 1913, papier couleur, éch. 1/5000^e, dim. 0,42 x 0,31 ; *plan d'ensemble du port projeté*, par ARON, ingénieur ordinaire, 13 février 1912, papier couleur, éch. 1/1000^e, dim. 0,42 x 0,31 ; *profil en travers type et élévation du quai du port projeté*, éch. 1/50^e, 1,60 x 0,31 ; *profils en travers de trois types de ports en étude pour Courbevoie*, par ARON, ingénieur ordinaire, 20 mai 1911, papier couleur, éch. 1/100^e, dim. 0,63 x 0,31 ; *plan d'ensemble du port* par ARON, ingénieur ordinaire, 25 juin 1913, papier couleur, éch. 1/500^e, dim. 0,63 x 0,31 ; *demi-élévation du port*, même auteur, même date, même support, éch. 1/200^e, dim. 0,60 x 0,31 ; *profil en travers type et portion d'élévation du port*, 2 plans, même auteur, même date, même support, éch. 1/30^e, 1,50 x 0,31 ; *plans, élévations et coupes de détails*, éch. 1/10^e, 1/20^e, 1/25^e, 1/50^e, 1/100^e, 1,05 x 0,31.

Dossier 272. Construction (1925-1928) ; *plan de situation d'un port à Courbevoie*, par DEVAL, 3 novembre 1925, papier couleur, éch. 1/5000^e, dim. 0,42 x 0,31 ; *plan d'ensemble d'un port à Courbevoie*, même auteur, même support, éch. 1/500^e, dim. 0,73 x 0,31 ; *profils en travers type, coupes horizontales et portion d'élévation d'un port à Courbevoie*, même auteur, même support, éch. 1/100^e et 1/500^e, dim. 0,42 x 0,31.

Levallois-Perret. – Construction du port : projets d'exécution et complémentaire, correspondance, rapports (1881-1887) ; *plan du port*, par NICOU, ingénieur ordinaire, 26 octobre 1882, calque couleur, éch. 1/1000^e, 1,05 x 0,31 ; *plan du port*, par LUNEAU, ingénieur ordinaire, 24 février 1885, calque couleur, éch. 1/1000^e, 1,10 x 0,31 ; *profils et coupes en travers du port*, même auteur, même date, même support, éch. 1/500^e, dim. 0,95 x 0,31 ; *profils en travers du port*, par NICOU, ingénieur ordinaire, 26 octobre 1882, calque couleur, éch. 1/200^e, 1,89 x 0,31. Agrandissement du port de Levallois : rapports, correspondance (1908-1913). Construction d'un nouveau port à Levallois-Perret (1929-1946) ; *plan de situation du port*, par MORANE, ingénieur ordinaire, 30 mai 1932, papier couleur, éch. 1/5000^e, dim. 0,48 x 0,31 ; *plan et profils en travers du port*, par LANG, ingénieur ordinaire, 18 janvier 1929, papier couleur, éch. 1/500^e, 1,26 x 0,31 ; *plan du port*, par MORANE, ingénieur ordinaire, 30 mai 1932, papier couleur, éch. 1/250^e, 1,26 x 0,31 ; *profil en travers du port*, même auteur, même date, même support, éch. 1/100^e, 2,50 x 0,31 ; *plans, coupes, élévations de détails*, 3 plans, même auteur, même date, même support, éch. 1/1, 1/5^e, 1/10^e, 1/50^e, dim. 0,42 x 0,31, 1,19 x 0,62 ; *plan, coupes, élévations du mur du quai*, par MORANE et LANG, ingénieurs ordinaires, 18 janvier 1929, papier couleur, éch. 1/10^e, dim. 0,63 x 0,48.

1351W 134

Dossier 273 Clichy. - Construction du bas port (1855-1874). Amélioration du vieux port de Clichy (1878-1892) ; *plan et profils en travers du port de Clichy*, par LAX, ingénieur ordinaire, 21 juin 1876, papier couleur, éch. 1/500^e et 1/200^e, dim. 0,63 x 0,31. Amélioration du port de Clichy (1896-1901) ; *plan du port*, par ALBY, ingénieur ordinaire, 12 juin 1896, calque couleur, éch. 1/5000^e, 2,05 x 0,31 ; *plan et profils en travers du port*, même auteur, même date, même support, éch. 1/200^e et 1/50^e, 1,05 x 0,31 ; *profils en travers, profil type et détails du port*, même auteur, même date, même support, éch. 1/100^e 1/50^e et 1/20^e, 1,55 x 0,31. Achèvement du pavage du port de Clichy (1905-1908). Réfection d'une partie de la lisse du port : rapports, arrêtés, soumissions, décision ministérielle (1920-1921).

Saint-Ouen. – Construction du port (1865-1872) ; *plan du port*, par SAVARIN, ingénieur ordinaire, 28 mars 1866, papier couleur, éch. 1/250^e, 1,53 x 0,31. Agrandissement du port de Saint-Ouen (1879-1885), *plan et profils en travers du port*, par LUNEAU, ingénieur ordinaire, 14 novembre 1883, calque couleur, éch. 1/1000^e et 1/200^e, dim. 0,63 x 0,31.

Garage de l'Île-Saint-Denis. - Construction d'une banquette et d'un bas port (1862-1873) ; *plan général de situation, plan du port et profils type de la banquette et du port*, 2 plans, par SAVARIN, ingénieur ordinaire, 16 avril 1862, papier couleur, éch. 1/1000^e, 1/500^e et 1/200^e, 2,15 x 0,31. Amélioration du garage de l'Île-Saint-Denis (1874-1879) ; *plan du bas port*, par PESSON, ingénieur ordinaire, 24 décembre 1874, papier couleur, éch. 1/1000^e, 1,05 x 0,31.

Dossier 274. Saint-Denis. - Construction d'un port : 9 plans et profils (1875-1891) ; plan de situation, par PESSON et CUVINOT, ingénieurs ordinaires, 31 juillet 1876, papier couleur, éch. 1/5000^e, dim. 0,63 x 0,31 ; plan de situation, plan d'ensemble et détails du port, par LUNEAU, ingénieur ordinaire, 16 mai 1888, calque couleur, éch. 1/5000^e, 1/500^e et 1/100^e, 2,10 x 0,31 ; deuxième projet, plan par CUVINOT, ingénieur ordinaire, 14 juin 1877, papier couleur, éch. 1/1000^e, dim. 0,70 x 0,31 ; troisième projet, plan par NICAU, ingénieur ordinaire, 11 mai 1883, calque couleur, éch. 1/500^e, dim. 1,52 x 0,31 ; plan général indiquant la position des quatre projets étudiés et profils en travers ; quatrième projet, plan et profil, par LUNEAU, ingénieur ordinaire, 26 octobre 1885, calque couleur, éch. 1/1000^e et 1/100^e, dim. 2,35 x 0,31. Projet de travaux pour faciliter l'amarrage des bateaux en Seine aux abords du canal Saint-Denis (1886). Etablissement de palées en charpente au garage de l'Ile-Saint-Denis (1927-1929) ; plan général de situation des travaux, par AUBERT, ingénieur ordinaire, 15 mai 1928, papier, éch. 1/5000^e, dim. 0,31 x 0,21 ; plan d'ensemble des travaux, par FOURREY, ingénieur des TPE subdivisionnaire, 16 décembre 1927, papier, éch. 1/500^e, dim. 1,55 x 0,31 ; plan de détail des constructions, même auteur, même date, même support, éch. 1/100^e et 1/20^e, dim. 0,63 x 0,31. Réfection des perrés du quai de Seine à l'Ile-Saint-Denis (1886-1891) ; plan, profils et détails du quai, par LUNEAU, ingénieur ordinaire, 22 décembre 1886, calque couleur, éch. 1/500^e, 1/100^e, 1/50^e et 1/10^e, dim. 1,88 x 0,31.

La Briche. - Construction du bas port (1856-1858) ; plan général de situation du bas port, par SAVARIN, ingénieur ordinaire, 8 mai 1857, papier couleur, éch. 1/50^e, dim. 0,54 x 0,31. Projet de pavage et d'empierrement du terre-plein du port de la Briche (1886-1896) ; plan et profil du port, par LUNEAU, ingénieur ordinaire, 17 mai 1886, calque couleur, éch. 1/1000^e et 1/50^e, dim. 0,31 x 0,21. Amélioration de la plate-forme du port (1906-1910) ; plan et profils en travers du port, par CIRCEL, conducteur subdivisionnaire, 21 juillet 1909, calque couleur, éch. 1/500^e, 1/50^e et 1/20^e, dim. 0,63 x 0,31.

1351W 135

Dossier 275. Relèvement des ports entre Paris et Suresnes, ports de Sèvres, Saint-Cloud et Boulogne (1883-1884) ; plan du port de Sèvres, par LUNEAU, ingénieur ordinaire, 8 décembre 1883, calque couleur, éch. 1/500^e, dim. 0,77 x 0,31 ; demi-élévation, demi-plan, élévation et profils en travers type du port de Sèvres, même auteur, même date, même support, éch. 1/100^e et 1/10^e, dim. 0,77 x 0,31 ; pln du port de Saint-Cloud et de Boulogne, même auteur, même date, même support, éch. 1/1000^e, dim. 0,63 x 0,31 ; demi-élévation, demi-plan, élévations et profil en travers type du port de Saint-Cloud, même auteur, même date, même support, éch. 1/100^e et 1/10^e, dim. 1,72 x 0,31 ; profil type du bas port de Boulogne et coupes du quai en amont du pont de Saint-Cloud, même auteur, même date, même support, dim. 0,38 x 0,31.

Reconstruction de ports à l'aval de Paris : correspondance, rapports, avant-projet, déclaration d'utilité publique, conférences mixtes (1928-1930) ; profil en long du port d'Auteuil au pont de Saint-Denis, par LANG, ingénieur ordinaire, 9 juin 1928, papier couleur, dim. 1,05 x 0,62 ; plan et profils en travers des ports d'Issy-les-Moulineaux, Boulogne-sur-Seine, Suresnes, Puteaux, Courbevoie, Levallois-Perret, Clichy, Asnières, Saint-Ouen, 17 plans, par LANG, ingénieur ordinaire, 9 et 19 juin 1928, papier couleur, éch. 1/1000^e, 1/500^e et 1/100^e, dim. 1,26 x 0,31 à 2,52 x 0,31 ; élévation, plan et coupe type des murs de quai, par LANG, ingénieur ordinaire, 9 juin 1928, papier couleur, éch. 1/10^e, dim. 0,63 x 0,55.

Construction de quatre ports publics à l'aval de Paris, Boulogne, Issy, Clichy et Courbevoie : dossier d'adjudication, correspondance, pièces diverses, rapports, arrêtés (1929-1933) ; emplacement du port prévu à l'avant-projet et du port éventuel à l'aval des Ile, plan, par MORANE, ingénieur, 16 mai 1930, papier couleur, dim. 2 x 0,50 ; prolongement du nouveau port à Courbevoie, plan, par MORANE, ingénieur, 14 février 1934, papier couleur, éch. 1/25^e, dim. 1 x 0,31 ; prolongement du nouveau port à Courbevoie, profils en travers, par MORANE, ingénieur, 14 février 1934, papier couleur, éch. 1/20^e, dim. 0,92 x 0,31 ; ports de Clichy et de Courbevoie, plan, par MORANE, ingénieur, 30 avril 1931, papier couleur, éch. 1/100^e, dim. 0,82 x 0,67.

Dossier 276. Construction de quatre ports publics à l'aval de Paris, Boulogne, Issy, Clichy et Courbevoie : projet, réclamations de l'entrepreneur (1931-1936) ; *plan et profils en travers du port d'Issy, par MORANE, ingénieur, 7 mars 1931, papier couleur, éch. 1/1000^e, dim. 3,47 x 0,31* ; *plan des ports de Boulogne-sur-Seine, 4 juin 1928, papier couleur, éch. 1/1000^e, 1,20 x 0,31.*

XX. SECONDE GUERRE MONDIALE (1909-1948)

1351 W 136

Dossier 277. Frais de bureau des ingénieurs des travaux publics chargés d'une subdivision : réclamation, liste des bénéficiaires et montant des dépenses (1929-1946) ; propositions pour le règlement des dépenses des frais de bureau des agents subdivisionnaires : circulaires, états (1943). Lutte contre le chômage⁴ et utilisation des compagnies de jeunes travailleurs : circulaire ministérielle, programme des travaux, états périodiques d'avancement des travaux pour les accès du Pont National, état du personnel (1940-1944). Service du nivellement général de la France : correspondance, textes (1934-1946).

A. MOBILISATION ET REPLIEMENT (1909-1944)

1351W 136

Dossier 278. Instructions et notes concernant l'organisation et le fonctionnement de la voie d'eau en cas de mobilisation (1909-1942).

1351W 137

Dossier 279. Instructions et notes concernant l'organisation et le fonctionnement de la voie d'eau en cas de mobilisation (1913, 1931-1939). Commission régulatrice de Paris, renseignements concernant le fonctionnement des voies d'eau et l'organisation administrative : statistiques du tonnage, rapport de l'ingénieur, instruction du 24 mars 1932 concernant les mesures à prendre par les ingénieurs en chef des services de navigation pour préparer la mobilisation, état du matériel disponible (1928-1932). Création de bureaux de tour d'affrètement et de déclaration de bateaux vides en cas de guerre : instructions, correspondance (1921-1934). Etude d'un programme de défense du personnel en cas de guerre : instructions, liste du personnel et fiches signalétiques (1934).

Dossier 280. Consignes de manœuvre pour les barrages du Service de navigation de la Seine (1933). Affectation spéciale pour le cas de mobilisation, contrôle des réservistes affectés spéciaux et sans affectation : fiches par réservistes, états du personnel sédentaire des services de Paris mobilisé ou en affectation spéciale (1939) ; commission de contrôle : instructions, notes, correspondance (1938-1940).

1351W 138

Dossier 281. Affectation spéciale pour le cas de mobilisation, situation du personnel par service (1938-1940). Mariniers sans affectation maintenus à leur bord : états, correspondance, recensement (1939-1940).

Dossier 282. Gestion du personnel : instructions (1940-1942). Mobilisation du personnel, listes du personnel mobilisable et non mobilisable : fiches de recensement du personnel spécialiste des voies navigables, deux fascicules de mobilisation et deux livrets militaires (1894; 1905-1906;

⁴ . Loi du 11 octobre 1940 (*Journal officiel* du 29 octobre) instituant auprès du ministère de la production industrielle et du travail un service chargé d'organiser l'emploi de la main d'œuvre momentanément privée de travail, service dirigé par un commissaire.

1932) ; nouvelle organisation du service : notes, états du personnel (1940-1944). Repliement de 1940 : notes, instructions, rapports, indemnités au personnel (1940). Sociétés secrètes et franc-maçonnerie : instructions, application des lois des 13 août 1940 et 11 août 1941, déclarations du personnel (ouvriers temporaires et auxiliaires de bureau), correspondance, états du personnel ayant effectué les déclarations (1940-1941).

B. DEFENSE PASSIVE (1934-1939)

1351W 139

Dossier 283. Défense passive contre les attaques aériennes : instruction pratique et annexes sur la défense passive contre les attaques aériennes, affiche sur les précautions à prendre contre les attaques aériennes (1939). Programme de défense passive du personnel en service après la mobilisation (1934). Circulaires, instructions et ouverture de crédits-armée (1936-1939). Mesures réalisées ou à l'étude, achat de masques à gaz, d'effets spéciaux et de petit matériel, construction d'abris, mesures pour la protection contre les bombardements et pour le camouflage : notes, correspondance, *plan d'aménagement d'abris contre les attaques aériennes, papier calque, dim. 0,41 x 0,31* (1937-1938). Exercices d'alerte, extinction des lumières, essai de sirènes (1935-1936). Documentation, offres de service (1935-1939). Attributions de masques à gaz au personnel (1936-1939).

C. OCCUPATION (1940-1945)

Dossier 284. Programme de guerre : instructions, notes (1940). Précautions spéciales : instructions, recensement de bateaux évacués belges en stationnement dans l'arrondissement de Paris (1940). Correspondance avec les Allemands (1940-1942). Prisonniers de guerre, libération des cantonniers, demandes de mise en congé de captivité, liste des agents prisonniers, carte de colis du prisonnier pour les mariniers, envoi d'opuscules et de brochures aux camps de prisonniers, concours des ingénieurs constructeurs prisonniers, libération exceptionnelle de 2000 prisonniers, bureau d'études constitué par des ingénieurs prisonniers : instruction, correspondance, états (1940-1944). Relations avec les autorités d'occupation, séquestres de biens ennemis, fichiers des autorités allemandes d'occupation en France, recensement du personnel « passés à la dissidence » : instructions, états (1941-1945). Personnel, congés des fonctionnaires en zone libre, recensement des associations syndicales autorisées (1942-1943). Logement, recensement des logements attribués dans des immeubles appartenant à l'Etat, recherche de locaux pour héberger les populations sinistrées ou évacuées, protection contre les réquisitions militaires allemandes des bâtiments d'exploitation situés en bordure des voies navigables (1942-1943). Recrutement de main-d'œuvre pour l'Allemagne, S.T.O. : circulaires, rapports, statistiques et listes du personnel concerné (1942-1944). Coût de l'occupation allemande : circulaires, correspondance, états (1943-1945).

D. REQUISITIONS, RAVITAILLEMENT ET BESOINS (1917-1944)

1351W 140

Dossier 285. Levées de réquisitions (1940-1941). Enquête sur les réquisitions indirectes de l'armée d'occupation : réponses (1944). Demandes d'explosifs pour travaux : correspondance, rapports, instructions, autorisations (1940-1944). Déblaiement des voies navigables, besoins en matériel et en personnel : tableaux par ouvrage et par rivière (1940). Matières premières et matériel, besoins et recensement du matériel disponible : états, circulaires, correspondance (1941-1944). Mercuriales des matériaux utilisés sur les chantiers (1941-1947). Ravitaillement des marinières : instructions (1941-1942). Personnel, états du personnel indispensable pour les travaux sur voies navigables, formation d'une équipe pour la construction de ponts, pour la réparation des ponts de Paris : listes, correspondance (1943-1944). Transports, construction, états et nomenclature des bacs en service (1942-1943) ; état journaliers de passage aux écluses des bateaux transformés par l'autorité allemande (1940) ; renseignements sur les ponts de chemin de fer (1941) ; établissement d'un itinéraire pour poids très lourds pour la traversée de Paris (1943) ; état des transports urgents par chemin de fer (1940-1941) ; contrôle des transports par navigation intérieure de certaines denrées alimentaires (1942) ; transport du charbon (1940-1941). Réquisition du personnel et du matériel de la batellerie : réglementation, correspondance, rapports (1940-1941).

Dossier 286. Construction de chalands en béton armé, système LOSSIER, projet et exécution des travaux (1917-1921) ; demande de concession et résiliation de l'entreprise LAJOINIE (1919-1925) ; abandon du système (1935).

E. TRAVAUX SUR LES VOIES NAVIGABLES (1939-1948)

1351W 141

Dossier 287. Travaux, reconstruction des ouvrages d'art détruits pendant les hostilités : demandes de crédits (1941) ; travaux en cours ou à prévoir : instructions, états (1940-1944) ; programme des travaux pour 1944 et 1945 : liste des travaux, instructions (1943-1945) ; offres de service des entreprises (1944-1947). « Ouvrages réalisés et travaux effectués sur les rivières du Service de la navigation de la Seine (2^e section), de la Marne et de l'Yonne de 1935 à 1947 » : article de M. GASPARD, directeur régional de la navigation dans la revue *Travaux, photographies* (1947). « Amélioration de la basse Seine » : article de Marcel BLOSSET, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées dans *L'Outillage national* (janvier 1946).

Dossier 288. Comptabilité, passation de marchés : instructions (1937-1947) ; recouvrement des honoraires dus aux fonctionnaires, comité budgétaire, régisseurs comptables : instructions, modèles d'imprimés (1941-1942) ; budgets et plans des investissements : textes, états, notes (1941-1948). Statistiques des voies navigables, trafic, transit et tonnage : états, correspondance (1941). Renseignements concernant les plantations, les ponts de chemin de fer au dessus de cours d'eau, recensement des barrages du service avec leurs caractéristiques, graphiques des barrages : états, correspondance, circulaires (1941-1944). Echelles hydrométriques, emplacement, altitude, période de fonctionnement, influence des ouvrages d'art (1942) ; renseignements concernant le secret météorologique : instructions, listes des destinataires des relevés (1944). Travaux d'intérêt militaire, fourniture d'éléments de batardeaux pour les écluses de Suresnes (1939) ; défense des rives des canaux de Vaires et Chalifert : plans, rapports (1940) ; fourniture de fermettes et de pièces d'acier, fer, fonte et bronze pour la construction de portes d'écluses : dossier d'adjudication, rapport (1939) ; fourniture de portes métalliques passe-partout pour les besoins de la défense nationale : dossier d'adjudication (1939) ; construction de deux paires de vantaux de porte d'écluse de réserve et d'engins permettant la mise en place d'organes de barrages et d'écluses : dossier technique,

plans, rapports, devis (1939-1940) ; fournitures de pièces de rechange : rapports, liste de matériel (1942-1944).

1351W 142

Dossier 289 : Déblaiement et reconstruction de ponts, état de navigabilité des rivières, état des déblaiements, état des ponts et remise en état de navigabilité : correspondance, rapports, compte-rendus de l'état d'avancement des travaux, *photographies* (1939-1944). Travaux autorisés : instructions, correspondance, demandes d'autorisation (1942-1944).

Dossier 290. Programme décennal d'équipement national, établissement de fiches de prévision des moyens nécessaires à l'exécution des travaux : instructions, réponses (1941-1944) ; *aménagement d'un garage à bateaux à Alfortville, plan d'ensemble, profil type, plan partiel, 3 plans, par NETTER, ingénieur d'arrondissement, 30 mars 1942, papier tirage, éch. 1/20^e, dim. 0,65 x 0,31 et 1,50 x 0,31.*

1351W 143

Dossier 291. HVD (Hauptverkehrsdirection), renseignements concernant l'économie hydraulique de la Marne et de l'Yonne, ponts, réparations à la suite d'actes de sabotage caractéristique des rivières, mise à disposition de personnel, champs de mines autour des écluses de la Marne, travaux d'entretien des voies navigables, fourniture d'aiguilles de barrages : correspondance, instructions (1943-1944). Amélioration des voies navigables, étude en vue de l'aménagement éventuel pour bateaux de fort tonnage (1 200 t.) de la liaison Seine-Rhin par la Marne canalisée, le canal latéral à la Marne et le canal de la Marne au Rhin : rapports, notes, correspondance, liste des bateaux avec nom du propriétaire type et caractéristiques.

XXI. METROPOLITAIN, TRAMWAYS, CHEMIN DE FER (1848-1920)

A. CHEMIN DE FER METROPOLITAIN MUNICIPAL DE PARIS (1882-1920)

1351W 144

Dossier 292. Etudes préliminaires : procès-verbaux de conférences mixtes, enquêtes d'utilité publique, coupures de presse, imprimés, cartes du réseau (1882-1897) ; *profils des voies*. Projet définitif d'infrastructure : *plan d'ensemble des lignes de métro dans Paris, par LEGOUÉZ, LAURIAL, BIETTE, BRIOTET, , papier couleur, éch. 1/25 000^e, dim. 0,60 x 0,40 (26 mars 1897), profils-types et profils en long*. Traversée de la Seine en amont du pont d'Austerlitz et au viaduc de Passy : procès-verbaux de conférences mixtes, rapports des ingénieurs, *plans, coupes et profils* (1901-1905).

Dossier 293. Réseau complémentaire en application de la délibération du 14 juin 1901, avant-projet d'infrastructure : rapport de l'ingénieur, *18 plans et profils des lignes de métropolitain* (1901).

Travaux d'aménagement et d'entretien de la ligne 2 du boulevard Saint-Marcel (Rive gauche) au pont d'Austerlitz (Rive droite) : correspondance, procès-verbaux de conférence, rapports (1902-1905) ; *plan général du viaduc du pont d'Austerlitz, 1^{er} février 1902, papier, éch. 1/1000^e, 1,23 x 0,31 ; plan et profil en long, 15 février 1902, papier, éch. 1/1000^e, dim. 0,81 x 0,31 ; traversée de la Seine en amont du pont d'Austerlitz et viaducs aux abords, bas-port d'Austerlitz et place Mazas : plan par BRIOTET, ingénieur, 13 octobre 1903, papier calque, éch. 1/500^e, dim. 0,74 x 0,31 ; partie de ligne comprise entre la place du Trocadéro et la gare de Lyon : élévation et coupe, par DESLANDY, ingénieur, 20 mars 1901, papier, éch. 1/500^e et 1/200^e, 1,13 x 0,31 ; partie de ligne comprise entre le boulevard Saint-Marcel et le pont d'Austerlitz : élévation, plan et coupe, 15 février 1902, papier, éch. 1/500^e et 1/100^e, dim. 0,80 x 0,31 ; échafaudage pour le montage du pont :*

plan par BRIOTET, ingénieur, 13 octobre 1903, papier, éch. 1/200^e, 1,20 x 0,60 ; établissement sur le trottoir du quai d'Austerlitz et sur le pont du même nom des appuis du viaduc du chemin de fer métropolitain : plan, coupe et élévation, 17 novembre 1904, papier, éch. 1/50^e, 1,10 x 0,39 ; montage d'une travée métallique à établir au dessus du quai d'Austerlitz : plan et élévation, 17 novembre 1904, papier couleur, éch. 1/50^e, dim. 0,80 x 0,73.

Travaux d'aménagement et d'entretien de la ligne n° 4, de la porte de Clignancourt à la porte d'Orléans, passage sous la Seine à Châtelet-La Cité et Saint-Michel : procès-verbaux de conférence mixte, correspondance, rapports, textes, avis, plaintes (1901-1911) ; plan du passage sous la Seine, 9 décembre 1904, papier couleur, éch. 1/1000^e, 1,05 x 0,31 ; profils en long du passage sous la Seine, 2 plans, éch. 1/200^e, 1/1000^e et 1/5000^e, dim. 1,47 x 0,31 et 0,42 x 0,31 ; plan des voies dans l'île de la Cité, éch. 1/500^e, 2,10 x 0,62 ; plans et coupes du branchement supplémentaire à établir au puisard la Cité, éch. 1/50^e, 1/100^e, 1/500^e, 1,50 x 0,31 ; profil en travers sous la Seine, éch. 1/100^e, dim. 0,21 x 0,31 ; coupe transversale type des souterrains courants et d'une station, éch. 1/50^e, dim. 0,42 x 0,31.

1351W 145

Dossier 294. Ligne n° 5, de la Gare du Nord au Pont d'Austerlitz, passage sur le canal Saint-Martin à l'aval de l'écluse du pont Morland : procès-verbal de conférence mixte (1903) ; de la place Mazas à l'Arsenal : plan, profil en long et coupes transversales, 3 plans, 5 novembre 1903, papier et papier couleur, éch. 1/1000^e et 1/500^e, dim. 0,63 x 0,31, 0,5 x 0,31 et 0,79 x 0,31 ; passage en aval de l'écluse du pont Morland : plan, profil en long, 2 plans, 11 octobre 1903, papier couleur et papier, éch. 1/1000^e, 1/500^e et 1/100^e, 2,13 x 0,31, 1,02 x 0,31 ; raccordement de service avec la ligne n° 1 : plan et profil en long place Mazas, 2 plans, 17 décembre 1903, papier couleur, 1,02 x 0,31.

Travaux d'aménagement et d'entretien des lignes n° 5, de la Gare du Nord au pont d'Austerlitz, et n° 6, du Cours de Vincennes à la place d'Italie, déviation d'égouts et déversoir d'orage sur le quai de la Râpée et sur la place Mazas : avis de conférence mixte (1904-1906) ; plan d'ensemble du collecteur du quai de la Râpée et du boulevard de Bercy, 30 mai 1905, papier couleur, éch. 1/1000^e, dim. 1,50 x 0,31 ; plan d'ensemble de la place Mazas, 30 mai 1905, papier couleur, éch. 1/500^e, dim. 1,05 x 0,31 ; plans et coupes du déversoir de Bercy éch. 1/25^e, 1/50^e et 1/200^e, dim. 1,47 x 0,31 ; plans et coupes du déversoir Traversière, éch. 1/25^e, 1/50^e et 1/200^e, dim. 1,47 x 0,31 ; plans et coupes du déversoir Diderot, échelles 0,03, 1/50^e et 1/200^e, dim. 1,05 x 0,31 ; plans et coupes du déversoir de secours place Mazas, éch. 1/50^e, dim. 0,84 x 0,31 ; coupe du bassin de dessablement Traversière et de la galerie d'évacuation des sables, éch. 1/30^e, dim. 0,42 x 0,31 ; coupe du bassin de dessablement Diderot et de la galerie d'évacuation des sables, éch. 1/30^e, dim. 0,42 x 0,31.

Travaux d'aménagement et d'entretien de la ligne n° 6, du Cours de Vincennes à la place d'Italie, traversée de la Seine sur le pont de Bercy : procès-verbaux de conférence mixte (1902-1907) ; plan général, 9 avril 1902, papier, éch. 1/1000^e, dim. 1 x 0,31 ; plan, élévation et coupe, 9 avril 1902, papier, éch. 1/500^e et 1/100^e, dim. 1,30 x 0,31 ; plan de la ligne, 26 février 1907, papier, éch. 1/500^e, 1 x 0,31 ; plan et élévation du viaduc sur le pont de Bercy, 26 février 1907, papier, éch. 1/500^e, dim. 1,13 x 0,31 ; projet d'éclairage : plan, 26 juillet 1906, éch. 1/500^e, dim. 0,67 x 0,31 ; types d'appareils proposés, détails des canalisations souterraines, 26 février 1907, papier, éch. 1/20^e, dim. 0,62 x 0,31. Distribution de l'énergie : procès-verbal de conférence (1908) ; plan et coupe du passage des câbles électriques sous le viaduc de Bercy, par GARETTA, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, 22 juillet 1908, papier, éch. 1/20^e, dim. 1,30 x 0,62.

Travaux d'aménagement et d'entretien de la ligne n° 7 du Palais Royal à la place du Danube, prolongement par les quais entre la rue du Louvre et aux abords du pont Louis-Philippe : rapports (1913-1920) ; plans et profil de la ligne, 3 plans, par BIETTE, ingénieur en chef, et DROGUE, ingénieur, 1^{er} décembre 1913 et 21 janvier 1914, papier couleur, éch. 1/5000^e et 1/200^e, dim. 4,70 x 0,62 et 0,42 x 0,31 ; plan et profil en long de la partie comprise entre la rue du Louvre et les abords du pont Louis-Philippe, 2 plans, 13 janvier 1920, papier, éch. 1/5000^e, 1/1000^e et 1/200^e, dim. 0,63 x 0,31, 1,30 x 0,31 ; plans et coupes des stations Pont-Neuf et Notre-Dame, 2 plans, 13 janvier 1920, papier, éch. 1/200^e et 1/50^e, 4,40 x 0,31, 5,60 x 0,31 ; plan et coupes des ouvrages

spéciaux sur la ligne, 13 janvier 1920, papier, éch. 1/50^e et 1/200^e, 1,68 x 0,31. Prolongement par les quais de la rive droite jusqu'à la place de l'Hôtel-de-ville et jusqu'au boulevard Henri IV : avis et procès-verbaux de conférences mixte (1906-1916) ; plan général des lignes de métro de Paris, mars 1908, papier couleur, éch. 1/25 000^e, dim. 0,60 x 0,40 ; plan de la traversée de la Seine, par BIETTE, ingénieur en chef, 5 novembre 1912, papier couleur, dim. 1,26 x 0,31 ; prolongement par les quais : profil en long, éch. 1/200^e de haut, 1/5000^e de long, dim. 0,42 x 0,31 ; plan du passage le long des quais de rive droite de la Seine, éch. 1/1000^e, dim. 2,50 x 0,62.

Dossier 295. Travaux d'aménagement et d'entretien de la ligne n° 8, d'Auteuil à Opéra, passage sous la Seine aux ponts Mirabeau et pont de la Concorde. - Installation d'un ponton d'écartement le long du port de la Râpée, désaffectation d'une partie des installations du port au bénéfice du service technique du métropolitain : rapports, avis, procès-verbal de conférence (1897-1912) ; *installation d'escalades le long du quai de l'Hôtel de ville : plan par LION, ingénieur ordinaire, 21 mai 1898, calque, couleur, dim. 0,57 x 0,31 ; installation d'une canalisation provisoire d'air comprimé : plans et coupes, 2 p., 10 mars 1908 ; installation d'une ligne électrique temporaire pour l'alimentation des chantiers : plan, papier couleur, éch. 1/1000^e, 30 janvier 1908, dim. 0,58 x 0,60 ; ligne électrique : plan par PERCHOT, éch. 1/1000^e, 1^{er} février 1908, dim. 0,54 x 0,54 ; Traversée de la Seine en aval du pont Mirabeau : plan général, par THOMAS, ingénieur, 25 juin 1908, papier, éch. 1/1000^e, dim. 0,88 x 0,31 ; profil en long, par THOMAS, ingénieur, 25 juin 1908, papier, éch. 1/5000^e pour les longueurs et 1/200^e pour les hauteurs, dim. 0,41 x 0,31 ; plans, profils et coupes, éch. 1/1000^e, dim. 0,54 x 0,54 ; pont de la Concorde : plan général et profil en long, par WIART, ingénieur, 21 février 1908, papier, éch. 1/1000^e, 1/200^e pour les hauteurs, 1/5000^e pour les longueurs, dim. 0,91 x 0,31 et 0,28 x 0,31. Evacuation des eaux : procès-verbaux de conférence, avis (1904-1910) ; plan général de la ligne, par LION, ingénieur, 20 février 1901, éch. 1/25 000^e, dim. 0,60 x 0,40 ; traversée de la Seine et du chemin de fer de l'Ouest : plan, coupes, profil en long de la ligne, 3 plans, 13 juin 1904, papier et papier couleur, échelles, 1/50^e, 1/200^e, 1/1000^e et 1/5000^e, dim. 0,21 x 0,31, 0,84 x 0,31 et 1,94 x 0,31 ; projet de déviation des égouts rue de Bourgogne et quai d'Orsay : plan, 27 avril 1906, papier couleur, éch. 1/10000^e, dim. 0,6 x 0,6 ; déversoirs de Bourgogne et quai d'Orsay : profils et coupes, 27 avril 1906, papier couleur, éch. 1/2000^e, 1/500^e et 1/50^e, dim. 2,35 x 0,31, 1,38 x 0,3 ; emplacement du puits et chantier de la rive droite dit du « Cours de la Reine . plan, papier, éch. 1/500^e, dim. 0,8 x 0,55 ; ouvrage dit du « Cours de la Reine ». Plan, coupes, élévation, par LOCHERER, ingénieur, 19 octobre 1910, papier, éch. 1/200^e, 1/100^e et 1/50^e, dim. 2 x 0,31 et . 5,30 x 0,31.*

1351W 146

Dossier 296. Travaux d'aménagement du tramway souterrain à traction électrique, du boulevard Edgar Quinet à la place des Abbesses : avis et procès-verbal de conférences (1902) ; *plan de la ligne, par BERLIER et JANICOT, 15 avril 1902, papier couleur, éch. 1/25 000^e, dim. 0,6 x 0,4. De la porte de Versailles à la place Jules Joffrin : procès-verbaux et avis de conférences, projets d'exécution (1902-1912) ; plan de la traversée de la Seine, 8 août 1906, papier, couleur, éch. 1/500^e, 1,26 x 0,31.*

Construction de sept lignes complémentaires de métropolitain : avis et procès-verbal de conférences aux premier et deuxième degrés , 8 plans et profils (1908).

Distribution de l'énergie avec la pose de câbles triphasés sous la voie publique entre l'usine de la Société d'électricité de Paris, à Saint-Denis, et les sous-stations Opéra, la Motte-Picquet et Cité (1905-1908) ; *plans, par GARRETA, ingénieur en chef des Ponts et chaussées, 6 mai 1905, papier, éch. 1/500^e : plans de la ligne entre la Motte-Picquet et la porte de Saint-Ouen, dim. 0,37 x 0,52 ; rue d'Amsterdam, dim. 4,20 x 0,31 ; rue et place du Havre, dim. 1,50 x 0,35 ; rue Tronchet, dim. 1,65 x 0,31 ; place de la Madeleine, dim. 0,42 x 0,31 ; boulevard Malesherbes, dim. 0,55 x 0,35 ; rue Boissy-d'Anglas, dim. 2,05 x 0,31 ; place de la Concorde, 1,70 x 0,31 ; quai de la Conférence, 2,80 x 0,62 ; port des Invalides, dim. 1,05 x 0,31 ; boulevard de la Tour-Maubourg, dim. 4,20 x 0,35 ; avenue de la Motte-Picquet, dim. 4,70 x 0,35 et 1,68 x 0,35 ; boulevard de Grenelle, dim. 0,84 x*

0,31 ; plans par GARRETA, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, 20 juin 1908, papier, éch. 1/200^e sauf pour le plan d'ensemble : Plan d'ensemble, dim. 0,70 x 0,31 ; plans de la ligne, rue Chanoinesse, dim. 0,63 x 0,31 ; rue Arcole, dim. 0,60 x 0,31 ; quai aux Fleurs, dim. 1,10 x 0,31 ; quai de la Cité, dim. 1 x 0,31 ; pont au Change, dim. 1,40 x 0,31 ; boulevard de Sébastopol, dim. 7,50 x 0,31 ; boulevard de Strasbourg, dim. 2,80 x 0,31 ; boulevard Magenta, dim. 6,30 x 0,31 ; boulevard Barbès, dim. 5 x 0,31 ; boulevard Ornano, dim. 4,60 x 0,31 ; porte de Clignancourt, dim. 1,05 x 0,31.

B. TRAMWAYS (1899-1907)

1351W 146

Dossier 297. Ligne de Bonneuil au pont de la Concorde : procès-verbal de conférence, avis (1899) ; plan et profils de la ligne entre Ivry et le pont de Bercy, 26 octobre 1899, papier couleur, éch. 1/100^e et 1/500^e, dim. 1,05 x 0,31, 9,70 x 0,31. Ligne de Montreuil à Boulogne, installation du trolley sur les ponts de Tolbiac et Mirabeau : procès-verbaux de conférence (1899-1903) ; plan des installations aux ponts de Tolbiac et Mirabeau, 10 janvier 1903, papier couleur, éch. 1/200^e, dim. 1,50 x 0,31, 2,20 x 0,31. Ligne de Saint-Cloud à Pierrefitte : procès-verbaux de conférences (1901-1903) ; profils et plan carte de situation de la ligne, 3 plans, 14 janvier 1902, papier couleur, dim. 0,63 x 0,31, dim. 2,94 x 0,31. Substitution de la traction électrique à la traction animale sur les lignes dites du groupe du Châtelet : procès-verbaux de conférence (1902-1907) ; plan et coupe du passage du tramway sur le pont Notre-Dame, 2 plans, par RETRAINT, conducteur subdivisionnaire, 12 juillet 1907, papier couleur, échelles, 1/20^e et 1/200^e, dim. 0,63 x 0,31, 1,05 x 0,31 ; coupes transversale et longitudinale du pont Notre-Dame, passage du tramway. 2 plans, , par RETRAINT, conducteur subdivisionnaire, 12 juillet 1907, papier couleur, éch. 1/10^e et 1/20^e, dim. 1,45 x 0,31, 1,30 x 0,31.

C. CHEMIN DE FER (1848-1912)

1351W 146

Dossier 297. Chemin de fer d'Orléans, transfert de la gare de Paris de la place Valhubert au quai d'Orsay : avant-projet, enquête d'utilité publique, projet d'exécution, procès-verbaux de conférences, 30 plans et profils (1896-1899) ; carte générale du tracé, par LA BROSSE, ingénieur de la compagnie, 4 août 1896, papier couleur, éch. 1/5000^e, dim. 1,26 x 0,31 ; Plan général de la ligne, par LA BROSSE, ingénieur de la compagnie, 26 novembre 1897, papier couleur, éch. 1/5000^e, dim. 1,05 x 0,31 ; plan général des égouts d'Austerlitz à la place de la Concorde, éch. 1/5000^e, dim. 1,05 x 0,31 ; plans et coupes des déversoirs d'orage place Valhubert, au pont de Sully, place Saint-Michel, éch. 1/2000^e et 1/100^e, dim. 2,10 x 0,31 ; plan, élévation et coupes de la passerelle d'arrivée près du Petit-Pont à Saint-Michel, éch. 1/50^e, dim. 2,80 x 0,41 ; plan, élévation et coupes de la passerelle de départ près le pont Saint-Michel, éch. 1/50^e, dim. 2 x 0,41 ; 24 plans et profils de la ligne, de la station Saint-Michel, des voies, des murs, des rampes, des passerelles d'accès, du rez-de-chaussée de la gare d'Orsay, par LA BROSSE, ingénieur de la compagnie, 26 novembre 1897, 13 juillet 1898, 22 août 1896, papier couleur. Projets primitif et complémentaire, correspondance, rapports (1896-1899) ; plan au niveau de la voie publique du quai d'Orsay et variante, plan du sous-sol au niveau des voies et variante, coupe en travers de la gare d'Orsay, 5 plans, par LA BROSSE, ingénieur de la compagnie, 12 mars 1898, papier couleur ; coupes en travers du quai des Augustins, plans et élévations de la station Saint-Michel, plan du quai des Grands-Augustins du côté de la chaussée, profils en travers de la chaussée du quai des Grands-Augustins, plan, profil et coupes du tablier métallique sur les voies, par LA BROSSE, ingénieur de la compagnie, 22 juin 1898, papier couleur.

1351W 147

Dossier 298. Chemin de fer d'Orléans, prolongement de la ligne de Sceaux jusqu'au quai des Grands-Augustins : procès-verbaux de conférences, avis, 3 plans (1895) ; *plan général du prolongement, par LA BROSSE, ingénieur de la compagnie, 27 mai 1895, papier couleur, dim. 0,21 x 0,31.* Chemin de fer du Nord, construction de la ligne de Saint-Ouen-les-Docks à Ermont-Eaubonne, traversée de la Seine à Saint-Ouen et Epinay : affiche, rapports, procès-verbaux de conférences, avis (1904-1908) ; *carte générale du tracé de la ligne, par AUMONT, ingénieur, 10 février 1904, éch. 1/80 000^e, papier, dim. 0,20 x 0,31 ; plan général, par AUMONT, ingénieur, 20 janvier 1904, papier couleur, éch. 1/5000^e, dim. 1,5 x 0,31 ; traversée de la Seine à Saint-Ouen et Epinay : plan parcellaire des terrains à acquérir dans la commune de l'Ile-Saint-Denis, 4 janvier 1908, papier, éch. 1/1000^e, dim. 0,53 x 0,31 ; plan parcellaire dans la commune de Saint-Ouen, 4 janvier 1908, papier, éch. 1/1000^e, 1,40 x 0,31 ; plan des ponts d'Epinay, 2 mai 1904, calque couleur, éch. 1/500^e et 1/200^e, dim. 0,42 x 0,31 ; plan des ponts de Saint-Ouen, Ermont, l'Ile-Saint-Denis, calque couleur, éch. 1/500^e et 1/200^e, dim. 0,76 x 0,31 ; traversée du bras navigable de la Seine à Epinay : plan du pont droit, par AUMONT, ingénieur, 26 avril 1904, papier, éch. 1/200^e, 2,62 x 0,31 ; traversée du bras non navigable de la Seine à Epinay : plan du pont biais, par AUMONT, ingénieur, 26 avril 1904, papier, dim. 2,50 x 0,31 ; traversée de la Seine à Saint-Ouen, du chemin de grande communication n° 1, du « quai de Seine » et du chemin vicinal n°6 dit « quai Aulagnier » : plan, par AUMONT, ingénieur, 1^{er} juin 1904, papier, dim. 8,27 x 0,31.*

Chemin de fer de l'Ouest, ligne des Moulineaux, construction des sections comprises entre les Invalides et le pont de l'Alma et le pont de l'Alma et la rue de Constantine : projet de tracé et de terrassements, procès-verbaux de conférences (1893-1895) ; *section Invalides-Pont de l'Alma, 9 plans et profils de la ligne, des travaux projetés et de détails, par l'ingénieur de la deuxième circonscription, novembre 1893, papier couleur.*

Dossier 299. Chemin de fer de l'Ouest, ligne des Moulineaux, construction de la section comprise entre la rue Surcouf et le pont de l'Alma : procès-verbaux de conférence, 5 plans et profils (1895) ; *plan général de la ligne par BONNET, ingénieur de la deuxième circonscription, 25 mai 1895, papier couleur, éch. 1/500^e, dim. 1,60 x 0,31 ; plan, élévations et coupes de la passerelle au droit de la rue Jean-Nicot, éch. 1/10^e et 1/100^e, dim. 1 x 0,31 ; plan, profil en long et coupe transversale de la tranchée couverte de 65,70 m. au droit du pont de l'Alma, éch. 1/100^e, dim. 2,30 x 0,62.* Construction de la section comprise entre la rue Surcouf et les fortifications au quai de Javel, projet de détail de la superstructure et de la partie réservée du projet de tracé et de terrassements aux abords de la gare du Champ de Mars : procès-verbaux de conférences (1895-1896) ; *plan de l'état actuel de la gare de Javel, par BONNET, ingénieur de la deuxième circonscription, 25 mai 1895, papier couleur, éch. 1/1000^e, dim. 0,63 x 0,93 ; plan de la gare de Javel et modification de l'entrée de la gare de Grenelle-marchandises, par BONNET, ingénieur de la deuxième circonscription, 25 mai 1895, papier couleur, éch. 1/500^e, dim. 1,15 x 1,24 ; plans et élévations des bâtiments de la gare de Javel, par BONNET, ingénieur de la deuxième circonscription, 25 mai 1895, papier couleur, éch. 1/100^e, dim. 0,63 x 0,31 ; plan des murs de soutènement des stations, plans et coupes de la ligne, des stations et des environs, plans des travaux, 10 plans et profils, par BONNET, ingénieur de la deuxième circonscription, 9 avril et 10 juillet 1896, papier couleur.*

1351W 148

Dossier 300. Chemins de fer de l'Ouest, ligne des Moulineaux, construction de la partie comprise entre la rue Fabert et la rue Surcouf : projet de détails des ouvrages d'art : procès-verbaux de conférences (1897) ; *plan général de la gare des Invalides au niveau des voies, par BONNET, ingénieur de la deuxième circonscription, 7 janvier 1897, papier couleur, éch. 1/500^e, dim. 1,05 x 0,62 ; plan général de la gare des Invalides au niveau de la chaussée, par BONNET, ingénieur de la deuxième circonscription, 7 janvier 1897, papier couleur, éch. 1/500^e, dim. 1 x 0,62 ; élévation et plan de l'ossature métallique de la gare des Invalides, par BONNET, ingénieur de la deuxième circonscription, 7 janvier 1897, papier couleur, éch. 1/500^e et 1/100^e, dim. 1,55 x 0,35 ; coupe longitudinale*

de la tranchée, profils en travers et détails divers, par BONNET, ingénieur de la deuxième circonscription, 7 janvier 1897, papier couleur, éch. 1/200^e, 1/100^e et 1/20^e, dim. 8,20 x 0,31. Projet de détails des ouvrages pour l'écoulement des eaux à la gare des Invalides : procès-verbaux de conférences (1896-1899) ; plan de la gare des Invalides, par BONNET, ingénieur de la deuxième circonscription, 9 avril 1896, éch. 1/1000^e, dim. 0,70 x 0,31 ; plans, profils et coupes des ouvrages pour l'écoulement des eaux à la gare des Invalides et détails, 4 plans, par BONNET, ingénieur de la deuxième circonscription, 9 avril 1896. Plan général de la ligne, par LE COMTE, ingénieur, 17 septembre 1895, éch. 1/5000^e, dim. 1,05 x 0,6 ; plan des dispositions actuelles de la gare du Champ de Mars et du projet d'extension de cette gare en vue de l'exposition de 1900, par LE COMTE, ingénieur, 17 septembre 1895, papier, éch. 1/1000^e, 1,40 x 0,36 ; 2 profils en travers et en long, par LE COMTE, ingénieur, 17 septembre 1895, papier, éch. 1/1000^e et 1/200^e ; projets de tracé et de terrassements, 2 plans, par LE COMTE, ingénieur, 17 septembre 1895, papier, éch. 1/100^e et 1/5000^e, dim. 4,07 x 0,6, 1 x 0,6 ; élévation générale du viaduc sur la Seine et des ouvrages aux abords, élévation d'une coupe et demi-coupe transversale, par LE COMTE, ingénieur, 17 septembre 1895, papier, éch. 1/200^e, dim. 2,44 x 0,31.

Ligne de Courcelles-Ceinture à Passy et au Champ de Mars, avant-projet : correspondance, rapports, enquête d'utilité publique (1894-1897) ; plan général, 9 octobre 1894, papier, éch. 1/5000^e, 1 x 0,6 ; plan du port de la Cunette, 5 décembre 1897, papier couleur calque, dim. 0,78 x 0,31 ; Plan d'installation des chantiers de construction des viaducs sur la Seine, papier couleur, dim. 0,60 x 0,31. Projet de tracé et de terrassements : procès-verbal de conférence (1895) ; plan et profils, 2 plans, par LECOMTE, ingénieur, 17 septembre 1895, éch. 1/200^e et 1/1000^e ; plans des dispositions projetées, 2 feuilles, par LECOMTE, ingénieur, 17 septembre 1895, papier couleur, éch. 1/500^e, dim. 4 x 0,31 ; plan entre l'avenue Henri-Martin et le quai de Passy, par LECOMTE, ingénieur, 17 septembre 1895, papier, éch. 1/500^e, 3,20 x 0,62 ; plan de la traversée de la Seine et du raccordement avec la ligne des Moulineaux, par LECOMTE, ingénieur, 17 septembre 1895, papier, éch. 1/500^e, dim. 1,42 x 0,93.

Dossier 301. Chemins de fer de l'Ouest, ligne de Courcelles-Quai de Passy, raccordement avec la ligne des Moulineaux, viaducs sur la Seine et ouvrages aux abords : 19 plans (1897) ; plan d'ensemble de la ligne, par BONNET, ingénieur de la deuxième circonscription, 16 avril 1897, papier couleur, éch. 1/500^e, dim. 3,50 x 0,80 ; projet de détails des ouvrages d'art : plan d'ensemble, par BONNET, ingénieur de la deuxième circonscription, octobre 1897, papier, éch. 1/500^e, dim. 1,65 x 0,90, profil en long, par BONNET, ingénieur de la deuxième circonscription, octobre 1897, papier, échelle longueurs 1/1000^e, échelle hauteurs 1/200^e ; élévation panoramique du viaduc de Passy, par BONNET, ingénieur de la deuxième circonscription, octobre 1897, papier couleur, éch. 1/200^e, dim. 1,90 x 0,3 ; élévation et plan d'ensemble du viaduc de Passy, 6 septembre 1897, papier couleur, éch. 1/100^e, dim. 1,10 x 0,60.

1351W 149

Dossier 302. Chemins de fer de l'Ouest, ligne de Courcelles, viaduc sur la Seine à Passy et ouvrages aux abords : procès-verbaux de conférences, rapport (1897) ; profil en long et coupe du viaduc de Passy, 2 plans, par BONNET, ingénieur de la deuxième circonscription, 16 avril 1897, papier, échelles longueurs 1/1000^e, échelles hauteurs 1/200^e, dim. 1,70 x 0,31 ; plan d'ensemble du viaduc de Passy, par BONNET, ingénieur de la deuxième circonscription, 16 avril 1897, papier, éch. 1/500^e, dim. 1,85 x 0,85 ; élévation panoramique du viaduc de Passy, par BONNET, ingénieur de la deuxième circonscription, 16 avril 1897, papier, éch. 1/200^e, dim. 1,85 x 0,31 ; coupes transversales, 2 plans, par BONNET, ingénieur de la deuxième circonscription, 16 avril 1897, papier, 1,25 x 0,31.

Chemins de fer de l'Ouest, ligne du Pont de l'Alma au Square de Cluny, construction : avant-projet, procès-verbal de conférence (1891) ; plan du raccordement avec la gare des Invalides, 14 novembre 1891, papier couleur, éch. 1/1000^e, dim. 0,84 x 0,3 ; plan général, 14 novembre 1891, papier, éch. 1/5000^e, dim. 1 x 0,50.

Amélioration des installations de la gare Saint-Lazare et électrification des lignes de la petite banlieue (Paris-Auteuil et Champ de Mars, Paris-Versailles, l'Etang-la-Ville et les Moulineaux, Paris-Saint-Germain et Argenteuil) : avant-projet, conférence, 13 plans (1910-1912) ; *traversée de la Seine à Asnières et ouvrages aux abords* : plan général, 6 juillet 1911, papier couleur, éch. 1/1000^e, dim. 1,25 x 0,31 ; *élévation des ouvrages et coupes transversales*, même date, même support, éch. 1/200^e, 1/100^e et 1/50^e, dim. 2,90 x 0,31.

Ponts d'Asnières : correspondance (1848-1872). Construction d'un nouveau viaduc sur la Seine à Asnières : avis, correspondance (1911) ; *plan général*, 2 plans, par DUPLAIX, ingénieur, 31 janvier et 27 mars 1911, papier couleur, éch. 1/1000^e, 1,25 x 0,31 ; *élévation des ouvrages et coupe transversale*, par DUPLAIX, 31 janvier 1911, papier couleur, éch. 1/200^e, 2,07 x 0,31.

Dossier 303. Chemins de fer de l'Ouest, établissement de deux voies nouvelles principales entre Paris-Saint-Lazare et Bécon-les-Bruyères : avant-projet, procès-verbaux de conférences, 10 plans (1903-1909) ; *traversée de la Seine* : plan du viaduc, 16 janvier 1907, papier couleur, éch. 1/1000^e, dim. 1 x 0,31 ; *plan et élévation générale du viaduc*, 16 janvier 1907, papier couleur, éch. 1/200^e, dim. 1,40 x 0,31 ; *plan de l'état actuel*, par TOULON, ingénieur, 19 janvier 1903, papier, 3,88 x 0,50 ; *plan, élévation et coupe transversale* par TOULON, ingénieur, 19 janvier 1903, papier, éch. 1/200^e, dim. 1,23 x 0,31 ; *plan général du projet*, par TOULON, ingénieur, 19 janvier 1903, papier couleur, dim. 7,30 x 0,60 ; *modification des ouvrages d'art* : plan, élévation, coupe, par TOULON, ingénieur, 1^{er} juin 1903, papier couleur, éch. 1/100^e, dim. 3,80 x 0,31 ; *projet d'installation de chantier pour ripage des poutres* : plan par DUPLAIX, ingénieur, 16 avril 1909, papier couleur, éch. 1/50^e, dim. 0,98 x 0,67.

XXII. DISTRIBUTION D'ENERGIE ELECTRIQUE (1922-1935)

1351W 150

Dossier 304. Implantation : *carte des lignes électriques à très haute tension en France*, 1^{er} juillet 1926, pap. imprimé, dim. 0,51 x 0,47 ; *carte de la production et du transport de l'énergie électrique en France*, 1^{er} janvier 1925, pap. coul. imprimé, 12 p. Société Union électricité, établissement d'une passerelle privée au Port-à-l'Anglais pour le passage d'une canalisation électrique (1922-1925). Compagnie d'électricité de l'ouest parisien Ouest Lumière, demande de concession d'Etat (1925) ; *traversée du petit bras de la Seine de Meudon à Issy-les-Moulineaux en vue de l'extension des réseaux de distribution* : demande d'approbation de projet (1927) ; établissement d'une canalisation électrique de haute tension de Courbevoie à Levallois-Perret : projet d'exécution (1933). Compagnie Sud Lumière, établissement d'une ligne de 60 000 volts de Vitry à Corbeil : autorisations de traversée de la Seine à Vitry et à Evry-Petit-Bourg, plans, dessins (1926-1928).

Dossier 305. Compagnie du chemin de fer métropolitain de Paris, projet de pose sous la voie publique des câbles devant relier l'usine de la Société d'électricité de la Seine à Ivry à la sous-station Italie (1926) ; à la sous-station Nation (1926), à la sous-station Vincennes (1933), aux sous-stations Boulogne, Porte de Versailles et Montsouris (1933).

1351 W 151

Dossier 306. Société Gaz et Eau, demande de concession par l'Etat : dossier d'enquête (1927). Compagnie du gaz et d'électricité de Melun, installation d'une ligne de transport d'énergie électrique de Bois-le-Roi à Chartrettes : projet définitif (1912, 1927) ; établissement d'une ligne aérienne de transport d'énergie de Melun à Saint-Leu à Boissise-le-Grand (1922-1925).

Dossier 307. Compagnie du gaz et d'électricité de Melun, réseaux aériens de distribution à basse tension dans Melun (1923-1925) ; ligne de transport haute-tension 15 000 volts Le Coudray-Montceaux, Morsang-sur-Seine, Nandy, Seine-Port, Cesson : dossier d'exécution (1917) ; réseau aérien de basse tension à Bois-le-Roi : dossier d'exécution (1917) ; ligne haute tension 15 000 volts de Bois-le-Roi : dossier d'exécution (1917) ; ligne haute tension de Livry-sur-Seine à Chartrettes et dérivation du château de Livry-sur-Seine : projet d'exécution (1927) ; distribution d'énergie électrique du syndicat intercommunal d'électrification du secteur de Melun pour les réseaux basse tension : dossier d'exécution (1927) ; distribution d'énergie électrique aux réseaux basse tension pour la commune de Chartrettes : dossier d'exécution (1928).

1351W 152

Dossier 308. Compagnie française d'éclairage et de chauffage par le gaz, lignes aériennes de transport d'énergie et réseaux de distribution électrique du syndicat intercommunal d'électrification de Varennes-sur-Seine, Esmans et Cannes-Ecluse : mémoires, plans (1927-1928). Société L'Énergie industrielle, transport d'énergie électrique à 30 000 volts de Montereau à Flagy et traversée de la Seine aux abords de la centrale électrique de Montereau : projet définitif (1928) ; remplacement de l'ancienne ligne haute tension de 10 000 volts de Barbeau au Châtelet par une nouvelle ligne : projet définitif (1932). Compagnie parisienne de distribution d'électricité, éclairage public de la place Saint-Michel (1931) ; du pont Saint-Louis (1933) ; du boulevard Victor (1933). Société d'électricité de Paris, projet d'exécution d'une canalisation souterraine de troisième catégorie reliant le poste de Saint-Denis II à celui de Saint-Ouen : mémoire, plans (1933). Société parisienne d'interconnexions électriques inter-Paris, demande de concession (1934). Est-Lumière, réseau de Seine-et-Marne, alimentation en basse tension par câble armé à La Queue-de-Fontaine, communes de Fontaine-le-Port et de Samois-sur-Seine : mémoire, plans, dessin des ouvrages (1934) ; construction d'une ligne haute tension 10 000 volts Coutençon-Le Châtelet et dérivations : 4 plans (1934-35).

INDEX

Sont indiqués :

- en *italique* les noms de lieux
- en PETITES CAPITALES les noms de personnes suivis, le cas échéant, de leur fonction
- en romain les mots matières

Les numéros renvoient aux dossiers.

<i>Ablon</i>	47, 48, 78, 95
<i>Ablon (barrage éclusé)</i>	77, 97, 113, 116-120
Accident	3, 64, 92, 94
Affiches	20, 40, 43, 164, 239, 240, 283, 298
ALBY, ingénieur ordinaire	134, 135, 196, 200, 269, 273
<i>Alexandre III (pont) [Paris]</i>	64, 88, 196-197, 263
<i>Alfortville</i>	27, 47, 48, 79, 290
<i>Alma (passerelle de l') [Paris]</i>	62, 63
<i>Alma (pont de l') [Paris]</i>	54, 200-201, 298-299
<i>Ambrières</i>	72
<i>Anjou (quai) [Paris]</i>	83
ARANA, sous-ingénieur subdivisionnaire	258, 263, 260
<i>Archevêché (pont de l') [Paris]</i>	130
<i>Archevêché (quai) [Paris]</i>	129, 181
<i>Arcole (pont d') [Paris]</i>	182
<i>Argenteuil</i>	81, 100
ARON, ingénieur ordinaire	96, 130, 147, 151, 202, 269, 271
<i>Asnières</i>	75, 240
<i>Asnières (pont ou viaduc d')</i>	151, 302
<i>Asnières (port d')</i>	271, 275
<i>Athis-Mons</i>	45, 47, 48, 79
<i>Athis-Mons (pont d')</i>	164
<i>Aube (rivière de l')</i>	72
AUBERT, ingénieur ordinaire	78, 98, 101, 102, 104, 105, 107-109, 111, 120, 243, 245, 246, 249, 274
AUMONT, ingénieur	298
<i>Austerlitz (pont d') [Paris]</i>	171-172, 292-294
<i>Austerlitz (port et magasins d')</i>	242, 255-258
<i>Auteuil</i>	133
<i>Auteuil (viaduc d')</i>	132, 133, 22, 267
<i>Auteuil (quai d') [Paris]</i>	132
<i>Auxerre</i>	25, 27, 72
Avis à la marine	45, 230, 238
Bac	8, 84, 85
Baignade	43
Bateau lavoir	89-91
<i>Bercy (pont de) [Paris]</i>	74, 171, 294
<i>Bercy (port de) [Paris]</i>	124-126, 253-255
<i>Bercy (quai de) [Paris]</i>	74
BERNARD, ingénieur	81
BERRICOURT, entreprise	126
BERTRAND, ingénieur	268
BESSON (Ets)	243
<i>Béthune (quai de) [Paris]</i>	127
<i>Bezons</i>	154
BIETTE, ingénieur en chef des Ponts et chaussées	292, 294
BILLAC, docker	258
<i>Billancourt (porte de)</i>	133
BILLARD, entreprise	143
<i>Bir Hakeim (pont de) [Paris]</i>	209-210
BLANC, ingénieur des TPE subdivisionnaire	199, 232
BLOSSET, ingénieur en chef des Ponts et chaussées	287
<i>Bois de Boulogne</i>	135, 136, 143, 146

<i>Bois-le-Roi</i>	47, 48, 306, 307
BOISMONTBREUR (M. de)	95
<i>Boissettes</i>	47, 48
<i>Boissise-la-Bertrand</i>	47, 48
<i>Boissise-le-Grand</i>	306
<i>Boissise-le-Roi</i>	47, 48
<i>Bonneuil-sur-Marne (pont de)</i>	76
Bornage	8
<i>Bougival</i>	4, 147, 148
<i>Bougival (écluse)</i>	71, 151
<i>Boulangers (port des) [Corbeil]</i>	245
<i>Boulogne</i>	79, 81
<i>Boulogne-Billancourt (port de)</i>	78, 268, 269, 275, 276
BOURDON, ingénieur des TPE	158
BOUSIGUES, ingénieur ordinaire	7, 129, 259, 260
BOUTIER, entrepreneur	260
BRAIGUAND, propriétaire	128
BRESSE, ingénieur ordinaire	129, 132
BRIOTET, ingénieur	293
BROSSELIN, ingénieur ordinaire	124-125, 128, 129, 131, 132, 172, 173
<i>Bry-sur-Marne</i>	72, 79
<i>Canal de Bourgogne</i>	39
<i>Canal de Chalifert</i>	242, 288
<i>Canal de la Marne à la Saône</i>	39, 69
<i>Canal de la Marne au Rhin</i>	39, 69, 291
<i>Canal de la Somme</i>	39
<i>Canal de l'Est</i>	39
<i>Canal de Saint-Denis</i>	39, 69
<i>Canal de Vaires</i>	288
<i>Canal du Centre</i>	39
<i>Canal du Loing</i>	39
<i>Canal du Nord</i>	39, 69
<i>Canal du Rhône au Rhin</i>	39
<i>Canal latéral à la Marne</i>	39, 291
<i>Canal latéral à l'Oise</i>	39
<i>Canal Saint-Denis</i>	274
<i>Canal Saint-Martin</i>	152, 260, 294
Canaux	8, 9, 39, 242, 288
<i>Cannes-Ecluse</i>	308
Cantonnier	8
<i>Capucins (port des) [Sens]</i>	242
<i>Carrières-Charenton (port d)</i>	247
<i>Carrières-sous-Poissy (dérivation de)</i>	71
<i>Carrousel (pont du) [Paris]</i>	27, 131-185, 186-193
CARTOU, ingénieur subdivisionnaire	242
CASTEL, ingénieur des TPE subdivisionnaire	75, 76
<i>Cave (barrage éclusé de la)</i>	104, 105, 113, 242
CAYETTE ET CIE (Sté)	259, 260
<i>Célestins (port des) [Paris]</i>	96, 127, 128, 261
<i>Celle-sous-Moret (La)</i>	47, 48
CHALON, ingénieur ordinaire	166, 259, 265
Chambre de commerce de Corbeil	245
Chambre de commerce de Paris	248, 259
Chambre de commerce et d'industrie de Melun	243
<i>Champagné</i>	47, 48

<i>Champagné (écluse de)</i>	86, 98, 104
<i>Champagné (pont de)</i>	161-162
<i>Champs-Élysées (port des) [Paris]</i>	88, 262
CHANLIN, entreprise	104
<i>Charente</i>	39
<i>Charenton (pont de) [Maisons-Alfort]</i>	76
<i>Charentonneau (port de)</i>	246
<i>Charenton-sur-Marne</i>	27, 47, 48, 72, 124
CHARLOT, ingénieur des TPE	110, 112
<i>Chartrettes</i>	47, 48, 306-307
Chasse	9
<i>Château-Landon</i>	243
<i>Château-Thierry</i>	27, 242
<i>Chatou (barrage de)</i>	79, 151
CHAUBERSKY (société des Ets)	74
Chemin de halage	8
<i>Chennevières</i>	81
<i>Chennevières (pont de)</i>	76
<i>Choisy-le-Roi</i>	47, 48, 72, 120, 242
<i>Choisy-le-Roi (pont de)</i>	164
<i>Choisy-le-Roi (port de)</i>	246
<i>Choisy-sur-Seine</i>	79
Chômage	4, 5, 277
Cinéma	69
<i>Citanguette (barrage éclusé de la)</i>	105, 111-113
<i>Cité (île de la) [Paris]</i>	130
<i>Clichy (port de)</i>	273, 275, 276
<i>Coches (port des) [Montereau]</i>	243
COIFFON, entreprise	143
COLOMB, conducteur de travaux subdivisionnaire	106, 111
<i>Colombes</i>	75, 79, 239
COMBE, entreprise	143
Compagnie des bateaux express	92, 94
Compagnie des bateaux omnibus	92, 94
Compagnie des hirondelles parisiennes	92
Compagnie des touristes	92
Compagnie générale des bateaux parisiens	89, 94-95
<i>Concorde (pont de la) [Paris]</i>	69, 96, 131, 194, 295, 297
<i>Conférence (port de la) [Paris]</i>	263
<i>Conflans (pont de)</i>	75, 247-249
<i>Conflans (port de)</i>	247
<i>Constantine (pont de) [Paris]</i>	200
Contravention	9, 43
<i>Corbeil-Essonnes</i>	47, 48, 79
<i>Corbeil (pont de)</i>	116
<i>Corbeil (port de)</i>	245
<i>Coudray-Montceaux (barrage éclusé du)</i>	47, 48, 79, 97, 105, 111-113, 242, 307
COURAUD, ingénieur des TPE	129, 146, 255, 266
COURBE, entreprise	133
<i>Courbevoie</i>	79, 141, 304
<i>Courbevoie (port de)</i>	71, 271, 272, 275, 276
<i>Courcelles</i>	72,
<i>Courcelles (barrage)</i>	81
<i>Créteil</i>	79
CREVEL, architecte	166

CROZEL	135
Crues	7, 8, 71-81, 141, 243
<i>Cunette (port de la)</i>	264, 300
CUVINOT, ingénieur ordinaire	180, 181, 268, 274
<i>Dammarie</i>	47, 48
<i>Debilly (passerelle) [Paris]</i>	54
DEBREYNE, ingénieur des TPE subdivisionnaire	76
Décoration	1
DELLION, ingénieur des TPE	243
DESLANDY, ingénieur	293
DESPREZ, ingénieur ordinaire	121
<i>Dordogne</i>	39
Dragage	100, 134, 146, 147, 249-251
<i>Draveil</i>	45, 47, 48, 78
DROGUE, ingénieur en chef	120, 200, 243, 247-249, 259, 263, 265, 294
Eclairage des bateaux	40
<i>Ecuellen</i>	47, 48
Egout	99, 297
Electricité	9, 304-308
<i>Epernay-sur-Seine</i>	72, 81
<i>Epernay-sur-Seine (port d')</i>	242
<i>Epinay</i>	133
<i>Epinay (pont d')</i>	151, 298
EQUER, ingénieur	138
<i>Essonnes</i>	47, 48
<i>Etiolles</i>	47, 48
<i>Evry-Petit-Bourg</i>	47, 48, 304
<i>Evry (barrage éclusé d')</i>	112-116
Exposition	50-69, 95
Exposition universelle de 1900	300
Exposition universelle de 1937	204-205, 208
<i>Ferté-sous-Jouarre (La)</i>	27
Fête	41-42, 45, 64, 88
<i>Fleurs (quai aux) [Paris]</i>	129
<i>Folie (île de la)</i>	146
<i>Fontainebleau</i>	47, 48
<i>Fontaine-le-Port</i>	47, 48
FOURRE ET RHODES (Éts)	266
FOURREY, ingénieur des TPE subdivisionnaire	135, 138, 139, 151, 268, 274
<i>Galiote (port de la) [Paris]</i>	267
<i>Gare (port de la) [Paris]</i>	124-126
GARETTA, ingénieur en chef des Ponts et chaussées	294
<i>Garigliano (pont de) [Paris]</i>	222-230
<i>Garonne (rivière)</i>	39
<i>Gaspard</i>	287
<i>Gennevilliers</i>	75, 78, 239
GENTHIAL, ingénieur ordinaire	151
<i>Gentilly (gare de)</i>	133
GILBERT	74
Glace	79
GODARD, ingénieur	113, 114, 117, 118, 247
GODOT, ingénieur ordinaire	133
GOIFFON, entrepreneur	250
<i>Grande Jatte (île de la)</i>	136, 149
<i>Grande Paroisse (La)</i>	47, 48

GRAVET, ingénieur subdivisionnaire	211
<i>Grenelle (pont de) [Paris]</i>	64, 132, 211-217
<i>Grenelle (port de) [Paris]</i>	99
<i>Grenelle (quai de)</i>	131
Grève	43
Grigny	47, 48
<i>Gros-Caillois (port du) [Paris]</i>	262
Guerre	
- Première guerre mondiale	2, 3, 258
- Seconde guerre mondiale	45, 155-157, 252, 277-291
GUIARD, ingénieur ordinaire	171, 182, 184
GUYOT	135
Halage	39
<i>Havre (Le)</i>	20
<i>Henri-IV (port) [Paris]</i>	99, 127, 128, 260
<i>Héricy</i>	47, 48
<i>Hôtel de ville (port de l') [Paris]</i>	261
<i>Hôtel de ville (quai de l') [Paris]</i>	129, 180, 295
HUGUET, entreprise	115
HULARD	137
Hydrocarbure	44
Hydrométopgraphe	7
<i>Iéna (pont d') [Paris]</i>	51, 202-208
<i>Ile aux Cygnes</i>	56, 132
<i>Ile aux Cygnes (port de l')</i>	264
<i>Ile-Saint-Denis</i>	79
<i>Ile-Saint-Denis (pont de l')</i>	298
<i>Ile-Saint-Denis (port de l')</i>	273, 274
<i>Ile-Saint-Germain (port de l')</i>	268
<i>Ile-Saint-Pierre (port de l') [Alfortville]</i>	246
IMBS, ingénieur ordinaire	103, 113, 114, 116, 117, 119, 123, 247
Immatriculation de bateau	9
<i>Invalides (pont des) [Paris]</i>	51, 64, 198-200
<i>Invalides (port des) [Paris]</i>	263
<i>Isle (rivière de l')</i>	39
<i>Issy-les-Moulineaux</i>	79, 304
<i>Issy-les-Moulineaux (pont d')</i>	76
<i>Issy-les-Moulineaux (port d')</i>	268, 275, 276
<i>Ivry (quai d') [Paris]</i>	124
<i>Ivry-sur-Seine</i>	47, 48, 78, 79
<i>Ivry (pont d')</i>	75, 96
<i>Ivry (port d')</i>	248-251
JALLET, conducteur subdivisionnaire	
JARRE, entrepreneur	250
Jaugeage de bateau	9
<i>Javel (pont de) [Paris]</i>	133
<i>Javel (port de)</i>	265, 266
<i>Javel (quai de)</i>	132
JOLLOIS, ingénieur	239-240
JOURMEL, ingénieur	103
JUVAL, directeur des travaux	202
<i>Juvisy-sur-Orge</i>	47, 48, 78
<i>Juvisy-sur-Orge (pont de)</i>	116
<i>Juvisy-sur-Orge (port de)</i>	116
<i>La Bourdonnais (port de) [Paris]</i>	263

<i>La Briche (port)</i>	274
LABORY, ingénieur ordinaire	180
<i>Lagny-sur-Marne</i>	27, 79
LAHURE, ingénieur des TPE	113, 247
LAJOINIE (entreprise)	287
LANG, ingénieur ordinaire	4, 73, 74, 104, 124, 127, 130, 131, 132, 134, 139-141, 148-150, 165, 203, 254, 259-261, 265, 272, 275
LAUBEUF	266
LAX, ingénieur ordinaire	181, 198, 273
LEMOINE, ingénieur ordinaire	259
<i>Levallois-Perret</i>	304
<i>Levallois-Perret (barrage éclusé de)</i>	147
<i>Levallois-Perret (port de)</i>	272, 275
LIGEOIS	103
LION, ingénieur ordinaire	253, 255, 262-264, 267, 295
<i>Livry-sur-Seine</i>	47, 48, 307
LOCHERER, ingénieur	298
LODS, ingénieur des TPE	242
LORDET, ingénieur	81
LORTON, ingénieur	245
<i>Louis-Philippe (pont) [Paris]</i>	180, 294
LOURY, entrepreneur	266
LUNEAU, ingénieur	116-118, 121, 123, 135, 138, 150, 268, 270-273
<i>Madeleine (barrage éclusé de la)</i>	81, 102-103
<i>Magasins généraux (port des) [Paris]</i>	247
Maison éclusière	105, 114, 115, 118, 121, 123, 136, 143, 146
Maisons-Alfort	76, 79
<i>Malaquais (quai) [Paris]</i>	7
MALET	185
MANETTE, ingénieur	102
<i>Marché Neuf (quai du) [Paris]</i>	129
MARGAINE, ingénieur ordinaire	269
MARGONS, ingénieur des TPE	252
<i>Marie (bras)</i>	127-128
<i>Marie (pont) [Paris]</i>	261
<i>Marines (port des) [Corbeil]</i>	245
<i>Marne (rivière de)</i>	25, 28-29, 39, 72, 73, 96, 242
MARQUET (plan)	4, 5
MAYER, ingénieur ordinaire	103, 115, 116, 120, 123, 124, 246, 247
MAZEL, ingénieur des TPE subdivisionnaire	143, 146, 151
<i>Meaux</i>	27, 79
<i>Mée</i>	47, 48
<i>Mée (pont du)</i>	165
<i>Melun</i>	27, 47, 48, 94, 307
<i>Melun (barrage éclusé)</i>	106-108, 113
<i>Melun (pont de)</i>	108, 164
<i>Méry-sur-Marne</i>	72
METAIS, conducteur subdivisionnaire	103
Métropolitain	292-296
<i>Meudon</i>	79
<i>Meudon (passé du Bas)</i>	4, 134
<i>Meudon (port de)</i>	268
MEUVE, ingénieur	103
MICHEL, ingénieur	81
<i>Milly-la-Forêt</i>	245

Mine	45
<i>Mirabeau (pont) [Paris]</i>	132, 133, 265, 295-297
<i>Monnaie (écluse de la)</i>	73, 129-131
<i>Montebello (quai) [Paris]</i>	129
<i>Montereau</i>	27, 47, 48, 72, 98, 242
<i>Montereau (pont de)</i>	158-160
<i>Montereau (port de)</i>	242-243
<i>Montereau (usine)</i>	308
MORANE, ingénieur ordinaire	127, 128, 134, 272
<i>Morsang-sur-Orge</i>	47, 48
MOULY, ingénieur	160
Musée permanent des travaux publics	66-68
<i>Nandy</i>	47, 48, 307
<i>Nanterre</i>	79
<i>Nanteuil-sur-Marne</i>	72
<i>National (pont) [Paris]</i>	27, 75, 165-170, 277
Navigation à vapeur	8, 37, 92
Navigation de plaisance	42, 88
NETTER, ingénieur ordinaire	104, 112, 116, 166, 243, 245, 246, 250, 251, 290
<i>Neuf (pont) [Paris]</i>	73
<i>Neuilly-sur-Marne</i>	72, 79
<i>Neuilly (bras de)</i>	240
<i>Neuilly (pont de)</i>	150
<i>Neuilly (port de)</i>	271
NICOU, ingénieur ordinaire	137, 138, 268, 269, 271, 272
<i>Nogent-sur-Marne</i>	81
<i>Notre-Dame (pont) [Paris]</i>	96, 182-184, 297
Occupations temporaires	8, 36
Office national de la navigation	242, 245
ORCEL, conducteur subdivisionnaire	151
<i>Orfèvres (quai des) [Paris]</i>	129, 131
<i>Orly</i>	47, 48
<i>Ormes (port des) [Paris]</i>	260-261
<i>Orsay (pont d') [Paris]</i>	99
<i>Orsay (port d') [Paris]</i>	262
<i>Orsay (quai d') [Paris]</i>	69, 295
PAPI, ingénieur ordinaire	75, 243, 249
<i>Paray-Vieille-Poste</i>	81
<i>Paris</i>	27, 47, 48, 49
<i>Paris (ponts de)</i>	28, 29
Paris-Lyon-Marseille (Sté)	242-243
<i>Passy (pont de) [Paris]</i>	209
<i>Passy (port de) [Paris]</i>	54, 64, 99
<i>Passy (quai de) [Paris]</i>	74, 75
<i>Passy-sur-Marne</i>	72
<i>Passy (viaduc de)</i>	54, 292, 302
Pêche	9
<i>Pêcheries (port des) [Corbeil]</i>	245
PERIEL DE FERAL	255, 256
PEROUSE, ingénieur ordinaire	99, 132, 133
PERRET, ingénieur des TPE	78, 246
PESSON, ingénieur ordinaire	150, 198, 211, 273, 274
<i>Petit Pont [Paris]</i>	130, 297
Photographies	39, 55, 63, 68, 76, 103, 112, 127, 141, 149, 160, 177, 178, 179, 186, 192, 193, 197, 200, 211, 212, 222, 224,

	230, 233, 243, 267, 287, 289
PIGEAUD, ingénieur ordinaire	138, 183, 184, 202, 253, 269
PILON, ingénieur d'arrondissement	158, 234
Plantation	8, 82, 83
<i>Point du jour (pont du)</i>	231-238
<i>Poissy</i>	49
Police de la navigation	8, 36
Pollution	44
<i>Pomponne</i>	79
Pont	8, 27-29
<i>Pont au Double [Paris]</i>	130, 181
<i>Pont Neuf [Paris]</i>	96, 126
Port	8
<i>Port à l'Anglais</i>	97, 120-123, 304
<i>Port à l'Anglais (barrage éclusé)</i>	4, 79, 86
<i>Puteaux</i>	79, 81
<i>Puteaux (port de)</i>	71, 270, 275
QUEHAN (entreprise)	129
<i>Rapée (port de la) [Paris]</i>	259
<i>Ravageurs (île des) [Asnières]</i>	240
RECHIN, ingénieur ordinaire	250
RENAUD, entreprise	141
RESAL, ingénieur ordinaire	192, 218
RETRAIINT, ingénieur	116, 124, 132, 171, 183, 184, 243, 249, 265, 296
<i>Ris-Orangis</i>	47, 48, 79
<i>Rochette (La)</i>	47, 48
RONIN, ingénieur des TPE	76
<i>Rouen</i>	20, 95, 154
<i>Royal (pont) [Paris]</i>	194
<i>Sacy-sur-Marne</i>	72
<i>Saint-Bernard (port) [Paris]</i>	173, 260
<i>Saint-Cloud</i>	79, 92, 136
<i>Saint-Cloud (port de)</i>	71, 270, 275
<i>Saint-Denis</i>	79
<i>Saint-Denis (port de)</i>	274
<i>Saint-Etienne (île)</i>	106
<i>Saint-Fargeau</i>	47, 48
<i>Saint-Germain (île)</i>	135
<i>Saint-Germain-lès-Corbeil</i>	47, 48
<i>Saint-Leu</i>	306
<i>Saint-Louis (île) [Paris]</i>	127-128
<i>Saint-Louis (pont) [Paris]</i>	178-179, 308
<i>Saint-Mammès</i>	47, 48, 81
<i>Saint-Mammès (port de)</i>	243
<i>Saint-Maur-des-Fossés</i>	81
<i>Saint-Maur-des-Fossés (port de)</i>	246
<i>Saint-Michel (pont) [Paris]</i>	131, 297
<i>Saint-Nicolas (port) [Corbeil]</i>	74, 99, 245
<i>Saint-Ouen (pont de)</i>	298
<i>Saint-Ouen (port de)</i>	273, 275
<i>Saint-Pierre du Perray</i>	47, 48
<i>Saintry</i>	47, 48, 79
<i>Saints-Pères (port des) [Paris]</i>	261
<i>Samois-Héricy (barrage éclusé de)</i>	105, 112
<i>Samoreau</i>	47, 48

<i>Samoy</i>	47, 48
<i>Saône (rivière de)</i>	39
SAVARIN, ingénieur des Ponts et chaussées	135, 136, 180, 273, 274
SCHWARTZ-HAUTMONT, entreprise	167
<i>Seguin (île)</i>	135
<i>Seine (rivière de)</i>	25-29, 39, 72, 79, 242
<i>Seine-port</i>	47, 48
<i>Sens</i>	25, 27
<i>Sèvres</i>	79
<i>Sèvres (port de)</i>	268, 275
SOCIETE DES DRAGAGES FLUVIAUX	255
<i>Soisy-sous-Etiolles</i>	47, 48
<i>Soisy-sur-Seine</i>	81
<i>Solférino (pont de) [Paris]</i>	262
SORNE, entreprise	143
Stationnement	46
Statistiques	8, 10-19
<i>Sully (pont de) [Paris]</i>	75, 126, 172, 173
<i>Suresnes</i>	27, 79, 94, 242
<i>Suresnes (barrage éclusé de)</i>	136-148, 288
<i>Suresnes (port de)</i>	71, 275
THENAULT, ingénieur en chef	158
THOMAS, ingénieur	295
<i>Thomery</i>	47, 48, 81, 162
<i>Tolbiac (pont de) [Paris]</i>	124-126, 297
<i>Tolbiac (port de) [Paris]</i>	254-255
Tonnage	86, 87
TOURING CLUB DE FRANCE	88, 106, 113, 146
<i>Tournelle (pont de la) [Paris]</i>	173-177
<i>Tournelle (port de la) [Paris]</i>	99
Tramway	297
<i>Trillardon</i>	72
Tuberculose	1
<i>Tuileries (pont des) [Paris]</i>	96
<i>Tuileries (port des) [Paris]</i>	261
UNION DES USAGERS DES VOIES NAVIGABLES DE FRANCE	40
UNION DES YACHTS FRANÇAIS	88
UNION ELECTRICITE (Sté)	304
Usine	8, 242
<i>Vaires (écluse de)</i>	81
<i>Valenton</i>	81
VALETEAUD, ingénieur ordinaire	98, 102, 112, 113, 250, 251
<i>Valvins (pont de)</i>	163
VANDEVALLE, entreprise	145
VANEL, entrepreneur	247
<i>Varennnes-sur-Seine</i>	47, 48,
<i>Varennnes-sur-Seine (barrage éclusé)</i>	86, 101-103
VAUDREY, ingénieur en chef des Ponts et chaussées	129, 172, 211
<i>Vaux-le-Pénil</i>	47, 48
<i>Vereux-Nadon</i>	47, 48
<i>Vernon</i>	47, 48
<i>Vigneux</i>	47, 48
<i>Villejuif</i>	81
<i>Villeneuve-la-Garenne</i>	78, 79
<i>Villeneuve-Saint-Georges</i>	47, 48, 78

1351W Service de la navigation de la Seine : rivière de Seine, service général (1669, principalement an IV-1973)

<i>Villiers (port de)</i>	271
<i>Vincennes</i>	81
<i>Viry-Châtillon</i>	47, 48
VITPE	106
Vitry-le-François	81
<i>Vitry-sur-Seine</i>	47, 48, 81
<i>Vitry-sur-Seine (port de)</i>	246
<i>Vives-Eaux (barrage éclusé des)</i>	97, 98, 107-110
Voie ferrée, chemin de fer	242-245, 248, 249, 258, 262, 265, 266, 297-303
<i>Vulaines</i>	47, 48
WEIRICH, ingénieur en chef des Ponts et chaussées	242, 262
WILLEMEN, ingénieur	147, 148
<i>Yonne (rivière de)</i>	25, 27-29, 39, 72, 79, 155, 242