

ARCHIVES DE PARIS

INVENTAIRES DU FONDS DU SERVICE DE LA NAVIGATION DE LA SEINE

1350 W, 1351 W, 1352 W

Répertoire établi par la mission des Archives nationales du ministère de l'Équipement, sous la direction de
Chantal Henri (1989)

Dactylographie : Paris, octobre 1995, sous la direction de P. Verdier.

INVENTAIRE DU FONDS DU SERVICE DE NAVIGATION DE LA SEINE

1350 W

dossiers par département

INTRODUCTION

Les archives du service de navigation de la Seine, dont une partie fait l'objet du présent inventaire, ne sont guère faciles à comprendre ou à appréhender dans leur ensemble, si leur classement proprement dit n'a pas posé de difficultés. Le service lui-même n'a guère suscité de littérature, ancienne ou récente, d'intérêt historique ou administratif : les nombreux et différents manuels de l'Ecole des Ponts et chaussées, destinés aux élèves ingénieurs n'y font aucune allusion, les travaux actuels sur le corps des Ponts - auquel appartenaient la totalité des responsables du service de navigation de la Seine - restent muets également sur la genèse ou l'évolution de l'institution. Aussi, ce sont les dossiers eux-mêmes qui ont fourni la plupart des renseignements permettant de comprendre son fonctionnement.

Deux textes cependant pouvaient donner une bonne base de départ : d'une part, la loi de 1801, confiant aux ingénieurs des Ponts et chaussées la gestion et l'entretien des cours d'eau navigables ou flottables, prescrit de prendre comme circonscription administrative principale, pour chaque service de navigation à travers le pays, le bassin du fleuve ou de la rivière. D'autre part, l'organisation de l'administration des Ponts et chaussées, mise en place à partir de la Révolution et décrite dans l'*Atlas de géographie historique* de L. et A. Mirot, crée dans chaque département un service ordinaire, avec sa tête un ingénieur en chef des Ponts et chaussées qui a compétence sur tout ce qui concerne l'étude, la construction, l'exploitation et le contrôle des voies carrossables et ferrées mais aussi navigables. Ce service est lui-même divisé en arrondissements confiés à des ingénieurs ordinaires.

Le Service de la navigation de la Seine a actuellement une part importante de ses activités liées à celles du Port autonome de Paris, établissement public sous tutelle du ministère de l'Équipement : l'ingénieur en chef du SNS est également directeur du Port autonome.

Or, il existe dans le fonds du service de navigation de la Seine deux types de dossiers bien distincts : les premiers sont classés par département : départements de la Seine-et-Marne, de la Seine-et-Oise et la Seine. C'est cette série qui se trouve ici inventoriée ; elle a trait à l'exploitation de la Seine, en amont de Paris et à l'entrée de la capitale, au cours du XIX^e siècle. Le second groupe de dossiers est classé par rivière, la Seine et ses affluents - essentiellement la Marne et l'Oise.

Les documents ont été regroupés par type d'action : cette division thématique n'est pas seulement une facilité, elle correspond aussi aux diverses activités du service et, partant, sans doute au mode de classement primitif dans les bureaux. On a ainsi distingué les papiers d'ordre général ou purement administratif, les dossiers concernant les travaux de défenses de rive ou l'établissement des chemins de halage, ceux ayant trait aux travaux neufs ou les grosses réparations.

La typologie des documents est simple à établir : il s'agit essentiellement - hormis les papiers d'administration générale, de projets de travaux, qui comprennent les dossiers techniques à l'étude (plans, devis, cahiers des charges, métrés ou bordereaux des prix) et les rapports ou les décisions relatives à l'exécution du chantier. Les mêmes espèces de documents se retrouvent carton après carton, pour la plupart des ouvrages édifiés ou des opérations menées dans chaque département. On s'est donc dispensé dans l'inventaire de répéter à chaque occasion la nature des papiers regroupés sous une même cote, sauf lorsque certains faisaient exception ou qu'une précision s'avérait nécessaire.

L'essentiel d'ailleurs n'est pas là : il est dans la quantité impressionnante de dessins et de schémas, coupes, profils en long ou en travers représentant barrages, digues écluses, relevés de sondage, travaux de dragage ou de consolidation de berges, que contient chaque liasse. Ils forment sans doute une source de première importance pour l'histoire des techniques. Le nombre et la qualité des plans constituent la richesse essentielle de ce fonds, son intérêt et son principal attrait.

ARCHIVES DE PARIS

Service de la navigation de la Seine / Transports

**Rivière de Seine sur les départements de Seine-et-Marne,
de Seine-et-Oise et de Seine**

(1774-1914)

1350W 1 à 27

Répertoire numérique
Établi par Pascale Verdier
Dactylographié par Gina Dupont
Révisé par Marie-Hélène Peltier
Février 2002

Documents librement communicables

SOMMAIRE

I. 1350W 1-10 DEPARTEMENT DE SEINE ET MARNE (An VI-1914)

1350W 1	A. Service général, affaires diverses (1821-1914)
1350W 1	B. Défense de rives (1847-1905)
1350W 2	C. Chemins de halage (1838-1869)
1350W 2-3	D. Travaux d'entretien (1844-1897)
1350W 3-10	E. Travaux neufs et grosses réparations (1842-1903)
1350W 3-5	1. Travaux généraux d'amélioration de la navigabilité de la Seine (1846-1878)
1350W 5	2. Aménagements portuaires (1842-1870)
1350W 5-10	3. Barrages (1850-1903)
1350W 10	4. Bacs, passages d'eau, usines et moulins (An VI-1889)

II. 1350W 10-16 DEPARTEMENT DE SEINE-ET-OISE (1802-1890)

1350W 10-11	A. Service général, affaires diverses (1840-1879)
1350W 11	B. Défense de rives (1847-1865)
1350W 11	C. Chemins de halage (1844-1866)
1350W 12	D. Travaux d'entretien (1815-1890)
1350W 13-16	E. Travaux neufs et grosses réparations (1838-1883)
1350W 13	1. Travaux généraux d'amélioration de la navigabilité de la Seine (1838-1873)
1350W 13	2. Aménagements portuaires (1850-1854)
1350W 14-16	3. Barrages (1860-1883)
1350W 16	4. Bacs et passages d'eau (1802-1872)

III. 1350W 16-21 DEPARTEMENT DE LA SEINE (1774-1898)

1350W 16-17	A. Service général, affaires diverses (1839-1880)
1350W 17	B. Défenses de rives (An III-1864)
1350W 17-18	C. Travaux d'entretien (1774-1878)
1350W 18-21	D. Travaux neufs et grosses réparations (1807-1898)
1350W 18-19	1. Aménagements portuaires (1826-1898)
1350W 19-21	2. Barrages (1807-1879)

IV. 1350W 21-27 DEPARTEMENTS REUNIS (An IX-1880)

1350W 21-23	A. Service général, affaires diverses (1812-1880)
1350W 23-	B. Défenses de rives, inondations (An IX-1867)
1350W 24-26	C. Travaux neufs et grosses réparations (1834-1867)
1350W 24	1. Travaux généraux d'amélioration de la navigabilité de la Seine (1834-1860)
1350W 25-26	2. Barrages (1839-1867)
1350W 27	D. Inspection générale (1813-1877)

REPertoire NUMERIQUE

Les documents figurés sont mentionnés en italique.

I. DEPARTEMENT DE SEINE-ET-MARNE (AN VI-1914)

A. SERVICE GENERAL ; AFFAIRES DIVERSES (1821-1914)

1350W 1

Dossier 1. Pétitions et réclamations adressées aux ingénieurs du service : correspondance (1821-1914). Réglementation du billage, du pilotage et du trématage sur la Seine dans la traversée du département (1843-1863).

Dossier 2. Contravention à la police de la navigation : arrêtés du conseil de préfecture (1858-1867) Contraventions de grande voirie : procès-verbaux dressés par les agents du service (1851-1878). Police de la pêche : états trimestriels des délits de pêche avec la suite donnée au parquet, procès-verbaux de délit, rapports (1863-1880).

B. DEFENSES DE RIVES (1847-1905)

1350W 1

Dossier 2. Travaux de défense et de consolidation des berges de la Seine dans la traversée du département : 4 plans (1847-1850). Défense de rives en aval de l'écluse de Champagne : 3 plans (1894). Réparations aux perrés et aux murs de quai de la rive gauche du port de Montereau : 1 plan (1897 - 1898). Consolidation de la berge rive gauche en amont de l'écluse de la Citanguette : 2 plans (1902-1905).

C. CHEMINS DE HALAGE (1838-1869)

1350W 2

Dossiers 3. Construction, consolidation des chemins de halage de la Seine et travaux complémentaires : correspondance, budgets, rapports, procès-verbaux d'adjudication, affiches, devis (1838-1869). Redressement du chemin de halage aux abords du pont du Mée : 2 plans (1850-1852). Amélioration du chemin de halage de Petit Barbeau et du lit de la Seine en amont et en aval de Samois : 2 plans (1854-1858). Projet de construction d'un ponceau sous le chemin de halage à Samois : 1 plan (1862). Construction d'un chemin de contre halage aux abords du pont suspendu de Melun : 1 plan (1869). Etablissement de digues de halage en amont des écluses de Varennes et Madeleine : 3 plans (1869). Chemin de halage de 2161 mètres entre le château de la Rochette et les premières maisons de Melun : plan détaillé par SERMET, ingénieur en chef, 25 avril 1839, éch. 1/500^e, papier, dim. 4,44 x 0,64. Chemin de halage de la Citanguette (1838-1845) : plan par SAURET, conducteur des Ponts et chaussées, 10 février 1839, papier, dim. 2,15 x 0,31. Projet de reconstruction du pont de Nouchain : plan par STAPFER, ingénieur ordinaire, 15 octobre 1849, éch. 1/50, papier, dim. 1,80 x 0,62. Amélioration des chemins de halage de la Seine en amont et en aval de Samois. : 2 plans par ALLARD, ingénieur ordinaire, 5 septembre 1855, éch. 1/1000^e et 1/5000^e, papier, dim. 2, 31 x 0,31 et 1 x 0,3. Construction d'un chemin de contre-halage aux abords du pont suspendu sur la Seine à Melun (1849-1869) : plan du projet par BOULE, ingénieur ordinaire, 8 mai 1865, éch. 1/200^e, papier, dim. 0,90 x 0,62.

D. TRAVAUX D'ENTRETIEN (1844-1897)

1350W 2

Dossier 4. Décomptes de travaux d'entretien (1846-1858). Prolongement du barrage provisoire formant le bras droit de la Seine, en tête de l'île de la Cave : *plan des ouvrages anciens et projetés par SERMET, ingénieur en chef, 4 août 1844, éch. 1/500^e, papier, dim. 0,68 x 0,57.* Réparations à faire aux digues de l'île de la Cave : *plan par CHANOINE, ingénieur en chef, 27 janvier 1846, éch. 1/1000^e, papier, dim. 0,68 x 0,48.* Assainissement du bras droit de la Seine à Melun : affiche, devis, rapports, correspondance, *4 plans* (1849-1860). Entretien des ouvrages en maçonnerie situés sur les deux rives de la Seine et autour de l'île Saint-Etienne dans la traversée de la ville de Melun, définition des attributions des divers services intéressés : *2 plans* (1897). Reconstruction des ponceaux de Nanchon, des Pourceaux et de l'École : *1 plan* (1849-1854). Extraction des roches du Pressoir du roi entre les bornes 45 et 46 (1859-1860). Etablissement et réparation de pieux d'amarre dans la traversée du département (1848).

1350W 3

Dossier 5. Projet d'amélioration par dragage du passage de la Seine en amont du pont de Ris : *plan par BASSOMPIERRE-LEWRIN, ingénieur ordinaire, 21 octobre 1847, éch. 1/5000^e, calque, dim. 1,18 x 0,52.* Projets de dragage aux abords de Fontaine-le-Port : *plan par BOULE, ingénieur ordinaire, 14 décembre 1860, éch. 1/1000^e, papier, dim. 1,26 x 0,32.* Dragage de l'île des affiches dans le bief de Varennes et rectification des berges aux abords : *4 plans* (1886-1887). Dragages en aval de l'écluse des Vives-Eaux : *3 plans et profils* (1889-1890). Dragages à exécuter en aval de l'écluse de la Madeleine : *1 plan* (1895-1896). Dragage de la Seine dans la traversée de Montereau : *1 plan* (1895-1897). Projet de dragage pour l'établissement d'un chenal dans la travée rive droite du pont de Champagne : *1 plan* (1873). Dragage sous l'arche de halage du pont de Saint-Mammès (1858-1863). Construction d'une machine à draguer (1837-1839). Travaux de dragage : *2 plans* (1839-1841). Travaux d'entretien : baux passés avec les entrepreneurs (1826-1846)

Dossier 6. Travaux d'entretien : baux passés avec les entrepreneurs (1865-1876)

E. TRAVAUX NEUFS ET GROSSES REPARATIONS (1842-1903)

1) Travaux généraux d'amélioration de la navigabilité de la Seine (1846-1878)

1350W 3

Dossier 6. Projet général d'augmentation du tirant d'eau entre Paris et Montereau, travaux de dragage, terrassements et perrés (1878) : *plans des dragages à exécuter dans les biefs de la Madeleine, Champagne, Samois, la Cave, les Vives-Eaux et le Coudray par LAVOLLEE, ingénieur ordinaire, 2 novembre 1878, éch. 1/500^e, 1/1000^e, 1/1250^e, 1/2000^e, papier.*

1350W 4

Dossier 7. Amélioration du passage des îles du vieux Moret (1847-1850) : *plan détaillé des îles du vieux Moret et de la Seine, en amont et en aval de ces îles par*

CHANOINE, ingénieur en chef, 9 février 1847, éch. 1/1000^e, toile, dim. 1,64 x 0,68. Améliorations de la navigabilité de la Seine entre Valvins et Fontaine-le-Port (1850-1851) : *plan parcellaire des terrains à occuper pour l'établissement d'un chemin de halage sur la rive droite de la Seine* par PLUYETTE, ingénieur ordinaire, 30 mai 1850, éch. 1/1000^e, papier, dim. 7,98 x 0,31. Améliorations de la navigabilité de la Seine dans la traversée de Samois (1850-1851) : *plan du projet* par PLUYETTE, ingénieur ordinaire, 30 mai 1850, éch. 1/1000^e, papier, dim. 1,90 x 0,62 ; *plan général de la Seine dans la traversée de Samois* par CHANOINE, ingénieur en chef, le 9 février 1847, éch. 1/100^e, toile, dim. 1,95 x 0,60 ; *plan d'ensemble du barrage éclusé de Samois* par BOULE, ingénieur ordinaire, 14 février 1861, éch. 1/500^e, papier, dim. 3,78 x 0,72.

Dossier 8. Amélioration du passage de la Cave (1846-1848) : *plan général du passage de la Cave* par CHANOINE, ingénieur en chef, 3 septembre 1846, éch. 1/1000^e, papier, dim. 0,34 x 0,68. Améliorations du passage de Saint-Mammès, au confluent de la Seine et du Loing (1857-1859) : *plan général du passage de Saint-Mammès* par BOULE, ingénieur ordinaire, 31 décembre 1857, éch. 1/1000^e, papier, dim. 0,84 x 0,32. Amélioration des gués de Picevent et Tavers, construction d'une digue de rétrécissement et défenses de rives à Seine-Port (1847-1856) : *plan de la Seine dans la traversée de Tavers*, 9 février 1847, rectifié le 28 août 1847 par CHANOINE, ingénieur en chef, éch. 1/1000^e, toile, dim. 2,34 x 0,54 ; *plan du projet d'amélioration de Seine-Port*, par BASSOMPIERRE-LEWRIN, ingénieur ordinaire, 31 décembre 1848, éch. 1/1000^e, papier, dim. 1,76 x 0,54.

1350W 5

Dossier 9. Amélioration du passage de Sainte-Assise et de Maisonrouge, construction d'une digue de rétrécissement à Bellombre, construction d'une estacade et d'un garde-corps à Samois (1849-1870) : *plan du passage de Sainte-Assise* par PLUYETTE, ingénieur ordinaire, 15 décembre 1851, éch. 1/1000^e, toile, dim. 1,82 x 0,62 ; *plan du passage de Bellombre* par BASSOMPIERRE-LEWRIN, ingénieur ordinaire, 31 décembre 1848, éch. 1/1000^e, papier, dim. 0,98 x 0,62 ; *plan d'ensemble du passage de Maisonrouge* par BOULE, ingénieur ordinaire, 24 juin 1859, toile, dim. 0,50 x 0,40 ; *plan d'ensemble du passage de Maisonrouge* par BOULE, ingénieur ordinaire, 31 juillet 1860, éch. 1/500^e, calque, dim. 0,96 x 0,54 ; *plan d'une partie de la Seine en amont de Samois* par LEVY, ingénieur en chef, 29 mars 1870, éch. 1/1000^e, papier huilé, dim. 0,90 x 0,40 ; *plan de la traversée de la Seine à Samois* par BOULE, ingénieur ordinaire, 24 mai 1859, éch. 1/500^e, papier, dim. 0,56 x 0,31.

2) Aménagements portuaires (1842-1870)

1350W 5

Dossier 9. Aménagement du port de Melun, projet d'exhaussement des quais, construction d'une estacade et d'un magasin (1848-1870) : *plan d'ensemble de la Seine dans la traversée de Melun* par BASSOMPIERRE-LEWRIN, ingénieur ordinaire, 24 janvier 1848, toile, dim. 0,56 x 0,49 ; *plan général des travaux d'amélioration de la Seine dans la traversée de Melun* par BASSOMPIERRE-LEWRIN, ingénieur ordinaire, 24 janvier 1848, éch. 1/500^e, toile, dim. 4 x 0,70 ; *plan de la traversée de Melun* par PLUYETTE, ingénieur ordinaire, 14 janvier 1850, éch. 1/500^e, calque, dim. 1,32 x 0,38 ; *plan et coupe du projet d'exhaussement du port de Melun* par LEVY, ingénieur ordinaire, 27 avril 1869, papier, dim. 1,08 x 0,52.

Dossier 10. Construction d'un port à Thoméry (commune d'Effondray) (1842-1844) : *plan détaillé du premier de Thoméry et des ouvrages projetés par SERMET, ingénieur en chef, 6 juin 1842, éch. 1/200^e, papier, dim. 0,68 x 0,48.*

3) Barrages (1850-1903)

1350W 5

Dossier 10. Barrage éclusé de la Cave (1860-1862). - Construction, dossier technique et déroulement des travaux (1861) : *plan d'ensemble du barrage de la Cave par BOULE, ingénieur ordinaire, 8 octobre 1860, papier, dim. 1,70 x 0,62 ; plan d'ensemble du barrage éclusé de la Cave par BOULE, ingénieur ordinaire, 6 février 1861, éch. 1/500^e, papier, dim. 3,36 x 0,72.*

1350W 6

Dossier 11. Projet d'achèvement et déroulement des travaux en cours de l'année 1862 : *plan général de l'ouvrage projeté par BOULE, ingénieur ordinaire, 23 septembre 1862, calque, dim. 2,31 x 0,62.* Réfection des maçonneries du barrage et de l'écluse de la Cave et de leurs environs (1896-1901) : *plan d'ensemble et coupes des perrés aux abords de l'écluse de la Cave par DESPREZ, ingénieur ordinaire, 16 octobre 1896, éch. 1/1000^e; 1/100^e, papier couleur, dim. 1,05 x 0,31 ; détails des maçonneries et d'une borne d'amarre par DESPREZ, ingénieur ordinaire, éch. 1/10^e, 1/200^e, papier toilé couleur, dim. 1,26 x 0,31 ; 0,42 x 0,31.* Construction de portes métalliques pour l'écluse de la Cave (1900-1903) : *plans d'ensemble et de détails par DESPREZ, ingénieur ordinaire, 10 janvier 1900, éch. 1/1000^e, 1/500^e, papier toilé couleur, dim. 1,68 x 0,35 ; 0,63 x 0,31.*

Dossier 12. Barrage éclusé de Varennes (1854-1879). - Projet de 1854 : *plan général de la vallée de la Seine en amont de Montereau par CHANOINE, ingénieur en chef 5, août 1854, éch. 1/80 000^e, calque, dim. 1,30 x 0,31 ; plan général de l'écluse et du barrage mobile projetés par CHANOINE, ingénieur en chef, 5 août 1854, éch. 1/1000^e, papier, dim. 1,20 x 0,62.* Construction : dossier technique, déroulement du chantier et travaux complémentaires (1866-1878), *plan général du barrage de Varennes par GARCEAU, ingénieur ordinaire, 23 mai 1861, éch. 1/500^e, toile, dim. 3,40 x 0,75 ; plan des travaux d'amélioration à exécuter aux abords par BOULE, ingénieur ordinaire, 29 décembre 1873, éch. 1/1000^e, papier, dim. 1,26 x 0,31.*

1350W 7

Dossier 13. Projet d'amélioration du barrage et de l'écluse de Varennes (1879) : *plan général du barrage et de l'écluse de Varennes par LAVOLLEE, ingénieur ordinaire, 17 mars 1879, éch. 1/1000^e, papier, dim. 0,63 x 0,31.* Réparations aux maçonneries de l'écluse de Varennes (1894-1896) : *carte, plan général, détails des ouvrages par DESPREZ 15 février 1894, éch. 1/40 000^e, 1/1000^e, 1/200^e, papier toilé couleur, dim. 1,15 x 0,31 ; 0,42 x 0,31.* Consolidation du barrage de Varennes (1897-1899) : *plan général par JOLLET, conducteur subdivisionnaire, 2 décembre 1897, éch. 1/2000^e, papier couleur, dim. 1,00 x 0,31.* Construction des portes métalliques pour les écluses de Varennes et de la Madeleine. (1898-1900) : *dessins d'ensemble et de détails des portes et des pièces par DESPREZ, 27 mai 1898, éch. 1/20^e, 1/5^e, papier toilé couleur, dim. 0,42 x 0,31, 0,63 x 0,31, 1,47 x 0,31.*

Barrage éclusé de Samois. - Construction (1860-1866) : correspondance, *plan d'ensemble par BOULE, ingénieur ordinaire, 8 octobre 1860, toile, dim. 1,32 x 0,62 ; profil en long entre Montereau et Paris par BOULE, ingénieur ordinaire,*

20 février 1861, éch. 1/100^e, papier, 1,05 x 0,31. Construction d'une seconde maison éclusière près de l'écluse de Samoïs (1887-1889) : plans, coupes, élévations, dressés par WENDER le 14 juin 1887, éch. 1/50^e, papier toilé couleur, dim. 1,65 x 0,31. Réfection des maçonneries de l'écluse et du barrage de Samoïs-Héricy (1897-1899) : plan d'ensemble, détails des maçonneries par DESPREZ, 14 janvier 1897, éch. 1/100^e, 1/1000^e, papier toilé couleur, dim. 1,81 x 0,31 ; 1,03 x 0,31.

Dossier 14. Barrage éclusé de Champagne (1858-1880). - Construction (1858-1866) : plan du barrage éclusé de Champagne par BOULE, ingénieur ordinaire, 2 juillet, éch. 1/500^e, toile, dim. 1,80 x 0,40.

1350W 8

Dossier 15. Exhaussement de la retenue du barrage et projet de réfection du bas-port de Saint-Mammès dans le bief de ce barrage : pièces du projet et déroulement des travaux (1879-1886), plan général du barrage de Champagne et des abords par SANQUIN, conducteur principal, 30 novembre 1882, éch. 1/500^e, papier, dim. 1,32 x 0,44. Réfection des maçonneries de l'écluse et du barrage (1897-1899) : plan d'ensemble dressé par DESPREZ, 19 janvier 1897, éch. 1/1000^e, papier toilé couleur, dim. 0,62 x 0,31 ; détails des maçonneries et d'un champignon d'amarre par DESPREZ, 19 janvier 1897, éch. 1/100^e, 1/50^e, papier toilé couleur, dim. 1,26 x 0,31, 0,42 x 0,31.

Barrage de la Madeleine. - Construction d'une maison éclusière et d'un magasin d'agrès (1861-1881) : plan général du barrage de la Madeleine par LAVOLLEE, ingénieur ordinaire, 30 avril 1880, éch. 1/500^e, papier, dim. 0,84 x 0,48. Amélioration de l'entrée de l'écluse de la Madeleine (1887-1890). Acquisition de terrains (1861-1863). Réparations aux maçonneries de l'écluse de la Madeleine (1894-1896) : carte, plan général par DESPREZ, 3 mars 1894, papier toilé couleur, dim. 0,35 x 0,31, 0,42 x 0,31 ; détails des ouvrages par DESPREZ, 3 mars 1894, papier toilé couleur, dim. 1,20 x 0,31.

Dossier 16. Barrages de la Citanguette et des Vives-Eaux (1860 - 1866). - Construction : dossier technique, pièces communes aux deux projets (1860-1866) : plan d'ensemble des deux barrages par LANGRENE, ingénieur ordinaire, papier, dim. 1,90 x 0,62. Construction du barrage des Vives-Eaux (1860-1864) : plan d'ensemble par LANGRENE, ingénieur ordinaire, 19 novembre 1860, papier, dim. 2,52 x 0,62. Barrage de la Citanguette, construction et réadjudication des travaux (1861-1864) : plan d'ensemble du barrage par LANGRENE, ingénieur ordinaire, 19 novembre 1860, papier, dim. 2,60 x 0,62.

1350W 9

Dossier 17. Consolidation du déversoir du barrage de la Citanguette (1886) : plan d'ensemble, profils en travers par DEBRAY, ingénieur ordinaire, 3 mai 1886, éch. 1/50^e, papier toilé couleur, dim. 1,26 x 0,31, 0,84 x 0,31. Réfection des maçonneries du barrage éclusé de la Citanguette et perrés aux abords (1897-1900) : plan d'ensemble par DESPREZ, 6 février 1897, éch. 1/2000^e, papier couleur, dim. 0,84 x 0,31 ; coupes des perrés aux abords et détails des maçonneries et d'une borne et champignon d'amarrage par DESPREZ, 6 février 1897, éch. 1/10^e, 1/100^e, papier toilé couleur, dim. 0,62 x 0,31, 0,42 x 0,31. Réfection des maçonneries du barrage éclusé des Vives-Eaux et perrés aux abords : plan d'ensemble par DESPREZ, ingénieur ordinaire, 2 février 1897, éch. 1/2000^e, papier couleur, dim. 2,80 x 0,31. Barrage des Vives-Eaux : coupes des perrés, détails des maçonneries d'une borne et d'un champignon d'amarre par DESPREZ ingénieur ordinaire, 2 février 1897, éch. 1/10^e, 1/200^e, 1/100^e, papier

toilé couleur, dim. 0,42 x 0,31, 0,64 x 0,31. Amélioration des maisons éclusières des Vives-Eaux et de la Citanguette (1888-1889) : plan général, élévation et plan de la maison du chef éclusier du barrage des Vives-Eaux par WENDER, ingénieur ordinaire, 29 février 1888, éch. 1/50^e, 1/500^e, papier toilé couleur, dim. 0,60 x 0,42 ; élévation et plans de la 2^e maison éclusière dressés par WENDER, ingénieur ordinaire, 29 février 1888, éch. 1/50^e, papier toilé couleur, dim. 0,64 x 0,31. Barrages des Vives-Eaux et de la Citanguette, modification des ouvrages mobiles des déversoirs (1889-1890) : plans, coupes, élévations de détails mécaniques et techniques par WENDER, ingénieur ordinaire, 23 novembre 1889, éch. 1/20^e, 1/10^e, 1/50^e, papier toilé couleur, dim. 0,42 x 0,31, 0,62 x 0,62, 1,05 x 0,31. Aménagement de la Seine en aval de Melun, construction d'un barrage mobile et d'une digue de rétrécissement (1850-1857) : plan général du barrage et de la digue projetés par PLUYETTE, ingénieur ordinaire, 3 mars 1851, éch. 1/5000^e, papier, dim. 0,48 x 0,31.

Barrage éclusé de Melun sur le bras droit de la Seine (1862-1867).- Construction : correspondance, procès-verbaux de nivellement et de réception de travaux, 1 plan. Construction d'une seconde maison éclusière à la tête aval de l'écluse de Melun (1886-1887) : plan général du barrage de Melun par WENDER, ingénieur ordinaire, 6 décembre 1886, éch. 1/2000^e, papier toilé couleur, dim. 0,42 x 0,31. Consolidation du radier du petit barrage de Melun et modification des fermettes (1888) : plan général par WENDER, ingénieur ordinaire, 21 juillet 1888, éch. 1/2000^e, papier toilé couleur, dim. 0,42 x 0,31 ; plans, coupes, élévations de détails mécaniques et techniques par WENDER, 21 juillet 1888, éch. 1/2^e, 1/5^e, 1/10^e, 1/20^e, 1/50^e, papier toilé couleur, dim. 0,62 x 0,31, 0,62 x 0,62. Réfection des maçonneries du barrage éclusé de Melun et des ouvrages aux abords (1897-1899) : plan d'ensemble par DESPREZ, ingénieur ordinaire, éch. 1/2000^e, papier couleur, dim. 0,42 x 0,31 ; détails des maçonneries d'une borne et d'un champignon d'amarrage, éch. 1/10^e, 1/100^e, 1/200^e, papier toilé couleur, dim. 0,62 x 0,31, 0,84 x 0,31.

Dossier 18. Barrages des Vives-Eaux, de la Citanguette et de Melun, augmentation du tirant d'eau entre Montereau et Paris (1880-1885).

Construction des ouvrages mobiles des passes navigables à Champagne, Samois, Melun, Vives-Eaux et la Citanguette (1879-1884).

4) Bacs, passages d'eau, usines et moulins (An VI-1889)

1350W 10

Dossier 19. Bacs et passages d'eau : correspondances, renseignements relatifs aux baux, états des passages d'eau existants [un état couvrant les départements de l'Aube, Seine-et-Marne, Seine-et-Oise de l'an XIV à 1876]. Construction de 4 bacs pour les passages d'eau de Gravon, la Tombe, Tavers{"XE Tavers"} et la Cave (1850-1851) : plan, coupe longitudinale et transversale par PLUYETTE, ingénieur ordinaire, 21 juin 1850, éch. 1/20^e, 1/10^e, papier couleur, dim. 0,84 x 0,31. Projet de pont en bois en aval de l'île du Berceau à Samois (1888-1889) : plan, élévation et coupe par WENDER, ingénieur ordinaire, 14 décembre 1887, éch. 1/200^e, papier couleur, dim. 1,36 x 0,31.

Usines et moulins, autorisations, rapports, plans correspondance. Moulin de Saint-Sauveur [Melun], (an XII - 1834 - 1841), moulin du citoyen Carrier entre Héricy et Samois (An X). Moulin de Samois (an X - 1822) : "plan de la partie de la rivière de la Seine où est situé le moulin Héricy et le nouveau moulin à bateau

projeté par le citoyen Carrier" par BOUCHOU, 25 thermidor an X, éch. 1/800^e, papier couleur, dim. 0,50 x 0,34. Moulin des Pressoirs au Comte de Traversay, moulin du sieur Dutremblay à Melun (1835-1842), moulin du sieur Merbitz à Melun (1826), moulin du sieur Lebon à Melun (an XI-1810), moulin du sieur Landry à Melun (an VII-1806), moulin Le Jeune à Melun (an VI-1813), moulins Baudouin, Paradis et Rouyer-Saint-Port (an IX-an XI).

II. DEPARTEMENT DE SEINE-ET-OISE (1802-1890)

1) SERVICE GENERAL ; AFFAIRES DIVERSES (1840-1879)

1350W 10

Dossier 19. Correspondance avec le service du contrôle et les élus locaux : pétitions et réclamations diverses (1847-1879). Reconstruction des ponts de Corbeil : *plan des ouvrages projetés par LAVOLLEE, ingénieur ordinaire, 23 juillet 1878, éch. 1/100^e, papier, dim. 1.18 x 0.31.* Construction du pont de chemin de fer de Palaiseau à Villeneuve-Saint-Georges sur la Seine : *plan de l'ouvrage projeté, auteur, date, échelle inconnus, papier, dim. 1 x 0.31 ; plan général de la Seine aux abords de Corbeil par LAVOLLEE, ingénieur ordinaire, sans date, éch. 1/10 000^e, papier, dim. 0.41 x 0.31.*

Dossier 20. Contraventions de grande voirie : procès-verbaux dressés par les agents des services (1840-1878). Police de la navigation, billage, trématage, pilotage : règlements, statistiques, nominations au syndic des billeurs, listes des billeurs ; suppression du billage : correspondance, pétition, rapport (1843-1865).

1350W 11

Dossier 21. Plaintes en dommage : pétitions et demandes d'indemnités en raison des dommages causés par les retenues des barrages d'Evry, d'Ablon et de Port-à-l'Anglais (1863-1893) ; *plan des moulins de Corbeil par CAMPAGNE, conducteur, 4 mars 1864, calque, dim. 0.98 x 0.64 ; plan des moulins de Corbeil par LAGRENE, ingénieur ordinaire, 2 janvier 1864, éch. 1/125^e, toile, dim. 0.95 x 0.62 ; plan des machines établies en tête du moulin de l'hospice de Corbeil par DEBRAY, ingénieur ordinaire, 25 février 1888, éch. 1/50^e, toile, dim. 0.95 x 0.62.*

B. DEFENSES DE RIVES (1847-1865)

1350W 11

Dossier 21. Travaux projetés dans les communes de Corbeil, Draveil et Villeneuve-Saint-Georges et Soisy-sous-Etiolles (arrondissement de Corbeil) : *défenses des berges de la Seine à Draveil par BASSOMPIERRE-LEWRIN, ingénieur ordinaire, 31 décembre 1848, calque, dim. 1.40 x 0.35. ; défenses des berges de la Seine à Soisy-sous-Etiolles par BASSOMPIERRE-LEWRIN, ingénieur ordinaire, 8 décembre 1847, éch. 1/500^e, toile, dim. 2 x 0.36.*

C. CHEMINS DE HALAGE (1844 – 1866)

1350W 11

Dossier 22. Construction, travaux de consolidation et d'entretien des chemins de halage de la Seine dans la traversée du département de Seine-et-Oise (1844-1866). Plan itinéraire du lit et des rives de la Seine dans le département de Seine-et-Oise : *plan par STAPFER, ingénieur ordinaire, 16 juin 1852, éch. 1/100 000^e, papier, dim. 2.40 x 0.60.* Chemin de halage de la Seine entre Viry-Chatillon et Villeneuve-Saint-Georges : *plan général par LAGRENE, 25 novembre 1861, éch. 1/1000^e, papier, dim. 1.92 x 0.52.* Classement d'un chemin de halage comme chemin vicinal entre Juvisy et Corbeil (1872). Etablissement de barrières de sûreté à Viry-Châtillon (1869) ; sur le quai de l'Apport-Paris à Corbeil (1860-1862) ; sur le chemin de halage à Ris-Orangis (1857-1860) ; le long des quais d'Ablon (1854-1856). Reconstruction d'une passerelle sur le ru du Hauldre : /

plan (1855-1856). Rehaussement du perré et de la chaussée du chemin vicinal de la traversée d'Ablon (1855-1860). Projet de contre halage dans la traversée de Corbeil (1853-1854) : *plan des deux rives de la Seine dans la traversée de Corbeil par STAPFER, ingénieur ordinaire, 8 mai 1852, éch. 1/1000^e, papier, dim. 1,78 x 0,31*. Construction d'un pont en bois injecté au sulfate de cuivre sur le chemin de halage aux environs de Viry-Châtillon à l'embouchure de l'Orge : *4 plans* (1851-1852). Reconstruction et consolidation d'une partie du chemin de halage en aval du parc de Plessis-Chenet : *2 plans* (1844-1845). Elargissement de la chaussée du chemin de halage entre le pont d'Athis-Mons et Ablon : *1 plan* (1846-1848). Rectification du chemin de halage aux abords du pont de Ris : *2 plans* (1849-1851). Remblai du chemin de halage dans la traversée du Coudray : *1 plan* (1849-1850).

D. TRAVAUX D'ENTRETIEN (1815-1890)

1350W 12

Dossier 23. Amélioration de la navigabilité de la Seine dans la traversée du département de Seine-et-Oise ; travaux de consolidation des berges sur les communes d'Ablon, Athis, Bourgoin, Corbeil, le Coudray, le Plessis-Chenet, Mons, Ris et Villeneuve-Saint-Georges : détails des projets et schémas (1815-1850), *plan d'une partie du chemin de halage de la Seine situé dans la traversée de Villeneuve-saint-Georges, éch. 1/1000^e, papier, dim. 0.98 x 0.41*. Travaux de dragages dans la traversée des communes de Choisy-le-Roy, Corbeil et le Coudray (1838-1860). Dragage des hauts-fonds à Choisy-le-Roy : *plan des travaux en cours par STAPFER, ingénieur ordinaire, 13 octobre 1858, éch. 1/10 000^e, papier, dim. 0.42 x 0.65 ; plan général de la Seine dans la traversée de Corbeil par SERMET, ingénieur en chef, 20 septembre 1841, éch. 1/500^e, papier, dim. 1.05 x 0.65*.

Dossier 24. Dragages dans la traversée de Corbeil : rapports, procès-verbal d'adjudication, *4 plans* (1879-1880). Dragages aux abords du pont d'Athis : rapports, procès-verbal d'adjudication, *2 plans* (1888-1890). Baux d'entretien : devis et cahiers des charges ; passation des marchés (1847-1876).

E. TRAVAUX NEUFS ET GROSSES REPARATIONS (1838-1873)

1) Travaux généraux d'amélioration de la navigabilité de la Seine (1838-1873)

1350W 13

Dossier 25. amélioration du passage de l'île aux Pavéurs. Construction d'une retenue et d'une digue de rétrécissement (1838-1857) : *plan de l'île aux Pavéurs par BASSOMPIERRE-LEWRIN, ingénieur ordinaire, 31 décembre 1848, éch. 1/1000^e, toile, dim. 1.15 x 0.53 ; plan de l'ouvrage projeté de digue de rétrécissement par STAPFER, 9 juin 1854, éch. 1/1000^e, toile, dim. 0.95 x 0.48*. Consolidation des quais et reconstruction des ponts de la ville de Corbeil. (1845-1873) : *plans des tabliers des ponts de Corbeil par STAPFER, ingénieur ordinaire, 28 avril 1851, éch. 1/100^e, calque, dim. 0.71 x 0.64*. Relèvements et régularisation des quais d'Ablon (1852-1855) : *plan des travaux d'amélioration et de régularisation du chemin de halage dans la traversée d'Ablon par STAPFER, 15 février 1854, éch. 1/500^e, calque, dim. 1.36 x 0.38*. Amélioration du passage de Saintry (1848-1851) : *plans d'ensemble et de détail du passage de Saintry par BASSOMPIERRE-LEWRIN, 30 décembre 1847 et 6 janvier 1848, éch. 1/5000^e et 1/1000^e, toile, dim. 0.9 x 0.48 et 1.1 x 0.7*.

Dossier 26. Construction d'une estacade sur le gravier des Madriaux à Viry-Châtillon (1859-1865) : *plan général de la vallée de la Seine entre Montereau et Paris par CHANOINE, 30 avril 1859, papier, dim. 1.54 x 0.32 ; plan des estacades en construction à Viry-Châtillon par STAPFER, 30 juillet 1859, éch. 1/1000^e, calque, dim. 0.84 x 0.35.*

2) Aménagements portuaires (1850-1854).

1350W 13

Dossier 26. Construction d'un port d'embarquement en amont du pont de Ris (1850-1853) : *plan du projet par PLUYETTE, ingénieur ordinaire, 29 mars 1850, éch. 1/500^e, papier, dim. 0.81 x 0.31.* Construction d'un port à Villeneuve-Saint-Georges (1853-1854) : *projet de construction d'un et d'une digue de rétrécissement à Villeneuve-Saint-Georges par CHANOINE, ingénieur en chef, 19 février 1853, toile, dim. 0.87 x 0.38.*

3) Barrages (1860-1883).

1350W 14

Dossier 27. Barrages d'Ablon et du Coudray. - Construction : pièces du dossier technique communes aux deux projets (1860-1861) : *plan d'ensemble du barrage du Coudray par LAGRENE, ingénieur ordinaire, 22 septembre 1860, éch. 1/500^e, toile, dim. 1.53 x 0.63 ; plan d'ensemble de l'écluse d'Ablon par LAGRENE, ingénieur ordinaire, 17 octobre 1860, papier huilé, dim. 2.64 x 0.54.* Barrage d'Ablon, construction, dossier technique, déroulement du chantier et travaux complémentaires (1866-1883) : *plan et variante par BOULE, ingénieur ordinaire, 16 avril 1869, éch. 1/500^e et 1/100^e, papier, dim. 0.84 x 0.56 et 0.61 x 0.53.*

Dossier 28. Exhaussement de la retenue du barrage d'Ablon : dossier technique et déroulement du chantier. (1879-1883) ; *plan général du projet par LAVOLLEE, ingénieur ordinaire, 9 juin 1880, éch. 1/500^e, papier, dim. 1.05 x 0.62.* Construction du barrage du Coudray (1861-1862) : *plan général de la construction d'un barrage avec écluse au Coudray par LAGRENE, ingénieur ordinaire, 13 mai 1862, éch. 1/500^e, papier, dim. 2.24 x 0.62 ; plan du projet de consolidation des perrés du sas de l'écluse de Coudray par BOULE, ingénieur ordinaire, 22 janvier 1870, éch. 1/500^e, papier, dim. 0.85 x 0.6.*

1350W 15

Dossier 29. Exhaussement de la retenue du barrage du Coudray (1881-1883) : *plan du projet de reconstruction du déversoir par LAVOLLEE, ingénieur ordinaire, 26 septembre 1881, éch. 1/50^e, papier, dim. 0.31 x 0.62.* Construction des ouvrages mobiles des passes d'Ablon et du Coudray (1879-1881).

Dossier 30. Barrage d'Evry. - Construction : dossier technique, déroulement du chantier et travaux complémentaires (1857-1871) ; *plan et projet d'amélioration du sas de l'écluse d'Evry par BOULE, ingénieur ordinaire, 6 juillet 1869, éch. 1/100^e, 1/200^e et 1/500^e, papier, dim. 0.62 x 0.62.* Exhaussement de la retenue du barrage d'Evry : pièces de l'avant-projet, projet modifié et déroulement des travaux (1882-1885) ; *plan de l'écluse d'Evry et coupe en travers du sas par LAVOLLEE, ingénieur ordinaire, 9 novembre 1882, éch. 1/500^e, papier huilé, dim. 1.16 x 0.60.*

1350W 16

Dossier 31. Construction d'une deuxième maison éclusière aux barrages d'Evry, d'Ablon, et d'un magasin d'agrès aux barrages du Coudray et d'Evry (1886) : *plan général des barrages d'Evry, Ablon et du Coudray. 3 p., par DEBRAY, 2 juin 1886, éch. 1/1000^e, papier imp., dim. 0.42 x 0.31.* Deuxièmes maisons éclusières d'Evry et Ablon : *plans, élévations et coupes, par DEBRAY, 2 juin 1886, éch. 1/50^e, papier toilé, plume, dim. 1.05 x 0.62.* Magasins d'agrès aux barrages du Coudray et d'Evry : *plan par DEBRAY, 2 juin 1886, éch. 1/50^e, papier toilé couleur, dim. 0.84 x 0.62.*

4) Bacs et passages d'eau (1802-1872)

1350W 16

Dossier 31. Correspondance, baux, règlements, adjudication, rapports, autorisations (1802-1872).

III. DEPARTEMENT DE LA SEINE (1774-1898)

A. SERVICE GENERAL ; AFFAIRES DIVERSES (1839-1880)

1350W 16

Dossier 31. Avis et rapports de l'ingénieur en chef sur les pétitions, réclamations et affaires diverses soumises à son examen (1839-1846). Correspondance, pétitions et réclamations adressées aux agents du service (1841-1856).

Dossier 32. Correspondance, pétitions et réclamations adressées aux agents du service (1867-1877).

1350W 17

Dossier 33. Police de la pêche : contraventions et procès-verbaux dressés par le service (1853-1880). Contraventions de grande voirie : procès-verbaux dressés par le service (1850-1878).

B. DEFENSES DE RIVES (1834-1864)

1350W 17

Dossier 33. Travaux à la tâche effectués par les ateliers nationaux, construction d'un perré au pont d'Ivry ; gazonnement des berges du fleuve ; consolidation des berges à Vitry (1840-1860) ; *plan du projet de défense de la berge du contre-halage aux passages de Chantereine et des Sables à Vitry, par STAPFER, ingénieur ordinaire, 12 août 1857, éch. 1/1000^e, calque, dim. 1,22 x 0,31 et 1,30 x 0,31.*

Dossier 34. Chemins de halage, travaux de consolidation et d'entretien des chemins de halage de la Seine dans la traversée du département de la Seine : correspondance, instructions (An III-1864).

C. TRAVAUX D'ENTRETIEN (1774-1876)

1350W 17

Dossier 34. Construction de perrés et chaussées, consolidation des piles de ponts, dragage sur les communes de Choisy-le-Roy, Vitry et Ivry (1774-1869) : *plan des sondes prises sur le banc de sable vis à vis du Port-à-l'Anglais, par TARBE, ingénieur ordinaire, 10 septembre 1835, papier, dim. 1,50 x 0,36 ; plan du cours de la Seine entre les bornes 239 et 242 à l'emplacement de deux hauts-fonds, par STAPFER, ingénieur ordinaire, 10 septembre 1858, éch. 1/1000^e, calque, dim. 1,21 x 0,39 ; plan général des projets de dragage à exécuter entre le barrage du Port-à-l'Anglais et le Pont Napoléon, par BOULE, ingénieur ordinaire, 12 juin 1869, éch. 1/2000^e, papier huilé, dim. 2,31 x 0,31.*

1350W 18

Dossier 35. Curage de la gare de Choisy-le-Roy et d'Orléans (1839, 1850-1861) : correspondance. Projet de dragages entre le barrage de Port-à-l'Anglais et Paris (1870-1878). Baux d'entretien : devis, cahier des charges, passation des marchés (1851-1876).

D. TRAVAUX NEUFS ET GROSSES REPARATIONS (1827-1872)

1) Aménagements portuaires (1826-1898)

1350W 18

Dossier 35. Charenton. – Port de débarquement et de tirage à établir aux carrières de Charenton : projets successifs, exécution des travaux, réception des ouvrages (1829-1867) ; *plan du projet de port à établir aux carrières de Charenton par MALLET, ingénieur ordinaire, éch. 1/500^e, papier, dim. 1,12 x 0,44.* Elargissement et amélioration de la route départementale n° 50 dans la traversée de Charenton : *plan par MALLET, 16 juillet 1863, papier, dim. 4,41 x 0,31.* Réfection du port des carrières à Charenton : *7 plans de détails (1893-1898).* Construction du port de débarquement au lieu-dit « les magasins généraux » [Charenton] : *3 plans de détails (1880-1886).*

Bercy. - Construction d'un port de débarquement par la compagnie des Magasins généraux de Bercy et suppression du garage des Lions (1863-1872).

Choisy-le-Roi. – Etablissement d'un port en amont du pont de Choisy-le-Roy (1827-1832) : *plan du projet de port de débarquement à construire sur la rive gauche de la Seine en face de Choisy-le-Roy, par MALLET, ingénieur ordinaire, 31 janvier 1826, éch. 1/500^e, papier, dim. 1,26 x 0,31 ; plan général des berges de la Seine en amont et en aval du pont de Choisy-le-Roy, par MALLET, ingénieur ordinaire, 31 janvier 1826, éch. 1/5000^e, papier, dim. 1,32 x 0,31 ; plan des travaux projetés pour l'établissement du port de Charenton, par MALLET, ingénieur ordinaire, 23 juin 1828, éch. 1/500^e, papier, dim. 0,78 x 0,31.*

Dossier 36. Vitry. – Construction d'un port de débarquement au Port-à-l'Anglais (1867-1868) : *plan du projet de port à Vitry, par BOULE, ingénieur ordinaire, 3 octobre 1867, éch. 1/500^e, papier, dim. 0,84 x 0,31.*

1350W 19

Dossier 37. Ivry. – Construction du port et travaux complémentaires, prolongement des quais, de l'égout et construction d'une chaussée pavée (1848-1863) : *plan de la grande gare d'eau d'Ivry par CHANOINE, ingénieur en chef, 31 mars 1848 éch. 1/1000^e, papier, dim. 1,04 x 0,64 ; plan du quai prolongé de la gare d'Ivry par STAPFER, ingénieur ordinaire, 31 mai 1854, éch. 1/1000^e, papier, dim. 3,70 x 0,48 ; plan du projet de prolongement de l'aqueduc à travers le port de débarquement en exécution à Ivry, 7 septembre 1855, éch. 1/50^e, calque, dim. 0,66 x 0,42 ; plan général du projet de port à Ivry, par STAPFER, ingénieur ordinaire, 26 août 1857, éch. 1/10 000^e, calque, dim. 0,54 x 0,31.*

2) Barrages (1807-1879)

1350W 19

Dossier 38. Barrage du Port-à-l'Anglais à Vitry. – Acquisition de terrains, correspondance (1862-1864). Construction : dossier technique (1860-1862) ; *plan général des rives de la Seine entre le barrage d'Ablon et Paris, par LAGRENE, ingénieur ordinaire, 20 novembre 1860, papier, dim. 0,52 x 0,31 ; plan d'ensemble du barrage du Port-à-l'Anglais par LAGRENE, ingénieur ordinaire, 20 novembre 1860, toile, dim. 3,30 x 0,70.*

1350W 20

Dossier 39. Construction : correspondance, rapports et décisions relatives aux travaux, décomptes et certificats de paiement (1861-1866) ; *plan-coupe de la passe navigable du Port-à-l'Anglais, par LAGRENE, ingénieur ordinaire, 13 mai*

1862, éch. 1/200^e, papier, dim. 0,82 x 0,62. Travaux complémentaires, consolidation de l'écluse (1868-1873) ; *plan du projet de consolidation des perrés du sas de l'écluse*, par BOULE, ingénieur ordinaire, 24 juillet 1868, éch. 1/500^e, calque, dim. 0,63 x 0,31 ; *plan du projet de consolidation des perrés du sas de l'écluse*, par BOULE, ingénieur ordinaire, 24 juillet 1868, éch. 1/500^e, calque, dim. 0,63 x 0,31.

Dossier 40. Aménagement d'une nouvelle passe navigable : projet. (1869) ; *plan général de la passe projetée au Port-à-l'Anglais*, par BOULE, ingénieur ordinaire, 30 novembre 1869, éch. 1/500^e, papier, dim. 0,98 x 0,62. Etablissement de contreforts sur les murs de l'écluse (1867-1878) ; *plan et coupe des contreforts de l'écluse du Port-à- l'Anglais* par BOULE, ingénieur ordinaire, 3 septembre 1874, éch. 1/50^e, papier, dim. 1,48 x 0,31.

Dossier 41. exhaussement de la retenue du barrage du Port-à-l'Anglais : rapports, bordereaux de prix, correspondance, bulletins hebdomadaires de chantier (1879) ; *plan général du barrage du Port-à-l'Anglais et des abords*, par LAVOLLEE, ingénieur ordinaire, 17 février 1879, éch. 1/500^e, papier, dim. 1,68 x 0,50. Construction d'estacades en charpente en amont et en aval de l'écluse de Port-à-l'Anglais : 4 plans (1885-1886).

1350W 21

Dossier 42. Travaux de balisage exécutés en 1839-1842 sur la Seine. Plans de la Seine dressés en 1856, 1857-1858 : « *amélioration de la navigation de la Seine de Marcilly à Paris* », 7 plans, éch. 1/5000^e, calque sur toile couleur ; « *plan général de la Seine dans la traversée du département de Seine-et-Marne* », 5 plans par BOULE, ingénieur ordinaire, 26 novembre 1857, éch. 1/1000^e, calque sur papier, couleur ; « *plan du cours de la Seine dans la traversée du département de Seine-et-Oise avec indication des ports d'embarquement et de débarquement* », 3 plans par STAPFER, ingénieur ordinaire, 4 septembre 1857, éch. 1/100^e, calque sur papier couleur ; « *plan du cours de la Seine dans la traversée du département de la Seine avec indication des ports d'embarquement et de débarquement* », par STAPFER ingénieur ordinaire, 4 septembre 1857, éch. 1/100^e, calque sur papier couleur, dim. 1,20 x 0,31. Délimitation du lit de la Seine : plans, correspondance, rapport (1807-1864).

IV. DEPARTEMENTS REUNIS (An IX-1880)

1) SERVICE GENERAL, AFFAIRES DIVERSES (1813-1873)

1350W 21

Dossier 43. Impressions, reliures, fournitures diverses : mémoires, décisions approbatives (1856-1861). Retenues au profit des asiles impériaux de Vincennes et du Vésinet (1857-1859). Circulaires de l'ingénieur en chef : dépêches, notes, correspondances (1862-1874). Archéologie, objets trouvés dans le lit de la Seine : correspondance, décision ministérielle, catalogues (1863-1873). Etablissement d'une correspondance télégraphique entre Auxerre et Paris au réservoir des Settons et à Saint-Mammès : avant-projet, projet, devis, correspondance, conférences, *plans*. (1863-1873).

1350W 22

Dossier 44. Statistiques (1828-1869). Comparaison entre les régions de l'Yonne et de la Seine, de la Seine et de la Marne (1853). Plans itinéraires de la Seine avec indications des ouvrages exécutés jusqu'à ce jour pour l'amélioration de cette rivière : 4 plans (1860). Carte de la consommation de la viande à Paris de 1828 à 1862. Carte du tonnage des marchandises qui ont circulé en France en transit entre 1845 et 1857. Tableaux du recensement de la circulation sur les routes impériales (1856-1857). Carte du mouvement des marchandises sur les voies d'eau et de fer en 1857. Tableau graphique du mouvement de la navigation sur le Rhône en 1858-1859. Carte figurative et approximative du mouvement des combustibles minéraux sur les voies d'eau et de fer de l'empire français (1858, 1860). Observations faites sur les grands cours d'eau du 1^{er} mai 1859 au 30 avril 1860, faisant connaître les relations des crues des divers affluents avec celles du fleuve. Tableau graphique du mouvement de la navigation du canal de Bourgogne en 1860-1862. Projet du viaduc des Auffes [Bouches-du-Rhône] : *élévation (18 avril 1862), éch. 1/100^e, papier imp., dim. 0.90 x 0.53* Renseignements concernant les prix du mode de traction sur les rivières et canaux (1862-1863). Etat concernant le coût de l'entretien des chemins de halage, berges, ouvrages d'art, chevaux.... Documents statistiques sur les dimensions des écluses et des bateaux : tableaux en exécution de la circulaire du 31 mars 1865 (1869). Amélioration des voies navigables : tableaux des renseignements demandés par circulaire du 4 août 1865-1869.

Expositions. – Exposition universelle de 1855, modèle admis d'un barrage mobile : correspondance, notices sur les barrages mobiles (1854-1855). Exposition de Londres en 1862 : correspondance (1861-1862). Exposition universelle de 1889 : correspondances, notes, rapports, règlement général, *plan général, coupes et détails des ouvrages du barrage du Port-à-l'Anglais par BOULE, ingénieur en chef, éch. 1/1000^e et 1/200^e, papier imp., coul.*

Dossier 45. Mémoires. – Amélioration de la Seine entre Paris et Montereau et subsidiairement entre Paris et l'embouchure du canal de Bourgogne (3 octobre 1857, 31 mars 1859). Barrages mobiles, canalisation de la Meuse entre Namur et la frontière des Pays-Bas : observations de HOUBETTE, ingénieur en chef, note de l'ingénieur en chef CHANOINE en réponse, correspondance (1864) ; barrages de la haute Seine (1866). Paris port de mer, avant-projet présenté par la société d'étude présidée par le vice amiral Thomasset : enquête administrative, dépouillement des résultats, avis de commission d'enquête et du CGPC, observations de la compagnie de Chemin de fer de l'ouest et répliques du comité d'étude de Paris Port de mer, rapport de l'ingénieur en chef de la navigation de la Seine (1890). Service hydraulique : notice, mémoires agricoles, aménagement et utilisation des eaux (1848-1854). Service hydraulique et agricole : correspondance (1849-1850). Essai d'instruction pour les ingénieurs du service

hydraulique de Seine-et-Marne (1850). Commission d'enquête administrative sur les travaux publics (1869-1873).

Police de la navigation. – Etablissement de la navigation continue entre Paris et Laroche : règlement provisoire de police, éclairage des écluses et signaux, plans ; livret du cantonnier, règlements pour le service des éclusiers-barragistes (1865-1868). Sinistres et échouages des bateaux : exécutions d'office (1837-1841), notes (1867-1873). Transport d'invalides d'Avignon à Paris par voie d'eau : correspondance (1850-1851).

1350W 23

Dossier 46. Police de la navigation, commission de l'hypothèque¹: textes officiels, rapport, correspondance. Police de la pêche et contravention : circulaires, instructions, enquêtes concernant le nombre de délits de pêche et le personnel chargé de la surveillance (1859-1880). Navigabilité de la Seine, tonnage de la Seine : « tableaux chromographiques par LANDA, imprimeur lithographe à Châlon-sur-Saône », correspondance (1869). Rapports mensuels sur la navigabilité : circulaire ministérielle du 28 janvier 1870 (1812, 1869-1870, 1871-1872, 1874). Chômage : affiches (1860-1863) ; sur la haute Seine et sur l'Yonne : affiches, correspondances (1864-1871, 1872, 1873-1879).

B. DEFENSES DE RIVES (AN IX–1865)

1350W 23

Dossier 47. Défenses des rives de la Seine, travaux à la tâche par les ateliers nationaux : instructions, correspondances, tableaux des effectifs, état des ouvriers qui ont quitté les chantiers, situation des ateliers ouverts pour l'emploi des ouvriers sans travail à Paris (1848-1849). Inondations, crues, endiguements du bassin de la Seine entre Marcilly et le pont de Bercy (1856-1861) : textes officiels, rapports, correspondances, affiches, relevés des crues ; inondations de 1866, perte des bois entraînés sur les ports (1867). Passages d'eau, passages sur la Seine en amont de Paris : adjudications instructions, correspondance tableaux (1841-1865) ; état général des bacs sur la Seine en amont de Paris : correspondance, état (1862) ; état des passages d'eau supprimés sur la Seine en amont de Paris : correspondance, état (1862). Usines : circulaires, règlements ; états des cours d'eau et des usines établies sur toutes les rivières de Seine et Marne (an IX–1856) ; *plan du cours de la Seine et de ses rives avec indication des usines de quelque importance existantes dans les communes voisines jusqu'à une distance d'environ dix kilomètres de ses bords par STAPFER, ingénieur, 31 mai 1856, éch. 1/500^e, calque sur papier coul., dim. 0.62 x 0.90.*

¹ Instituée par arrêté municipal du 14 septembre 1897, cette commission est chargée de l'examen des questions concernant l'organisation et le fonctionnement de l'hypothèque fluviale.

C. TRAVAUX NEUFS ET GROSSES REPARATIONS (1834-1867)

1) Travaux généraux d'amélioration de la navigabilité de la Seine (1834-1860)

1350W 24

Dossier 48. Projets d'amélioration de la navigation de la Seine. – Projet de 1844 : correspondance, rapports, avant-métrés, détails estimatifs, recensement des travaux à effectuer (1834-1841). Amélioration de la navigation de la Seine en amont de Paris entre Paris et Montereau : mémoires de CHANOINE, ingénieur en chef (1856-1857). Renseignements concernant les travaux exécutés ou projetés (1856-1857) : *plan du cours de la Seine et de ses rives avec indication des travaux de toute nature exécutés, en cours d'exécution ou projetés dans la traversée des départements de Seine-et-Oise et de la Seine, à joindre au tableau n°3 de la tournée d'inspection par STAPFER, ingénieur en chef, 7 décembre 1857, éch. 1/5000^e, calque sur papier coul., dim. 0.76 x 0.31*. Instructions de l'ingénieur en chef et mémoire imprimé : *plans* (1860).

Dossier 49. Dossier d'enquête de 1859, renseignements antérieurs, correspondance, statistiques concernant les transports par bateaux à vapeur, la quantité de journées de chevaux employés au halage, rapports (1856-1858) ; *barrage d'Evry, plan général, 12 avril 1859 par CHANOINE, ingénieur en chef, éch. 1/500^e, calque toile coul., dim. 2.15 x 0.62 ; plan général d'implantation des barrages, par CHANOINE, ingénieur en chef, éch. 1/50000^e, calque papier couleur, dim. 1,42 x 0,31 ; barrage de Champagne, plan général, 12 avril 1859 par CHANOINE, ingénieur en chef, éch. 1/500^e, calque sur toile couleur, dim. 1.75 x 0.41 ; barrage de Melun, plan général, 12 avril 1859, par CHANOINE ingénieur en chef, éch. 1/500^e, calque sur toile couleur, dim. 2.75 x 0.60 ; barrage d'Evry, plan général, 12 avril 1859, par CHANOINE, ingénieur en chef, éch. 1/500^e, calque sur toile, couleur, dim. 2.15 x 0.62.*

2) Barrages (1839-1867)

1350W 25

Dossier 50. Révisions des estimations : rapports, instructions, tableaux comparatifs des dépenses (1861-1862). Construction des portes d'écluse (1863-1866), des barrages avec écluse (Varenne, la Madeleine, Samois, la Cave, Vives-Eaux, la Citanguette, le Coudray, Ablon, Port-à-l'Anglais : projet, rapports, correspondance, circulaire, mémoire de l'ingénieur en chef (1860-1861). Renseignements recueillis sur les fosses creusées à l'aval des barrages : tableaux, *plans*, correspondance (1861-1862).

Dossier 51. Construction des parties mobiles des barrages, étude d'un nouveau système de suspension : décisions, correspondance, circulaires, plans (1862). Etude sur un nouveau système de suspension des hausses automobiles : *dessins du système par LAGRENE et CHANOINE, 28 juin 1862, éch. 1/2^e, calque/papier couleur, dim. 1.05 x 0.62. Plans et élévations du treuil et poulie de manœuvre, par LAGRENE 3 avril 1862, éch. 1/5^e, papier toilé couleur, dim. 0.90 x 0.62. Elévation du régulateur d'une hausse automobile du déversoir par LAGRENE, 16 mars 1864, éch. 1/10^e, papier toilé couleur, dim. 0.70 x 0.31. Plan élévation du trépied de manœuvre, des portes d'écluses, des rentelles, des aqueducs et des barres à talons du barrage de Melun. Le 30 septembre 1863, éch. 1/50 et 1/20, papier couleur, dim. 0.90 x 0.62. Correspondance, circulaires. Machines à épuiser, pompes locomobiles : système Rival et Farcot (documentation) ; accidents sur les chantiers (1861-1865). Pétition adressée à l'Empereur par les*

mariniers et négociants, concernant les améliorations à apporter aux barrages de la Seine : rapport, correspondance (1864). Remous produits par les barrages de la Seine : expériences (1864). Propositions pour canaliser en 1865 la Seine et une partie de l'Yonne pendant les basses eaux, en se servant des barrages terminés : correspondance, rapports, décision ministérielle (1864-1865). Dessins des indicateurs et du moyeu à 6 rayons pour les barres à talons : 7 *plans de détails*, correspondance. Visites semestrielles des chenaux de navigation : procès-verbaux (1865-1867).

1350W 26

Dossier 52. Barrages, les travaux et matériels en commun entre les divers barrages : correspondance, instructions, affiches, rapports (1859-1865) ; « *construction d'un barrage avec écluse au Coudray : dessin du système employé pour le relèvement et le passage de la chaîne de tonnage* » par LAGRENE, ingénieur ordinaire, 14 novembre 1863, éch. 0.03 x 0.015 m, papier couleur, dim. 0.42 x 0.3 ; « *tonnage. Système de passage d'une chaîne noyée dans un barrage-éclusé* », plans, coupes, élévations des mécanismes par LAGRENE, 16 décembre 1862, éch. 0.03 m x 0.2 m, calque/papier couleur, dim. 3.10 x 0.31.

Dossier 53. Projets et expériences tendant à améliorer la navigation. – Expériences sur les hausses automobiles et à bascule, et projet pour le déversoir de Nogent-sur-Seine (1846-1859) ; plans, coupes, élévations des mécanismes, éch. 1/100^e, calque/ toile couleur, dim. 1.00 x 0.62 ; barrage de Damery [Marne], plan des travaux à exécuter par CARRO, ingénieur ordinaire, le 15 avril 1854, éch. 1/100^e, calque couleur, dim. 1.00 x 0.52 ; projet des travaux de serrurerie et de charpente des ouvrages d'art à exécuter pour l'établissement du barrage de Damery, détails des vannages et de la partie mobile, par CARRO, dim. 1.25 x 0.62, 2 p. ; « *amélioration de la navigation de la Marne, nouveau système de barrage fixe avec hausses mobiles, plans, coupes et détails*, 25 novembre 1846, calque couleur, dim. 1.05 x 0.62, 2 p. . Projet d'un bateau avec machines à vapeur pour les épaissements : correspondance, rapport, plans (1847-1848) ; plans, coupes, élévations du bateau par CHANOINE, 22 janvier 1847, éch. 1/100^e, 1/50^e et 1/500^e, calque/toile couleur, dim. 0.94 x 0.51. Expériences faites aux barrages de la haute Seine [Courbeton, la grande Bosse] : correspondance, procès-verbaux, résultats des expériences, rapports (1850-1856) ; dessin d'un barrage à hausses mobiles à écran, qui a fonctionné à Courbeton, plan, coupes, élévations par un conducteur des Ponts et Chaussées, 28 juillet 1858, éch. 1/20^e, 1/50^e et 1/500^e, calque couleur, dim. 0.77 x 0.31. Essais de nouveaux systèmes inventés par CHANOINE et PLUYETTE, hausses à bascule et hausses à hélices : rapport, correspondance, 2 plans, dossiers techniques (1851-1855) ; dessins de différentes combinaisons de barrages à hausses (5 possibilités) par CHANOINE, 20 février 1851, éch. 1/20^e, papier / toile couleur, dim. 1.60 x 0.62. Essai de deux hausses à bascule au barrage de Courbeton (1852-1854) : correspondance, rapports. Expériences sur les bois injectés : correspondance, rapports, procès-verbaux de visites (1852-1864). Expérience sur les vannes automobiles applicables aux usines (1855-1858) : correspondance, instructions, et rapport. Moteur hydraulique de l'Abbé Basiaco : correspondance, rapport et comptes rendus d'expérience (1857-1864). Barrage éclusé à hausses mobiles de Conflans : expériences et manœuvres du barrage : correspondance, rapport, procès-verbaux, registre des hauteurs d'eau (1857-1864). Matériaux : extraction, échanges, prix, documentation, expérience sur la résistance des pavés, indemnités de dommages, expériences sur les chaux et ciments : correspondance (1839-1853).

1350W 27

Dossier 54. Tournées d'inspection, procès-verbaux de visite, feuilles signalétiques des agents, propositions d'avancement, répartition du personnel (1862-1865).

Dossier 55. Tournées d'inspection, procès-verbaux de visite, feuilles signalétiques des agents, propositions d'avancement, répartition du personnel (1866-1877). Inventaires des archives (1813-1869).

INDEX

Sont indiqués :

- en *italique* les noms de lieux
- en PETITES CAPITALES les noms de personnes suivis, le cas échéant, de leur fonction
- en romain les mots matières

Les numéros renvoient aux cotes.

	1350W		1350W
A			
<i>Ablon</i>	11, 12, 13	<i>Corbeil (pont de)</i>	10, 13
<i>Ablon (barrage d')</i>	10, 14, 15, 16, 19, 25	<i>Coudray (barrage, bief du)</i>	3, 14-16, 25, 26
Accident	25	<i>Coudray (le)</i>	11, 12
<i>Affiches (île des)</i>	3	<i>Courbeton (barrage de)</i>	26
ALLARD, ingénieur ordinaire	2	D	
Archéologie	21	<i>Damery (barrage de)</i>	26
Archives	27	DEBRAY, ingénieur ordinaire	9, 10, 16
Ateliers nationaux	23	Défense de rives	1, 11, 17, 23
<i>Athis-Mons</i>	11, 12	DESPREZ, ingénieur ordinaire	6-9
<i>Athis-Mons (pont d')</i>	12	Dragage	3, 12, 17
<i>Aube (département de l')</i>	10	<i>Draveil</i>	11
<i>Auffes (viaduc des) [Bouches-du- Rhônes]</i>	22	DUTREMBLAY (sieur)	10
<i>Auxerre</i>	21	E	
B			
Bac	10, 16, 23	Echouage	22
Barrage	3, 5-10, 14- 16, 22-26	<i>Evry (barrage d')</i>	10, 15, 16, 24
BASSOMPIERRE-LEWRIN, ingénieur ordinaire	3- 5, 11, 12	Exposition universelle	22
Bateau à vapeur	24	F	
<i>Baudouin (moulin)</i>	10	<i>Fontaine-le-Port</i>	3, 4
<i>Bellombre</i>	5	G	
<i>Berceau (île du)</i>	10	GARCEAU, ingénieur ordinaire	6
<i>Bercy (pont de)</i>	23	<i>Gravons (bac de)</i>	10
<i>Bercy (port de)</i>	18	H	
Billage	10	Halage (chemins de)	2, 4, 11-13, 17
Billetage	1	<i>Hauldre (ru du)</i>	11
BOUCHOU	10	<i>Héricy</i>	10
BOULE, ingénieur ordinaire	2-7, 14, 15, 17, 18, 20- 22	HOUBETTE, ingénieur en chef	22
<i>Bourgogne (canal de)</i>	22	Hydraulique	22
<i>Bourgoin</i>	12	I	
C			
CAMPAGNE, conducteur	10	Inondation	23
CARRIER (citoyen)	10	Inspection	27
CARRO, ingénieur ordinaire	26	<i>Ivry</i>	19
<i>Cave (bac de la)</i>	10	<i>Ivry (pont d')</i>	17
<i>Cave (barrage éclusé, bief de la)</i>	3-5, 25	J	
<i>Cave (île de la)</i>	2	JOLLET, conducteur subdivisionnaire	7
<i>Champagne (barrage éclusé, bief de, écluse de, passe navigable)</i>	1, 3, 7-9, 24	<i>Juvisy-sur-Orge</i>	11
<i>Champagne (pont de)</i>	3	L	
CHANOINE, ingénieur en chef	2, 4, 6, 13, 19, 22, 24- 26	LAGRENE, ingénieur ordinaire	8, 10, 11, 14, 19, 20, 25, 26
<i>Charenton</i>	18	LANDA, imprimeur	23
<i>Choisy-le-Roy</i>	12, 17, 18	LANDRY (sieur)	10
Chômage	23	<i>Laroche</i>	22
<i>Citanguette (barrage, écluse de la)</i>	1, 8, 9, 25	LAVOLLEE, ingénieur ordinaire	3, 7, 8, 10, 14, 15, 20
<i>Citanguette (chemin de halage de la)</i>	2	<i>Le Jeune (moulin)</i>	10
<i>Conflans (barrage de)</i>	26	LEBON (sieur)	10
Contraventions de grande voirie	1, 10, 17, 23	LEVY, ingénieur en chef	5
<i>Corbeil</i>	11, 12	<i>Loing (rivière du)</i>	4
<i>Corbeil (moulin de)</i>	10		

	1350W		1350W
M			
<i>Madeleine (barrage, bief, écluse de la)</i>	2, 3, 7, 8, 25	<i>Samois (barrage éclusé, bief, écluse, passe navigable de)</i>	3, 4, 7, 9, 25
Magasin	5, 8, 16	<i>Samois (moulin de)</i>	10
Maison éclusière	7, 8, 9, 16	SANQUIN, conducteur principal	8
<i>Maisonrouge</i>	5	SAURET, conducteur des Ponts et chaussées	2
MALLET, ingénieur ordinaire	18	<i>Seine (département)</i>	16-21
<i>Marcilly</i>	23	<i>Seine-et-Marne (département)</i>	1-10
<i>Marne (rivière)</i>	26	<i>Seine-et-Oise (département)</i>	10, 11-16
<i>Mée (pont du)</i>	2	<i>Seine-Port</i>	4
<i>Melun</i>	2, 5, 9, 10	SERMET, ingénieur en chef	2, 5, 12
<i>Melun (barrage éclusé)</i>	9, 24, 25	<i>Settons (réservoir des)</i>	21
<i>Melun (pont suspendu)</i>	2	<i>Soisy-sous-Etiolles</i>	11
MERBITZ (sieur)	10	STAPFER, ingénieur ordinaire	2, 11-13, 17, 19, 21, 23, 24
<i>Mons</i>	12		
<i>Montereau</i>	1, 3, 6, 7, 9, 13, 24	T	
Moulin	10	TARBE, ingénieur ordinaire	17
N		<i>Tavers (bac, gué de)</i>	4, 10
Napoléon (pont)	17	THOMASSET, vice-amiral	22
<i>Nogent-sur-Seine</i>	26	<i>Thoméry</i>	5
<i>Nouchain (pont de)</i>	2	<i>Tombe (bac de la)</i>	10
O		Transport fluvial	22
<i>Orge (rivière de l')</i>	11	Trématage	1, 10
P		U	
<i>Palaiseau</i>	10	Usine	23, 26
<i>Paradis (moulin)</i>	10	V	
<i>Paris-Port de mer</i>	22	<i>Valvins</i>	4
<i>Paveurs (île aux)</i>	13	<i>Varennes (barrage éclusé, écluse, bief de)</i>	2, 3, 6, 7, 25
<i>Petit Barbeau (chemin de halage)</i>	2	<i>Vésinet (asile impérial du)</i>	21
<i>Picevent (gué de)</i>	4	<i>Vieux Moret (îles du)</i>	4
Pilotage	1, 10	<i>Villeneuve-Saint-Gorges</i>	10-13
<i>Plessis-Chénet</i>	11, 12	<i>Vincennes (asile impérial)</i>	21
PLUYETTE, ingénieur ordinaire	4, 5, 9, 10, 13, 26	<i>Viry-Châtillon</i>	11, 13
Police de la navigation	1, 10, 22, 23	<i>Vitry</i>	17, 18
Police de la pêche	1, 17, 23	<i>Vives-Eaux (barrage, bief, écluse des)</i>	3, 8, 9, 25
Pompe	25	W	
<i>Port-à-l'Anglais</i>	17, 18	WENDER, ingénieur ordinaire	7, 9, 10
<i>Port-à-l'Anglais (barrage du)</i>	10, 17-20, 22, 25	Y	
R		<i>Yonne (rivière)</i>	23, 25
<i>Ris (pont de)</i>	3, 11, 13		
<i>Ris-Orangis</i>	11, 12		
<i>Rochette (château de la)</i>	2		
<i>Rouyer-Saint-Port (moulin)</i>	10		
S			
<i>Sainte-Assise</i>	5		
<i>Saint-Etienne (île)</i>	2		
<i>Saint-Mammès</i>	4, 8, 21		
<i>Saint-Mammès (pont de)</i>	3		
<i>Saintry</i>	13		
<i>Saint-Sauveur (moulin de)</i>	10		
<i>Samois</i>	2, 4, 5, 10		

